



**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.10.2017

№ 349

станция Павловская

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района
на 2017 - 2030 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 2 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», уставом Павловского сельского поселения Павловского района и на основании Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения на 2017 - 2030 годы, разработанной обществом с ограниченной ответственностью «Экспертно консультационный центр «Диагностика и Контроль», **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района на 2017 - 2030 годы (прилагается).

2. Муниципальному казенному учреждению администрации Павловского сельского поселения Павловского района (Воронова) разместить настоящее постановление на официальном Web-сайте Павловского сельского поселения Павловского района (www.pavlovskoe-sp.ru).

3. Направить в муниципальное образование Павловский район настоящее решение для размещения в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности муниципального образования Павловский район в течение семи дней со дня принятия.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Павловского сельского поселения Павловского района А.А.Костюка.

5. Постановление вступает в силу после его официального обнародования.

Глава Павловского сельского поселения
Павловского района

Д.Н.Пуховский

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
Павловского сельского поселения
Павловского района
от 31.10.2014 № 349

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Павловского сельского поселения Павловского района на 2017-2030 годы**

1. Паспорт Программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района на 2017-2030 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс РФ. Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Генеральный план Павловского сельского поселения Павловского района (далее – Генеральный план)
Разработчик Программы, его местонахождение	ООО «ЭКЦ «Диагностика и Контроль» 344015, ЮФО, г. Ростов-на-Дону, улица 339-ой Стрелковой Дивизии, 21/1 телефон: +7 918 57 333 51 электронный адрес: dicon@rostpromproect.com сайт: www.rostpromproect.com
Наименование Заказчика, его местонахождение	Администрация Павловского сельского поселения Павловского района 352040, Краснодарский край, Павловский район, станица Павловская, ул. Горького, 305, телефон: +7 (86191) 52162, электронный адрес/сайт: pavlov-sprr@krasnodar.ru/ http://pavlovskoe-sp.ru
Цели и задачи Программы	- Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Павловского сельского поселения Павловского района; - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района, для населения и субъектов

	<p>экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Павловского сельского поселения Павловского района;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов; - обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью; - создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района</p>	<p>Протяженность автомобильных дорог, всего в 2017 году – 201,39 км, в 2020 году – 201,39 км, в 2030 году – 221,53 км.</p> <p>Количество внедренных технических средств организации дорожного движения, объект/штука – 1/100;</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 %; - количество рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом ежегодно, 3,6 %; - максимальный возраст подвижного состава, лет (снижение показателя до 8 лет).
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции</p>	<p>Предлагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 2019-2029 гг. реконструкция и модернизация железнодорожного вокзала ст. Павловская, - в 2029 г. строительство путепровода ст. Павловская, - в 2029 г. строительство одноуровневой развязки ст. Павловская, - в 2019 году строительство автовокзала Староминская Ленинградская - Павловская, - в 2019 году строительство логистического центра и объекта

объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	придорожного сервиса 1 единица в восточной части станции Павловской. В настоящей Программе мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры согласовываются с мероприятиями Генерального плана муниципального образования Павловское сельское поселение Павловского района. Допускается внесение корректировок в указанную Программу.
Сроки и этапы реализации Программы	2017-2030 годы Программа реализуется в два этапа: 1-й этап (первая очередь) 2017-2020 года 2-й этап (расчетный) – 2021-2030 года
Объемы и источники финансирования	Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению после принятия бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района

2.1 Анализ положения Павловского сельского поселения Павловского района в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Основные характеристики территориального расположения Павловского сельского поселения Павловского района в структуре пространственной организации Краснодарского края приведены в таблице 1.

Таблица 1. Общие сведения о территории.

№	Параметры	Описание
1	Площадь территории, км ²	348,3
2	Численность населения, чел.	30525
3	Плотность населения, чел/км ²	99,01
4	Количество населенных пунктов	6
5	Расстояние до Центра	144 км

	Краснодарского края (г. Краснодар)	
6	Закон о границах:	Закон Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Павловский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края 21 апреля 2004 года
7	Соседние административно-территориальные образования	на северо-западе – с Атаманским сельским поселением; на западе – с Новопластуновским сельским поселением; на юге – со Старолеушковским и Новолеушковским сельским поселением; на северо-востоке – с Новопетровским сельским поселением; на севере – с Крыловским районом

Положение Павловского сельского поселения Павловского района в структуре расселения показано на рисунке 1.

Рисунок 1. Положение Павловского сельского поселения Павловского района в структуре Краснодарского края.



2.2. Социально – экономическая и градостроительная характеристика Павловского сельского поселения Павловского района, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Павловское сельское поселение Павловского района – муниципальное образование в составе Павловского района Краснодарского края Российской Федерации. Административный центр — станица Павловская. Основана в 1822 году.

Таблица 2. Численность работников Павловского сельского поселения Павловского района по отраслям экономики.

бюджетная сфера	4309
промышленность	1130
агропромышленный комплекс и переработка сельскохозяйственной продукции / из них фермеров	2840
транспорт и связь	876
торговля и сфера обслуживания	605
другие отрасли	526
численность индивидуальных предпринимателей	2216
Средняя заработная плата работающего населения, рублей	21200,00
Численность безработных	212
Численность пенсионеров	10770
Численность многодетных семей	274

Таблица 3. Предприятия, расположенные на территории Павловского сельского поселения Павловского района.

Полное наименование	Место нахождения	Основной вид деятельности	Количество работающих	Юридический адрес, телефон
Открытое акционерное общество «Павловский сахарный завод»	ст. Павловская, ул. Ворошилова, 2	Производство сахара-песка из сахарной свеклы и сахарного сырца	410	ст. Павловская, ул. Ворошилова, 2 тел. 4-65-65
Открытое	ст.	Производство и	298	ст.

акционерное общество «Племзавод «За мир и труд»	Павловская, ул. Спартаковская, 1	реализация молочных продуктов, соков, напитков; оказание юридических услуг, торговая деятельность; строительная деятельность; экспорт.		Павловская, ул. Спартаковская, 1 тел. 4-13-53
Открытое акционерное общество «Павловское дорожное ремонтно-строительное управление»	ст. Павловская, ул. Преградная, 2	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	204	ст. Павловская, ул. Преградная, 2 тел. 5-23-36
Закрытое акционерное общество «Агрохимия»	ст. Павловская, станция Сосыка-Ростовская промзона	Обеспечение фермерских хозяйств средствами защиты, пестицидами и т.д.	60	ст. Павловская, станция Сосыка-Ростовская промзона тел. 3-10-25
Общество с ограниченной ответственностью «ТЕХАДА»	ст. Павловская, ул. Хлебная, 4	Переработка и консервирование сельскохозяйственной продукции	370	ст. Павловская, ул. Хлебная, 4 тел. 3-10-61
ООО «Лукойл-Югнефтепродукт»	ст. Павловская, промзона	Хранение и реализация нефтепродуктов	45	г. Краснодар, ул. Ставропольская, 2/1 8861221340 40
Павловская база сжиженного газа - филиал по реализации ОАО	ст. Павловская, промзона	Прием, хранение и реализация сжиженных углеводородных	64	ст. Павловская, промзона тел. 5-15-24

«СГ-трейдинг»		газов населению, коммунально-бытовым потребителям, промышленности, сельскому хозяйству, автомобильному транспорту и другим обществам и организациям.		
Закрытое акционерное общество Комбикормовый завод «Павловский»	ст. Павловская, промзона	Переработка и реализация зерна	60	ст. Павловская, промзона 5-11-98
Закрытое акционерное общество «Рассвет»	с. Краснопартизанское, ул. Советская, 66	Сельское хозяйство	108	с. Краснопартизанское, ул. Советская, 66 тел. 3-67-00
Открытое акционерное общество «Павловский мясокомбинат»	ст. Павловская, промзона	Переработка сельскохозяйственной продукции	255	ст. Павловская, промзона тел. 3-36-48
Закрытое акционерное общество «Колос»	ст. Павловская, ул. Горького, 354	Сельское хозяйство, овощеводство	182	ст. Павловская, ул. Горького, 354 тел. 3-15-37
ООО «Мосстрой-Юг-31»	ст. Павловская, ул. Советская, 60	Производство пенополистерола	35	ст. Павловская, ул. Советская, 60 тел. 5-23-75

Открытое акционерное общество «Павловский элеватор»	ст. Павловская, ул. Ленина, 18	Хранение, сушка, обработка зернопродуктов	42	ст. Павловская, ул. Ленина, 18 тел. 3-32-35
Открытое акционерное общество «Мир Северо - Кавказского промышленного железнодорожного транспорта»	ст. Павловская, ул. Юных Ленинцев, 226	Грузовые железнодорожные перевозки	52	ст. Павловская, ул. Советская, 66 тел. 5-11-61

На территории Павловского сельского поселения Павловского района действует 4 муниципальных автобусных маршрутов, которые охватывают все жилые микрорайоны поселения. Автобусы выходят на линию ежедневно.

В настоящее время, выявление потребностей населения в транспортном обслуживании одна из важных проблем пассажирского транспорта. Существующие традиционные методы транспортных обследований населения, подвижности, пассажиропотоков лишь фиксируют достигнутый уровень транспортного обслуживания. Для выявления действительных потребностей населения в транспортном обслуживании и их прогнозирования нужны новые методы исследования. Ежегодно проводится капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ямочный ремонт и ликвидация просадок, выполняется отсыпка обочин, заливка трещин битумной смесью, заменены некоторые дорожные знаки на территории Павловского сельского поселения Павловского района.

Ежегодно на автомобильных дорогах подрядные организации по графику проводят устранение выбоин, нанесение дорожной разметки.

Автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, переданных на техническое обслуживание немуниципальным и (или) государственным предприятиям на основе долгосрочных договоров, в поселении нет.

В администрации Павловского сельского поселения Павловского района ведется разработка нормативных документов, регламентирующих передачу на техническое обслуживание автомобильных дорог общего пользования местного назначения на основе долгосрочных договоров немуниципальным предприятиям.

На сегодняшний день на территории Павловского сельского поселения Павловского района отсутствуют автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям.

На сегодняшний день, на низком уровне развития находится сервис обслуживания подвижного состава жителей поселения и транзитных автомобилей и пассажиров. На сайте <http://pavlovskoe-sp.ru> представлены расписания основных маршрутов на территории Павловского сельского поселения Павловского района.

Расчет оценки транспортного спроса, с учетом прогноза на первую очередь Программы - 2020 год, расчетный этап Программы - 2030 год в Павловском сельском поселении Павловского района проведен в таблице 4. В 2020 году показатель транспортного спроса уменьшится на 0,02 %, а к 2030 году увеличится на 0,15 %. Значение показателей характеризует уровень развития транспортных услуг, как соответствующих спросу.

Таблица 4. Расчет оценки транспортного спроса на 2020, 2030 года.

Показатели, влияющие на оценку транспортного спроса	2017 отчетный год	2020 год	2030 год
Население, тысяч человек, P^d	30,525	34,188	39,070
Средний уровень заработной платы населения, тысяч рублей, I^d	21,2	24,9	29,9
Уровень автомобилизации, автомобилей на 1000 человек, C^d	290	375	400
Коэффициент роста, $P^d + I^d + C^d$	52,015	59,463	69,37
Коэффициент роста, F_i 2017/2020, 2020/2030	0,87	0,85	1,0
Транспортный спрос, $T_i = F_i + t_i$ (2020 год, 2030 год), %	1,72	1,85	2,0

Характеристика градостроительной деятельности на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Основные показатели жилого фонда на территории Павловского сельского поселения Павловского района приведены в таблице 5 Программы.

Таблица 5. Основные показатели жилого фонда.

Наименование	Объем жилищного фонда, тыс. м ²	Жилищная обеспеченность, м ² /чел.
Станица Павловская	708,40	22,16
Село Краснопартизанское	29,45	26,62

Хутор Веселая жизнь	5,34	13,55
Хутор Новый	3,96	34,43
Хутор Пушкина	4,74	16,45
Хутор Шевченко	7,46	49,40
Всего	795,05	23,03

Таблица 6. Объемы жилищного фонда на 2020, 2030 года.

Населенный пункт	Расчетная численность населения тыс. жителей		Существующий жил. фонд тыс. м ² (2017 г.)	Сущест. сохраняемый жил. фонд, тыс. м ²		Новое строительство, тыс. м ²		Жилищный фонд, тыс. м ²	
	2020 год	2030 год		на 2020 год	на 2030 год	на 2020 год	на 2030 год	на 2020 год	на 2030 год
ст. Павловская	347 10	368 60	744,4	696, 60	748, 00	74,9 0	149, 10	771, 50	897, 10
с. Краснопартизанское	114 5	119 5	29,45	29,0 0	29,5	1,00	1,30	30,0 0	30,8 0
х. Пушкина	310	330	4,74	4,50	5,00	0,50	0,20	5,00	5,20
х. Веселая жизнь	405	410	5,34	5,30	5,70	0,70	0,00	6,00	5,70
х. Шевченко	150	150	7,46	7,00	6,80	0,00	0,00	7,00	6,80
х. Новый	120	130	3,96	3,90	3,85	0,00	0,10	3,90	3,95
Всего:	368 40	390 75	759,35 795,35	746, 3	798, 85	77,1 0	150, 70	823, 40	949, 55

Для новой жилой застройки сельского поселения преимущественным типом застройки предлагается малоэтажная индивидуальная жилая застройка с возможностью ведения личного подсобного хозяйства. Площадь участка до 0,5 га. Для укрупненных расчетов средняя площадь 1 индивидуального малоэтажного жилого дома принималась в размере 120-150 м² общей площади. Кроме того, для нового жилищного строительства предлагается коттеджный тип застройки, с площадью участка до 0,2 га.

Общая площадь резервных площадок под жилищное строительство при использовании предлагаемых типов застройки составит около 413 га.

Жилую застройку населенных пунктов предлагается вести на базе существующей планировочной сетки с уточнением размеров земельных участков, предоставленных для ведения подсобного хозяйства. Капитальную застройку, формирующую каркасо-образующие улицы, предлагается осуществлять 1-2-этажными домами с улучшенной отделкой. В рамках подготовки правил землепользования и застройки, а также документации по планировке требуется установить такие градостроительные регламенты, которые позволят в будущем сформировать качественные архитектурные решения. Учитывая различное состояние жилого фонда, необходимо новую капитальную застройку вести с учетом выбывающего жилого фонда на освобождающихся территориях.

В сфере градостроительства приоритетными направлениями являются:

- улучшение комфортности и благоустройства среды, как условия улучшения качества жизни населения, подразумевающее обустройство тротуаров,
- частичное решение проблемы проездов,
- ликвидация ветхого жилья,
- создание безбарьерной среды для инвалидов. Другим важным направлением является развитие инфраструктуры отдыха в поселении и его окрестностях.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района по видам транспорта

Железнодорожный транспорт.

Через станицу Павловская проходят ветки железнодорожных магистралей: с севера на юг - железная дорога Ростов – Краснодар; с востока на запад - Краснодар – Ейск. Железная дорога Краснодар – Ейск, проходящая в широтном направлении, делит станицу на две части. Пересечение улиц, связывающих северную и южную части станицы, с железной дорогой в настоящее время осуществляется в одном уровне.

В станице Павловской расположены две железнодорожные станции: Сосыка – Ростовская (Сосыка - 1), Сосыка – Ейская (Сосыка - 2).

Автомобильный транспорт.

Павловское сельское поселение Павловского района располагает достаточно хорошо развитой сетью автомобильных дорог. Внутри сельского поселения основным видом транспорта является автомобильный транспорт. Основу автодорожной сети района составляют автодороги краевого и федерального значения, дороги местного значения и внутрихозяйственные дороги.

Автомобильные дороги в Павловском сельском поселении в основном имеют асфальтовое покрытие. Для сельского поселения существующая структура и количество автодорог являются достаточными.

Речной и воздушный транспорт на территории Павловского сельского поселения Павловского района отсутствуют.

Общественный пассажирский транспорт.

В настоящее время по территории поселения проходит 4 автобусных маршрутов. Все автобусные маршруты проходят по основным магистралям поселения. Ежедневно на маршрутах регулярных перевозок задействованы автобусы среднего и малого класса. В таблице 7 представлены показатели, характеризующие автобусную транспортную сеть и маршрутную систему Павловского сельского поселения Павловского района.

Таблица 7. Показатели, характеризующие автобусную транспортную сеть и маршрутную систему Павловского сельского поселения Павловского района.

№	Наименование показателя	2017 год	2020 год	2030 год
1	Маршрутный коэффициент (среднее число маршрутов на участке автобусной транспортной сети), km	0,7219	0,7219	0,9786
2	Плотность транспортной сети (протяженность автобусной транспортной сети на 1 кв.м поселения),	0,8188	0,8188	1,1464
3	Коэффициент пересадочности (степень соответствия маршрутной сети существующим пассажиропотокам), Кпер	1,3	1,3	1,5
4	Среднее затраты времени пассажиров на поездку, минуты	20-25	15-20	5-10
5	Коэффициент не прямолинейности маршрутной сети (средняя не прямолинейность сети маршрутов), Кнепр	0,5	0,6	1,1

Как видно из таблицы 7 на 2030 год маршрутный коэффициент увеличится, что будет положительно влиять на развитие сети Павловского сельского поселения Павловского района. Плотность транспортной сети к 2030 году увеличится на 0,3276 %, что означает насыщенность территории Павловского сельского поселения Павловского района линиями автобусного транспорта. Так как коэффициент пересадочности с 2017 по 2030 года больше 1, это характеризует соответствие маршрутной сети существующим пассажиропотокам в Павловском сельском поселении Павловского района. К 2030 году коэффициент не прямолинейности маршрутной сети увеличится до 1,1, что

характеризуется малую не прямолинейность маршрутной сети в Павловском сельском поселении Павловского района.

Для перевозки людей в поселении существует также и транспортное такси. Также существует междугороднее автобусное сообщение по федеральным автодорогам «Кавказ» и «Дон». В настоящее время уровень автомобилизации составляет 250-290 автомобилей на 1000 жителей. Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа.

Улично-дорожная сеть.

В таблице 8 представлена характеристика автодорог на территории Павловского сельского поселения Павловского района.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог поселения имеет асфальтобетонное покрытие и находится в удовлетворительном состоянии. Улично-дорожная сеть города перегружена автотранспортом и образуются заторы в часы пик - утром, в обед и вечером. По состоянию на 1 января 2017 года протяженность автомобильных дорог в Павловском сельском поселении Павловского района составляет 201,39 км. Транспорт поселения представлен легковыми автомобилями, автобусами, грузовыми автомобилями, прицепами и мототранспортом. Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, гаражно-строительных кооперативов и на придомовых участках жителей поселения. Автотранспорт, принадлежащий предприятиям (юридическим лицам), хранится на территории этих предприятий.

Функции общественного пассажирского транспорта осуществляются внешними маршрутами, идущими через поселение и имеющими на его территории остановочные пункты.

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Павловского сельского поселения Павловского района преобладают автомобили грузоподъемностью до 8 тонн.

Для обслуживания автотранспорта на территории Павловском сельском поселении Павловского района имеются автозаправочные станции (далее по тексту - АЗС). Их перечень представлен в таблице 10 настоящей Программы.

Таблица 8. Характеристика автодорог на территории Павловского сельского поселения Павловского района.

Реестровый номер	Кадастровый номер	Наименование объекта имущества	Адрес (местоположение) объекта имущества	Материал, протяженность, ширина	Общая протяженность (км)	асфальт (км)	гравий (км)	грунт (км)	Основание для включения в реестр
483	1	Автомобильная дорога «Центр - Пляж» (км 0+000-4+290), (а/б) гидротехническое сооружение №377	Павловский район, ст-ца Павловская	4,290 км	4,29	4,29	-	-	Решение Совета МО Павловский район № 23/218 от 13.04.2006г., Закон КК № 1375 –К3 от 29.12.2007г., решение Совета ПСП ПР №51/331 от 14.03.2013г.
536	2	автодорога	Павловский район, х. Новый, ул. Колхозная	асфальт 4,0 км, 5,5 м; грунт 1,0 км, 3,5 м	5,00	4,00	-	1,00	Закон КК № 1375–К3 от 29.12.2007 г
537	3	автодорога	Павловский район, х. Новый, ул. Южная	грунт 0,4 км, 3,5 м	0,40	0,00	0,00	0,40	Закон КК № 1375–К3 от 29.12.2007 г
538	4	автодорога	Павловский район, х. Новый, ул. Северная	грунт 0,4 км, 3,5 м	0,40	0,00	0,00	0,40	Закон КК № 1375–К3 от 29.12.2007 г
539	5	автодорога	Павловский район, х. Веселая Жизнь, ул. Северная	асфальт 1,5 км, 7,0 м; гравий 1,0 км, 7,0 м	2,50	1,50	1,00	0,00	Закон КК № 1375–К3 от 29.12.2007 г
540	6	автодорога	Павловский район, х. Веселая Жизнь, ул. Южная	грунт 1,3 км, 3,0 м; гравий 1,2 км, 3,0 м; асфальт 0,5 км, 4,0 м	3,00	0,50	1,20	1,30	Закон КК № 1375–К3 от 29.12.2007 г

541	7	автодорога	Павловский район, х. Шевченко, ул. Длинная	асфальт 1,9 км, 4,5 м; гравий 0,9 км, 4,5 м	2,80	1,90	0,90	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
542	8	автодорога	Павловский район, х. Пушкина, ул. Северная	грунт 0,4 км, 3,5 м	0,40	0,00	0,00	0,40	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
543	9	автодорога	Павловский район, х. Пушкина, ул. Зеленая	грунт 1,7 км, 3,5 м	1,70	0,00	0,00	1,70	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
544	10	автодорога	Павловский район, с. Краснопартизанское, ул. Садовая	гравий 0,6 км, 4,5 м; грунт 0,1 км, 3,0 м	0,70	0,00	0,60	0,10	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
545	11	автодорога	Павловский район, с. Краснопартизанское, ул. Советская	асфальт 1,05 км, 5,0 м	1,05	1,05	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
546	12	автодорога	Павловский район, с. Краснопартизанское, ул. Набережная	грунт 0,75 км, 3,5 м	0,75	0,00	0,00	0,75	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
547	13	автодорога	Павловский район, с. Краснопартизанское, ул. Молодежная	0,4 км 4,5 м	0,40	0,40	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
548	14	автодорога	Павловский район, с. Краснопартизанское, ул. Степная	гравий 0,6 км, 3,0 м; грунт 0,1 км, 3,0 м; асфальт 1,1 км, 4,0 м	1,80	1,10	0,60	0,10	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

549	15	автодорога	Павловский район, с. Краснопартизанское, ул. Строительная	асфальт 0,4 км, 3,0 м; гравий 0,5 км, 3,0 м	0,90	0,40	3,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
550	16	автодорога	Павловский район, с. Краснопартизанское, ул. Восточная	гравий 0,3 км, 3,0 м; грунт 0,3 км, 3,0 м	0,60	0,00	0,30	0,30	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
551	17	автодорога	Павловский район, с. Краснопартизанское, ул. Казачья	гравий 0,3 км, 3,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
552	18	автодорога	Павловский район, с. Краснопартизанское, ул. Крестьянская	гравий 0,3 км, 3,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
553	19	автодорога	Павловский район, с. Краснопартизанское, ул. Коммунаров	гравий 0,3 км, 3,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
554	20	автодорога	Павловский район, с. Краснопартизанское, ул. Веселая	гравий 0,3 км, 3,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
555	21	автодорога	Павловский район, с. Краснопартизанское, ул. Короткая	гравий 0,15 км, 3,0 м	0,15	0,00	0,15	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
556	22	автодорога	станция Павловская, ул. Ленинградская	асфальт 1,1 км, 6,0 м	1,10	1,10	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

557	23	автодорога	станция Павловская, ул. Ворошилова	асфальт 0,9 км, 6,0 м	0,90	0,90	0,00	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
558	24	автодорога	станция Павловская, ул. Молодежная	асфальт 1,0 км, 6,0 м	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
559	25	автодорога	станция Павловская, ул. Щорса	асфальт 0,9 км, 6,0 м; гравий 0,3 км, 6,0 м	1,20	0,90	0,30	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
560	26	автодорога	станция Павловская, ул. Мира	асфальт 0,9 км, 6,0 м; гравий 0,3 км, 6,0 м	1,20	0,90	0,30	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
561	27	автодорога	станция Павловская, ул. Заводская	асфальт 0,9 км, 6,0 м; гравий 0,3 км, 6,0 м	1,20	0,90	0,30	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
562	28	автодорога	станция Павловская, ул. Восточная	асфальт 0,5 км, 6,0 м	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
563	29	автодорога	станция Павловская, ул. Западная	гравий 0,2 км, 6,0 м; асфальт 0,5 км, 6,0 м	0,70	0,50	0,20	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
564	30	автодорога	станция Павловская, ул. Кубанская	асфальт 0,4 км, 3,3 м; гравий 0,4 км, 3,3 м	0,80	0,40	0,40	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
565	31	автодорога	станция Павловская, ул. Космическая	асфальт 0,4 км, 3,3 м; гравий 0,4 км, 3,3 м	0,80	0,40	0,40	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
566	32	автодорога	станция Павловская, ул. Куйбышева	гравий 0,3 км, 3,0 м; асфальт 0,2 км, 3,0 м	0,50	0,20	0,30	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
567	33	автодорога	станция Павловская, ул. Московская	гравий 0,5 км, 3,0 м	0,50	0,00	0,50	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
568	34	автодорога	станция Павловская,	гравий 0,2 км, 3,0 м	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г

569	35	автодорога	ул. Держинского станция Павловская, ул. Промышленная	асфальт 1,0 км, 6,0 м; гравий 0,3 км, 3,0 м	1,30	1,00	3,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
570	36	автодорога	станция Павловская, ул. Советская	асфальт 3,5 км, 6,0 м	3,50	3,50	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
571	37	автодорога	станция Павловская, ул. Магистральная	асфальт 3,2 км, 10,5 м; грунт 2,25 км, 3,5 м	5,45	3,20	2,25	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
572	38	автодорога	станция Павловская, ул. Маяковского	гравий 0,3 км, 3,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
573	39	автодорога	станция Павловская, ул. Вишневая	гравий 0,3 км, 3,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
574	40	автодорога	станция Павловская, ул.Юбилейная	гравий 0,3 км, 3,5 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
575	41	автодорога	станция Павловская, ул.Тимирязева	гравий 0,3 км, 3,5 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
576	42	автодорога	станция Павловская, ул. Луначарского	гравий 0,1 км, 3,0 м	0,10	0,00	0,10	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
577	43	автодорога	станция Павловская, ул. Кочубея	асфальт 0,3 км, 3,5 м	0,30	0,30	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
578	44	автодорога	станция Павловская, ул. Курчатова	гравий 0,4 км, 3,0 м	0,40	0,00	0,40	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

579	45	автодорога	станция Павловская, ул. Южная	гравий 0,9 км, 3,0 м	0,90	0,00	0,90	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
580	46	автодорога	станция Павловская, ул. Чапаева	гравий 1,0 км, 3,0 м	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
581	47	автодорога	станция Павловская, ул. Степная	асфальт 0,3 км, 4,5 м, гравий 0,7 км, 4,5 м	1,00	0,30	0,70	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
582	48	автодорога	станция Павловская, ул. Богдана Хмельницкого	асфальт 0,2 км, 4,0 м, гравий 1,2 км, 4,0 м	1,40	0,20	1,20	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
583	49	автодорога	станция Павловская, ул. Железно- дорожная	асфальт 0,4 км, 4,0 м, гравий 1,2 км, 3,0 м	1,60	0,40	1,20	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
584	50	автодорога	станция Павловская, ул. Луговая	асфальт 0,2 км, 4,5 м	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
585	51	автодорога	станция Павловская, пер. Зеленый от ул. Полевой до ул. Богдана Хмельницкого	гравий 0,1 км, 3,0 м	0,10	0,00	0,10	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
586	52	автодорога	станция Павловская, пер. Зеленый от ул. Богдана Хме льницкого до ул. Железнодорожн ой	асфальт 0,1 км, 3,0 м	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
587	53	автодорога	станция Павловская, пер.	асфальт 0,1 км, 3,0 м	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г

588	54	автодорога	Вокзальный от ул. Вокзальной до ул. Степной	станция Павловская, ул. Путевая	гравий 0,3 км, 3,5 м	0,30	0,00	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
589	55	автодорога		станция Павловская, ул. Полевая	гравий 0,7 км, 3,5 м	0,70	0,00	0,70	0,00	0,70	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
590	56	автодорога		станция Павловская, ул. Светлая	грунт 0,15 км, 3,5 м; гравий 0,33 км, 3,5 м	0,48	0,00	0,33	0,00	0,33	0,15	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
591	57	автодорога		станция Павловская, ул. Энергетиков	гравий 0,36 км, 3,5 м	0,36	0,00	0,36	0,00	0,36	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
592	58	автодорога		станция Павловская, ул. Содружества	грунт 0,35 км, 4,1 м, гравий 0,4 км, 4,1 м	0,75	0,00	0,40	0,00	0,40	0,35	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г, решение Совета ПСП ПР №51/331 от 14.03.2013г.
593	59	автодорога		станция Павловская, ул. Широкая	грунт 1,05 км, 3,5 м	1,05	0,00	1,05	0,00	1,05	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
594	60	автодорога		станция Павловская, пер. Строителей	гравий 0,2 км, 3,5 м	0,20	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
595	61	автодорога		станция Павловская, пер. Двойной	грунт 0,1 км, 3,0 м	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
596	62	автодорога		станция Павловская, пер. Короткий	грунт 0,18 км, 3,0 м	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
597	63	автодорога		станция Павловская, пер. Цветочный	гравий 0,18 км, 3,0 м	0,18	0,00	0,18	0,00	0,18	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г

598	64	автодорога	станция Павловская, пер. Глухой	грунт 0,1 км, 3,0 м	0,10	0,00	0,00	0,10	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
599	65	автодорога	станция Павловская, пер. Тюменский	грунт 0,8 км, 3,0 м	0,80	0,00	0,00	0,80	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
22.139.3	66	автодорога	ст. Павловская, ул. Тенистая	грунт 1,65 км, 3,5 м от пер. Летнего до пер. Изумрудного автодорога грунт 0,17м, 4м	1,82	0,00	0,00	1,82	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г, решение Совета ПСП ПР № 22/139 от 10.02.2011г.
601	67	автодорога	станция Павловская, ул. Лесная	грунт 0,73 км, 3,0 м	0,73	0,00	0,00	0,73	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
602	68	автодорога	станция Павловская, ул. Осенняя	грунт 0,73 км, 3,0 м	0,73	0,00	0,00	0,73	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
603	69	автодорога	станция Павловская, ул. Студенческая	грунт 0,73 км, 3,0 м	0,73	0,00	0,00	0,73	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
604	70	автодорога	станция Павловская, ул. Раздольная	гравий 1,7 км, 4,0 м; грунт 1,7 км, 3,0 м	3,40	0,00	1,70	1,70	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
605	71	автодорога	станция Павловская, ул. Станичная	грунт 1,63 км, 3,0 м	1,63	0,00	0,00	1,63	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
606	72	автодорога	станция Павловская, ул. Кленовая	грунт 1,6 км, 3,0 м	1,60	0,00	0,00	1,60	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
607	73	автодорога	станция Павловская, ул. Спасская	грунт 1,55 км, ширина 3,0 м	1,55	0,00	0,00	1,55	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
608	74	автодорога	станция Павловская, ул.	грунт 1,52 км, 3,0 м	1,52	0,00	0,00	1,52	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г

609	75	автодорога	Терновая станция Павловская, ул. Одесская	грунт 1,45 км, 3,0 м	1,45	0,00	0,00	1,45	0,00	0,00	1,45	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
610	76	автодорога	станция Павловская, ул. Сиреневая	грунт 0,98 км, 3,0 м	0,98	0,00	0,00	0,98	0,00	0,00	0,98	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
22.139.5	77	автодорога	станция Павловская, пер. Изумрудный	гравий 0,49 км, 4,0 м	0,49	0,00	0,00	0,49	0,00	0,49	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
22.139.4	78	автодорога	станция Павловская, пер. Летний	грунт 0,47 км, 3,0 м; гравий 0,49 км, 4,0	0,96	0,00	0,00	0,96	0,00	0,49	0,47	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г, решение Совета ПСП ПР № 22/139 от 10.02.2011г.
613	79	автодорога	станция Павловская, пер. Славянский	грунт 0,47 км, 3,0 м	0,47	0,00	0,00	0,47	0,00	0,00	0,47	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
614	80	автодорога	станция Павловская, ул. Пшеничная	грунт 0,36 км, 3,0 м	0,36	0,00	0,00	0,36	0,00	0,00	0,36	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
615	81	автодорога	станция Павловская, ул. Васильковая	грунт 0,68 км, 3,0 м	0,68	0,00	0,00	0,68	0,00	0,00	0,68	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
616	82	автодорога	станция Павловская, ул. Туристическая	грунт 0,43 км, 3,0 м	0,43	0,00	0,00	0,43	0,00	0,00	0,43	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
617	83	автодорога	станция Павловская, ул. Вокзальная	грунт 0,98 км, 3,0 м	0,98	0,00	0,00	0,98	0,00	0,00	0,98	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
618	84	автодорога	станция Павловская, ул. Березовая	грунт 0,98 км, 3,0 м	0,98	0,00	0,00	0,98	0,00	0,00	0,98	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
619	85	автодорога	станция Павловская, ул. Преградная	асфальт 0,2 км, 6,0 м, гравий 0,8 км, 4,0 м	1,00	0,20	0,80	1,00	0,20	0,80	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

620	86	автодорога	станция Павловская, ул. Мостовая	гравий 1,0 км, 6,0 м	1,00	0,00	1,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
621	87	автодорога	станция Павловская, ул. Садовая	гравий 1,0 км, 6,0 м	1,00	0,00	1,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
622	88	автодорога	станция Павловская, ул. Халтурина	гравий 0,45 км, 6,0 м	0,45	0,00	0,45	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
623	89	автодорога	станция Павловская, ул. Халтурина	асфальт 0,55 км, 6,0 м	0,55	0,55	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
624	90	автодорога	станция Павловская, ул.Комсомоль- ская	гравий 0,46 км, 6,0 м; асфальт 0,7 км, 6,0 м	1,16	0,70	0,46	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
625	91	автодорога	станция Павловская, ул. Большевистская	гравий 0,95 км, 6,0 м; асфальт 0,8 км, 6,0 м	1,75	0,80	0,95	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
626	92	автодорога	станция Павловская, ул. Лермонтова	асфальт 0,85 км, 6,0 м, гравий 0,15 км, 4,0 м	1,00	0,85	0,15	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
627	93	автодорога	станция Павловская, ул. Новопочтовая	асфальт 0,25 км, 5,5 м, гравий 0,25 км, 4,0 м	0,50	0,25	0,25	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
628	94	автодорога	станция Павловская, ул. Рабочая	асфальт 1,4 км, 6,0 м, гравий 0,7 км, 4,0 м, гравий 0,3 км, 4,0 м	2,40	1,40	1,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г

629	95	автодорога	станция Павловская, ул. Короткая	асфальт 0,25 км, 5,0 м, гравий 1,0 км, 8,0 м	1,25	0,25	1,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
630	96	автодорога	станция Павловская, ул. Кондратюка	гравий 0,3 км, 4,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
631	97	автодорога	станция Павловская, пер.Радужный	грунт 0,23 км, 5,0 м	0,23	0,00	0,00	0,23	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
632	98	автодорога	станция Павловская, ул. Шевченко	асфальт 1,3 км, 6,0 м, гравий 0,6 км, 6,0 м	1,90	1,30	0,60	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
633	99	автодорога	станция Павловская, ул. Пащенко	гравий 0,2 км, 4,0 м	0,20	0,00	0,20	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
634	100	автодорога	станция Павловская, ул. Краснодарская	грунт 1,03 км, 3,5 м	1,03	0,00	0,00	1,03	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
635	101	автодорога	станция Павловская, ул. Народная	грунт 1,67 км, 3,5 м	1,67	0,00	0,00	1,67	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
636	102	автодорога	станция Павловская, ул. Российская	грунт 1,67 км, 3,5 м	1,67	0,00	0,00	1,67	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
637	103	автодорога	станция Павловская, ул. Победы	грунт 2,07 км, 3,5 м	2,07	0,00	0,00	2,07	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
638	104	автодорога	станция Павловская, ул. Новая	асфальт 2,07 км, 8,0 м, грунт 0,98 км, 3,0 м	3,05	2,07	0,00	0,98	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
639	105	дорога	станция Павловская, ул. Парковая	грунт 3,51 км, 4,0 м	3,51	0,00	0,00	3,51	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г

640	106	автодорога	станция Павловская, ул. Сельская	грунт 0,65 км, 3,0 м	0,65	0,00	0,00	0,65	0,00	0,65	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
641	107	автодорога	станция Павловская, пер. Свободный	асфальт 0,25 км, 5,0 м, грунт 0,7 км, 3,0 м	0,95	0,00	0,25	0,95	0,00	0,70	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
642	108	автодорога	станция Павловская, пер. Центральный	асфальт 0,31 км, 4,0 м	0,31	0,00	0,31	0,31	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
643	109	автодорога	станция Павловская, ул. Набережная	асфальт 0,4 км, 6,0 м, гравий 3,6 км, 4,5 м	4,00	0,40	0,40	4,00	3,60	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
644	110	автодорога	станция Павловская, ул. Толстого	асфальт 1,6 км, 6,0 м; гравий 0,5 км, 3,5 м	2,10	1,60	1,60	2,10	0,50	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
645	111	автодорога	станция Павловская, пер. Гаражный	асфальт 0,3 км, 6,0 м	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
646	112	автодорога	станция Павловская, пер. Коммунальный	гравий 0,3 км, 5,0 м	0,30	0,00	0,00	0,30	0,30	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
647	113	автодорога	станция Павловская, пер. Дальний	асфальт 0,18 км, 4,0 м	0,18	0,18	0,18	0,18	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
648	114	автодорога	станция Павловская, ул. 8 Марта	гравий 0,5 км, 5,0 м	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
649	115	автодорога	станция Павловская, ул. Чкалова	асфальт 0,7 км, 6,0 м	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
650	116	автодорога	станция Павловская, ул. Крестьянская	асфальт 1,5 км, 6,0 м; гравий 0,7 км, 5,0 м	2,20	1,50	1,50	2,20	0,70	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г

651	117	автодорога	станция Павловская, ул. Олимпийская	гравий 0,3 км, 5,0 м	0,30	0,00	0,30	0,00	0,30	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
652	118	автодорога	станция Павловская, ул. Казачья	гравий 0,35 км, 5,0 м	0,35	0,00	0,35	0,00	0,35	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
653	119	автодорога	станция Павловская, ул. Дружбы	гравий 0,2 км, 5,0 м	0,20	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
654	120	автодорога	станция Павловская, ул. Партизанская	асфальт 0,22 км, 4,0 м	0,22	0,22	0,22	0,22	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
655	121	автодорога	станция Павловская, ул. Солнечная	гравий 0,22 км, 5,0 м	0,22	0,00	0,22	0,00	0,22	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
656	122	автодорога	станция Павловская, ул. Революционная	гравий 2,3 км, 5,0 м	2,30	0,00	2,30	0,00	2,30	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
657	123	автодорога	станция Павловская, ул. Азовская	гравий 2,0 км, 5,0 м	2,00	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
658	124	автодорога	станция Павловская, ул. Урицкого	гравий 1,4 км, 5,0 м	1,40	0,00	1,40	0,00	1,40	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
659	125	автодорога	станция Павловская, ул. Октябрьская	асфальт 1,0 км, 6,0 м; гравий 0,2 км, 6,0 м	1,20	1,00	1,20	1,00	0,20	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
660	126	автодорога	станция Павловская, ул. Юных Ленинцев	асфальт 1,2 км, 6,0 м; гравий 0,57 км, 6,0 м	1,77	1,20	1,77	1,20	0,57	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
661	127	автодорога	станция Павловская, ул. Горького	асфальт 5,5 км, 10,5 м; гравий 0,45 км, 4,5 м	5,95	5,50	5,95	5,50	0,45	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
662	128	автодорога	станция Павловская, ул.	асфальт 1,35 км, 6,0 м;	2,20	1,35	2,20	1,35	0,85	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г

663	129	автодорога	Жлобы	гравий 0,85 км, 6,0 м			2,75	0,00	2,75	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
664	130	автодорога	станция Павловская, ул. Базарная	асфальт 2,75 км, 6,0 м; гравий 2,75 км, 5,0 м	5,50	2,75	0,10	0,00	2,75	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
665	131	автодорога	станция Павловская, ул. Проезжая	асфальт 1,3 км, 6,0 м; гравий 0,1 км, 5,0 м	1,40	1,30	0,82	0,00	0,82	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
666	132	автодорога	станция Павловская, ул. Школьная	гравий 0,82 км, 5,0 м	0,82	0,00	0,52	0,00	0,52	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
667	133	автодорога	станция Павловская, ул. Фестивальная	гравий 0,52 км, 5,0 м	0,52	0,00	0,22	0,00	0,22	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
668	134	автодорога	станция Павловская, ул. Красноармейская	гравий 0,22 км, 5,0 м	0,22	0,00	0,18	0,00	0,18	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
669	135	автодорога	станция Павловская, ул. Спортивная	гравий 0,18 км, 5,0 м	0,18	0,00	0,25	0,00	0,25	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
670	136	автодорога	станция Павловская, ул. Братская	гравий 0,25 км, 5,0 м	0,25	0,00	0,25	0,00	0,25	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
671	137	автодорога	станция Павловская, ул. Лукьяненко	гравий 0,54 км, 5,0 м	0,54	0,00	0,54	0,00	0,54	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
672	138	автодорога	станция Павловская, ул. Гвардейская	гравий 0,54 км, 5,0 м	0,54	0,00	0,54	0,00	0,54	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г

673	139	автодорога	станция Павловская, ул. Коминтерна	асфальт 1,9 км, 6,0 м; гравий 0,17 км, 5,0 м	2,07	1,90	0,17	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
674	140	автодорога	станция Павловская, ул. Калинина	асфальт 2,75 км, 6,0 м; гравий 0,8 км, 5,0 м	3,55	2,75	6,80	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
675	141	автодорога	станция Павловская, ул. Красная	асфальт 2,6 км, 6,0 м; гравий 0,7 км, 4,0 м; грунт 0,5 км, 4,0 м	3,80	2,60	0,70	0,50	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
676	142	автодорога	станция Павловская, ул. Зеленая	гравий 3,8 км, 5,0 м	3,80	0,00	3,80	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
677	143	автодорога	станция Павловская, ул. Береговая	гравий 0,7 км, 5,0 м	0,70	0,00	0,70	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
678	144	автодорога	станция Павловская, ул. 1-я Пионерская	гравий 2,2 км, 6,0 м	2,20	0,00	2,20	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
679	145	автодорога	станция Павловская, ул. Гражданская	гравий 1,7 км, 6,0 м	1,70	0,00	1,70	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
680	146	автодорога	станция Павловская, ул. 2-я Пионерская	гравий 0,9 км, 4,0 м	0,90	0,00	0,90	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
681	147	автодорога	станция Павловская, ул. Абрикосовая	грунт 0,5 км, 4,0 м	0,50	0,00	0,00	0,50	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
682	148	автодорога	станция Павловская, ул. Свердлова	гравий 1,2 км, 5,0 м	1,20	0,00	1,20	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г

683	149	автодорога	станция Павловская, ул. Спартакoвская	асфальт 2,37 км, 6,0 м	2,37	2,37	0,00	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
684	150	автодорога	станция Павловская, пер. Безымянный	гравий 0,17 км, 4,0 м	0,17	0,00	0,17	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
685	151	автодорога	станция Павловская, ул. Заречная	асфальт 1,3 км, 6,0 м; гравий 1,6 км, 6,0 м	2,90	1,30	1,60	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
686	152	автодорога	станция Павловская, ул. Гладкова	асфальт 1,4 км, 6,0 м	1,40	1,40	0,00	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
687	153	автодорога	станция Павловская, ул. Ленина	гравий 0,7 км, 6,0 м; асфальт 1,4 км, 5,0 м	2,10	1,40	0,70	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
688	154	автодорога	станция Павловская, ул. Кирова	асфальт 1,2 км, 6,0 м; гравий 1,3 км, 4,0 м	2,50	1,20	1,30	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
689	155	автодорога	станция Павловская, ул. Первомайская	асфальт 1,2 км, 6,0 м; гравий 1,0 км, 5,0 м	2,20	1,20	1,00	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
690	156	автодорога	станция Павловская, ул. Пролетарская	асфальт 1,2 км, 6,0 м; гравий 1,03 км, 4,0 м	2,23	1,20	1,03	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
691	157	автодорога	станция Павловская, ул. Энгельса	асфальт 1,68 км, 6,0 м; гравий 0,47 км, 6,0 м	2,15	1,68	0,47	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
692	158	автодорога	станция Павловская, ул. Карла Маркса	асфальт 0,8 км, 6,0 м; гравий 2,3 км, 5,0 м	3,10	0,80	2,30	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г
693	159	автодорога	станция Павловская, пер. Безымянный	гравий 0,18 км, 5,0 м	0,18	0,00	0,18	0,00	0,00	Закон КК № 1375-К3 от 29.12.2007 г

694	160	автодорога	станция Павловская, пер. Спартакровский	асфальт 0,16 км, 5,0 м	0,16	0,16	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г
695	161	автодорога	станция Павловская, ул. Хлебная	асфальт 1,0 км, 6,0 м	1,00	1,00	0,00	0,00	Закон КК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г, решение Совета ПСП ПР №51/331 от 14.03.2013г.
696	162	автодорога	станция Павловская, ул. Пушкина	асфальт 2,05 км, 4,0 м; гравий 2,05 км, 4,0 м	4,10	2,05	2,05	0,00	Решение Совета ПСП ПР № 8/44 от 11.02.2010г.
22.139.1 4	163	автодорога	станция Павловская, ул. Дачная	асфальт 1,0 км, 5,0 м	1,00	1,00	0,00	0,00	Решение Совета ПСП ПР № 22/139 от 10.02.2011г.
697	164	дорога ст. Староминская — ст. Ленинградская — ст. Павловская	ст. Павловская, ул. Рабочая — ул. Проезжая (до стадиона)	(км 78+376 — 79+600) 1,224 км	1,22	1,22	0,00	0,00	ЗКК № 1375-КЗ от 29.12.2007 г., РС №23/18 от 13.04.2006г., решение Совета ПСП ПР №51/331 от 14.03.2013г.

Таблица 9. Перечень объектов обслуживания автотранспорта.

№ п/п	Наименование объекта /вид собственности	Адрес	Количество колонок	Виды услуг
1	АЗС Роснефть № 98	ст. Павловская, ул. Магистральная, 2	3	АИ-92, АИ-92+, ДТ, ДТ+, АИ-95
2	АЗС Лукойл №40	ст. Павловская, автодорога ДОН, 1199 км	3	АИ-92, АИ-92+, ДТ, АИ-95
3	Роснефть №88	ст. Павловская, ул. Луговая, 23а	3	АИ-92, ДТ, ДТ+, Газ, АИ-95
4	АЗС Газпром №192	ст. Павловская, ул. Советская, д.52	3	АИ-92, ДТ, АИ-95
5	АЗС РНВ №24	ст. Павловская ул. Проезжая, 2А	6	А-80, АИ-92, АИ-92+, ДТ, АИ-95
6	АЗС ТНК №78	ст. Павловская, 1196 км а/д "Дон"	8	АИ-92, АИ-92+, АИ-95+, АИ-98, ДТ, АИ-95
7	АЗС Роснефть №69	ст. Павловская, автодорога М4 Дон, 1196-й км	4	АИ-92, ДТ, ДТ+, АИ-95
8	АЗС Башнефть №30	М4, 1196км, Краснодарский край, ст. Павловская	4	АИ-92, ДТ, ДТ+, АИ-95
9	Газпром №202	М4, 1194 км, ст-ца Павловская	8	АИ-92, АИ-98, ДТ, Газ, АИ-95
10	Лукойл №220	а/д "Староминская-Ленинградская-Павловская", км 77	8	АИ-92, АИ-92+, АИ-98, АИ-98+, ДТ, Газ, АИ-95
11	АЗС Роснефть №199	ст. Павловская, Промышленная улица, 2А	4	АИ-92, АИ-92+, ДТ, АИ-95

2.4. Характеристика сети дорог Павловского сельского поселения Павловского района, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос - 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Характеристика дорог Павловского сельского поселения Павловского района описана в таблице 8 настоящей Программы. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется, за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

Ежеквартально проводится обследование пассажиропотока, для определения потребностей в перевозках, являющиеся основой для разработки и согласования расписаний движения. В Павловском сельском поселении Павловского района наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков, в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели. Пешеходное и велосипедное движение, происходит в центральной части поселения по тротуарам, в остальной части поселения в основном по проезжим частям улиц, и частично по пешеходным дорожкам (тротуарам).

На территории поселения расположены участки дорожных служб. Данные дорожные службы, регулярно проводят работы по ремонту дорог, очистки от снега, обработки дорог противогололедными материалами, сбором мусора с обочин дорог, ремонтом и содержанием остановочных пунктов.

Улично-дорожная сеть внутри поселения, частично благоустроена, вместе с тем точно требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном

движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта, автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах поселения и автомобильных дорогах поселения, предупреждение ДТП и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации. Основными причинами совершения ДТП, с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Краснодарскому краю являются:

- несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям,
- нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств, организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме, и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества ДТП и в целом повышают комфортабельность движения. В рамках реализации Программы в Павловском сельском поселении Павловского района запланировано мероприятия по обучению детей и учащихся правилам дорожного движения и мероприятия, направленные на повышение эффективности функционирования, системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются:

- выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления,
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа ДТП с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы. Реализация Программы позволит повысить уровень знаний несовершеннолетних

ПДД и воспитание культуры их поведения на проезжей части, сократить и (или) сохранить на том же уровне количество ДТП и пострадавших в ДТП.

Одним из основных источников загрязнения атмосферного воздуха на территории поселения является автотранспорт. Негативное влияние автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье людей особенно сказывается в летний период. Вместе с отработанными газами в атмосферу поступает более 200 вредных веществ, в том числе I и II класса опасности: оксиды углерода, оксиды азота, диоксид серы, бензол, бензапирен. Остроту этой проблемы в определенной степени, снижают зеленые насаждения, однако, их очень мало, и они не могут в полной мере противостоять значительному загрязнению атмосферы. Значительное воздействие на состояние атмосферного воздуха оказывают передвижные источники, в первую очередь автотранспорт, в отходящих газах которого содержится более 200 вредных компонентов, в том числе канцерогенов. С точки зрения соотношения массы поступления, класса опасности и предельно-допустимого содержания в атмосферном воздухе наибольшую опасность представляют выбросы окислов азота, сернистого ангидрида, сажи, неорганической пыли с двуокисью кремния и другие.

На автотранспорт приходится более половины техногенного загрязнения атмосферы такими токсическими веществами как оксид углерода, окислы азота и углеводороды. Загрязнение придорожной территории отработавшими газами, шумом, пылевидными частицами, аэрозолями, содержащими различные токсические вещества, создает опасные для здоровья населения. Ряд транспортных выбросов входит в состав «парниковообразующих» и «озоноразрушающих» газов.

Величина вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду зависит не только от интенсивности движения на автомагистралях, но и от состояния дорожного покрытия, а также технического состояния транспорта.

Показатели уличной сети Павловского сельского поселения Павловского района, характеризующие состояние дорожного движения, указаны в таблице 10.

Параметры дорожного движения в Павловском сельском поселении Павловского района указаны в таблице 11 Программы.

Таблица 10. Показатели уличной сети.

Категории дорог	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых и в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Наибольшая ширина земляного полотна, м
Основные секторальные непрерывного и регулируемого движения	120	3,75	4 - 8	600	50	50

Основные зональные непрерывного и регулируемого движения	100	3,75	2 - 4	400	60	40
Местного значения:						
Грузового движения	70	4,0	2	250	70	20
Парковые	50	3,0	2	175	80	15

Таблица 11. Параметры дорожного движения.

Направление дорог	Тип покрытия	Протяженность, км	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час
Автомобильная дорога «Центр - пляж» (км 0+000-4+290), (а/б) гидротехническое сооружение №377 Павловский район, ст. Павловская	асфальт	4,29	100,0	4	17
х. Новый, ул. Колхозная	асфальт грунт	5,00	100,0	2	2
х. Новый, ул. Южная	грунт	0,40	100,0	1	0
х. Новый, ул. Северная	грунт	0,40	100,0	1	0
х. Веселая Жизнь, ул. Северная	асфальт гравий	2,50	100,0	0	0
х. Веселая Жизнь, ул. Южная	грунт гравий асфальт	3,00	100,0	0	0
х. Шевченко, ул. Длинная	асфальт гравий	2,80	100,0	0	0
х. Пушкина, ул. Северная	грунт	0,40	100,0	1	0
х. Пушкина, ул. Зеленая	грунт	1,70	100,0	0	0
с. Краснопартизанское, ул. Садовая	гравий грунт	0,70	100,0	1	1
с. Краснопартизанское, ул. Советская	асфальт	1,05	100,0	1	1
с. Краснопартизанское, ул. Набережная	грунт	0,75	100,0	5	2
с. Краснопартизанское, ул. Молодежная	грунт	0,40	100,0	1	0
с. Краснопартизанское, ул. Степная	гравий грунт асфальт	1,80	100,0	1	1

Направление дорог	Тип покрытия	Протяженность, км	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час
с. Краснопартизанское, ул. Строительная	асфальт гравий	0,90	100,0	9	1
с. Краснопартизанское, ул. Восточная	гравий грунт	0,60	100,0	6	1
с. Краснопартизанское, ул. Казачья	гравий	0,30	100,0	3	1
с. Краснопартизанское, ул. Крестьянская	гравий	0,30	100,0	3	1
с. Краснопартизанское, ул. Коммунаров	гравий	0,30	50,0	6	1
с. Краснопартизанское, ул. Веселая	гравий	0,30	50,0	6	1
с. Краснопартизанское, ул. Короткая	гравий	0,15	50,0	3	1
ст. Павловская, ул. Ленинградская	асфальт	1,10	50,0	2	1
ст. Павловская, ул. Ворошилова	асфальт	0,90	50,0	1	1
ст. Павловская, ул. Молодежная	асфальт	1,00	50,0	2	1
ст. Павловская, ул. Щорса	асфальт гравий	1,20	50,0	2	1
ст. Павловская, ул. Мира	асфальт гравий	1,20	50,0	2	1
ст. Павловская, ул. Заводская	асфальт гравий	1,20	50,0	2	1
ст. Павловская, ул. Восточная	асфальт	0,50	35,0	1	1
ст. Павловская, ул. Западная	гравий асфальт	0,70	100,0	7	1
ст. Павловская, ул. Кубанская	асфальт гравий	0,80	100,0	8	1
ст. Павловская, ул. Космическая	асфальт гравий	0,80	100,0	8	1
ст. Павловская, ул. Куйбышева	гравий асфальт	0,50	100,0	5	1
ст. Павловская, ул. Московская	гравий	0,50	100,0	5	1
ст. Павловская, ул. Дзержинского	гравий	0,20	100,0	2	1
ст. Павловская, ул. Промышленная	асфальт гравий	1,30	100,0	1	1
ст. Павловская, ул. Советская	асфальт	3,50	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Магистральная	асфальт грунт	5,45	100,0	5	1
ст. Павловская, ул.	гравий	0,30	100,0	3	1

Направление дорог	Тип покрытия	Протяженность, км	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час
Маяковского					
ст. Павловская, ул. Вишневая	гравий	0,30	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Юбилейная	гравий	0,30	35,0	1	0
ст. Павловская, ул. Тимирязева	гравий	0,30	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Луначарского	гравий	0,10	100,0	1	1
ст. Павловская, ул. Кочубея	асфальт	0,30	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Курчатова	гравий	0,40	100,0	4	1
ст. Павловская, ул. Южная	гравий	0,90	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Чапаева	гравий	1,00	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Степная	асфальт гравий	1,00	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Богдана Хмельницкого	асфальт гравий	1,40	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Железнодорожная	асфальт гравий	1,60	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Луговая	асфальт	0,20	100,0	2	1
ст. Павловская, пер. Зеленый от ул. Полевой до ул. Богдана Хмельницкого	гравий	0,10	100,0	1	0
ст. Павловская, пер. Зеленый от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Железнодорожной	асфальт	0,10	100,0	1	0
ст. Павловская, пер. Вокзальный от ул. Вокзальной до ул. Степной	асфальт	0,10	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Путевая	гравий	0,30	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Полевая	гравий	0,70	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Светлая	грунт гравий	0,48	100,0	4	1
ст. Павловская, ул. Энергетиков	гравий	0,36	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Содружества	грунт гравий	0,75	100,0	7	1
ст. Павловская, ул. Широкая	грунт	1,05	100,0	1	0
ст. Павловская, пер. Строителей	гравий	0,20	100,0	2	1
ст. Павловская, пер. Двойной	грунт	0,10	100,0	1	0
ст. Павловская, пер. Короткий	грунт	0,18	100,0	1	0
ст. Павловская, пер. Цветочный	гравий	0,18	100,0	1	0
ст. Павловская, пер. Глухой	грунт	0,10	100,0	1	0
ст. Павловская, пер. Тюменский	грунт	0,80	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Тенистая	грунт	1,82	100,0	1	0

Направление дорог	Тип покрытия	Протяженность, км	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час
ст. Павловская, ул. Лесная	грунт	0,73	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Осенняя	грунт	0,73	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Студенческая	грунт	0,73	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Раздольная	гравий грунт	3,40	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Станичная	грунт	1,63	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Кленовая	грунт	1,60	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Спасская	грунт	1,55	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Терновая	грунт	1,52	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Одесская	грунт	1,45	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Сиреневая	грунт	0,98	100,0	0	0
ст. Павловская, пер. Изумрудный	гравий	0,49	100,0	0	0
ст. Павловская, пер. Летний	грунт гравий	0,96	100,0	0	0
ст. Павловская, пер. Славянский	грунт	0,47	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Пшеничная	грунт	0,36	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Васильковская	грунт	0,68	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Туристическая	грунт	0,43	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Вокзальная	грунт	0,98	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Березовая	грунт	0,98	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Преградная	асфальт гравий	1,00	100,0	1	1
ст. Павловская, ул. Мостовая	гравий	1,00	100,0	1	1
ст. Павловская, ул. Садовая	гравий	1,00	100,0	1	1
ст. Павловская, ул. Халтурина	гравий	0,45	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Халтурина	асфальт	0,55	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Комсомольская	гравий асфальт	1,16	100,0	1	1
ст. Павловская, ул. Большевикская	гравий асфальт	1,75	100,0	1	1
ст. Павловская, ул. Лермонтова	асфальт гравий	1,00	100,0	1	1
ст. Павловская, ул. Новопочтовая	асфальт гравий	0,50	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Рабочая	асфальт гравий;	2,40	100,0	2	1
ст. Павловская, ул. Короткая	асфальт	1,25	100,0	1	1

Направление дорог	Тип покрытия	Протяженность, км	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час
	гравий				
ст. Павловская, ул. Кондратюка	гравий	0,30	100,0	0	0
ст. Павловская, пер. Радужный	грунт	0,23	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Шевченко	асфальт гравий	1,90	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Пашенко	гравий	0,20	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Краснодарская	грунт	1,03	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Народная	грунт	1,67	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Российская	грунт	1,67	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Победы	грунт	2,07	100,0	2	1
ст. Павловская, ул. Новая	асфальт грунт	3,05	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Парковая	грунт	3,51	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Сельская	грунт	0,65	100,0	0	0
ст. Павловская, пер. Свободный	асфальт грунт	0,95	100,0	0	0
ст. Павловская, пер. Центральный	асфальт	0,31	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Набережная	асфальт гравий	4,00	100,0	4	1
ст. Павловская, ул. Толстого	асфальт гравий	2,10	100,0	2	1
ст. Павловская, пер. Гаражный	асфальт	0,30	100,0	0	0
ст. Павловская, пер. Коммунальный	гравий	0,30	100,0	0	0
ст. Павловская, пер. Дальний	асфальт	0,18	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. 8 Марта	гравий	0,50	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Чкалова	асфальт	0,70	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Крестьянская	асфальт гравий	2,20	100,0	2	1
ст. Павловская, ул. Олимпийская	гравий	0,30	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Казачья	гравий	0,35	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Дружбы	гравий	0,20	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Партизанская	асфальт	0,22	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Солнечная	гравий	0,22	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Революционная	гравий	2,30	100,0	2	1
ст. Павловская, ул. Азовская	гравий	2,00	100,0	2	1

Направление дорог	Тип покрытия	Протяженность, км	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час
ст. Павловская, ул. Урицкого	гравий	1,40	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Октябрьская	асфальт гравий	1,20	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Юных Ленинцев	асфальт гравий	1,77	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Горького	асфальт гравий	5,95	100,0	5	1
ст. Павловская, ул. Жлобы	асфальт гравий	2,20	100,0	2	1
ст. Павловская, ул. Базарная	асфальт гравий	5,50	100,0	5	1
ст. Павловская, ул. Проезжая	асфальт гравий	1,40	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. Школьная	гравий	0,82	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Фестивальная	гравий	0,52	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Кооперативная	гравий	0,22	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Красноармейская	гравий	0,18	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Спортивная	гравий	0,25	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Братская	гравий	0,25	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Лукьяненко	гравий	0,54	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Гвардейская	гравий	0,54	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Коминтерна	асфальт гравий	2,07	100,0	2	1
ст. Павловская, ул. Калинина	асфальт; гравий	3,55	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Красная	асфальт гравий грунт	3,80	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Зеленая	гравий	3,80	100,0	3	1
ст. Павловская, ул. Береговая	гравий	0,70	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. 1-я Пионерская	гравий	2,20	100,0	2	1
ст. Павловская, ул. Гражданская	гравий	1,70	100,0	1	0
ст. Павловская, ул. 2-я Пионерская	гравий	0,90	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Абрикосовая	грунт	0,50	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Свердлова	гравий	1,20	100,0	1	0

Направление дорог	Тип покрытия	Протяженность, км	Коэффициент загрузки, %	Плотность транспортного потока, авто/1 км	Интенсивность движения, авто/час
ст. Павловская, ул. Спартаковская	асфальт	2,37	100,0	2	1
ст. Павловская, пер. Безымянный	гравий	0,17	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Заречная	асфальт гравий	2,90	100,0	2	1
ст. Павловская, ул. Гладкова	асфальт	1,40	100,0	1	1
ст. Павловская, ул. Ленина	гравий асфальт	2,10	100,0	2	1
ст. Павловская, ул. Кирова	асфальт гравий	2,50	100,0	2	1
ст. Павловская, ул. Первомайская	асфальт гравий	2,20	100,0	2	1
ст. Павловская, ул. Пролетарская	асфальт гравий	2,23	100,0	2	1
ст. Павловская, ул. Энгельса	асфальт гравий	2,15	100,0	2	1
ст. Павловская, ул. Карла Маркса	асфальт гравий	3,10	100,0	3	1
ст. Павловская, пер. Безымянный	гравий	0,18	100,0	0	0
ст. Павловская, пер. Спартаковский	асфальт	0,16	100,0	0	0
ст. Павловская, ул. Хлебная	асфальт	1,00	100,0	1	1
ст. Павловская, ул. Пушкина	асфальт гравий	4,10	100,0	4	1
ст. Павловская, ул. Дачная	асфальт	1,00	100,0	1	1
ст. Павловская, ул. Рабочая — ул. Проезжая (до стадиона)	асфальт	1,22	100,0	1	1

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Павловского сельского поселения Павловского района, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В настоящее время уровень автомобилизации составляет 250-290 автомобилей на 1000 жителей. Согласно Местным нормативам градостроительного проектирования Павловского сельского поселения Павловского района, утвержденным решением Совета муниципального образования Павловский район от 26 января 2017 года № 26/177, (далее по тексту — Нормативы градостроительного проектирования), расчетный уровень

автомобилизации, автомобилей на 1000 человек: 290-375 автомобилей на 2017-2020 годы, 400 автомобилей на 2021-2030 годы.

Таблица 12. Состав парка транспортных средств Павловского сельского поселения Павловского района.

№	Тип	2015 год	2016 год	2017 год
1	Грузовой	31778	35309	41540
2	Легковой	7269	8076	9502
3	Автобусы	8	10	10
	Всего	39055	43395	51052

В целом за период 2015 – 2017 годы, отмечается рост количества и доленое изменение состава транспортных средств.

Стоит отметить, что за период с 2015 года по 2017 год, в Павловском сельском поселении Павловского района наблюдается рост уровня автомобилизации населения на 10,0 % в 2016 году, и в 2017 году - 15,0 %, по отношению к уровню 2015 года. В целом можно отметить увеличение темпа роста в 2017 году на 11,69 %. За период с 2015 года по 2017 год величина обеспеченности парковочными местами фиксированная, без выраженной динамики.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, в пределах участков предприятий, и на придомовых участках жителей поселения.

Рисунок 2. Диаграмма изменения транспортных средств по составу.

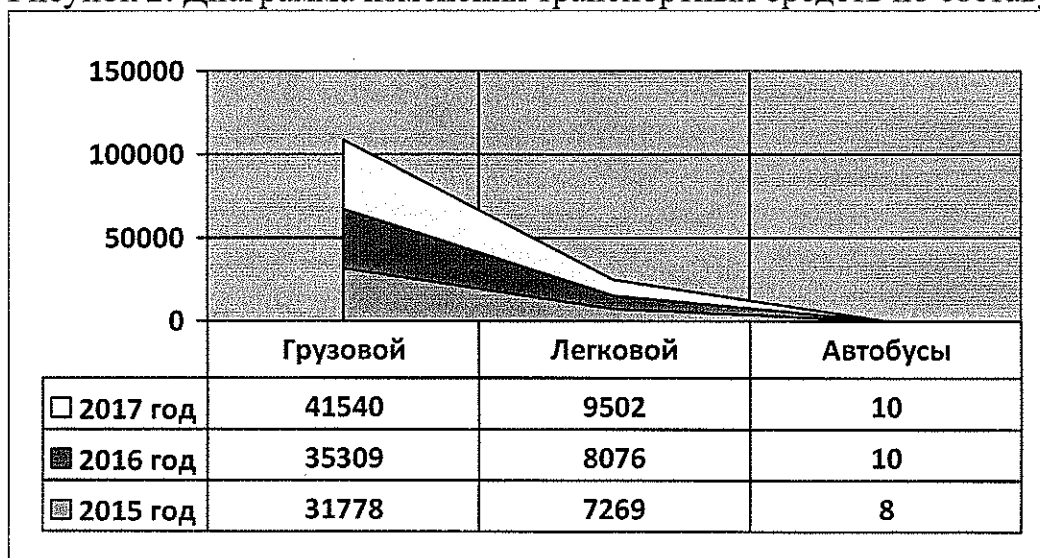


Таблица 13. Оценка уровня автомобилизации населения, обеспеченность парковочными местами в Павловском сельском поселении Павловского района.

Показатели		2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)
Общая численность населения, тысяч человек		33007	31000	30525
Количество автомобилей у населения, единиц		7269	8076	9502
Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.		250	260	290
Изменение уровня автомобилизации к 2015 году, %		-	10,0	15,0
Обеспеченность парковочными местами, машино-мест на 1000 жителей	гостевая стоянка	33	33	33
	стоянка для постоянного хранения (гараж)	3	3	3
Обеспеченность парковочных мест на открытых приобъектных стоянках, мест		7	8	9
Изменение уровня обеспеченности парковочными местами к 2015 году, %		-	1,0	1,0

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспортный спрос населения Павловского сельского поселения Павловского района на пассажирские перевозки полностью удовлетворяется предприятиями и частными предпринимателями, осуществляющими пассажирские перевозки. На улично-дорожной сети Павловского сельского поселения Павловского района действует 4 маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Ежедневно на маршрутах регулярных перевозок задействовано автобусы среднего и малого класса. Автобусы выходят на линию ежедневно с понедельника по субботу, воскресенье - выходной. Парк автобусов, оказывающий услуги по пассажирским перевозкам имеет износ более 70 %, что отрицательно сказывается на качестве оказываемых услуг.

Маршрут № 1 «Сахарный завод – Развилка». Протяженность маршрута составляет 11,72 км. Количество остановок: 12. Маршрут автобуса № 2 «Доротдел – ул. Новая». Протяженность маршрута 15,3 км. Маршрут автобуса № 4 «Сахарный завод – ул. Гражданская». Протяженность маршрута 13,2 км. Маршрут автобуса № 5 «Сахарный завод – ул. Красная». Протяженность маршрута 15,64 км. Перевозчик, обслуживающий маршруты ИП Компаниец М.А.

В ИП Компаниец М.А. существует график дежурств контроля на линиях автобусных маршрутов, где контролеры осуществляют контроль правильного

заполнения учётного листа, выдача билетов пассажирам, движение автобусов по расписанию. Контроль на линиях проводится 1 раз в месяц.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение в Павловском сельском поселении Павловского района осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Система улиц Павловского сельского поселения Павловского района сформирована, преимущественно, с пешеходным движением. Велосипедное движение развито слабо. Движение пешеходов и велосипедистов осуществляется совместно по тротуарам без разделения на зоны для движения посредством дорожной разметки. В летний период интенсивность велосипедного движения значительно возрастает.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории Павловского сельского поселения Павловского района, составляет 15 % от общего количество автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом. Организация дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку опасных и крупногабаритных грузов по центральным улицам поселения. Для этих целей движение таких автомобилей организовано в производственной зоне.

Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения. Очистка автомобильных дорог в летнее и зимнее время проводится по муниципальным контрактам с предприятиями коммунального комплекса разных форм собственности. Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная. Для прохождения технического обслуживания автотранспорта в поселении организованы станции технического обслуживания. Для более качественного обслуживания дорог и эффективного ведения дорожного хозяйства необходимо обновлять парк транспортных средств и дорожного оборудования.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В Павловском сельском поселении Павловского района за 2017 год зарегистрировано 75 нарушений правил дорожного движения (далее по тексту – ПДД) несовершеннолетними.

Основными видами ДТП в городе являются столкновение транспортных средств, наезды на пешеходов, наезды на препятствие. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями ПДД водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. При этом наиболее уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления при возможно более полном учете интересов граждан. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами: постоянно возрастающая мобильность населения; уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом; нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

За период с 2015 года по 2017 года доля зарегистрированных ДТП с пострадавшими составляет 0,2 %, что не превышает установленный показатель (3,6 %) в границах Павловского сельского поселения Павловского района. За период с 2015 года по 2017 года доля функционирующих стационарных комплексов фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме, от общего количества стационарных комплексов фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме, составляет 100 %, что превышает установленный показатель (0,5 %) в границах Павловского сельского поселения Павловского района. За период с 2015 года по 2017 года доля пешеходных переходов, соответствующих требованиям национальных стандартов, к общему количеству пешеходных переходов, составляла 0,0 %, что ниже предельного показателя, а в 2017 году увеличилась до 100,0 %, что превысило установленный показатель (0,25 %).

Таблица 14. Анализ аварийности по ДТП в Павловском сельском поселении Павловского района.

Параметры	2015 год	2016 год	2017 год
Доля зарегистрированных ДТП с пострадавшими, %	0,2	0,2	0,2
Доля функционирующих стационарных комплексов	100	100	100

фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме, от общего количества стационарных комплексов фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме, %			
Доля пешеходных переходов, соответствующих требованиям национальных стандартов, к общему количеству пешеходных переходов, %	0	0	100
Количество аварий, штук	55	41	26
Количество зарегистрированных транспортных средств (далее - ТС), единиц	7269	8076	9502

Рисунок 3. Оценка дорожной ситуации Павловского сельского поселения Павловского района.

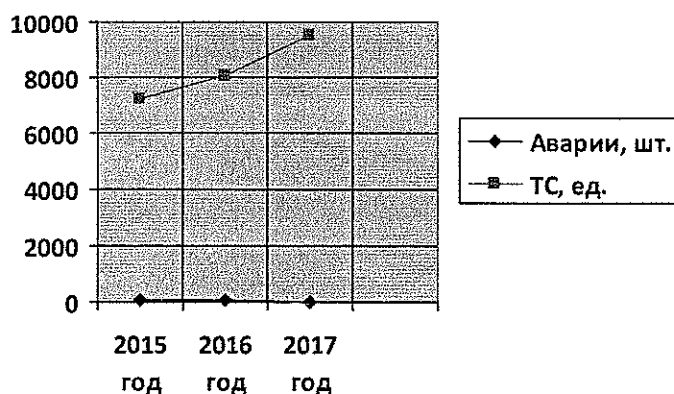


Таблица 15. Пороговые значения целевых показателей безопасности дорожного движения.

Показатель/пороговые значения по годам, %	2017	2018-2019	2020	2021-2023	2024-2027	2028-2030
Количество ДТП на сети дорог местного значения на 1 тысячу автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	0,63	0,62	0,61	0,6	0,59	0,59
Доля ДТП, возникновению которых сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, в общем количестве ДТП	10,7	11,0	10,0	8,0	7,0	6,0
Количество мест концентрации	-	7	7	6	7	7

ДТП						
Доля ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	-	1	1	1	1	1
Доля ДТП по вине пешеходов	-	8	9	10	8	9
Доля спасенных людей аварийно-спасательными службами при выезде на ДТП	-	100	100	100	100	100

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Продукты из нефти, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80 %. Более 80 % всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух Павловского сельского поселения Павловского района, являются углеводороды.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания (далее по тексту - ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработанные газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фото-оксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и другие. Фото-оксиданты биологически активные, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района

Существующая транспортная схема населенных пунктов Павловского сельского поселения Павловского района представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть сложилась без учета интенсивности автомобильного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Предусматривается создание единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

В составе транспортной сети сельского поселения выделены улицы и дороги следующих категорий:

- автомобильная дорога федерального значения;
- автомобильная дорога регионального значения;
- автомобильная дорога местного значения.

Ширина улиц в населенных пунктах в красных линиях 20,0 – 30,0 м, ширину проезжей части – 7,0 – 12,0 м. Особое место при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения, в связи с этим предлагается устройство тротуаров шириной 2 м и пешеходных зон.

Улично-дорожную сеть следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети следует выделять улицы и дороги магистрального и местного значения, а также главные улицы.

Категории улиц и дорог городского округа следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таблице 16.

В настоящей Программе предусматриваются основные мероприятия по реконструкции и строительству улиц и дорог, а также других объектов транспортной инфраструктуры, представленные в таблице 17.

Предполагается для обслуживания парка автомобилей расширить сеть предприятий автосервиса (СТО и АЗС). Остановки общественного транспорта размещены на магистральной сети в основном за перекрестками. Расстояние между остановочными пунктами и плотность проектной сети общественного транспорта обеспечивают дальность пешеходных подходов к остановкам не превышающую 400 м, что соответствует нормативам для климатического подрайона.

Таблица 16. Классификация улиц и дорог Павловского сельского поселения Павловского района.

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Магистральные дороги регулируемого движения	Транспортная связь между районами поселения на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами в одном уровне
Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	Транспортная связь между жилыми, производственными зонами и центром; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в одном уровне
Районного значения: транспортно-пешеходные	Транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и производственными зонами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы
Пешеходно-транспортные	Пешеходная и транспортная связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района
Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории микрорайонов, выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения
Улицы и дороги в производственных, в том числе коммунально-складских зонах	Транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон, выходы на магистральные дороги. Пересечения с улицами и дорогами в одном уровне
Пешеходные улицы и дороги	Пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта
Парковые дороги	Транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков для движения легковых автомобилей
Проезды	Подъезд транспортных средств к жилым домам, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри микрорайонов (кварталов)

Велосипедные дорожки	По свободным от других видов транспорта трассам.
----------------------	--

Таблица 17. Перечень мероприятий по реконструкции и строительству улиц и дорог Павловского сельского поселения Павловского района.

Наименование	Местонахождение	Очередность реализации, года
Реконструкция и модернизация железнодорожного вокзала	ст. Павловская	2019-2029
Строительство путепровода	ст. Павловская	2029
Строительство одноуровневой развязки	ст. Павловская	2029
Строительство автовокзала Староминская Ленинградская - Павловская	на территории Павловского сельского поселения Павловского района	2019
Строительство логистического центра и объекта придорожного сервиса 1 единица	в восточной части станции Павловской.	2019

Размещение открытых стоянок для временного хранения легковых автомобилей в жилых районах, в промышленных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха. Длительное хранение автомобилей для населения, проживающего в частных домах, предусмотрено на приусадебных участках.

2.12. Оценка нормативно - правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ;
3. Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25 сентября 2007 года № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

7. Схема территориального планирования муниципального образования Павловский район, утверждена решением Совета муниципального образования Павловский район 23 сентября 2010 года № 10/82 «Об утверждении схемы территориального планирования муниципального образования Павловский район Краснодарского края» (в редакции от 17.12.2015 года);

8. Схема территориального планирования Краснодарского края, утвержденная Постановлением Главы (Губернатором) Администрации Краснодарского края от 10 мая 2011 года № 438;

9. Приказ Департамента по архитектуре и градостроительству Краснодарского края от 16 апреля 2015 года № 78 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Краснодарского края»;

10. Постановление Главы (Губернатора) Администрации Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»;

11. Генеральный план Павловского сельского поселения Павловского района.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовое обеспечение необходимое для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформировано.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети Павловского сельского поселения Павловского района, осуществляется в соответствии с утвержденным нормативом финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Павловского сельского поселения Павловского района. В таблице 18 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Павловского сельского поселения Павловского района.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения конкурсных процедур, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств. Капитальный ремонт осуществляется при наличии финансовой возможности регионального и местного бюджетов, в силу высокой стоимости работ.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения осуществляется путем предоставления из краевого бюджета Краснодарского края субсидий на указанные виды работ.

Таблица 18. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Павловского сельского поселения Павловского района.

№ п/п	Классификация автомобильных дорог	Единица измерения	Норматив по автомобильным дорогам:		
			содержание	ремонт	капитальный ремонт
			с учетом НДС		
1	Улицы и дороги местного значения	тыс. руб./км	1 969,996	11 717,955	68 790,139
2	Проезды	тыс. руб./км	509,259	7 731,836	-

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Павловского сельского поселения Павловского района, бюджета Краснодарского края. Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Администрация Павловского сельского поселения Павловского района будет участвовать в получении субсидий из краевого бюджета. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным местным бюджетом Администрации Павловского сельского поселения Павловского района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения, должны быть сконцентрированы на решении насущных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Поддержание существующей инфраструктуры транспорта осуществляется за счет средств местного бюджета, а также за счет организаций, осуществляющих свою

деятельность на территории Павловского сельского поселения Павловского района.

Таблица 19. Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы, с разбивкой по годам.

Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
	Итого	в том числе по источникам финансирования			
		местный бюджет	краевой бюджет	федеральный бюджет	внебюджетные средства
2017 год	-	-	-	-	-
2018 год	-	-	-	-	-
2019 год	321664,63	-	-	-	321664,63
2020 год	153222,83	-	-	-	153222,83
2021 год	153222,83	-	-	-	153222,83
2022 год	153222,83	-	-	-	153222,83
2023 год	153222,83	-	-	-	153222,83
2024 год	153222,83	-	-	-	153222,83
2025 год	153222,83	-	-	-	153222,83
2026 год	153222,83	-	-	-	153222,83
2027 год	153222,83	-	-	-	153222,83
2028 год	153222,83	-	-	-	153222,83
2029 год	532023,95	1349,96	188050,6	-	153222,83
2030 год	-	-	-	-	-
Всего: 2017-2030 года	2232694,05	1349,96	188050,6	-	1853892,93

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежеквартальному уточнению в установленном порядке при внесении изменений в утвержденный бюджет исходя из возможностей местного бюджета.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Павловского сельского поселения Павловского района

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Павловского сельского поселения Павловского района

В Программе принимается за основу определение перспективной численности населения согласно утвержденному Генеральному плану.

Программой выбрано направление увеличение на 12 % численности населения (оптимистический сценарий), так как иная позиция является тупиковой, не способной к развитию. Таким образом, прогноз опирался на следующие методы и статистические данные:

1. Численность населения Павловского сельского поселения Павловского района за последние годы.
2. Метод передвижки возрастов.
3. Прогноз, выполненный схемой территориального планирования Краснодарского края.
4. Учет позитивного влияния, выполнения мероприятий Генерального плана.

Развитие населенного пункта сельского поселения предусматривает освоение новых территорий в северном и восточном направлениях. Планировочная структура станицы разделится на три жилых района со своими общественными центрами. При данном варианте можно рассчитывать не только на местные источники финансирования, но и вложение внешних инвестиционных средств.

Прогноз численности населения представлен в таблице 2 настоящей Программы. Объем нового жилищного строительства представлен в таблице 6 Программы.

В таблице 20 выполнен прогноз транспортного спроса по автомобильному транспорту в Павловском сельском поселении Павловского района.

3.2. Прогноз транспортного спроса Павловского сельского поселения Павловского района, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Предусмотрено строительство двух новых автобусных вокзалов. Один для районного автотранспорта - на автомагистрали краевого значения Краснодар – Ленинградская в районе проектируемой автомобильной развязки.

Для обеспечения безопасности и комфорта пешеходного движения проектом предусматривается полное благоустройство улично-дорожной сети со строительством тротуаров, устройством бульваров. Также необходимо светофорное регулирование на перекрестках.

Таблица 20. Прогноз транспортного спроса по автомобильному транспорту.

Период, года	2017-2018	2019-2020	2021-2022	2023-2024	2025-2026	2027-2028	2029-2030
Транспортный спрос, %	1,72	1,85	1,85	1,88	1,9	1,95	2,0

Объем передвижения населения, тыс. человек	500,0	555,3	556,0	580,7	600,5	603,5	612,2
Средний объем перевозок грузов, тысяч тонн	121296	121755	121054	120933	119723	119484	119245

Количество легковых автомобилей рассчитывается, исходя из уровня автомобилизации, принимаемого для различных сроков строительства.

Таблица 21. Количество легковых автомобилей.

Этапы Программы	Количество автомобилей на 1000 жителей	Общий парк индивидуальных владельцев, единиц
1 очередь (2020 год)	375	12821
Расчетный срок (2030 год)	400	15628

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Павловском сельском поселении Павловского района. Исходя из данных в таблице 21 настоящей Программы, транспортный спрос возрастет на первую очередь реализации мероприятий настоящей Программы и Генерального плана, и с 2021 года по 2030 год пойдет на увеличение, с незначительным показателем (0,15 %). Данное незначительное увеличение не отразится на развитии транспортной инфраструктуры в Павловском сельском поселении Павловского района по запланированному сценарию, предусмотренному настоящей Программой. Основным видом транспорта является автомобильный транспорт. Количество легковых автомобилей на периоды реализации Программы рассчитаны в таблице 21 настоящей Программы.

Железнодорожный транспорт.

В 2019-2029 годах реконструкция и модернизация железнодорожного вокзала в ст. Павловская.

Автомобильный транспорт.

Для обслуживания парка автомобилей предусмотрено расширить сеть предприятий автосервиса (СТО и АЗС).

Основным видом общественного транспорта является автобус. В целях обеспечения качественного обслуживания пассажирских перевозок планируется осуществлять проведение открытых конкурсов на право выполнения пассажирских перевозок по муниципальным городским маршрутам.

В целях оперативного регулирования движения транспортных средств, с соблюдением графика работы и требований безопасности дорожного движения, предлагается проведение обследований автомобильных дорог общего пользования с регулярным автобусным сообщением, осуществляемых межведомственной комиссией. Проведение проверок работы пассажирского транспорта в целях систематического контроля, за соблюдением расписания движения автобусов, их технического состояния, наличия необходимых требований к оснащению автобусов информационными материалами, за качественной работой контролеров. В Павловском сельском поселении Павловского района, в случае невозможности обеспечения нормативной пешеходной доступности остановок общественного пассажирского транспорта, допускается устройство маршрутных и частных такси.

Социальный эффект предусматривает проведение комплекса мероприятий по развитию транспортного обслуживания населения и обеспечения доступности пассажирских перевозок для всех слоев населения, за счет сдерживания тарифа для населения на проезд в транспорте.

Вид общественного пассажирского транспорта следует выбирать на основании расчетных пассажиропотоков и дальностей поездок пассажиров. Провозная способность различных видов транспорта, параметры устройств и сооружений (платформы, посадочные площадки) определяются на расчетный период по норме наполнения подвижного состава - 4 чел./м² свободной площади пола пассажирского салона для обычных видов наземного транспорта. Линии общественного пассажирского транспорта следует предусматривать на магистральных улицах и дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке, по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне.

3.4. Прогноз развития дорожной сети Павловского сельского поселения Павловского района

Реализация настоящей Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, контроля над перевозкой грузов, инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог. В том числе повысит качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по строительству автомобильных дорог и сооружений, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется обеспечить соответствие муниципальных автомобильных дорог

общего пользования местного значения нормативным требованиям; содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.

Таблица 22. Прогноз развития дорожной сети в Павловском сельском поселении Павловского района.

№	Показатель прогноза дорожной сети	Единица измерения	Современное состояние	2020 год	2030 год
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	км	201,39	201,39	221,53

Основные расчетные параметры уличной сети Павловского сельского поселения Павловского района следует устанавливать в соответствии с таблицей 10 настоящей Программы.

Основным направлением развития дорожной сети Павловского сельского поселения Павловского района, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности к ст. Павловской и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети. Учитывая, предусмотренные Генеральным планом, мероприятия по прогнозу развития дорожной сети Павловского сельского поселения Павловского района, общая протяженность вновь построенных дорог и сооружений составит 20,14 км.

В 2029 году планируется:

- строительство путепровода ст. Павловская,
- в 2029 году строительство одноуровневой развязки ст. Павловская.

Согласно Нормативам градостроительного проектирования, плотность улично-дорожной сети принимается в пределах 2,2-2,4 км/км² территории площади застройки.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

- в 2017 году- 250-290 автомобилей на 1000 жителей;
- в 2020 году-375 автомобилей на 1000 жителей;
- в 2030 году-400 автомобилей на 1000 жителей.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах. Согласно Нормативам градостроительного проектирования, среднее арифметическое

остановка/авто							
Коэффициент без остановочной проходимости	0,089	0,089	0,089	0,089	0,089	0,089	0,089
Плотность движения, км / 1 км ² территории	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Скорость, км/ч							
Магистральные улицы и дороги	80	80	80	80	80	80	80
Улицы и дороги местного значения, проезды	30- 40	30- 40	30- 40	30-40	30-40	30-40	30-40
Велосипедные дорожки	20- 30	20- 30	20- 30	20-30	20-30	20-30	20-30

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за причин:

- возрастающей мобильности населения;
- массового пренебрежения требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения; неудовлетворительного состояния автомобильных дорог; недостаточного технического уровня дорожного хозяйства; несовершенства технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах на улично-дорожной сети Павловского сельского поселения Павловского района;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних; повышение уровня обустройства автомобильных дорог - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Таблица 24. Прогноз показателей безопасности дорожного движения в Павловском сельском поселении Павловского района.

Период, года	2017- 2018	2019- 2020	2021- 2022	2023- 2024	2025- 2026	2027- 2028	2029- 2030
Количество пострадавших в результате возникновения техногенных и природных	0	0	0	0	0	0	0

чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС)							
Доля зарегистрированных ДТП с пострадавшими, к общему числу ДТП в границах поселения, %	≤ 1,2	≤ 1,2	≤ 1,2	≤ 1,2	≤ 1,2	≤ 1,2	≤ 1,2
Количество ДТП, штук	25	21	18	15	12	9	7
Количество лиц, пострадавших в ДТП, человек	12	12	12	10	8	7	7
Погибшие, человек	0	0	0	0	0	0	0
Раненые, человек	12	12	12	10	8	7	7

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются: сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта; мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо: уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств; стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливных энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов; обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий. Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива. Санитарная охрана и оздоровление воздушного бассейна Павловского сельского поселения Павловского района обеспечивается комплексом защитных мер технологического, санитарно-технического и планировочного характера. Основными путями снижения загрязнения атмосферного воздуха в целях сокращения суммарных выбросов в атмосферу стационарными источниками выделения предлагается: оптимизация транспортных потоков, отвод основных транспортных потоков от селитебной территории населенного пункта, модернизация и реконструкция транспортной сети, создание зеленых защитных полос вдоль автомобильных дорог, озеленение улиц и санитарно-защитных зон. Для оперативного контроля состояния компонентов природной среды, выявления несанкционированных выбросов загрязняющих веществ и сбросов загрязненных сточных вод на территории, принятия соответствующих мер по их предупреждению представляется целесообразным:

- контроль и регулирование выбросов в атмосферу от передвижных источников (автотранспорта), контроль соответствия состава топлива, реализуемого на АЗС, установленным нормативам, контроль выполнения работ по озеленению территории санитарно-защитных зон предприятий и объектов, соблюдения режимов санитарно-защитных зон.

На расчетный период 2030 год Программы необходимо предусмотреть мероприятия по переходу на альтернативные, безопасные для окружающей среды источники энергии и тепла (в том числе возобновляемые: солнечную энергию, энергию ветра, термальные воды и так далее). Для этих целей необходимо проведение исследований всех возможных на территории Павловского сельского поселения Павловского района и Краснодарского края восстанавливаемых источников энергии. На территориях, прилегающих к транспортным магистралям, прогнозируется сохранение состояния атмосферного воздуха на уровне современного фоновое значения, так как неизбежное увеличение количества личных легковых транспортных средств, компенсируется ограничением проектными решениями потока грузового автотранспорта, перспективной организацией движения транзитного и грузового транспорта вне территории жилой застройки. Строительные и транспортные предприятия характеризуются незначительными максимально-разовыми выбросами загрязняющих веществ, в основном предельных углеводородов, продуктов сгорания топлива и пылевыми неорганизованными выбросами. В качестве шумо-защитных мероприятий, при реализации которых прогнозируется уменьшение акустического дискомфорта, предусматривается: устройство санитарно-защитных зон между жилой застройкой

и промышленными, коммунально-складскими и транспортными предприятиями, являющимися пространственными источниками шума, использование специального озеленения между жилой застройкой и автомобильными дорогами с интенсивным движением.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района, необходимо учитывать прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценария развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывался позитивный сценарий, разработанный в Генеральном плане. Основным факторам, влияющим на развитие транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района, является стабильное развитие демографической ситуации, обеспечивающее рост уровня и качества жизни населения.

Генеральный план принимает за основу определения перспективной численности населения неизбежность правительственных и прочих мероприятий, направленных на повышение рождаемости и общее улучшение демографической обстановки. Проектом выбрано направление относительной стабилизации численности населения (оптимистичный сценарий), так как иная позиция является тупиковой, не способной к развитию. Реализация программ и мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, должна оказать положительное влияние на экономическое и социальное развитие территории.

Результаты демографического прогноза отражены в таблице 2 настоящей Программы.

На территории Павловского сельского поселения Павловского района предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Сценарий предполагает проектирование и строительство элементов транспортной инфраструктуры в целях комплексного развития Павловского

сельского поселения Павловского района до 2029 года, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение ИЖС, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Таблица 25. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района.

Целевые показатели (индикаторы), единица измерения	Значения показателей по годам реализации						
	2017- 2018	2019- 2020	2021- 2022	2023- 2024	2025- 2026	2027- 2028	2029- 2030
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	201,39	201,39	201,39	201,39	201,39	201,39	221,53
Количество внедренных технических средств организации дорожного движения, объект/штука	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100	1/100
Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, %	0	0	0	0	0	0	0
количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, проект	6	6	3	2	1	0	3
количество рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом ежегодно, %,	3,6	3,6	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период, тысяч пассажир. км	1706,4	1790	1791,7	1795	1800	1815	1850
максимальный возраст подвижного состава, лет	<8						

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района, технико - экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры города. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Павловского сельского поселения Павловского района, средства краевого бюджета. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий:

- по паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении;
- по проектированию и строительству объектов транспортной инфраструктуры.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется Администрацией Павловского сельского поселения Павловского района по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства. В случае капитального ремонта, реконструкции и строительства - проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги. Решения Администрации Павловского сельского поселения Павловского района о проведении комплексных мероприятий по организации дорожного движения, в том числе:

- мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков,

- мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, мероприятий по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения,

- мероприятий по мониторингу за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности принимаются в установленном порядке, предусмотренным Уставом администрации Павловского сельского поселения Павловского района и иными нормативно - правовыми документами.

Вместе с тем, при разработке настоящей Программы разработаны комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков. Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработке мер, направленных на их устранение;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в том числе проектные работы;

- установка/обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации Программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества ДТП;

- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества ДТП.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В расчетный период 2030 год в области железнодорожного транспорта в Павловском сельском поселении Павловского района планируется: в 2019-2029 году реконструкция и модернизация железнодорожного вокзала ст. Павловская.

Основным видом транспорта является автомобильный транспорт.

Основным видом общественного транспорта является автобус.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Таблица 26. График выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района.

Объект капитального строительства (ОКС)	ВИД	Год реализации	Объем денежных средств, тыс. руб.				
			всего	В том числе			
				Федеральный бюджет	Краевой бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
2017-2030	2017-2030	2017-2030	2017-2030	2017-2030			
реконструкция и модернизация железнодорожного вокзала ст. Павловская	сооружение	2019-2029	1685451,13	-	-	-	1685451,13
строительство путепровода ст. Павловская	путепровод	2029	189400,56	-	188050,6	1349,96	-
строительство одноуровневой развязки ст. Павловская	сооружение	2029	189400,56	-	188050,6	1349,96	-
строительство автовокзала Староминская Ленинградская - Павловская	автовокзал	2019	84220,9	-	-	-	84220,9
строительство логистического центра и объекта придорожного сервиса 1 единица в восточной части станции Павловской	сервис	2019	84220,9	-	-	-	84220,9

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно - пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, осуществляющих перевозки внутри

Павловского сельского поселения Павловского района в соответствии с основными маршрутами, определенными в паспортах маршрутов. В случае планирования новых маршрутов, необходимо учитывать изменения количества транспорта общего пользования.

Таблица 27. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно - пересадочных узлов в Павловском сельском поселении Павловского района.

Мероприятия	Сроки реализации	Единица измерения	Количество во единиц	Стоимость за единицу, тысяч рублей	Сумма, тысяч рублей
строительство автовокзала Староминская Ленинградская - Павловская	2019	пассажиры	100	842,20	84220,9
реконструкция и модернизация железнодорожного вокзала ст. Павловская	2019-2029	пассажиры	200	8427,26	1685451,13

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, учреждений, организаций и на придомовых участках жителей поселения, а также в гаражно-строительных кооперативах и платных стоянках.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне поселения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в

гаражно-строительных кооперативах. Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу, отражены в таблице 28.

Таблица 28. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства в Павловском сельском поселении Павловского района.

Мероприятия	Сроки реализации	Единица измерения	Количество единиц	Стоимость за единицу, тысяч рублей	Сумма, тысяч рублей
Строительство логистического центра и объекта придорожного сервиса в восточной части станции Павловской	2019	машино-место	1	84220,9	84220,9

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Павловского сельского поселения Павловского района необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников. Связь селитебных и промышленных зон будет осуществляться индивидуальным автотранспортом и посредством пешеходных коммуникаций. Для 90% проживающих на территории Павловского сельского поселения Павловского района населения максимальное расстояние по улично-дорожной сети до мест приложения труда не превышает 2,0 км. С учётом средней скорости движения пешеходов, принимаемой 4 км/ч, затраты времени на трудовые передвижения составляют не более 30 минут в один

конец, что соответствует требованиям СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Часть существующих улиц, служащих для подъезда к основным промышленным и другим объектам, предлагается рассматривать как улицы местного значения с шириной проезжей части до 7 м. За остальными улицами сохраняется выполняемая ими в настоящее время функция проездов.

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения по поселению обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств пешеходному или велосипедному движению, можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются. Организация движения грузового транспорта не претерпит изменений, так как в настоящее время грузопотоки идут в обход жилой застройки и не оказывают на нее негативного влияния.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Павловского сельского поселения Павловского района

Таблица 29 Основные мероприятия по развитию сети дорог Павловского сельского поселения Павловского района

Мероприятия	Сроки реализации	Единица измерения	Количество единиц	Стоимость за единицу, тысяч рублей	Сумма, тысяч рублей
строительство путепровода ст. Павловская	2029	км	10,0	18940,05	189400,56

строительство одноуровневой развязки ст. Павловская	2029	км	10,0	18940,05	189400,56
--	------	----	------	----------	-----------

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений органов местного самоуправления для органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Павловского сельского поселения Павловского района, бюджета Краснодарского края. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Павловского сельского поселения Павловского района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района

Для достижения эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. Это позволит сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры.

Таблица 30. Укрупненная оценка необходимых инвестиций по объектам транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района.

Наименование мероприятия	Местоположение	Параметры				Сроки реализации в плановом периоде	Примечание
		Вид транспорта/до рожного хозяйства	Цели и задачи	Источник финансирования категория			
				Средства бюджета, тыс. руб.	Внебюджетные средства, тысяч рублей		
Реконструкция и модернизация железнодорожного вокзала	ст. Павловская	сооружение	Повышение доступности услуг	-	1685451,13	2019-2029	Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами
Строительство путепровода	ст. Павловская	путепровод	Повышение качества услуг	189400,56	-	2029	Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами
Строительство одноуровневой развязки	ст. Павловская	сооружение	Повышение эффективности и услуг	189400,56	-	2029	Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами
Строительство автовокзала Староминская Ленинградская - Павловская	на территории Павловского сельского поселения Павловского района	автовокзал	Повышение эффективности и услуг	-	84220,9	2019	Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами
Строительство логистического центра и объекта придорожного сервиса I единица	в восточной части станицы Павловской.	сервис	Повышение эффективности и оказания услуг	-	84220,9	2019	Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами. Финансирование за счет средств федерального бюджета

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач настоящей Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений города учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в том числе проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации настоящей Программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;
- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества ДТП;
- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества ДТП.

Из всего вышперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района должны стать:

1) на 2017-2020 года:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению города;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков),

2) на 2021-2030 года:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению города;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в Приложении 1 к настоящей Программе.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в Павловском сельском поселении Павловского района не планируются.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлива привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и так далее. Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственного, административного и общественного контроля функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и другие.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон города (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и другие) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и эко-технологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

Мониторинг контроля и работы транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определением ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет организация, оказывающая услуги в сфере транспортного обслуживания. График выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района приведен в Приложении 1 к настоящей Программе.

В таблице 31 представлен перечень основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района.

Сведения о показателях безопасности дорожного движения, в связи с реализацией мероприятий, предусмотренных Программой, отражены в таблице 25 Программы. Показатели развития транспортной инфраструктуры сведены в таблицу 26 Программы.

Таблица 31. Перечень основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района.

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Первый этап				Расчетный этап
			2017	2018	2019	2020	2021 - 2030
1.	Удельный вес строящихся дорог	%	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
2.	Доля протяжённости автомобильных дорог, приведенных в соответствие нормативным	%	50,0	85,20	91,0	100,0	100,00

	требованиям						
3.	Индекс нового строительства	%	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
4.	Прирост протяженности дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	20,14
5.	Общая протяженность дорог улично-дорожной сети с твердым покрытием	км	201,39	201,39	201,39	201,39	221,53
6.	Количество аварий	ед.	25	21	21	18	3

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Павловского сельского поселения Павловского района

Совершенствование нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района предусматривает внесение изменений в Генеральный план:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы, при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории, при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий. Для информационного обеспечения реализации Программы необходимо функционирование, использование и доступность сайта Павловского сельского поселения Павловского района.

Основными задачами по нормативному правовому и информационному обеспечению реализации мероприятий являются:

- обеспечение реализации Генерального плана, разработка муниципальных правовых актов в области градостроительных и земельно-имущественных отношений, внедрение в практику предоставления земельных участков из состава земель муниципальной собственности на территории поселения для целей строительства и целей, не связанных со строительством, процедуры торгов (конкурсов, аукционов).

В современных условиях для эффективного управления развитием территории поселения недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и

имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. В случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной. План мероприятий «Дорожная карта «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2013 года № 1336-р. В ноябре 2014 года в план мероприятий включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. В конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс Российской Федерации были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся:

- разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, реализация Генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района, относится к полномочиям органов местного самоуправления Павловского сельского поселения Павловского района в области градостроительной деятельности. Что соответствует части 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Что согласовано и соответствует Требованиям к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440. Разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по:

- проектированию,
- строительству,
- реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города, которые предусмотрены:

- государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития поселения, планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса Российской Федерации и отдельных требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района подлежит утверждению в шестимесячный срок, с даты утверждения Генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры,

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса,

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного

самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов),

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами, разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие: конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги, высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги, создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, краевых, муниципальных. Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Заместитель главы
Павловского сельского поселения
Павловского района

А.А.Костюк

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры Павловского
сельского поселения Павловского района
на 2017 - 2030 годы

График выполнения основных мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения Павловского района

№	Наименование мероприятия	Срок выполнения, год	Объемы финансирования, тысяч рублей				Ожидаемый конечный результат	Исполнитель		
			Всего	местный бюджет	краевой бюджет	федеральный бюджет			внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
I	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района									
1	Реконструкция и модернизация железнодорожного вокзала ст. Павловская	2017	0	0	0	0	0	0	Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартам	Собственник указанного объекта
		2018	0	0	0	0	0	0		
		2019	153222,91	0	0	0	152066,8	0		
		2020	153222,91	0	0	0	152066,8	0		
		2021	153222,91	0	0	0	152066,8	0		
		2022	153222,91	0	0	0	152066,8	0		
		2023	153222,91	0	0	0	152066,8	0		
		2024	153222,91	0	0	0	152066,8	0		
		2025	153222,91	0	0	0	152066,8	0		
		2026	153222,91	0	0	0	152066,8	0		
		2027	153222,91	0	0	0	152066,8	0		
		2028	153222,91	0	0	0	152066,8	0		
		2029	153222,91	0	0	0	152066,8	0		
2030	0	0	0	0	0	0	0			
2017-2030	1685451,13	0	0	0	0	1685451,13	0			

2	Проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования муниципального значения подрядными организациями	весь период 2017-2030	без финансирования						Соответствие эксплуатационных показателей автодорог требованиям стандартам	Администрация Павловского сельского поселения Павловского района
II	Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания									
1	Агитационно-профилактическая работа. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	весь период 2017-2030	без финансирования						Предупреждение и снижение детского дорожно-транспортного травматизма	Администрация, ОГИБДД
III	Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры									
1	Строительство путепровода ст. Павловская	2017-2030	0	0	0	0	0	0	0	Собственник указанного объекта
2	Строительство	2017	0	0	0	0	0	0	0	Собственник

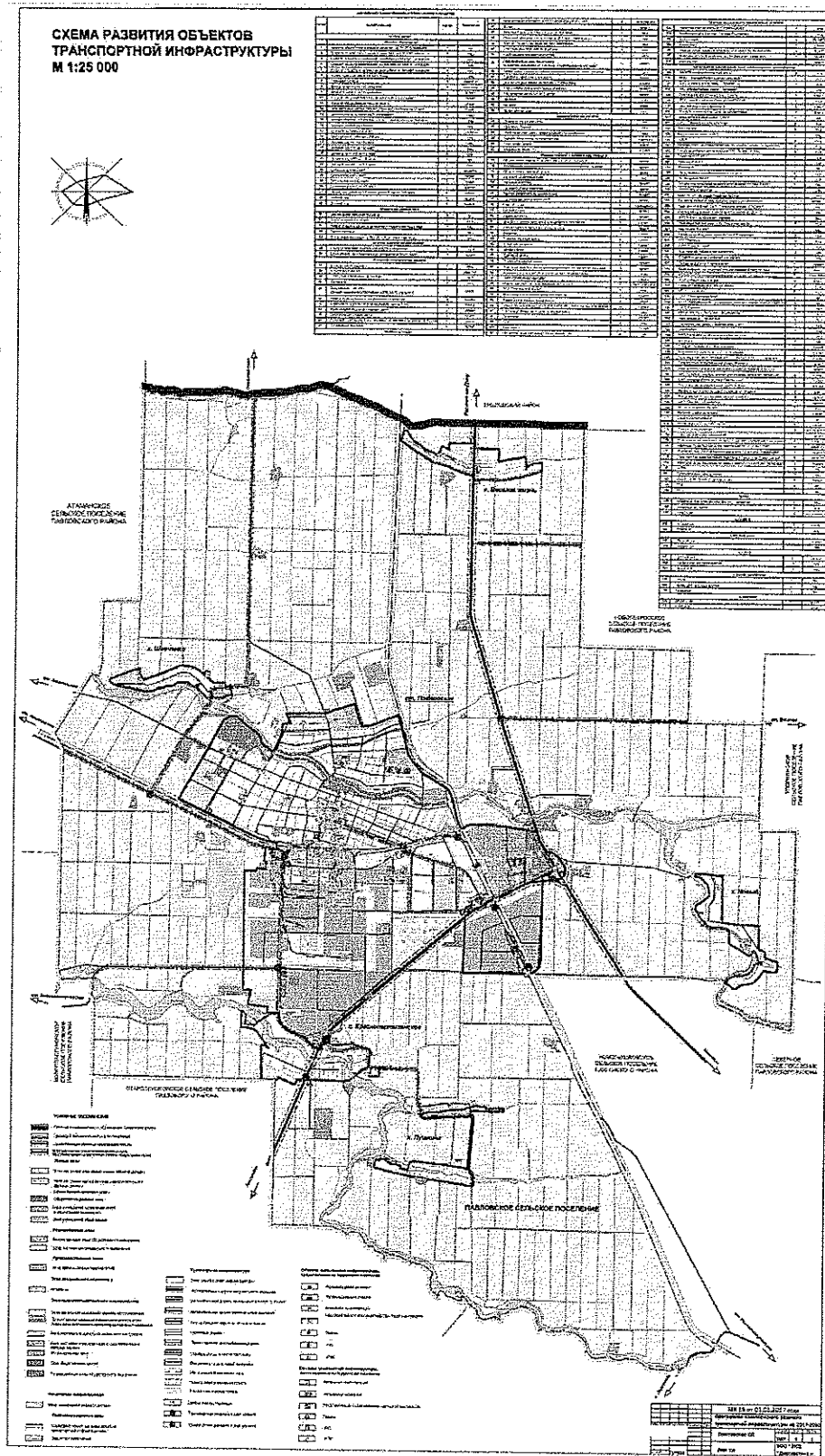
5	Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства	2017-2030	без финансирования	84220,9	0	0	0	0	84220,9	инфраструктуры	объекта	2019	0	0	0	0	0	0	84220,9			
												2020	0	0	0	0	0	0	0			
												2021	0	0	0	0	0	0	0			
												2022	0	0	0	0	0	0	0			
												2023	0	0	0	0	0	0	0			
												2024	0	0	0	0	0	0	0			
												2025	0	0	0	0	0	0	0			
												2026	0	0	0	0	0	0	0			
												2027	0	0	0	0	0	0	0			
												2028	0	0	0	0	0	0	0			
												2029	0	0	0	0	0	0	0			
												2030	0	0	0	0	0	0	0			
												2017-2030	84220,9	0	0	0	0	0	84220,9			
логистического центра и объекта придорожного сервиса I единица в восточной части станции Павловской																						

Заместитель главы
Павловского сельского поселения
Павловского района

А.А.Костюк

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к программе комплексного развития
социальной инфраструктуры Павловского
сельского поселения Павловского района
на 2017 - 2030 годы

Схема комплексного развития транспортной инфраструктуры Павловского сельского поселения
Павловского района на 2017 - 2030 годы



Заместитель главы
Павловского сельского поселения
Павловского района

А.А.Костюк