

Администрация муниципального образования Павловский район

ПРОТОКОЛ

Комиссия по безопасности дорожного движения администрации
муниципального образования Павловский район

2 февраля 2018 года

ст. Павловская

№ 1

Председательствовал:

Исполняющий обязанности заместителя
главы муниципального образования
Павловский район

Н.В. Ванжа

Секретарь:

Заведующий сектором учета отдельных
категорий Граждан администрации
муниципального образования
Павловский район

Д.А. Лымарь

Присутствовали:

Начальник государственной инспекции
безопасности дорожного движения
ОМВД России по Павловскому району

О.Ю. Бондаренко

Старший государственный инспектор
дорожного надзора ГДН ОГИБДД
ОМВД России по Павловскому району

С.А. Белоглазов

Начальник отдела технического надзора
ОГИБДД ОМВД России по
Павловскому району

В.Н. Беккер

Начальник управления архитектуры
и градостроительства администрации
муниципального образования
Павловский район

Т.А. Черемискина

Глава Павловского сельского поселения

Д.Н. Пуховский

Заместитель директора муниципального казенного учреждения «Хозяйственная эксплуатационная контора»

Н.А. Попко

Приглашенные гости (заинтересованные лица)

Вопрос № 2

Повестка дня

1. Об устройстве пешеходного перехода на пересечении улиц Крестьянской и Горького в станице Павловской.

Докл. Д.Н. Пуховский – глава Павловского сельского поселения;

Докл. О.Ю. Бондаренко – начальник государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Павловскому району.

2. Об организации дорожного движения по улице Вокзальной в станице Павловской, а именно установки разграничения пешеходного и транспортного потоков путем установки на указанном участке металлических пешеходных ограждений, отделяющих проезжую часть от тротуарной дорожки.

Докл. С.А. Белоглазов - Старший государственный инспектор дорожного надзора ГДН ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району.

3. О согласовании размещения парковочных мест в центральной части станицы Павловской.

Докл. Д.Н. Пуховский – глава Павловского сельского поселения;

4. Об организации мест для штрафстоянки, предназначенной для задержанных грузовых транспортных средств, а также автобусов.

Докл. В.Н. Беккер - Начальник отдела технического надзора ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району.

5. О выпуске и хранении школьных автобусов.

Докл. В.Н. Беккер - Начальник отдела технического надзора ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району.

6. О выделении земельного участка, пригодного для проведения технического осмотра транспортных средств сотрудниками ГИБДД на территории муниципального образования Павловский район.

Докл. В.Н. Беккер - Начальник отдела технического надзора ОГИБДД
ОМВД России по Павловскому району.

7. Разное

СЛУШАЛИ: Об устройстве пешеходного перехода на пересечении улиц Крестьянской и Горького в станице Павловской.

ВЫСТУПАЛ:

Докл. Д.Н. Пуховский – глава Павловского сельского поселения;

Администрацией Павловского сельского поселения получено обращение депутата Законодательного Собрания Краснодарского края А.И. Шустенкова о возможности ограничения скоростного режима и устройства пешеходного перехода на пересечении улиц Горького и Крестьянской в станице Павловской, в связи с чем прошу рассмотреть предложенные меры на заседании комиссии.

Докл. О.Ю. Бондаренко – начальник государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Павловскому району.

Согласно Правилам дорожного движения Российской Федерации, допустимая скорость движения в населенных пунктах составляет 60 км/ч. Государственная инспекция безопасности дорожного движения ОМВД России по Павловскому району согласна с тем, что рассматриваемый участок улично-дорожной сети действительно является аварийным. Пересечение улиц Горького и Крестьянской является участком улично-дорожной сети с интенсивным движением, введение скоростного режима способно создать еще более аварийную ситуацию, в связи с чем государственная инспекция безопасности дорожного движения считает снижение скоростного режима до 40 км/ч нецелесообразным.

По вопросу устройства пешеходного перехода поясняю, что в комиссией по безопасности дорожного движения администрации муниципального образования Павловский район от 17 февраля 2015 года № 2 проводилась ревизия пешеходных переходов, а также их соответствия государственным стандартам. По итогам проведенного осмотра принято решение о ликвидации пешеходного перехода на пересечении улиц Горького и Крестьянской. Плохо оборудованный пешеходный переход представляет собой такую же опасность для пешеходов, как и его отсутствие. Если Павловское сельское поселение готово понести соответствующие финансовые расходы на обустройство данного объекта, обустроив его в соответствии с действующими нормативными документами, то государственная инспекция безопасности дорожного движения ОМВД России по Павловскому району согласна с необходимостью обустройства обозначенного пешеходного перехода.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать администрации Павловского сельского поселения:

1.1. Исключить возможность частичного обустройства пешеходного перехода на пересечении улиц Горького и Крестьянской в станице Павловской в 2018 году.

1.2. Обеспечить полное финансирование указанного мероприятия в последующих финансовых годах.

СЛУШАЛИ: Об организации дорожного движения по улице Вокзальной в станице Павловской, а именно установки разграничения пешеходного и транспортного потоков путем установки на указанном участке металлических пешеходных ограждений, отделяющих проезжую часть от тротуарной дорожки.

ВЫСТУПАЛ:

О.Ю. Бондаренко – начальник государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Павловскому району.

В адрес государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Павловскому району участились обращения жителей улицы Вокзальной о случаях парковки автотранспортных средств в пешеходной зоне около магазина «Перекресток», расположенного на рассматриваемом участке улично-дорожной сети.

В ходе рассмотрения данных обращений сотрудниками Госавтоинспекции установлено, что в настоящее время подъезд к обозначенному магазину не обустроен, транспортные средства паркуются на обочине, зачастую злоупотребляя пространством, создавая при этом помехи для пешеходов.

Предлагаю рассмотреть вопрос о необходимости разграничения пешеходного и транспортного потоков, путем установки на указанном участке металлических пешеходных ограждений.

РЕШИЛИ:

В связи с готовностью собственников магазина «Перекресток», организовать стояночные места для клиентов данного магазина за счет организации ее на территории земельного участка, прилегающего к указанной постройке.

Рекомендовать:

1. Собственникам вышеуказанного магазина организовать парковку для клиентов на территории, прилегающей к магазину, до 01.05.2018 года.

СЛУШАЛИ: О согласовании размещения парковочных мест в центральной части станицы Павловской.

ВЫСТУПАЛ:

Докл. Д.Н. Пуховский – глава Павловского сельского поселения.

В настоящее время в центральной части станицы Павловской сложилась напряженная транспортная обстановка, которая имеет нарастающий эффект.

Ежегодное увеличение количества транспортных средств в станице Павловской приводит к дефициту парковочных мест и сейчас это заметно невооруженным взглядом. С целью нормализации ситуации необходимо организовать парковочные места на территории центральной площади станицы Павловской, способной вместить более 100 машин одновременно.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать администрации Павловского сельского поселения организовать стоянку на территории центральной площади станицы Павловской.

СЛУШАЛИ: Об организации мест для штрафстоянки, предназначенной для задержанных транспортных средств, а также автобусов.

Докл. В.Н. Беккер - Начальник отдела технического надзора ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району.

Основной задачей технического надзора ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району является предупреждение и снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, возникающих из-за несоответствия конструкции, технического состояния транспортных средств и их дополнительного оборудования, требованиям действующих нормативных документов, а также предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения, связанных с эксплуатацией транспортных средств.

Для проведения данного перечня работ необходимо проработать вопрос об обустройстве на территории Павловского района площадки для технического осмотра грузовых транспортных средств сотрудниками Госавтоинспекции, а также штрафстоянки для эвакуации задержанных грузовых транспортных средств.

РЕШИЛИ:

1. Управлению капитального строительства и жилищно-коммунального хозяйства (Лымарь), управлению архитектуры и градостроительства (Черемискина), государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Павловскому району провести мониторинг земельных участков, пригодных для размещения площадки технического осмотра грузовых транспортных средств, а также площадки для размещения штрафстоянки для эвакуации задержанных грузовых средств. Подготовить информацию о проделанной работе подготовить на очередное заседание комиссии (Лымарь). Комиссию провести не позднее 27 февраля 2018 года.

СЛУШАЛИ: О выпуске и хранении школьных автобусов на линию.

Докл. В.Н. Беккер - Начальник отдела технического надзора ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району.

Согласно Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 6 апреля 2017 года № 141 «Об утверждении порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств», предрейсовый контроль проводится до выезда транспортного средства с места его постоянного хранения. Упомянутый мной нормативный документ распространяется на автобусы, осуществляющие подвоз детей к общеобразовательным учреждениям. В настоящее время на территории муниципального образования Павловский район, выпуск на линию школьных автобусов осуществляется ПТО «Барсук», расположенного в станице Павловской, что является нарушением. Водители автобусов регулярно отгоняют свои транспортные средства на контроль технического состояния, после чего проделывают аналогичный путь в обратном направлении, что не дает полной гарантии, что автобус вернется и будет осуществлять подвоз детей к общеобразовательным учреждениям в исправном состоянии.

На основании вышесказанного государственная инспекция безопасности дорожного движения ОМВД России по Павловскому району считает такое положение дел недопустимым и настаивает на определении мест хранения школьных автобусов, с последующим их выпуске на линию.

РЕШИЛИ:

1. Управлению образованием (Чекина) подготовить служебную записку на имя главы муниципального образования Павловский район о выпуске и хранении школьных автобусов, выполнить расчет необходимого финансирования, до 16 февраля 2018 года.

РАЗНОЕ

СЛУШАЛИ:

Докл. Н.В. Ванжа – исполняющий обязанности главы муниципального образования Павловский район.

В адрес комиссии по безопасности дорожного движения администрации муниципального образования Павловский район поступило обращение жителей поселка Октябрьского по вопросу ограничения скоростного режима, либо установки искусственной неровности по улице Ворошилова в поселке Октябрьском.

Докл. О.Ю. Бондаренко – начальник государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Павловскому району.

В соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, максимально допустимая скорость транспортного средства, движущегося в населенном пункте, не должна превышать 60 км/ч. Улица Ворошилова в поселке Октябрьском не является участком повышенной аварийности, к тому же имеет грунтовое покрытие.

Согласно пункту 6 ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», обустройство искусственной

неровности допускается только на автомобильных дорогах с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием на участках, имеющих искусственное освещение в следующих случаях:

- за 10-15 метров до нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных у детских общеобразовательных учреждений;

- в начале опасного участка перед детскими и юношескими учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное знаками 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости", 5.21 "Жилая зона".

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";

- по всей зоне действия знака 1.23 "Дети" через 50 м друг от друга.

Выполнение мероприятий по ограничению скоростного режима до 40 км/ч выполняются на основании анализа причин аварийности на участке улично-дорожной сети, а также с учетом состава и интенсивности движения.

Поскольку автомобильная дорога по улице Ворошилова является грунтовой, а интенсивность движения на ней крайне мала, не вижу оснований для выполнения ограничений скоростного режима до 40 км/ч.

РЕШИЛИ: Отказать в обустройстве искусственной неровности и ограничении скоростного режима до 40 км/ч по улице Ворошилова в поселке Октябрьском.

Поручения к следующей комиссии по безопасности дорожного движения

1. Изучить возможность обустройства пешеходного перехода на пересечении улиц Шевченко и Пушкина в станице Павловской (Лымарь, Пуховский), совместно с сотрудниками госавтоинспекции.

2. Изучить возможность обустройства пешеходного перехода на пересечении улиц Ленинградская и Промышленная в станице Павловской (Лымарь, Пуховский), совместно с сотрудниками госавтоинспекции.

3. Проработать вопрос организации движения грузового транспорта по станице Павловской (Пуховский). Подготовить письмо на министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края о необходимости проработки вопроса движения грузового транспорта на территории станицы Павловской, в том числе по автомобильной дороге краевого значения «ст. Октябрьская – ст. Павловская – ст. Новопластуновская» на

**следующей комиссии по безопасности дорожного движения администрации
муниципального образования Павловский район (Лымарь).**

Исполняющий обязанности заместителя
главы муниципального образования
Павловский район



Н.В. Ванжа

Секретарь комиссии



Д.А. Лымарь



