

МЕТЕЛИ И ЗАНОСЫ.

Занос снежный - это гидрометеорологическое бедствие, связанное с обильным выпадением снега, при скорости ветра свыше 15 м/с и продолжительности снегопада более 12 часов.

Метель - перенос снега ветром в приземном слое воздуха. Различают поземок, низовую и общую метель. При поземке и низовой метели происходит перераспределение ранее выпавшего снега, при общей метели, наряду с перераспределением, происходит выпадение снега из облаков.



Для России с ее длительным зимним периодом характерны снежные заносы. Обильные снегопады чаще всего наблюдаются в горных и прибрежных районах, характеризующихся интенсивной циклонической циркуляцией. К таким районам относятся Северный Кавказ, Алтай и Западный Саян, Приморье, Камчатка и хребет Сихотэ-Алинь. Повторяемость сильных снегопадов здесь бывает чаще одного раза в год, а на Камчатке 5 - 8 раз за год. На европейской части России повторяемость таких снегопадов значительно меньше - 1 раз в 2 - 10 лет. Высота заноса может быть более 1м, а в горных районах до 5-6 м. Возможно снижение видимости на дорогах до 20-50 м, а также частичное разрушение легких зданий и крыш, обрыв воздушных линий электропередачи и связи.



В целом по миру снежные заносы находятся на 4-м и 5-м местах по величине наносимого ими ущерба.

Метель (в зависимости от ее интенсивности) может быть опасным явлением для железнодорожного и автомобильного транспорта (заносы дорог, лощин, оврагов и т. д.), для авиации (ухудшения видимости) и сельского хозяйства (сдувания снега с открытых полей, засеянных озимыми культурами).

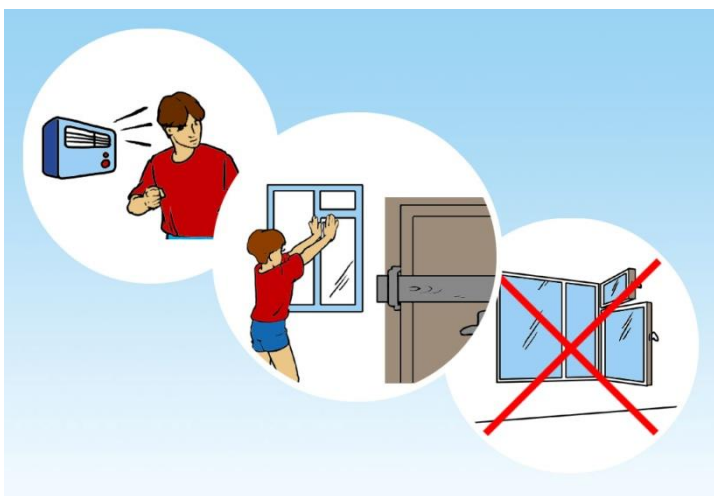


КАК ПОДГОТОВИТЬСЯ К МЕТЯЛЯМ И ЗАНОСАМ.

Если Вы получили предупреждение о сильной метели, плотно закройте окна, двери, чердачные люки и вентиляционные отверстия.

Загерметизируйте жилые помещения - это поможет сохранить тепло и уменьшить расход топлива. Стекла окон оклейте бумажными лентами, закройте ставнями или щитами.

Подготовьте двухсуточный запас воды и пищи, запасы медикаментов, средств автономного освещения (фонари, керосиновые лампы, свечи), походную плитку, радиоприемник на батарейках.



Уберите с балконов и подоконников вещи, которые могут быть захвачены воздушным потоком.

Включите радиоприемники и телевизоры - по ним может поступить новая важная информация. Подготовьтесь к возможному отключению электроэнергии.

Перейдите из легких построек в более прочные здания. Подготовьте инструмент для уборки снега.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВО ВРЕМЯ СИЛЬНОЙ МЕТЕЛИ.

Ограничьте всякое передвижение, особенно в сельской местности.

Во время буранов не выходите на улицу, не выпускайте из дома детей. В случае крайней необходимости выходить следует не в одиночку, и сообщив об этом членам семьи или соседям.

Для переходов в другие здания и помещения пользуйтесь протянутыми к ним веревками, иначе вы можете сбиться в сторону и замерзнуть.

Услышав крик о помощи, привяжите к поясу длинную веревку (второй конец прикрепите к двери) и двигайтесь кругами, постепенно разматывая веревку, до обнаружения заблудившегося человека.



В автомобиле можно двигаться только по большим дорогам и шоссе. При выходе из машины не отходите от нее за пределы видимости.

Остановившись на дороге, подайте сигнал тревоги прерывистыми гудками, поднимите капот или повесьте яркую ткань на антенну, ждите помощи в автомобиле. При этом можно оставить мотор включенным, приоткрыв стекло для обеспечения вентиляции и предотвращения отравления угарным газом.

Если вас покидают силы, ищите укрытие и оставайтесь в нем.

Будьте внимательны и осторожны при контактах с незнакомыми людьми, так как во время стихийных бедствий резко возрастает число краж из автомобилей, квартир и служебных помещений.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕ МЕТЕЛИ

Если в условиях сильных заносов вы оказались запертыми в помещении, осторожно, без паники выясните, нет ли возможности выбраться из-под заносов самостоятельно (используя имеющийся инструмент и подручные средства).



Если самостоятельно разобрать снежный занос не удастся, попытайтесь установить связь со спасательными подразделениями.

Включите радиоприемник или телевизор и выполняйте указания местных властей.

Примите меры к сохранению тепла и экономному расходованию продовольственных запасов.

ГОЛОЛЕД

В профессиональной речи синоптиков слова гололедица и гололёд строго различаются.

Гололедица - это только лед на дорогах, который образуется после оттепели или дождя при внезапном похолодании. Сравните фразу в сводках погоды: "Ночью и днем слабый гололёд, на дорогах гололедица".

Гололед - слой плотного льда, нарастающего на предметах при выпадении переохлажденного дождя или мороси, при тумане и перемещении низких слоистых облаков при отрицательной температуре воздуха у поверхности Земли, близкой к 0°C.



Чаще всего гололед возникает при резком потеплении, когда теплый воздух проходит над сильно выхоленной поверхностью. Порой толщина гололедных отложений может достигать многих сантиметров, поэтому такое явление приравнивается к природному бедствию, ибо под тяжестью образовавшегося льда ломаются ветви деревьев, обрываются провода ЛЭП. Иногда под тяжестью льда разрушаются и стальные опоры ЛЭП. Гололедные явления такой интенсивности особенно часто отмечаются в холодное время года в южной половине Европейской территории России. Ледяной дождь часто сопровождает знаменитую новороссийскую бору (сильный северо-восточный ветер).



Гололед покрывает не только горизонтальные, но и вертикальные поверхности - цокольные части строений, деревья. Особенно подвержены обмерзанию обдуваемые ветром объекты - мосты и их опоры, эстакады, столбы.

Образование гололеда может происходить также на внешних поверхностях самолетов, пролетающих в толще переохлажденных водяных облаках. Такое явление называется обледенением. Особенно опасно обледенение, возникающее в слоисто-дождевых облаках на атмосферных фронтах, которые занимают огромные пространства, как по горизонтали, так и по вертикали. Гололед может возникать и при пролете воздушного судна под облаками в условиях переохлажденного дождя. Обледенение самолетов может значительно ухудшать их аэродинамические характеристики, что может привести к возникновению тяжелых авиационных происшествий.

Опасности гололеда и гололедицы:

- дороги превращаются в ледяной каток;



- на улицах и площадях образуются пробки из автомашин;
- увеличивается число обращений за медицинской помощью с ушибами, вывихами, переломами;
- парализуется уличное движение. Движение блокируется тяжелыми транзитными грузовиками и малоопытными автолюбителями;
- обрываются провода, повреждаются опоры, антенны служебных и жилых домов, металлические конструкции;



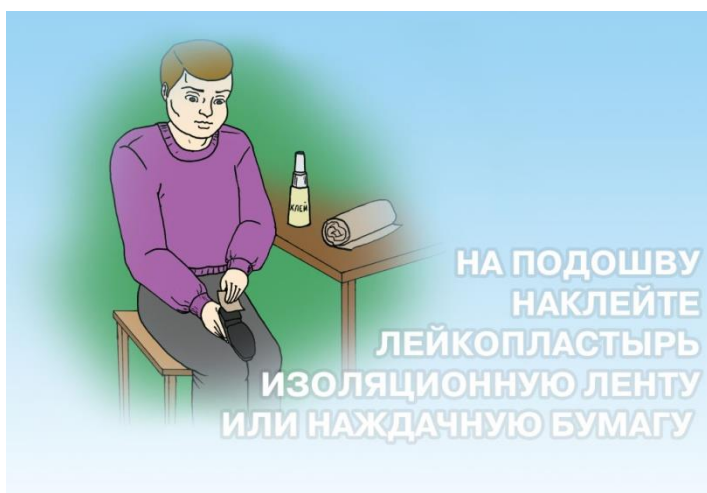
- затрудняется работа автотранспорта, аэропортов;
- корка намерзшего льда может вызвать обрыв проводов линий связи и линий электропередачи;
- создается угроза перегрузки мачт, башен кровли;
- ограничивается применение воздушного транспорта;
- скалывание льда с машин вызывает их порчу;

- намерзание осадков в течение зимы приводит к оседанию и протеканию кровли;
- ломаются ветви деревьев, вырываются с корнями деревья;
- образование ледяной корки на поверхности почвы и кустарниках при круглогодичном выпасе скота мешает добыче корма животными;
- при поедании трав, покрытых льдом, у животных появляются простудные заболевания;
- гололед (ледяная корка) мешает передвижению животных - они скользят, падают и нередко повреждают ноги;
- снег сдувается с гладкой поверхности льда, а поэтому зимой над ледяной поверхностью стоят низкие температуры, которые вызывают гибель озимых культур.

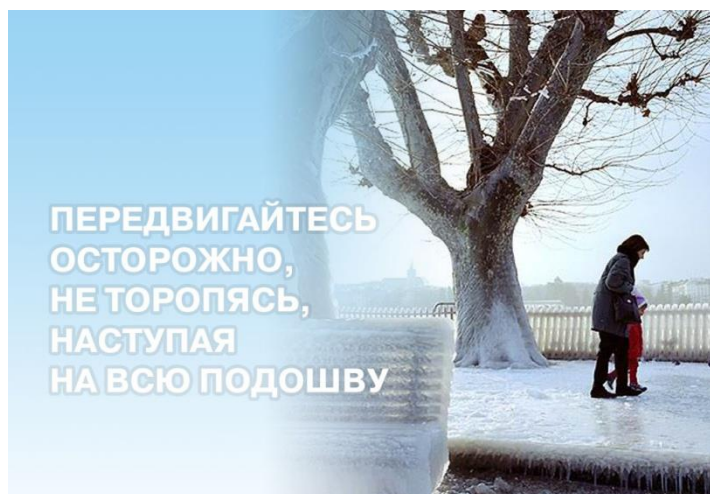
Как действовать во время гололеда (гололедицы)

Если в прогнозе погоды дается сообщение о гололеде или гололедице, примите меры для снижения вероятности получения травмы.

- выходить на улицу следует в обуви на низком каблуке и с нескользящей подошвой. В крайнем случае, на подошву наклейте лейкопластырь или изоляционную ленту, можно натереть подошвы песком (наждачной бумагой).



Передвигайтесь осторожно, не торопясь, наступая на всю подошву. При этом ноги должны быть слегка расслаблены, руки свободны. Пожилым людям рекомендуется использовать трость с резиновым наконечником или специальную палку с заостренными шипами. Если вы поскользнулись, присядьте, чтобы снизить высоту падения. В момент падения постарайтесь сгруппироваться, и, перекатившись, смягчить удар о землю.



Особое внимание обращайте на провода линий электропередачи, контактных сетей электротранспорта. Если Вы увидели оборванные провода, сообщите администрации населенного пункта о месте обрыва.