

ПРОТОКОЛ № 5

Комиссии по безопасности дорожного движения администрации
муниципального образования Павловский район

24 августа 2016 года

ст-ца Павловская

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Гранка С.В. – заместитель главы муниципального образования
Павловский район;

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Лымарь Д.А. – секретарь комиссии;

1. Об организации подъезда к Павловскому районному суду
со стороны улицы Юных Ленинцев, с размещением стоянки во
дворе кинотеатра;

2. Об установлении лица, ответственного за содержание
участка улично-дорожной сети, соединяющего автомобильную
дорогу краевого значения «ст. Октябрьская – ст. Павловская – ст.
Новопластуновская» с автомобильной дорогой, ведущей к
мясокомбинату;

3. О ходе выполнения судебных решений 2015 года по
приведению в соответствие с действующим законодательством
улично-дорожной сети в сельских поселениях муниципального
образования Павловский район;

4. О приведении электрического уличного освещения в
соответствие с требованиями ГОСТ.

5. Об установке дополнительных знаков на пересечении
улиц Юных Ленинцев и Ленина.

6. Об изменении маршрута движения общественного
транспорта по ул. Горького, от ул. Первомайской до ул.
Гладкова.

7. О надлежащем состоянии улично-дорожной сети
сельских поселений Павловского района.

8. Готовность сельских поселений к очередному учебному
году.

9. О планах безопасного подхода к среднеобразовательным
учреждениям.

10. О размещении пешеходного перехода на пересечении
ул. Чкалова и ул. Короткой.

Серый К.А. – заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по
Павловскому району;

Левченко А.С. – государственный инспектор дорожного надзора
ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району;

Щеголихин. С.В. – глава Новопетровского сельского поселения;

Сахно Е.А. – исполняющий обязанности главы Атаманского
сельского поселения;

Костюк А.А. – глава Веселовского сельского поселения;

Левченко С.А. – глава Незамаевского сельского поселения;

Кагальницкий А.В. – глава Новолешковского сельского
поселения;

Клименко А.П. – Глава Новопластуновского сельского поселения;

Пуховский Д.Н. – заместитель главы Павловского сельского
поселения;

Зуев Б.И. – глава северного сельского поселения;

Жук В.А. – глава Среднечелбасского сельского поселения;

Марченко В.В. – глава Старолеушковского сельского поселения;
Тыщенко Б.В. – глава Упорненского сельского поселения;

Щербаков А.В. – заместитель начальника управления образованием;

Саркисян Т.М. – индивидуальный предприниматель (перевозчик)

1. Об организации подъезда к Павловскому районному суду со стороны улицы Юных Ленинцев, с размещением стоянки во дворе кинотеатра.

Докл. Пуховский Д.Н. – заместитель главы Павловского сельского поселения.

Поскольку подъезд к Павловскому районному суду со стороны улицы Пушкина закрыт, возникла острая необходимость в организации нового подъезда.

Администрация Павловского сельского поселения считает, что наилучшим путем решения данной проблемы была бы организация въезда со стороны улицы Юных Ленинцев, а поскольку в районе МАОУ СОШ № 2 наблюдается недостаток стояночных мест для автотранспорта, то во дворе кинотеатра хорошо бы разместить стоянку, с нанесением соответствующей разметки.

Рассмотрев вопрос, комиссия приняла решение:

- Администрации Павловского сельского поселения (Шмелев), при распределении бюджетных средств на 2017 год, учесть затраты на работы по организации стоянки во дворе Павловского кинотеатра.

2. Об становлении лица, ответственного за содержание участка дороги, соединяющего дорогу краевого значения «ст. Октябрьская – ст. Павловская – ст. Новоластуновская» с мясокомбинатом.

Докл. – Левченко А.С. – государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району

31 января 2011 года внесены изменения в проект организации дорожного движения на автомобильной дороге регионального значения «ст. Октябрьская – ст. Павловская – ст. Новоластуновская», в результате чего дорожные знаки 5.23.1 «Начало населенного пункта» и 5.24.1 «Конец населенного пункта» перенесены на км 25+425. Знаки 5.23.1 «Начало населенного пункта» применяются для обозначения начала населенного пункта, в пределах которого действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Данные знаки устанавливаются на всех въездах в населенный пункт на фактической границе жилой застройки. В связи с переносом дорожных знаков, перенеслась и граница населенного пункта. В соответствии с пунктом 9 ст. 5 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», автомобильными дорогами общего пользования местного значения являются автомобильные дороги в границах населенных пунктов, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Докл. Пуховский Д.Н. – заместитель главы администрации Павловского сельского поселения.

В реестре автомобильных дорог данный участок улично-дорожной сети не числится, администрация Павловского сельского поселения начала проводить процедуру признания данной дороги безхозной

Рассмотрев вопрос, комиссия приняла решение:

- отделу по вопросам строительства, жилищной политики, коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Павловский район (Лымарь) держать на контроле процедуру признания

безхозной участка дороги, соединяющей дорогу краевого значения «ст. Октябрьская – ст. Павловская – ст. Новоластуновская» с мясокомбинатом, проводимую администрацией Павловского сельского поселения.

3. О ходе выполнения судебных решений 2015 года по приведению в соответствие с действующим законодательством улично-дорожной сети в сельских поселениях Павловского района.

Докл. Серый К.А. – заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району

В 2015 году решением Павловского районного суда в порядке ст. 45 ГПК, 9 сельских поселений Павловского района обязали устранить недостатки в содержании пешеходных переходов и обустроить их в соответствии с требованиями нормативных документов и внесенными в них требованиями от 28.02.2014 г.

На сегодняшний день ни одно из сельских поселений не выполнило решение суда.

В Упорненском, Северном, Новолеушковском сельских поселениях на пешеходных переходах вдоль детских учреждений установлены дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 с применением щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, пешеходные переходы оборудованы светофорами Т-7. В Незамаевском, Среднечелбасском, Атаманском и Новопетровском сельском поселениях все пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 с применением щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета. В Павловском и Новоластуновском сельских поселениях существенного сдвига в обустройстве пешеходных переходов не наблюдается. Не установлено ни одного светофора Т-7 в районе образовательных учреждений, по-прежнему на пешеходных переходах отсутствует стационарное освещение и перильное ограждение по 50 м в каждую сторону.

Рассмотрев вопрос, комиссия приняла решение:

- Главам сельских поселений, которых обязали устранить недостатки в соответствии требованиями, до 10 сентября 2016 года осуществить работы по приведению улично-дорожных сетей, расположенных вблизи образовательных учреждений в соответствие с ГОСТ.

4. О приведении электрического уличного освещения в соответствие с требованиями ГОСТ.

Докл. Левченко А.С. – государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району

В настоящее время стационарное уличное освещение в сельских поселениях Павловского района отключается в час ночи, что является нарушением нормативных требований. Согласно п. 4.6.1.13 ГОСТ Р 52766-2007 и п. 4.6.1 ГОСТ Р 50597-93 наружные осветительные установки включают в вечернее время суток, при естественной освещенности менее 20 лк, а отключают утром при естественной освещенности более 10 лк. Согласно п. 4.6.3 ГОСТ Р 50597-93 доля действующих светильников, работающих в вечернем и ночном режимах, должна составлять не менее 95 % от общего количества. Не допускается расположение неработающих светильников, одного за другим. В соответствии с п. 4.6.1.15 ГОСТ Р 52766-2007 в темное время суток при интенсивности движения пешеходов менее 40 чел/ч и транспортных средств в обоих направлениях менее 50 ед/ч допускается снижение уровня наружного освещения путем отключения 50 % светильников или при помощи регулятора светового потока, но согласно п. 4.6.1.16 ГОСТ Р 52766-2007 в темное время суток не допускается отключение наружного освещения или снижение освещенности поверхности проезжей части в местах пешеходных переходов.

Однако ни в одном сельском поселении уличное освещение не функционирует должным образом, с соблюдением нормативных требований ГОСТ Р 52766-2007.

На основании Вышесказанного прошу рассмотреть вопрос о приведении электрического уличного освещения в сельских

поселения Павловского района в соответствии с нормативными требованиями.

Рассмотрев вопрос, комиссия приняла решение:

- Администрациям сельских поселений Павловского района осуществлять освещение пешеходных переходов в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007. При формировании бюджетных средств на 2017 год, предусмотреть денежные средства в объеме, необходимом для организации уличного освещения, согласно ГОСТ Р 52766-2007 и п. 4.6.1 ГОСТ Р 50597-93.

5. Об установке дополнительных дорожных знаков на пересечении улиц Юных Ленинцев и Ленина.

Докл. Серый К.А. – заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району

На пересечении улиц Юных Ленинцев и Ленина в районе МАОУ СОШ № 2, особенно в вечернее время, в виду отсутствия каких-либо ограничений, оставляемые водителями транспортные средства, создают помехи в движении по улице Юных Ленинцев.

Для улучшения транспортной обстановки на вышеупомянутом участке улично-дорожной сети, необходимо установить дополнительные дорожные знаки на одной стойке с дорожным знаком 3.1 «Въезд запрещен»:

- возле кинотеатра 3.27, 8.24, 8.2.4, 8.2.6. (10 м), 8.5.4 (с 21:00 до 06:00);

- в районе центрального входа в парк 3.27, 8.24, 8.2.4, 8.2.5 (15м), 8.2.6 (10 м), 8.5.4 9с 21:00 до 06:00).

Рассмотрев вопрос, комиссия приняла решение:

- Администрации Павловского сельского поселения (Шмелев) до 10 сентября 2016 года осуществить работы по установке дорожных знаков на пересечении улиц Юных Ленинцев и Ленина в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 сверху вниз от знака 3.1. Высота установки 3м от нижнего края дорожного знака до поверхности дорожного покрытия.

6. Об изменении маршрута движения общественного транспорта по улице Горького, между улиц Гладкова и Первомайской.

Докл. Левченко А.С. – государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району

В настоящее время сложилась сложная дорожная обстановка на участке улицы Горького, между улицами Гладкова и Первомайской в станице Павловской. Рост количества автотранспорта на территории Павловского района и недостаточная пропускная способность вышеуказанного участка способствует образованию заторов. Предпринятая мера в виде установки дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» с табличкой 8.24 «Работает эвакуатор» с правой по ходу движения стороны улицы Горького по направлению от улицы Гладкова в сторону улицы Первомайской данную проблему в полной мере не решает. Оставляемый водителями транспорт продолжает сокращать пропускную способность улицы, создает помехи в движении маршрутных транспортных средств по выделенной полосе.

Рассмотрев вопрос, комиссия решила:

1. Информацию принять к сведению;

2. Вопрос оставить на изучение до следующей комиссии по безопасности дорожного движения.

7. О надлежщем состоянии улично-дорожной сети сельских поселений Павловского района.

Докл. Левченко А.С. – государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району

За прошедшие 8 месяцев 2016 года на территории муниципального образования Павловский район совершено 51 дорожно-транспортное происшествие (АППГ – 57), то есть -6, при которых 12 человек погибло (АППГ – 13), то есть -1 и 64 человека пострадало (АППГ – 72), то есть -8.

Несмотря на общее снижение ДТП в Павловском районе с участием пешеходов, зарегистрирован рост происшествий. За прошедший период 2016 года с участием пешеходов совершено 11 ДТП (АППГ – 10), то есть +1, при которых 4 человека погибло (АППГ – 5), то есть -1 и 7 человек пострадало (АППГ – 6), то есть +1. По вине пешеходов совершено 3 ДТП (АППГ – 2), то есть +1, при которых 2 человека погибло (АППГ – 0), то есть +2 и 1 человек пострадал (АППГ – 2), то есть -1.

В 2016 году аварийность с участием пешеходов зарегистрирована на ФАД «ДОН» (3 ДТП, 3 человека погибло, 0 пострадало (АППГ – 1, 0, 2)), на дорогах краевого значения (4 ДТП, 1 человек погиб и 3 человека пострадало (АППГ – 0, 1, 1)) и в сельских поселениях (4 ДТП, 0 человек погибло, 4 человека пострадало (АППГ – 2, 0, 2)).

Как видно из приведенного выше анализа аварийности рост ДТП с участием пешеходов произошел из-за увеличения совершенных ДТП данного вида на территориях подведомственных сельским поселениям Павловского района в частности:

- в станции Павловской совершено 2 ДТП (АППГ – 1), то есть +1, при которых 2 человека пострадало (АППГ -1), то есть +1;
- в станции Атаманской совершено 1 ДТП (АППГ – 0), то есть +1, при которых 1 человек пострадал (АППГ – 0), то есть +1;
- в станции Старолеушковской совершено 1 ДТП (АППГ – 0), то есть +1, при которых 1 человек пострадал (АППГ – 0), то есть +1.

В значительной степени совершению ДТП данного вида способствует такие обстоятельства, как отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек, неудовлетворительное состояние обочин, сужение проезжей части, припаркованные на тротуарах и пешеходных дорожках транспортные средства, отсутствие искусственного освещения, а также его неисправность или недостаточность.

Рассмотрев вопрос, комиссия приняла решение:

1 Информацию принять к сведению.

2 Главам сельских поселений в 2017 году продолжить ремонт тротуарных дорожек, организовать уличное освещение в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

8. О готовности сельских поселений к очередному учебному году.

Докл. Левченко А.С. – государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району

В августе 2016 года, в целях обеспечения безопасности дорожного движения в районах детских учебных учреждений Павловского района, сотрудниками дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району проводилась проверка готовности улично-дорожной сети к началу 2016-2017 учебного года.

Как показали проводимые проверки, эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения, особенно дорожных знаков и разметки в районе учебных заведений Павловского района находятся в неудовлетворительном состоянии.

Ст. Павловская:

1) МБОУ СОШ № 10

- по улице Комсомольской от улицы Пушкина до улицы Октябрьской отсутствуют дорожные знаки 1.23 «Дети» с применением щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета – 4 единицы (2 основных и 2 повторных), 8.2.1 «Зона действия» – 2 единицы, 1.17 «Искусственная неровность» – 2 единицы, 5.20 «Искусственная неровность» – 6 единиц, 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч) – 2 единицы; отсутствуют 3 «Искусственные неровности», через каждые 50 метров в зоне действия дорожного знака 1.23 и на расстоянии 10-15 метров от пешеходного перехода в обе стороны, с нанесением горизонтальной дорожной разметки 1.25 «Обозначение искусственной неровности на проезжей части»;

- по улице Крупской от улицы Карла Маркса до улицы Халтурина отсутствуют дорожные знаки 1.23 «Дети» с применением щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета – 4 единицы (2 основных и 2 повторных), 8.2.1 «Зона действия» - 2 единицы, 1.17 «Искусственная неровность» - 2 единицы, 5.20 «Искусственная неровность» - 6 единиц, 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч) – 2 единицы, отсутствуют 3 «Искусственные неровности», через каждые 50 метров в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети» и на расстоянии 10-15 метров от пешеходного перехода в обе стороны, с нанесением горизонтальной дорожной разметки 1.25 «Обозначение искусственной неровности на проезжей части»;

- по улице Крупской 431 дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» - 2 единицы и 5.19.2 «Пешеходный переход» - 2 единицы, установлены без применения щитов со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, пешеходный переход не оборудован стационарным наружным освещением и перильными ограждениями по 50 метров в каждую сторону, светофорами Т-7.

2) МБДОУ № 11

- по улице Большевитской от улицы Юных ленинцев до улицы Набережной отсутствуют дорожные знаки 1.23 «Дети» с применением щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета – 4 единицы (2 основных и 2 повторных), 8.2.1 «Зона действия» - 2 единицы, 1.17 «Искусственная неровность» - 2 единицы, 5.20 «Искусственная неровность» - 6 единиц, 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч) – 2 единицы, отсутствуют 3 «Искусственные неровности», через каждые 50 метров в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети» и на расстоянии 10-15 метров от пешеходного перехода в обе стороны, с нанесением горизонтальной дорожной разметки 1.25 «Обозначение искусственной неровности на проезжей части».

3) МБДОУ № 15

- по улице Юных Ленинцев от улицы Короткой до улицы Крестьянской отсутствуют дорожные знаки 1.23 «Дети» с применением щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета – 4 единицы (2 основных и 2 повторных), 8.2.1 «Зона действия» - 2 единицы, 1.17 «Искусственная неровность» - 2 единицы (не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52290-2004 – выгорели), 5.20 «Искусственная неровность» - 1 единица, 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч). – 2 единицы;

- по улице Юных Ленинцев напротив входа пешеходный переход не оборудован стационарным наружным освещением, перильными ограждениями по 50 метров в каждую сторону и светофорами Т-7.

4) МБОУ СОШ № 3

- по улице Пушкина от улицы Крупской до улицы Крестьянской отсутствуют дорожные знаки 1.23 «Дети» с применением щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета – 4 единицы (2 основных и 2 повторных), 8.2.1 «Зона действия» - 2 единицы, 5.20 «Искусственная неровность» - 1 единицу установить на границе искусственной неровности;

- по улице Пушкина напротив входа пешеходный переход необходимо перенести на удаление 10-15 метров от искусственных неровностей, оборудован стационарным наружным освещением, перильными ограждениями по 50 метров в каждую сторону и светофорами Т-7. Дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходные переход» установлены без применения щитов световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;

- по улице Коминтерна от улицы Крупской до улицы Пушкина отсутствуют дорожные знаки 1.23 «Дети» с применением щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета – 4 единицы (1 основной и 3 повторных на пересечениях с улицами Юных Ленинцев, Кондратюка и Пашенко), 8.2.1 «Зона действия» - 3 единицы, 1.17

«Искусственная неровность» - 2 единицы, 5.20 «Искусственная неровность» - 6 единиц, 3.24 Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч) - 3 единицы (на пересечениях с улицами Юных Ленинцев, Кондратюка и Пащенко), Отсутствуют 6 «Искусственных неровностей» через каждые 50 метров в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети» и на расстоянии 10-15 метров от пешеходного перехода в обе стороны, с нанесением дорожной разметки 1.25 «Обозначение искусственной неровности на проезжей части».

- по улице Шевченко от улицы Казачья до улицы Юных Ленинцев отсутствуют дорожные знаки 1.23 «Дети» с применением щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета - 3 единицы (1 основной и 3 повторных на пересечениях с улицами Пушкина и Школьная), 8.2.1 «Зона действия» - 2 единицы, 1.17 «Искусственная неровность» 2 единицы, 5.20 «Искусственная неровность» - 4 единицы, 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40км/ч) - 2 единицы (на пересечениях с улицами Пушкина и Школьная). Отсутствует 4 «Искусственных неровности» через каждые 50 метров в зоне действия дорожного знака 1.23 Дети» и на расстоянии 10-15 метров от пешеходного перехода в обе стороны, с нанесением горизонтальной дорожной разметки 1.25 «Обозначение искусственной неровности на проезжей части».

5) МБОУ СОШ № 1, МБДОУ № 18

- по улице Ленинградской от улицы Советской до улицы Ворошилова отсутствуют дорожные знаки 1.23 «Дети» с применением щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета - 6 единиц (2 основных и 4 повторных на пересечениях с улицами Заводской, Мира и Щорса), 8.2.1 «Зона действия» - 4 единицы;

- по улице Ленинградской напротив входа пешеходный переход не оборудован стационарным наружным освещением, перильными ограждениями по 50 метров в каждую сторону и светофорами Т-7. Дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» установлены без применения щитов со

световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

6) МАОУ СОШ № 2

- по улице Юных Ленинцев от Первомайской до улицы Гладкова демонтировать существующие дорожные знаки 1.23 «Дети», 1.17 «Искусственная неровность», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и существующие искусственные неровности совместно с дорожными знаками 5.20 «Искусственная неровность» (установлены с нарушениями ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52605-2006), а также установить вышеуказанные дорожные знаки в соответствии с ГОСТ.

ст. Незамаевская

1) МБОУ СОШ № 14, МБДОУ № 10

В станице Незамаевской на подходах к образовательным учреждениям: пересечение улиц Ленина-Комсомольской, Советской-Комсомольской, Октябрьской-Ленина, Тургенева-Советской, Тургенева-Жлобы - износ горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» требует обновления.

Пешеходные переходы, расположенные на дороге, проходящей вдоль территории детского учреждения ул. Советской 16, пер. ул. Тургенева и ул. Советской, пер. ул. Тургенева и ул. Жлобы не оборудованы: светофорами Т.7, стационарным наружным освещением, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа.

х. Средний Челбас:

1) МБОУ СОШ № 15

- на пересечении ул. Молодежной и ул. Советской отсутствуют дорожные знаки 1.17 - 1 единица и 3.24 «40» - 1 единица;

- по ул. Молодежная 9/1 отсутствуют дорожные знаки 5.19.1-1ед и 519.2 - 1 единица, пешеходный переход, расположенный на дороге, проходящей вдоль территории детского учреждения не оборудован: светофорами Т.7, стационарным наружным освещением и на протяжении не менее 50 метров в каждую

сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа.

- на участке ул. Молодежной от ул. Советской до дома №9 выбоины на проезжей части, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной ПДД скоростью;

- по ул. Молодежной напротив дома 9 отсутствует дорожный знак 5.20-1 единица.

ст. Новолешковская:

1) МБОУ СОШ № 6

- пересечение улиц Красная и Ленина - износ по площади горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 около 50% требуется обновление;

- улица Ленина (напротив входа) – ветви деревьев, ограничивающие видимость дорожного знака 5.20-1 единица;

- пересечение улицы Ленина и переулка Школьный – дорожный знак 5.20 – 1 единица установлен не на границе искусственной неровности;

- на пересечении улицы Ленина и переулка Школьный, на пересечении ул. Партизанской и пер. Школьный на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа.

х. Красный:

1) МБОУ СОШ № 19

- улица Советская (вход в ООШ) - износ по площади горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 около 50% требуется обновление;

- на протяжении не менее 50 метров в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа.

ст. Атаманская:

1) МБОУ СОШ № 4:

- пересечение улиц Шевченко и Крупской, Крупской и Шевченко износ по площади горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 около 50% требуется обновление;

- пешеходные переходы, расположенные на пересечении улиц Шевченко и Крупской не оборудованы: светофорами Т.7, стационарным наружным освещением.

ст. Новопластуновская:

1) МБОУ СОШ № 8:

- улица Первомайская (вход в СОШ) - дорожные знаки 5.19.1 - 1 единица и 5.19.2-1 единица установлены без применения щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;

- улица Первомайская (вход в СОШ) – отсутствуют дорожные знаки 5.19.1-1 единица и 5.19.2-1 единица;

- пешеходный переход, расположенный на улице Первомайская (вход в СОШ) не оборудован: светофорами Т.7, стационарным наружным освещением.

- на протяжении не менее 50 метров в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа;

- отсутствуют дорожные знаки 1.23 «Дети» с применением щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

ст. Новопетровская:

1) МБОУ СОШ №13 и МБ ДОУ №13

В ст. Новопетровской на подходах к детским образовательным учреждениям: пересечение ул. Школьной и ул. Жлобы, пересечение ул. Школьной и ул. Баумана, пересечение ул. Баумана и ул. Школьной, пересечение ул. Баумана и ул. Калинина - износ по площади горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 около 50% требуется обновление.

Пешеходный переход, расположенный на дороге, проходящей вдоль территории детского учреждения пер. ул. Школьной и ул. Баумана не оборудован: светофорами Т.7, стационарным наружным освещением, на протяжении не менее 50 метров в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа.

Рассмотрев вопрос, комиссия решила:

1. Главам сельских поселений до 31 декабря устранение недостатков улично-дорожной сети вокруг образовательных учреждений, организовать разработку планов организации дорожного движения улично-дорожной сети, прилегающей к образовательным учреждениям.

9. О планах безопасного подхода к среднеобразовательным учреждениям

Докл. А.В. Щербаков – заместитель начальника управления образованием.

Перед началом очередного учебного года сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Павловскому району выявлены незначительные недостатки в планах безопасного подхода к школам в нескольких среднеобразовательных учреждениях. Замечания по данному вопросу устранены до начала учебного года 2016-2017 года.

Рассмотрев вопрос, комиссия решила:

- Управлению образованием администрации муниципального образования Павловский район (Чекина), совместно с сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району провести проверку планов безопасных подходов к среднеобразовательным учреждениям во всех сельских поселениях.

10. О размещении пешеходного перехода на пересечении улиц Чкалова и Короткой.

Докл. Пуховский Д.Н. – заместитель главы Павловского сельского поселения.

В связи с жалоб жителей станции Павловской прошу рассмотреть вопрос о размещении пешеходного перехода на пересечении улиц Чкалова и Короткой

На данном участке улично-дорожной отсутствует стационарное уличное освещение, что является одним из важнейших требований ГОСТ Р52766-2007 при размещении разметки пешеходного перехода на проезжей части. К тому же в

рабочие дни на пересечении улиц Чкалова и Короткой наблюдается слабая интенсивность движения пешеходов

Рассмотрев вопрос, комиссия решила:

- не производить нанесение разметки пешеходного перехода на пересечении улиц Чкалова и Короткой.

Заместитель главы муниципального образования Павловский район

С.В. Гранка

Секретарь комиссии

Д.А. Лымарь