



АДМІНІСТРАЦІЯ
СІМФЕРОПОЛЬСЬКОГО
РАЙОНУ
РЕСПУБЛІКИ КРИМ

АДМИНИСТРАЦИЯ
СИМФЕРОПОЛЬСКОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

КЪЫРЫМ ДЖУМХУРИЕТИ
СИМФЕРОПОЛЬ
БОЛЮГИНИНЬ
ИДАРЕСИ

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

ул. Павленко, 1, г. Симферополь, Республика Крым, Российская Федерация, 295000, тел./факс: (3652) 693-337
E-mail: simfroo@simfmo.rk.gov.ru

от 26.12.2017 № 2190/01-14
на № _____ от _____

**Руководителям дошкольных и
общеобразовательных учреждений**

Управление образования администрации Симферопольского района в соответствии с письмом обособленного подразделения «Симферопольская дистанция пути» Федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» от 11.12.2017 № 2471 сообщает о случаях травматизма на железной дороге.

За 11 месяцев 2017 года допущено 9 случаев наезда на граждан движущимся подвижным составом, из них 7 случаев со смертельным исходом. Случаи наезда допущены на перегонах Симферополь-Симферополь Грузовой 1457 км пк8, 1462 км пк1, Почтовая-Самохвалово 1484 км пк9, на станциях Остряково, Кировская, Семь Колодезей, Элеваторная, Джанкой. По результатам расследования причинами травмирования явилось нарушение правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.

За 11 месяцев 2016 года допущено 10 случаев непроизводственного травматизма со смертельным исходом, в том числе 1 смертельный случай поражения электротоком.

22.02.17 в 07 часов 27 минут по ст. Остряково была сбита электропоездом женщина, которая шла в междупутье, спиной к движущемуся составу и, возможно, из-за шума сильного дождя не слышала о приближении поезда. В результате получила рваную рану бедра.

31.10.2017г в 08:50 на перегоне Симферополь-Симферополь Грузовой произошел наезд на женщину 1988г., которая находилась перед приближением электропоезда на ж.д. пути. Из-за крытого входа в подземный переход внезапно появилась женщина идущая быстрым шагом в сторону электропоезда. На

подаваемые машинистом сигнал большой громкости реакции со стороны женщины не было, было применено экстренное торможение, но наезда избежать не удалось, женщина погибла.

01.04.17, 20.04.17, 04.06.17 в результате нарушения п.6 «Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезд и переход через железнодорожные пути», утвержденных приказом Министерства транспорта России от 08.02.2007 № 18 были смертельно травмированы трое граждан.

03.11.2017 в 9:41 час на территории ст. Элеваторная 1422 км пк10 был смертельно травмирован житель Красногвардейского района Республики Крым 1969 г.р.

03.11.2017 в 16:41 час на неохраняемом переезде ст. Джанкой 1373 км был тяжело травмирован житель Джанкоя 1973г.р., бригадой Скорой помощи пострадавший был доставлен в ГБУЗ РК «Джанкойская ЦРБ».

14.11.2017 в 16:26 час на перегоне Отрадная-Урожайная 1394 км пк4 по четному пути смертельно травмирован гражданин 1959 г.р., зарегистрированный по адресу с. Ближнее Красногвардейского района, при попытке перейти железнодорожный путь был травмирован подвижным составом.

Основными причинами травмирования железнодорожным транспортом является личная неосторожность граждан, пренебрежение правилами безопасности (хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах перед идущим поездом, нахождение в зоне работы железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения, в наушниках, несанкционированное вмешательство в работу электроустановок), беспечность, халатность пассажиров, лихачество на переездах, безответственность водителей автомобилей.

Также следует обратить внимание на распространение таких движений, как «зацепинг» и «руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, записывая себя на видеокамеры, и выкладывают отснятые сюжеты на сайтах. В результате чего подростки получают тяжелые травмы при спрыгивании с движущегося подвижного состава.

Следует отметить, что, поднимаясь на крыши подвижного состава, молодые люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.

Смертельно опасными остаются и такие развлечения подростков, как забрасывание поездов камнями. Пассажиры, находящиеся в поезде, при попадании камня брошенного извне получают травмы различной степени тяжести, вплоть до летальных исходов. Железная дорога несет убытки от повреждения подвижного состава и теряет репутацию безопасного перевозчика.

17 марта 2017 года Госдума РФ в третьем и окончательном чтении приняла законопроект об уголовной ответственности для "зацеперов" и дебоширов на общественном транспорте.

Согласно закону, за хулиганство, совершенное на различных видах транспорта общего пользования, в том числе в поездах и самолетах, грозит до восьми лет

лишения свободы. Для тех, кто занимается "зацепингом", а также забрасывает камнями поезда предусматривается максимальное наказание в виде лишения свободы на два года.

Много трагедий можно было бы избежать, если бы пострадавшие при переходе через железнодорожные пути не отвлекались на разговоры по мобильному телефону, прослушивание музыки в наушниках, были бдительны в условиях плохой видимости (снегопад, дождь, ливень и т.п.), отходили на безопасное расстояние от железнодорожных путей при проследовании подвижного железнодорожного состава, не приближались к контактной сети на расстояние ближе 2 м, были внимательны на вокзалах, станциях, посадочных платформах.

Несчастные случаи на железных дорогах наносят государству огромный ущерб. Здесь и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов и железнодорожных сооружений. Главный же ущерб общества – это невосполнимость человеческих потерь.

В связи с изложенным, управление образования просит Вас:

- провести профилактическую работу с учащимися и работниками образовательных учреждений, в том числе через средства массовой информации (школьные сайты, местные газеты и др.) по предупреждению опасности нахождения на железнодорожных путях и обучению Правилам перехода через железнодорожные пути, поведению при нахождении вблизи железнодорожных путей, перегонов и станций;
- организовать проведение конкурсов среди учащихся на лучшее знание Правил поведения граждан на железнодорожных путях;
- организовать проведение конкурса детского рисунка на тему «Железная дорога – не место для игры» и т. п.

Информацию о проведенных мероприятиях предоставить до **10.01.2018 г.** в управление образования администрации Симферопольского района (каб. 115).

Начальник



С. В. Дмитрова