



АДМИНИСТРАЦИЯ ПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПАВЛОВСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.11.2023

№ 433

станция Павловская

О внесении изменений в постановление администрации Павловского сельского поселения Павловского района от 31 октября 2022 года № 440 «Об утверждении ведомственной целевой программы Павловского сельского поселения Павловского района «Безопасность дорожного движения на 2023 год»

На основании статьи 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в целях создания условий для безопасного дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района, **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести изменения в постановление администрации Павловского сельского поселения Павловского района от 31 октября 2022 года №440 «Об утверждении ведомственной целевой программы Павловского сельского поселения Павловского района «Безопасность дорожного движения на 2023 год», изложив приложение в новой редакции (прилагается).

2. Муниципальному казённому учреждению «Административно-эксплуатационное управление» Павловского сельского поселения Павловского района (Лукаш) разместить настоящее постановление на официальном Web-сайте Павловского сельского поселения Павловского района (www.pavlovskoe-sr.ru).

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Павловского сельского поселения
Павловского района

А.С. Курилов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
Павловского сельского поселения
Павловского района
от 15.11.2023 № 433

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
Павловского сельского поселения Павловского района
«Безопасность дорожного движения» на 2023 год**

ПАСПОРТ

ведомственной целевой программы Павловского сельского поселения
Павловского района «Безопасность дорожного движения» на 2023 год

Наименование Программы	Ведомственная целевая программа Павловского сельского поселения Павловского района «Безопасность дорожного движения» на 2023 год (далее - Программа).
Заказчик Программы	Администрация Павловского сельского поселения Павловского района.
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
Основной разработчик Программы	Администрация Павловского сельского поселения Павловского района.
Цель Программы	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района (далее – Павловское сельское поселение).
Задачи Программы	Регламентное обслуживание технических средств организации дорожного движения, приобретение дорожной краски, приобретение дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, установка знаков и устройство искусственных неровностей.
Исполнитель мероприятий Программы	Подрядчик, администрация Павловского сельского поселения Павловского района и муниципальное казенное учреждение «Административно-эксплуатационное управление» Павловского сельского поселения Павловского района.
Объем и источник финансирования Программы	3110,0 тысяч рублей – бюджет Павловского сельского поселения на 2023 год.
Срок реализации Программы	В течение 2023 года.

Контроль за исполнением Администрация Павловского сельского
программы поселения

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Краснодарский край по уровню автомобилизации занимает ведущее место среди регионов Южного федерального округа и входит в тройку самых моторизованных субъектов Российской Федерации.

Опережающие темпы развития секторов экономики и услуг реально усиливают проблему безопасности дорожного движения.

Проблема существует и в дорожном комплексе Павловского сельского поселения. Среди всех видов неудовлетворительных дорожных условий, способствовавших совершению дорожно-транспортных происшествий, наиболее значительное влияние оказало несоответствием состояния дорожного покрытия установленным нормативам (с учетом неровного покрытия и дефектов покрытия), недостаточное оснащение дорожными знаками.

Сложная обстановка с аварийностью характеризуется следующими основными причинами:

- быстрый рост численности автопарка легковых автомобилей;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Ни в одной сфере общественных отношений не совершается такое огромное количество правонарушений, как в процессе дорожного движения. Собственно, на долю дорожно-транспортных происшествий приходится до 80% объема административной практики органов внутренних дел. Основными видами нарушений водителями правил дорожного движения являются превышение установленной скорости, несоблюдение требований дорожных знаков и разметок, нарушение правил регистрации и эксплуатации транспортных средств.

Для решения существующих проблем, преодоления негативных явлений в обеспечении безопасности дорожного движения необходимы целенаправленные, скоординированные действия правоохранительных органов, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, предприятий и организаций, юридических и физических лиц.

При жестком ограничении бюджетного финансирования успешное комплексное решение вопросов безопасности дорожного движения, в масштабах разовых задач, возможно лишь с использованием целевых методов, которые позволят решать задачи по направлению и пределах финансирования.

2. Основные цели, задачи и сроки реализации Программы

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления.

Реализацию Программы предполагается осуществить в 2023 году.

3. Перечень мероприятий Программы, объемы и источник их финансирования

Мероприятие	Объем, тысяч рублей	Ответственный за исполнение
Пешеходные переходы:		
1) Приобретение краски, микросфер стеклянных, ремонт аппарата для дорожной разметки	280,0	Полищук А. Н. Лукаш В.И.
2) Покупка пешеходных перильных ограждений	520,0	
Приобретение:		
1) дорожных знаков, стоек, инструмента и крепежа	430,0	Полищук А. Н.
2) металла для изготовления ограждений	64,0	
3) полусфер бетонных	259,0	
4) дорожных световозвращателей	95,0	
Оплата услуг:		
1) нанесение дорожной разметки;	1116,0	Полищук А. Н.
2) ремонт тротуаров;	293,0	
3) ремонт светофоров	53,0	
Итого	3110,0	

4. Механизм реализации Программы

Финансирование и ресурсное обеспечение Программы осуществляется в пределах ассигнований, выделенных администрацией Павловского сельского поселения муниципальному казенному учреждению «Административно-эксплуатационное управление» Павловского сельского поселения Павловского района.

5. Ожидаемые результаты реализации мероприятий Программы

Реализация мероприятий, предусмотренных программой, позволит сократить количество дорожно-транспортных происшествий на территории Павловского сельского поселения.

6. Организация управления Программой

Заказчиком Программы является администрация Павловского сельского поселения.

Заказчик осуществляет:

- контроль за ходом реализации Программы, эффективностью и целевым использованием средств на реализацию этой Программы;
- формирование плана реализации мероприятий на 2023 год;
- подготовку предложений по корректировке Программы в соответствии с приоритетами социально экономического развития Павловского сельского поселения;
- информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы.»

Глава Павловского сельского поселения
Павловского района



А.С. Курилов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации
Павловского сельского поселения
Павловского района

от _____ № _____

ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА Павловского сельского поселения Павловского района «Безопасность дорожного движения» на 2023 год

ПАСПОРТ

ведомственной целевой программы Павловского сельского поселения
Павловского района «Безопасность дорожного движения» на 2023 год

Наименование Программы	Ведомственная целевая программа Павловского сельского поселения Павловского района «Безопасность дорожного движения» на 2023 год (далее - Программа).
Заказчик Программы	Администрация Павловского сельского поселения Павловского района.
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
Основной разработчик Программы	Администрация Павловского сельского поселения Павловского района.
Цель Программы	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Павловского сельского поселения Павловского района (далее – Павловское сельское поселение).
Задачи Программы	Регламентное обслуживание технических средств организации дорожного движения, приобретение дорожной краски, приобретение дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, установка знаков и устройство искусственных неровностей.
Исполнитель мероприятий Программы	Подрядчик, администрация Павловского сельского поселения Павловского района и муниципальное казенное учреждение «Административно-эксплуатационное управление» Павловского сельского поселения Павловского района.
Объем и источник финансирования Программы	3110,0 тысяч рублей – бюджет Павловского сельского поселения на 2023 год.
Срок реализации Программы	В течение 2023 года.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Краснодарский край по уровню автомобилизации занимает ведущее место среди регионов Южного федерального округа и входит в тройку самых моторизованных субъектов Российской Федерации.

Опережающие темпы развития секторов экономики и услуг реально усиливают проблему безопасности дорожного движения.

Проблема существует и в дорожном комплексе Павловского сельского поселения. Среди всех видов неудовлетворительных дорожных условий, способствовавших совершению дорожно-транспортных происшествий, наиболее значительное влияние оказало несоответствием состояния дорожного покрытия установленным нормативам (с учетом неровного покрытия и дефектов покрытия), недостаточное оснащение дорожными знаками.

Сложная обстановка с аварийностью характеризуется следующими основными причинами:

- быстрый рост численности автопарка легковых автомобилей;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Ни в одной сфере общественных отношений не совершается такое огромное количество правонарушений, как в процессе дорожного движения. Собственно, на долю дорожно-транспортных происшествий приходится до 80% объема административной практики органов внутренних дел. Основными видами нарушений водителями правил дорожного движения являются превышение установленной скорости, несоблюдение требований дорожных знаков и разметок, нарушение правил регистрации и эксплуатации транспортных средств.

Для решения существующих проблем, преодоления негативных явлений в обеспечении безопасности дорожного движения необходимы целенаправленные, скоординированные действия правоохранительных органов, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, предприятий и организаций, юридических и физических лиц.

При жестком ограничении бюджетного финансирования успешное комплексное решение вопросов безопасности дорожного движения, в масштабах разовых задач, возможно лишь с использованием целевых методов, которые позволят решать задачи по направлению и пределах финансирования.

2. Основные цели, задачи и сроки реализации Программы

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления.

Реализацию Программы предполагается осуществить в 2023 году.

3. Перечень мероприятий Программы, объемы и источники их финансирования

Мероприятие	Объем, тысяч рублей	Ответственный за исполнение
Пешеходные переходы:		
1) Приобретение краски, микросфер стеклянных, ремонт аппарата для дорожной разметки	280,0	Полищук А. Н. Лукаш В.И.
2) Покупка пешеходных перильных ограждений	520,0	
Приобретение:		
1) дорожных знаков, стоек, инструмента и крепежа	430,0	Полищук А. Н.
2) металла для изготовления ограждений	64,0	
3) полусфер бетонных	259,0	
4) дорожных световозвращателей	95,0	
Оплата услуг:		
1) нанесение дорожной разметки;	1116,0	Полищук А. Н.
2) ремонт тротуаров;	293,0	
3) ремонт светофоров	53,0	
Итого	3110,0	

4. Механизм реализации Программы

Финансирование и ресурсное обеспечение Программы осуществляется в пределах ассигнований, выделенных администрацией Павловского сельского поселения муниципальному казенному учреждению «Административно-эксплуатационное управление» Павловского сельского поселения Павловского района.

5. Ожидаемые результаты реализации мероприятий Программы

Реализация мероприятий, предусмотренных программой, позволит сократить количество дорожно-транспортных происшествий на территории Павловского сельского поселения.

6. Организация управления Программой

Заказчиком Программы является администрация Павловского сельского поселения.

Заказчик осуществляет:

- контроль за ходом реализации Программы, эффективностью и целевым использованием средств на реализацию этой Программы;
- формирование плана реализации мероприятий на 2023 год;
- подготовку предложений по корректировке Программы в соответствии с приоритетами социально-экономического развития Павловского сельского поселения;
- информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы.»

Глава Павловского сельского поселения
Павловского района



А.С. Курилов