

ПРОТОКОЛ № 1

комиссии по безопасности дорожного движения администрации
муниципального образования Павловский район

27 января 2016 года

ст-ца Павловская

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об утверждении плана работы комиссии на 2016 год;
2. О содержании улично-дорожной сети в зимний период 2015-2016 годов;
3. Об обустройстве пешеходных переходов и включении мероприятий по обустройству в адресные программы;
4. Об ограничении стоянки транспортных средств на площади по улице Горького, перед зданием Павловского почтамта;
5. Об ограничении въезда автотранспортных средств на улицу Пушкина на участке между улицами Первомайской и Ленина в станице Павловской (к зданию администрации муниципального образования Павловский район);
6. О рассмотрении обращения граждан по вопросу работы рекламного экрана на площади возле ресторана «Кавказ»;
7. Разное.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

- Трифонов В.В. - глава муниципального образования Павловский район;
- Гранка С.В. - заместитель главы муниципального образования Павловский район;
- Сахно Е.А. - секретарь комиссии;
- Серый К.А. - исполняющий обязанности начальника ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району;
- Белоглазов С.А. - старший государственный инспектор дорожного надзора отдела МВД России по Павловскому району;

району;

Черемискина Т.А. - начальник управления архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования Павловский район;

Федотов С.Н. - заместитель директора Павловского ДРСУ;

Козюра В.А. - специалист ДЭП 1;

Пронько С.М. - глава Атаманского сельского поселения;

Костюк А.А. - глава Веселовского сельского поселения;

Левченко С.А. - глава Незамаевского сельского поселения;

Кагальницкий А.В. - глава Новолешковского сельского поселения;

Щеголихин С.В. - глава Новопетровского сельского поселения;

Клименко А.П. - глава Новопластуновского сельского поселения;

Шмелёв М.В. - глава Павловского сельского поселения;

Аксёнова Л.Е. - специалист администрации Северного сельского поселения;

Жук В.А. - глава Среднечелбасского сельского поселения;

Марченко В.В. - глава Старолеушковского сельского поселения;

Оленец С.Н. - специалист администрации Упорненского сельского поселения.

1. Об утверждении плана работы комиссии на 2016 год.

Докл. Гранка С.В. - заместитель главы муниципального образования Павловский район.

Ежегодно утверждается план работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Подготовлен проект плана на 2016 год, в который включены следующие вопросы для рассмотрения: исполнение мероприятий по обустройству пешеходных переходов, срок рассмотрения – ежеквартально; анализ дорожно-транспортных происшествий, срок рассмотрения ежеквартально; организация и проведение мероприятий направленных на выявление лиц незаконно осуществляющие пассажирские перевозки и багажа автомобильным транспортом и легковыми такси, срок рассмотрения – ежеквартально; анализ состояния улично-дорожной сети в муниципальном образовании Павловский район, срок рассмотрения – ежеквартально; проведение мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, срок рассмотрения ежемесячно; контроль за организацией школьных перевозок автомобильным транспортом, срок рассмотрения – ежемесячно; проведение на территории Павловского района оперативно-профилактической операции « Автобус», срок рассмотрения – 2 раза в год; подготовка автомобильных дорог и техники для содержания и эксплуатации в зимний период 2016-2017 годы, срок рассмотрения – ноябрь 2016 года; содержание автомобильных дорог в зимний период 2016-2017 годы.

Рассмотрев вопрос, комиссия приняла решение утвердить план работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на 2016 год.

2. О содержании улично-дорожной сети в зимний период 2015-2016 годов.

Докл. Трифонов В.В. – глава муниципального образования Павловский район.

В период новогодних праздников со стороны жителей Павловского района поступило много нареканий в отношении работ по очистке улиц и тротуаров от снега. Очистка дорог и тротуаров производилась не удовлетворительно.

Докл. Серый К.А. – исполняющий обязанности начальника ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району.

На автомобильных дорогах территориального и межмуниципального значения, обслуживаемых ОАО «Павловское ДРСУ», проводилась очистка от снега и ликвидация зимней скользкости только проезжей части улиц и дорог. Мероприятия по очистке от снега и

ликвидации зимней скользкости на обочинах автодорог и тротуарах не проводились, в результате чего безопасность пешеходов была под угрозой. Пешеходы были вынуждены двигаться по проезжей части залитой талой водой, так как водоотвод не был обеспечен из-за скопления снега на обочине.

В Павловском и Новолешковском сельских поселениях, согласно предоставленных документов, очисткой от снега и ликвидацией зимней скользкости занимаются специализированные организации ОАО «Павловское ДРСУ» и «Павловский ДЭП», которые имеют специализированную технику для обработки противогололедными материалами. Противогололедные материалы в сельских поселениях не заготовлены (используются материалы, заготовленные подрядными организациями). Услугами подрядных организаций в период «Новогодних каникул 2016 года» в данных поселениях воспользовались, хотя положительных результатов получено не было. В указанных поселениях проводилась очистка от снега только проезжей части улиц и дорог (и то не в полном объеме). Мероприятия по очистке от снега на обочинах автодорог и тротуарах не проводились, в результате чего безопасность пешеходов была под угрозой. Пешеходы были вынуждены двигаться по проезжей части залитой талой водой, так как водоотвод не был обеспечен из-за скопления снега на обочине. Из-за несвоевременной очистки от снега и не полноценной обработки противогололедными материалами на проезжей части скапливалась «каша из талого снега», которая при снижении температур могла замерзнуть и привести к значительному росту автоаварий.

В Старолешковском, Среднечелбасском, Веселовском, Новопетровском и Упорненском сельских поселениях, согласно предоставленных документов, очисткой от снега и ликвидацией зимней скользкости занимаются организации, которые технически не в состоянии этого сделать (отсутствуют специализированная техника – КДМ, которая способна произвести обработку противогололедными реагентами). Противогололедные материалы не заготовлены ни в поселениях, ни в подрядных организациях. В указанных поселениях очистку от снега на остановочных пунктах общественного транспорта, тротуарах и площадках для стоянки и остановки транспортных средств, а также на проезжей части и обочинах улиц и дорог не производили. Снег растаял под воздействием положительных температур к окончанию

«Новогодних каникул 2016 года». В результате безопасность водителей и пешеходов была под угрозой.

4. В Незамаевском, Новоластуновском, Атаманском и Северном сельских поселениях, согласно предоставленных документов, очисткой снега занимаются специализированные организации ОАО «Павловское ДРСУ» и «Павловский ДЭП», которые имеют специализированную технику для обработки противогололедными материалами. Противогололедные материалы в сельских поселениях не заготовлены (используются материалы, заготовленные подрядными организациями). Услугами подрядных в период «Новогодних каникул 2016 года» в данных поселениях никто не воспользовался. В указанных поселениях очистку от снега на остановочных пунктах общественного транспорта, тротуарах и площадках для стоянки и остановки транспортных средств, а также на проезжей части и обочинах улиц и дорог не производили. Снег растаял под воздействием положительных температур к окончанию «Новогодних каникул 2016 года». В результате безопасность водителей и пешеходов была под угрозой.

Докл. Федотов С.Н. – заместитель генерального директора ОАО «Павловское ДРСУ»

ОАО ДРСУ обладает достаточным количеством специализированной техники для расчистки дорог от снега, но заявки от сельских поселений с целью оказания дополнительной помощи по очистке снега не поступали. После очистки автомобильных дорог регионального значения ОАО «Павловское ДРСУ» готово выделить 11 единиц специализированной техники в станицу Павловскую.

Рассмотрев вопрос, комиссия приняла решение признать работу по очистке автомобильных дорог местного значения от снега неудовлетворительной. Главам сельских поселений в срок до 5 февраля 2016 года предоставить на комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения, через отдел по вопросам строительства, жилищной политики, коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Павловский район документы подтверждающие закупку реагентов.

3. Об обустройстве пешеходных переходов и включении мероприятий по обустройству в адресные программы.

Докл. Серый К.А. - исполняющий обязанности начальника ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району.

2 сентября 2014 года на заседании комиссии по безопасности дорожного движения администрации муниципального образования Павловский район с участием глав сельских поселений и представителя прокуратуры был рассмотрен вопрос об обеспечении безопасности пешеходов на пешеходных переходах в Павловском районе, а именно: оборудованию наиболее потенциально «опасных» пешеходных переходов инновационными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями в национальные стандарты от 28 февраля 2014 года. В настоящее время вышеизложенные мероприятия остаются по-прежнему не реализованы.

В ходе проведения обследования пешеходных переходов сотрудниками Госавтоинспекции выявлены следующие недостатки в содержании пешеходных переходов:

Атаманское сельское поселение:

В нарушение п. 4.5.1 ГОСТ Р52766-2007 и СНИП 2.05.02-85 отсутствуют тротуары к пешеходным переходам: ст. Атаманская, пересечение улиц Крупской и Шевченко.

В нарушение п. 5.1.17 Дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 установлены без применения щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленой цвета: ст. Атаманская пересечение улиц Жлобы и Ленина, Крупской и Шевченко.

В нарушение п. 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004 пешеходный переход, расположенный на дороге, проходящей вдоль территории детского учреждения не оборудован светофорами Т7: ст. Атаманская, пересечение улиц Крупской и Шевченко.

В нарушение п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 у наземного пешеходного перехода, расположенного на участке улицы, проходящего вдоль детского учреждения, с обеих сторон улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа: ст. Атаманская, пересечение улиц Крупской и Шевченко.

В нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006 за 10-15 м. до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений отсутствуют искусственные неровности: ст. Атаманская, пересечение улиц Шевченко и Крупской.

Незамаевское сельское поселение:

В нарушение п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007 и СНИП 2.05.02-85 отсутствуют тротуары к пешеходным переходам: ст. Незамаевская

пересечение улиц Ленина и Комсомольской; Советской и Комсомольской; по улице Советской, 16; пересечение улиц Тургенева и Советской; Тургенева и Жлобы.

В нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 отсутствуют стационарное наружное освещение (с питанием от распределительных сетей или автономных источников): ст. Незамаевская пересечение улиц Ленина и Комсомольской; Советской и Комсомольской; Советской, 16; пересечение улиц Тургенева и Советской; Тургенева и Жлобы.

В нарушение п. 5.1.17 Дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 установлены без применения щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета: ст. Незамаевская: пересечение улиц Ленина и Комсомольской; Советской и Комсомольской; Советской, 16; пересечение улиц Октябрьской и Ленина; Тургенева и Советской; Тургенева и Жлобы.

В нарушение п. 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004 пешеходный переход, расположенный на дороге, проходящей вдоль территории детского учреждения не оборудован светофорами Т7: СТ. Незамаевская: улица Советская, 16; пересечение улиц Тургенева и Советской; Тургенева и Жлобы.

В нарушение п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 к наземному пешеходному переходу, расположенному на участке улицы, проходящего вдоль детского учреждения, с обеих сторон улицы на протяжении не менее 50 м. в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа: ст. Незамаевская: улица Советская, 16; пересечение улиц Тургенева и Советской; пересечение улиц Тургенева и Жлобы.

Новолеушковское сельское поселение:

В нарушение п. 5.1.17 Дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 установлены без применения щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета: ст. Новолеушковская: пересечение улиц Партизанской и Красной; Партизанской и Школьной.

В нарушение п. 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004 пешеходный переход, расположенный на дороге, проходящей вдоль территории детского учреждения не оборудован светофорами Т7: ст. Новолеушковская: пересечение улиц Ленина и Школьной; Партизанской и Школьной.

В нарушение п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 у наземного пешеходного перехода, расположенного на участке улицы, проходящего вдоль детского учреждения, с обеих сторон улицы на протяжении не

менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа: ст. Новолеушковская: пересечение улиц Ленина и Школьной; Партизанской и Школьной.

Новопетровское сельское поселение:

В нарушение п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007 и СНиП 2.05.02-85 отсутствуют тротуары к пешеходным переходам: ст. Новопетровская: пересечение улиц Школьной и Жлобы; Школьной и Баумана, Баумана и Школьной; Баумана и Калинина;

В нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 отсутствует стационарное наружное освещение (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) ст. Новопетровская: пересечение улиц Школьной и Жлобы; Школьной и Баумана, Баумана и Школьной; Баумана и Калинина;

В нарушение п. 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004 пешеходный переход, расположенный на дороге, проходящей вдоль территории детского учреждения не оборудован светофорами Т7: станция Новопетровская пересечение улиц Школьной и Бауман.

В нарушение п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 у наземного пешеходного перехода, расположенного на участке улицы, проходящего вдоль детского учреждения, с обеих сторон улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа: ст. Новопетровская, пересечение улиц Школьной и Баумана.

Новопластуновское сельское поселение:

В нарушение п. 5.1.17 Дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 установлены без применения щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета: ст. Новопластуновская, пересечение улиц Первомайской и Ленина.

В нарушение п. 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004 пешеходный переход, расположенный на дороге, проходящей вдоль территории детского учреждения не оборудован светофорами Т7: ст. Новопластуновская, пересечение улиц Первомайской и Ленина.

В нарушение п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 у наземного пешеходного перехода, расположенного на участке улицы, проходящего вдоль детского учреждения, с обеих сторон улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа: ст. Новопластуновская, пересечение улиц Первомайской и Ленина.

Среднечелбасское сельское поселение:

В нарушение п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007 и СНИП 2.05.02-85 отсутствуют тротуары к пешеходным переходам: пос. Октябрьский, ул. Горького, 26; х. Средний Челбас, ул. Молодежная, 8.

В нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 отсутствует стационарное наружное освещение (с питанием от распределительных сетей или автономных источников).

В нарушение п. 5.1.17 Дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 установлены без применения щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета: пос. Октябрьский, ул. Горького, 26; х. Средний Челбас, ул. Молодежная, 8.

В нарушение п. 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004 пешеходный переход, расположенный на дороге, проходящей вдоль территории детского учреждения не оборудован светофорами Т7: пос. Октябрьский, ул. Горького, 26; х. Средний Челбас, ул. Молодежная, 8.

В нарушение п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 у наземного пешеходного перехода, расположенного на участке улицы, проходящего вдоль детского учреждения, с обеих сторон улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа: пос. Октябрьский, ул. Горького, 26; х. Средний Челбас, ул. Молодежная, 8.

Старолеушковское сельское поселение:

В нарушение п. 5.1.17 Дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 установлены без применения щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета: ст. Старолеушковская, пересечение улиц Комсомольской и Жлобы.

Упорненское сельское поселение:

В нарушение п. 5.1.17 Дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 установлены без применения щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета: х. Упорный ул. Ленина 161; Ленина 203.

В нарушение п. 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004 пешеходный переход, расположенный на дороге, проходящей вдоль территории детского учреждения не оборудован светофорами Т7: х. Упорный ул. Ленина 161; Ленина 203.

В нарушение п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 у наземного пешеходного перехода, расположенного на участке улицы, проходящего вдоль детского учреждения, с обеих сторон улицы на протяжении не

менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа: х. Упорный ул. Ленина 161; Ленина 203.

Северное сельское поселение:

В нарушение п. 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004 пешеходный переход, расположенный на дороге, проходящей вдоль территории детского учреждения не оборудован светофорами Т7: х. Красный, ул. Советская, 40 «А».

В нарушение п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 у наземного пешеходного перехода, расположенного на участке улицы, проходящего вдоль детского учреждения, с обеих сторон улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа: х. Красный, ул. Советская, 40 «А».

Павловское сельское поселение:

В нарушение п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 отсутствует стационарное наружное освещение (с питанием от распределительных сетей или автономных источников): улица Ленинградская (вход в ДОУ № 18), улица Ю-Ленинцев (вход в ДОУ № 15), улица Пушкина (вход в МБОУ СОШ № 3), пересечение улиц Горького и Комсомольской, пересечение улиц Октябрьской и Комсомольской, пересечение улиц Магистральной и Полевой.

В нарушение п. 5.1.17 Дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 установлены без применения щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета: улица Ленинградская (вход в ДОУ № 18), улица Ю-Ленинцев (вход в ДОУ № 15), улица Пушкина (вход в МБОУ СОШ № 3), улица Крупской (вход в МБОУ СОШ № 10), пересечение улиц Крупской и Большевикской, пересечение улиц Ленинградской и Советской, улица Советская № 52, пересечение улиц Ленинградской и Держинского, улица Советская № 137, улица Магистральная № 2 А, улица Крупской № 73, пересечение улиц Крупской и Коминтерна, пересечение улиц Крупской и Ленина, пересечение улиц Горького и Шевченко, пересечение улиц Горького и Коминтерна, улица Горького (вход в стадион «Урожай»), улица Ленина № 7, улица Короткая № 13, пересечение улиц Гладкова и Пушкина, пересечение улиц Гладкова и Ю-Ленинцев, пересечение улиц Гладкова и Крупской, пересечение улиц Ю-Ленинцев и Первомайской, пересечение улиц Первомайской и Крупской, пересечение улиц Горького и Ленина,

пересечение улиц Горького и Комсомольской, пересечение улиц Комсомольской и Крупской, пересечение Октябрьской и Халтурина, улица Спартаковская №18, пересечение улиц Октябрьской и Комсомольской, пересечение улиц Октябрьской и Большевикской, пересечение улиц Проезжей и Калинина, пересечение улиц Первомайской и Горького, пересечение улиц Магистральной и Полевой.

В нарушение п. 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004 пешеходный переход, расположенный на дороге, проходящей вдоль территории детского учреждения не оборудован светофорами Т7: улица Ленинградская (вход в ДОУ № 18), улица Ю-Ленинцев (вход в ДОУ № 15), улица Пушкина (вход в МБОУ СОШ № 3), пересечение улиц Ю-Ленинцев и Ленина, улица Крупской (вход в МБОУ СОШ № 10), пересечение улиц Крупской и Большевикской.

В нарушение п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 у наземного пешеходного перехода, расположенного на участке улицы, проходящего вдоль детского учреждения, с обеих сторон улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода отсутствуют ограждения перильного типа: улица Ленинградская (вход в ДОУ № 18), улица Ю-Ленинцев (вход в ДОУ № 15), улица Пушкина (вход в МБОУ СОШ № 3), пересечение улиц Ю-Ленинцев и Ленина, улица Крупской (вход в МБОУ СОШ № 10), пересечение улиц Крупской и Большевикской.

В нарушение п. 7.2.15 ГОСТ Р 52289-2004 пешеходный переход, расположенный на дороге, с числом полос 4 и более на оборудован светофорами: улица Горького (вход в стадион «Урожай»), пересечение улиц Горького и Первомайской, пересечение улиц Горького и Ленина, пересечение улиц Горького и Кирова.

В нарушение п. 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 пешеходный переход со светофорным регулированием не оборудован дублирующими дорожными знаками 5.19.1 над проезжей частью: улица Горького (вход в стадион «Урожай»), пересечение улиц Горького и Первомайской, пересечение улиц Горького и Ленина, пересечение улиц Горького и Кирова.

Рассмотрев вопрос, комиссия приняла решение обязать глав сельских поселений разработать адресные программы по обеспечению безопасных условий для движения пешеходов, предусматривающих комплекс среднесрочных и долгосрочных мероприятий, либо включить мероприятия по модернизации

вышеуказанных объектов в существующие целевые программы сельских поселение по обеспечению безопасности дорожного движения с разбивкой по годам и объемами финансирования. В срок до 12 февраля 2016 года направить на комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения, через отдел по вопросам строительства, жилищной политики, коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Павловский район копии целевых программ.

4. Об ограничении стоянки транспортных средств на площади по улице Горького, перед зданием Павловского почтамта.

С целью организации пешеходной зоны и установки в дальнейшем стационарной сцены на площади возле здания Павловского Почтамта, комиссия приняла решение ограничить движение автотранспортных средств на указанном участке улично-дорожной сети путем выставления вазонов в границах, определенных при праздновании «Новогодней ёлки 2016 года». Рекомендовать главе Павловского сельского поселения внести изменения в проект организации дорожного движения с целью определения парковочных мест вдоль аллеи по улице Горького, от цветочного магазина «Цветочный континент» до пересечения с улицей Кирова в станице Павловской.

5. Об ограничении въезда автотранспортных средств на улицу Пушкина на участке между улицами Первомайской и Ленина в станице Павловской (к зданию администрации муниципального образования Павловский район).

Докл. Трифонов В.В. – глава муниципального образования Павловский район.

При подъезде к зданию администрации муниципального образования Павловский район затруднено движение автотранспортных средств из-за большого количества припаркованных автомобилей чьи владельцы прибыли для посещения различных учреждений и организаций, расположенных рядом со зданием администрации. Из-за небольшой территории для стоянки автотранспортных средств водители вынуждены парковать свои автомобили с двух сторон небольшого участка дороги по улице Пушкина. Данное обстоятельство негативно влияет на безопасность дорожного движения и доступность к зданию

администрации служебным автомобилям. Для решения данной ситуации считаю необходимым, с помощью технических средств организации дорожного движения ограничить доступ автотранспортных средств на указанный участок улично-дорожной сети, кроме жителей и сотрудников организаций, проживающих и работающих в границах указанного участка улично-дорожной сети. Необходимо организовать дополнительные парковочные места для жителей и гостей станции Павловской за счет неиспользованных земельных участков.

Рассмотрев вопрос, комиссия приняла решение:

- администрации Павловского сельского поселения (Шмелёв) проработать вопрос с руководителем Павловского районного потребительского общества (Макридин) по вопросу организации дополнительных парковочных мест в станице Павловской на земельных участках принадлежащих, Павловскому районному потребителскому обществу.

- ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району рассмотреть возможность ограничения автотранспортных средств к зданию администрации с помощью технических средств организации дорожного движения и доложить на очередной комиссии по безопасности дорожного движения.

6. О рассмотрении обращения граждан по вопросу работы рекламного экрана на площади возле ресторана «Кавказ».

Докл. Гранка С.В. – заместитель главы муниципального образования Павловский район.

На комиссию по безопасности дорожного движения поступило коллективное обращение жителей станицы Павловской по вопросу рекламного экрана, расположенного возле здания ресторана «Кавказ». Суть обращения состоит в том, что световой эффект экрана ослепляет водителей, двигающихся по улице Горького при подъезде к повороту на улицу Ленина в станице Павловской.

Докл. Черемискина Т.А. – на указанный объект есть разрешение на строительство от 25 марта 2013 года, выданный администрацией Павловского сельского поселения. Высота до нижнего края дисплея не ниже 4,5 м, что не нарушает технических условий, выданных Госавтоинспекцией.

Докл. Серый К.А. - исполняющий обязанности начальника ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району.

На указанном участке улично-дорожной сети существует ограничение скоростного режима автотранспортных средств до 40 км/ч и, с учетом достаточного искусственного освещения, работа рекламного экрана не нарушает существующие нормы безопасности дорожного движения.

Рассмотрев вопрос, комиссия приняла решение направить ответ заявителям согласно докладов членов комиссии по безопасности дорожного движения.

7. Разное

Докл. Клименко А.П. – глава Новопетровского сельского поселения.

Учитывая многочисленные обращения граждан станицы Новопластуновской и хутора Бальчанского прошу рассмотреть вопрос об ограничении общей массы большегрузного транспорта при движении по дорогам местного значения до 8 тонн на улицах станицы Новопластуновской: по улице Калинина от улицы Кооперативной до улицы Гоголя; по улице Мира от улицы Кооперативной до улицы Гоголя. Также на дамбе соединяющую поселок Образцовый и хутор Бальчанский. По хутору Бальчанскому: улица Школьная от переулка 1 до переулка 4.

Рассмотрев вопрос, комиссия приняла решение утвердить ограничение общей массы большегрузного транспорта при движении по дорогам местного значения до 8 тонн на указанных участках улично-дорожной сети. Рекомендовать администрации Новопластуновского сельского поселения (Клименко) внести изменения в проект организации дорожного движения и согласовать с ОГИБДД ОМВД России по Павловскому району.

Глава муниципального образования Павловский район

В.В. Трифонов

Секретарь комиссии

Е.А. Сахно