

**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

**по организации беспрепятственного доступа
инвалидов и других маломобильных
групп населения к объектам и услугам
в сфере социальной защиты, труда
и занятости населения**

**г. Краснодар
2020**

Сборник «Методические материалы по организации беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам и услугам в сфере социальной защиты, труда и занятости населения» подготовлен для использования в качестве справочных материалов при организации на объектах, подведомственных министерству труда и социального развития Краснодарского края, беспрепятственного доступа маломобильных граждан.

НОРМАТИВНАЯ БАЗА ПО СОЗДАНИЮ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ

1) Конвенция о правах инвалидов от 13 декабря 2006 г. (ратифицирована Федеральным законом от 3 мая 2012 г. № 46-ФЗ «О ратификации Конвенции о правах инвалидов»):

статья 2 содержит определения таких понятий как:

«разумное приспособление» - внесение, когда это нужно в конкретном случае, необходимых и подходящих модификаций и коррективов, не становящихся несоразмерным или неоправданным бременем, в целях обеспечения реализации или осуществления инвалидами наравне с другими всех прав человека и основных свобод;

«универсальный дизайн» означает дизайн предметов, обстановок, программ и услуг, призванный сделать их в максимально возможной степени пригодными к пользованию для всех людей без необходимости адаптации или специального дизайна. «Универсальный дизайн» не исключает ассистивные устройства для конкретных групп инвалидов, где это необходимо;

статья 9 устанавливает, что государства-участники принимают надлежащие меры для обеспечения инвалидам доступа наравне с другими к физическому окружению, к транспорту, к информации и связи, включая информационно-коммуникационные технологии и системы, а также к другим объектам и услугам, открытым или предоставляемым для населения, как в городских, так и в сельских районах. Эти меры, которые включают выявление и устранение препятствий и барьеров, мешающих доступности, должны распространяться, в частности:

а) на здания, дороги, транспорт и другие внутренние и внешние объекты, включая школы, жилые дома, медицинские учреждения и рабочие места;

б) на информационные, коммуникационные и другие службы, включая электронные службы и экстренные службы.

2) Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент безопасности зданий и сооружений»:

устанавливает минимально необходимые требования к зданиям и сооружениям (в том числе к входящим в их состав сетям инженерно-технического обеспечения и системам инженерно-технического обеспечения), а также к связанным со зданиями и с сооружениями процессам проектирования (включая изыскания), строительства, монтажа, наладки, эксплуатации и утилизации (сноса), в том числе требования доступности зданий и сооружений для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения

3) Федеральный закон от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» устанавливает обязанность федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления (в сфере установленных полномочий), организаций независимо от их организационно-правовых форм обеспечивать инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), к местам отдыха и к предоставляемым в них услугам (статья 15).

Планировка и застройка городов, других населенных пунктов, формирование жилых и рекреационных зон, разработка проектных решений на новое строительство и реконструкцию зданий, сооружений и их комплексов, а также разработка и производство транспортных средств общего пользования, средств связи и информации без приспособления указанных объектов для беспрепятственного доступа к ним инвалидов и использования их инвалидами не допускаются (статья 15).

В случаях, если существующие объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур невозможно полностью приспособить с учетом потребностей инвалидов, собственники этих объектов до их реконструкции или капитального ремонта должны принимать согласованные с одним из общественных объединений

инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа, меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги либо, когда это возможно, обеспечить предоставление необходимых услуг по месту жительства инвалида или в дистанционном режиме (статья 15).

На каждой стоянке (остановке) транспортных средств, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), мест отдыха, выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов. На указанных транспортных средствах должен быть установлен опознавательный знак "Инвалид". Порядок выдачи опознавательного знака "Инвалид" для индивидуального использования устанавливается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти. Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства (статья 15).

Устанавливает перечень органов государственной власти, осуществляющих государственный контроль (надзор) за обеспечением доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг, в числе которых министерство труда и социального развития Краснодарского края – при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере социального обслуживания (статья 15¹).

Юридические и должностные лица за уклонение от исполнения предусмотренных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами требований к созданию условий инвалидам для беспрепятственного доступа к объектам инженерной, транспортной и социальной инфра-

структур, а также для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным, междугородным автомобильным транспортом и всеми видами городского и пригородного пассажирского транспорта, средствами связи и информации несут административную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (статья 16).

4) Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях:

статья 9.13 устанавливает административную ответственность за уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг в виде административного штрафа на должностных лиц в размере от 2 тыс. до 3 тыс. рублей; на юридических лиц – от 20 тыс. до 30 тыс. рублей;

статья 28.39 устанавливает полномочия органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих региональный государственный контроль (надзор) в сфере социального обслуживания, рассматривать дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 9.13 КоАП РФ (в части уклонения от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социального обслуживания и предоставляемых услуг в сфере социального обслуживания).

5) Постановление Правительства Российской Федерации от 7 декабря 1996 г. № 1449 «О мерах по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов к информации и объектам социальной инфраструктуры»:

органам исполнительной власти рекомендовано возложить на территориальные органы социальной защиты населения координацию работ по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов к информации и объектам социальной инфраструктуры, а также контроль за выполнением нормативных требований в части обеспечения доступа инвалидов к средствам общественного пассажирского транспорта, связи и информации, строящимся и реконструируемым объектам социальной инфраструктуры.

6) Постановление Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 363 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда»:

продлено действие государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» до 2025 года.

7) Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 30 июля 2015 г. № 527н «Об утверждении порядка обеспечения условий доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг в сфере труда, занятости и социальной защиты населения, а также оказания им при этом необходимой помощи»:

устанавливает порядок паспортизации объектов в сфере труда, занятости и социальной защиты населения.

8) Закон Краснодарского края от 27 апреля 2007 г. № 1229-КЗ «Об обеспечении беспрепятственного доступа маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур, информации и связи в Краснодарском крае»:

регулирует отношения, связанные с созданием условий для беспрепятственного передвижения и доступа маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур Краснодарского края; определяет общие требования к приспособлению объектов для беспрепятственного передвижения, доступа к ним маломобильных граждан в соответствии с действующими нормативами;

содержит определение понятий «маломобильные граждане», «безбарьерная среда жизнедеятельности», «объекты социальной инфраструктуры» и другие (статья 1);

устанавливает полномочия территориальных органов социальной защиты населения: по согласованию заданий на проектирование объектов социальной инфраструктуры; координации деятельности исполнительных органов государственной власти Краснодарского края по организации безбарьерной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных граждан (статья 5);

устанавливает полномочия органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края по обеспечению маломобильным гражданам доступа к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, информации и связи (статья 7);

устанавливает контроль за выполнением требований законодательства в области обеспечения беспрепятственного доступа маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур (статья 10).

9) Постановление главы администрации Краснодарского края от 5 мая 2006 г. № 306 «О совершенствовании работы по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных категорий граждан к объектам инженерной, социальной и транспортной инфраструктур, информации и связи в Краснодарском крае»:

содержит рекомендации главам муниципальных образований Краснодарского края по выполнению комплекса мер, направленных на обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов, в том числе:

а) обеспечить соблюдение норм статей 14-16 Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», статьи 46 Федерального закона от 7 июля 2003 года № 126-ФЗ «О связи», статьями 2, 48 Градостроительного кодекса РФ в части обеспечения инвалидам условий для беспрепятственного доступа к объектам социального и иного назначения, в том числе на стадии планировки и застройки новых микрорайонов, а также при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте зданий и сооружений;

б) сформировать и поддерживать в актуальном состоянии базу данных о находящихся в муниципальной собственности объектах социальной инфраструктуры (в том числе жилых зданиях), пешеходно-транспортной сети, доступных для нужд маломобильных граждан;

в) сформировать и поддерживать в актуальном состоянии реестр подлежащих приспособлению для нужд маломобильных граждан и годных к обустройству объектов социальной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности;

г) разработать, утвердить и поддерживать в актуальном состоянии перечни социально значимых для маломобильных граждан объектов социальной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, подлежащих приспособлению в первоочередном порядке;

д) разрабатывать планы обустройства для маломобильных граждан объектов социальной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, подлежащих приспособлению в первоочередном порядке, обеспечивать выдачу проектных заданий на разработку проектно-сметной документации в отношении данных объектов и определять соответствующую потребность в ежегодных финансовых расходах;

е) предусматривать в условиях заключаемых договоров аренды муниципальных объектов соблюдение арендаторами требований по обеспечению беспрепятственного доступа к данным объектам маломобильных граждан;

ж) ежегодно утверждать в пределах установленной компетенции плановые задания на обустройство подъездов, входных узлов жилых домов, а также квартир, в которых проживают инвалиды, передвигающиеся на кресло-колясках, в соответствии с действующими строительными нормами и правилами, а при невозможности их обустройства – вносить предложения о переселении инвалидов из числа данной категории, нуждающихся в улучшении жилищных условий, в специально приспособленные квартиры.

10) Постановление главы администрации Краснодарского края от 8 октября 2007 г. № 950 «О согласовании заданий на проектирование объектов социальной инфраструктуры при их строительстве, реконструкции и капитальном ремонте с органами социальной защиты населения Краснодарского края в части обеспечения беспрепятственного доступа к ним маломобильных граждан»:

определяет порядок согласования заданий на проектирование объектов социальной инфраструктуры при их строительстве, реконструкции и капитальном ремонте с управлениями социальной защиты населения.

11) Постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 г. № 969 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Доступная среда».

12) Приказ министерства социального развития и семейной политики Краснодарского края от 6 ноября 2012 года № 529 «О проведении мониторинга доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения»:

устанавливает порядок проведения мониторинга доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения.

13) Свод правил СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001»:

содержит основные нормативные требования по обустройству объектов для беспрепятственного доступа инвалидов;

предназначается для разработки проектных решений общественных, жилых и производственных зданий, которые должны обеспечивать для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения равные условия жизнедеятельности с другими категориями населения, основанные на принципах «универсального проекта» (дизайна).

Положения СП 59.13330.2012 являются обязательными для применения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2014 г. № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Доработанный СП 59.13330.2016 утвержден Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Российской Федерации от 14 ноября 2016 г. N 798/пр и введен в действие с 15 мая 2017 г., в связи с чем СП 59.13330.2012 признан утратившим силу.

Вместе с тем, постановление Правительства РФ № 1521 по юридической силе выше приказа Минстроя РФ, в связи с чем продолжают применяться на обязательной основе требования, содержащиеся в СП 59.13330.2012.

14) Национальный стандарт Российской Федерации «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования» ГОСТ Р 52875-2018:

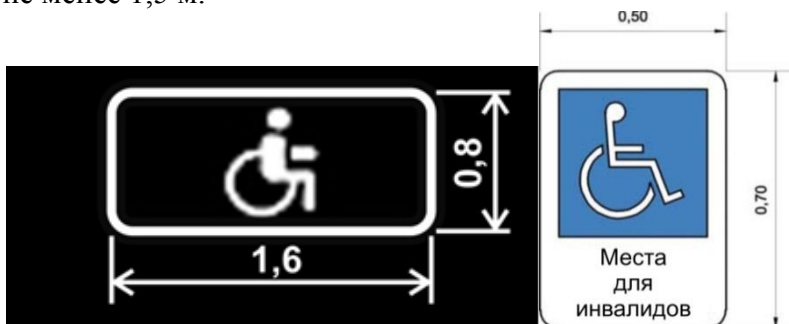
обновленный ГОСТ устанавливает технические требования, назначение, место расположения и правила применения указателей, размещаемых на дорогах и улицах населенных пунктов и на поверхности напольных покрытий общественных зданий.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕСПРЕПЯТСТВЕННОГО ДОСТУПА ИНВАЛИДОВ К ОБЪЕКТАМ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМ УСЛУГАМ

ПАРКОВКИ (АВТОСТОЯНКИ)

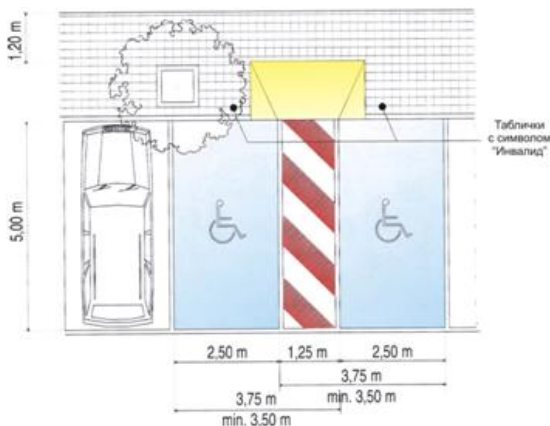
На автостоянках, расположенных на участке, около или внутри зданий следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске.

Выделяемые места должны обозначаться знаками на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.), расположенным на высоте не менее 1,5 м.



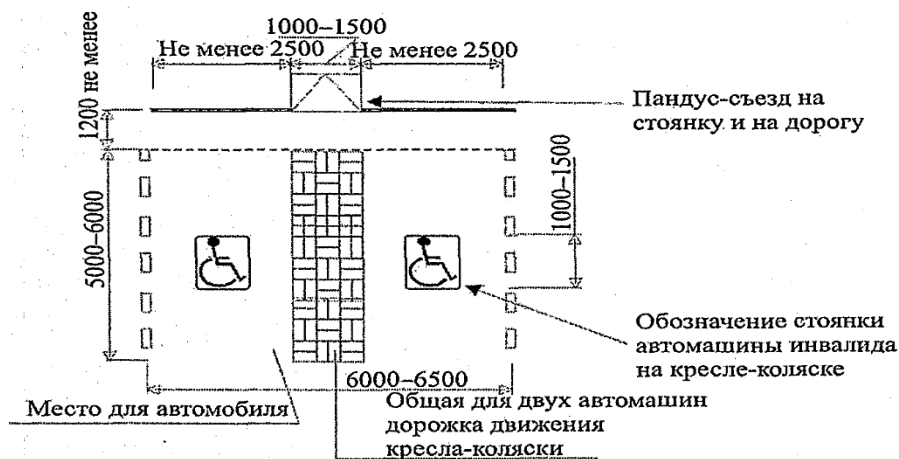
Места для личного автотранспорта инвалидов необходимо размещать вблизи входа в здание, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, а от входа в жилое здание - не далее 100 м.

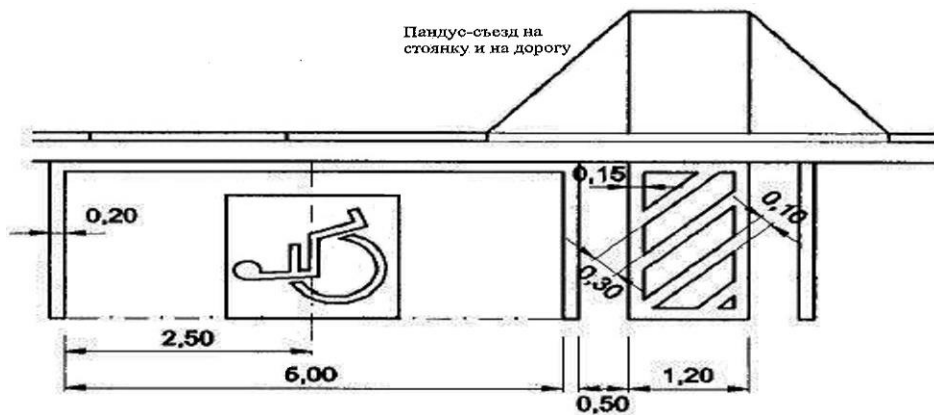
Для обеспечения удобного перехода с площадки для стоянки на тротуар необходимо наличие пандуса.



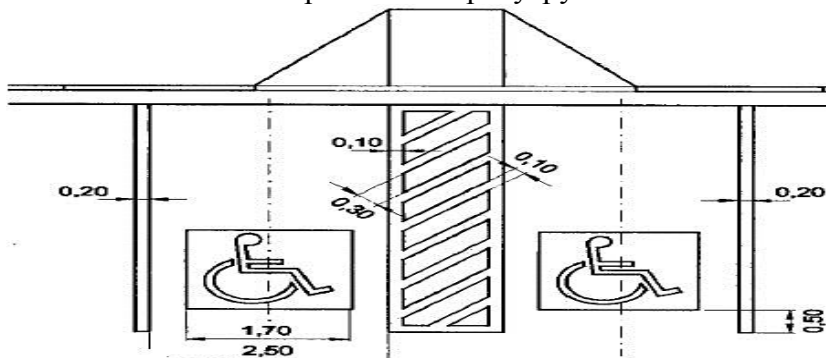
Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0 х 3,6 м. Это дает возможность создать безопасную зону шириной 1,2 м для проезда инвалида-колясочника сбоку и сзади машины.

Типовые схемы размещения и обустройства мест стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов

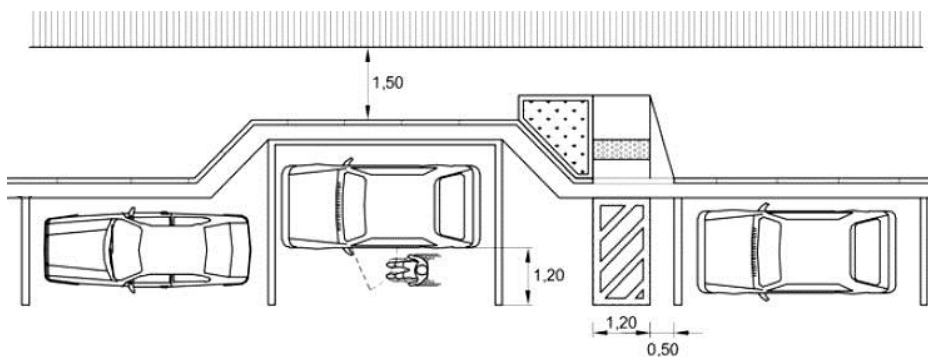




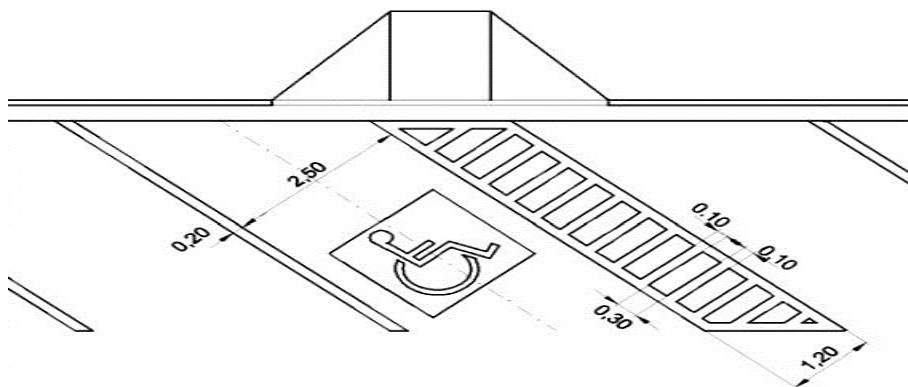
Параллельно тротуару



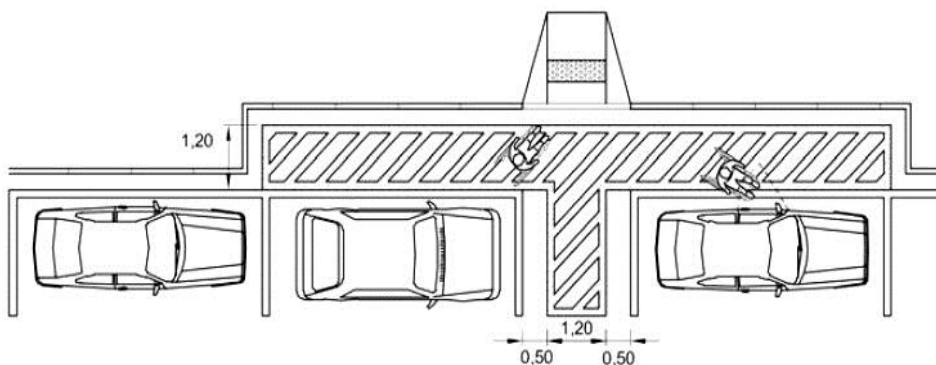
Перпендикулярно тротуару



В заездном «кармане» параллельно тротуару



Под углом 45° к тротуару



С «карманом» для подхода к транспортным средствам

ЗДАНИЯ (СООРУЖЕНИЯ)

При организации доступности здания для инвалидов возможен один из двух вариантов:

вариант А («Универсальный проект») - доступность всех мест обслуживания (обустройство всех путей движения и мест обслуживания в здании);

вариант Б («Разумное приспособление») - выделение в уровне входа специальных помещений или зон, приспособленных для обслуживания инвалидов (при невозможности обустройства всего здания).

ВХОД В ЗДАНИЕ

В здании должен быть как минимум один вход, доступный для инвалидов.



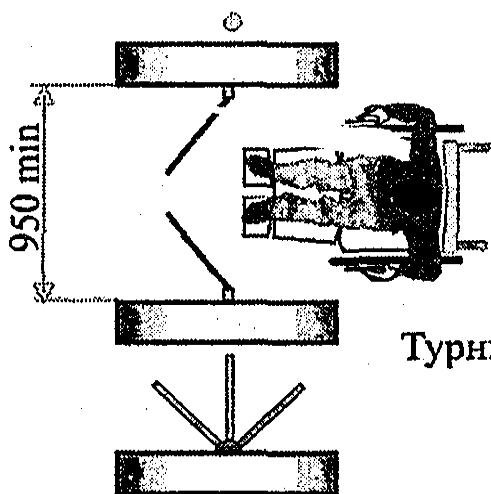
Лестница на входе в здание должна дублироваться пандусом или подъемным устройством, обеспечивающим возможность подъема инвалида на уровень входа в здание.



Входная площадка при открывании полотна дверей наружу должна быть размером не менее 1,4 x 2,0 м или 1,5 x 1,85 м. Размеры входной площадки при наличии пандуса не менее 2,2 x 2,2 м.

Поверхность покрытия входной площадки должна быть твердой и нескользкой при намокании.

При высоте входной площадки более 45 см необходимо устанавливать ограждения с поручнями.



Турникет

При наличии контроля на входе следует применять контрольно-пропускные устройства и турникеты шириной в свету не менее 1,0 м, приспособленные для пропуска инвалидов на креслах-колясках.

ДВЕРИ

Входные двери должны иметь ширину в свету не менее 1,2 м.

Ширина одной из створок входной двери должна иметь ширину в свету не менее 0,9 м.

Применение дверей на качающихся петлях и дверей-вертушек не допускается.

Ширина открытых проемов в стене и выходов на лестничную клетку должна быть не менее 0,9 м.

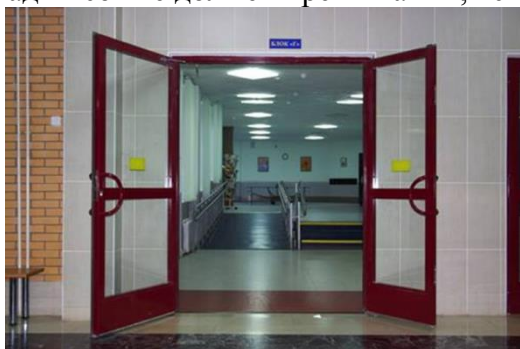
При глубине откоса в стене открытого проема более 1,0 м ширину проема следует принимать не менее 1,2 м.



Во избежание столкновений людей, находящихся по разные стороны дверей, створки дверей рекомендуется оборудовать прозрачными вставками.

Дверные проемы не должны иметь порогов и перепадов высот пола.

При необходимости устройства порогов их высота или перепад высот не должен превышать 1,4 см.



Нижняя часть стеклянных дверных полотен на высоту не менее 30 см от уровня пола должна быть защищена противоударной полосой.



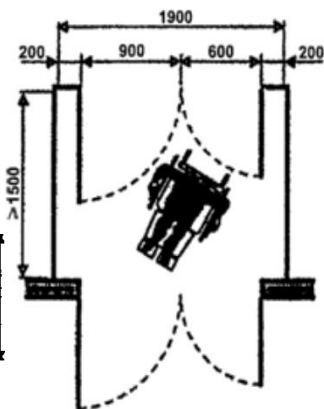
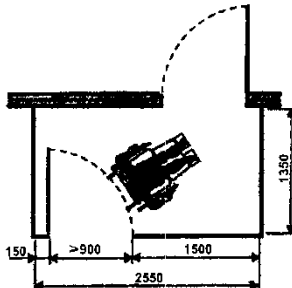
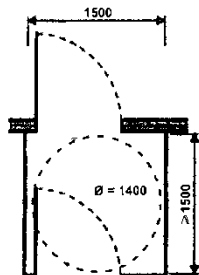
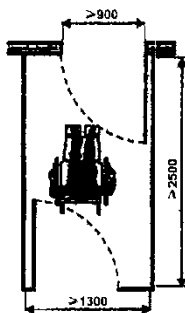
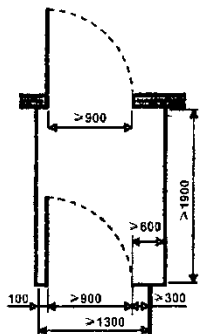
На прозрачных полотнах дверей и ограждений необходимо выполнять яркую контрастную маркировку высотой не менее 10 см и шириной не менее 20 см на уровне 1,2 - 1,5 м от поверхности пола.

Дверные наличники или края дверного полотна и ручки необходимо окрашивать в отличные от дверного полотна и стены контрастные цвета.



ТАМБУРЫ

Глубина тамбуров при прямом движении и одностороннем открывании дверей должна быть не менее 1,5 x 1,5 м.



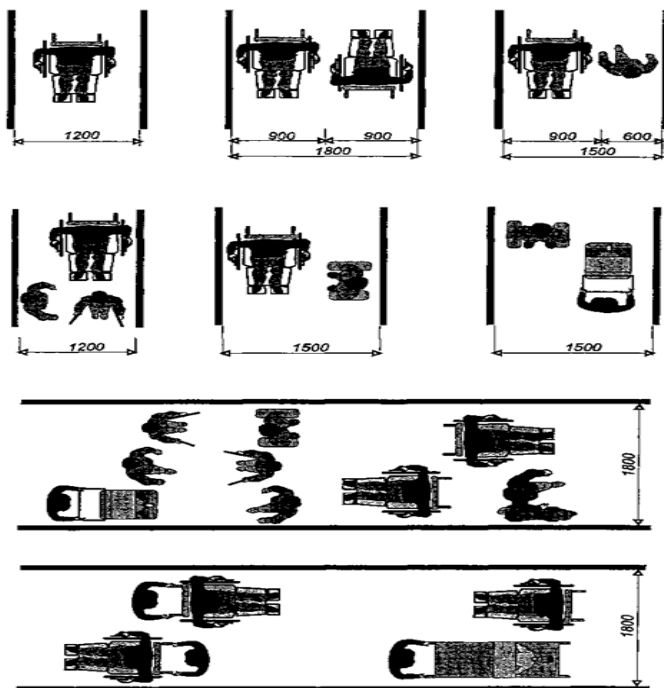
В тамбурах не допускается применять зеркальные стены, а в дверях - зеркальные стекла.

Дренажные и водосборные решетки в полу тамбуров или входных площадок, должны устанавливаться в уровне с поверхностью покрытия пола.

Ширина проветров ячеек не должна превышать 1,3 см, а длина - 1,5 см. Предпочтительно применение решеток с ромбовидными или квадратными ячейками. Диаметр круглых ячеек не должен превышать 0,018 м.

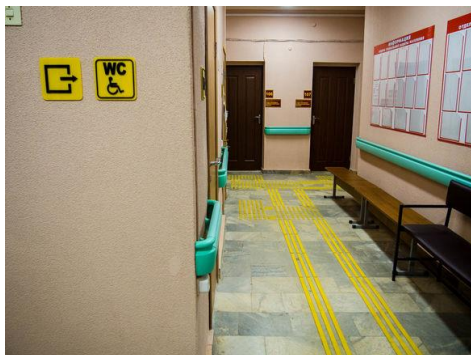
ПРОХОДЫ И КОРИДОРЫ

Ширина коридоров в здании и проходов в помещениях должна быть достаточной для свободного движения инвалидов, пользующихся креслами-колясками.



Подходы к различному оборудованию и мебели должны быть по ширине не менее 0,9 м.

Глубина пространства для маневрирования кресла-коляски перед дверью при открывании «от себя» должна быть не менее 1,2 м, а при открывании «к себе» - не менее 1,5 м.



Участки пола на путях движения на расстоянии 0,6 м перед дверными проемами и входами на лестницы, а также перед поворотом коммуникационных путей должны иметь тактильные предупреждающие указатели и/или контрастно окрашенную поверхность.

ЛЕСТНИЦЫ

Ступени лестниц должны быть ровными, без выступов и с шероховатой поверхностью.

Применение открытых ступеней (без подступенка) не допускается.

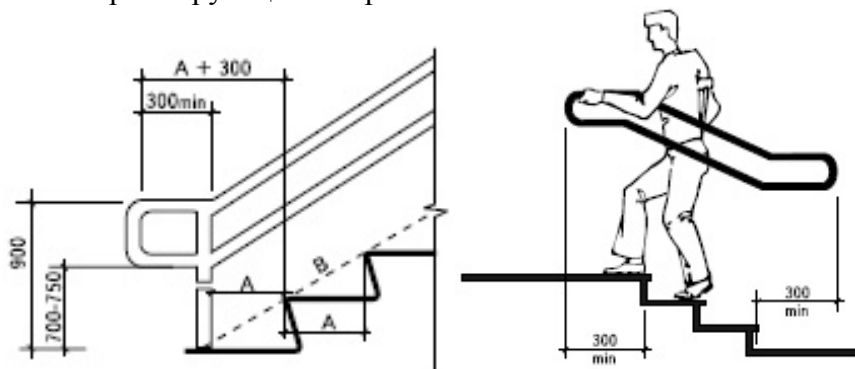


Лестницы должны иметь поручни с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам по ГОСТ Р 51261.

Ширина (глубина) ступеней наружных лестниц – от 35 до 40 см, внутренних лестниц – 30 см. Высота ступеней лестниц - от 12 до 15 см.

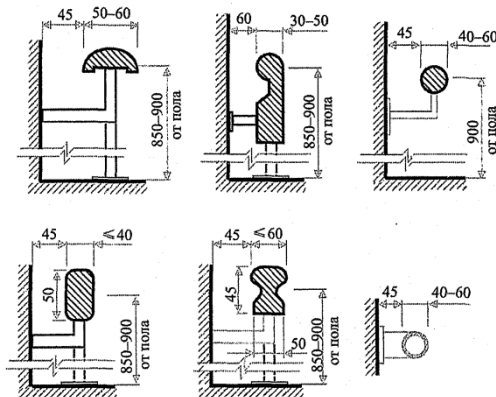
Все ступени лестниц в пределах одного марша должны быть одинаковыми по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней.

Завершающие горизонтальные части поручня должны быть длиннее марша лестницы или наклонной части пандуса на 30 см и иметь не травмирующее завершение.



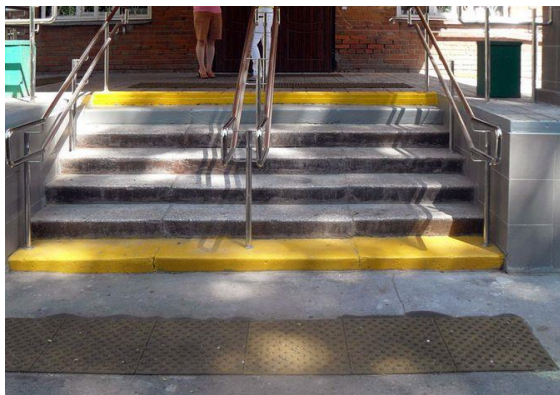
Поручни лестниц следует располагать на высоте 90 см.

Поручень должен быть непрерывным по всей высоте лестницы.



Поручни рекомендуется применять округлого сечения диаметром от 4 до 6 см (для детей – 3 см).

Расстояние между поручнем и стеной должно быть не менее 4,5 см для стен с гладкими поверхностями и не менее 6 см для стен с шероховатыми поверхностями.

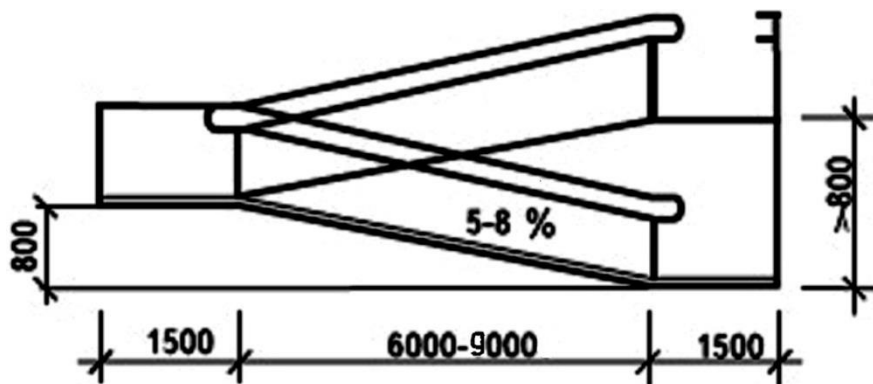


При ширине лестниц на основных входах в здание 4,0 м и более следует дополнительно предусматривать разделительные поручни.

Тактильные напольные указатели перед лестницами следует выполнять по ГОСТ Р 52875.

ПАНДУСЫ

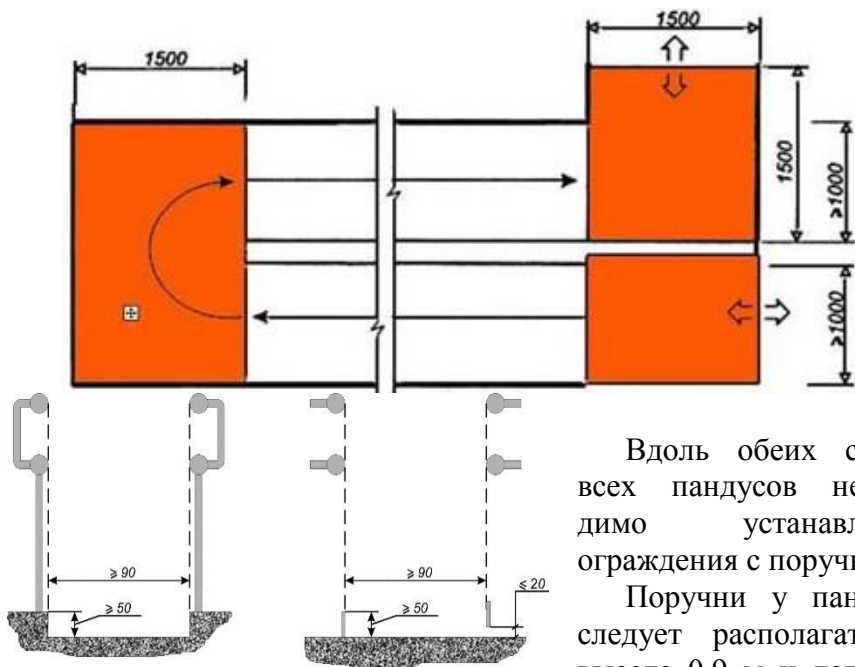
Максимальная высота одного подъема (марша) пандуса не должна превышать 0,8 м при уклоне не более 1:20 (5%).



При перепаде высот пола на путях движения 0,2 м и менее допускается увеличивать уклон пандуса до 1:10 (10%).



Пандусы в своей верхней и нижней частях должны иметь горизонтальные площадки размером не менее 1,5 x 1,5 м.



Вдоль обеих сторон всех пандусов необходимо устанавливать ограждения с поручнями.

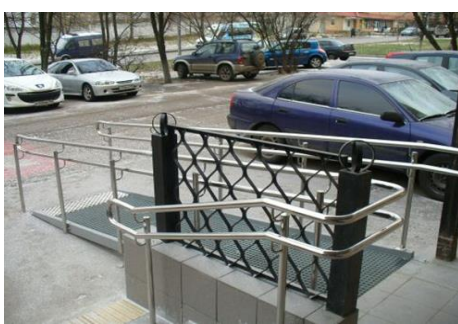
Поручни у пандусов следует располагать на высоте 0,9 м и дополнительно и на высоте 0,7 м.

Расстояние между поручнями пандуса от 0,9 до 1,0 м.

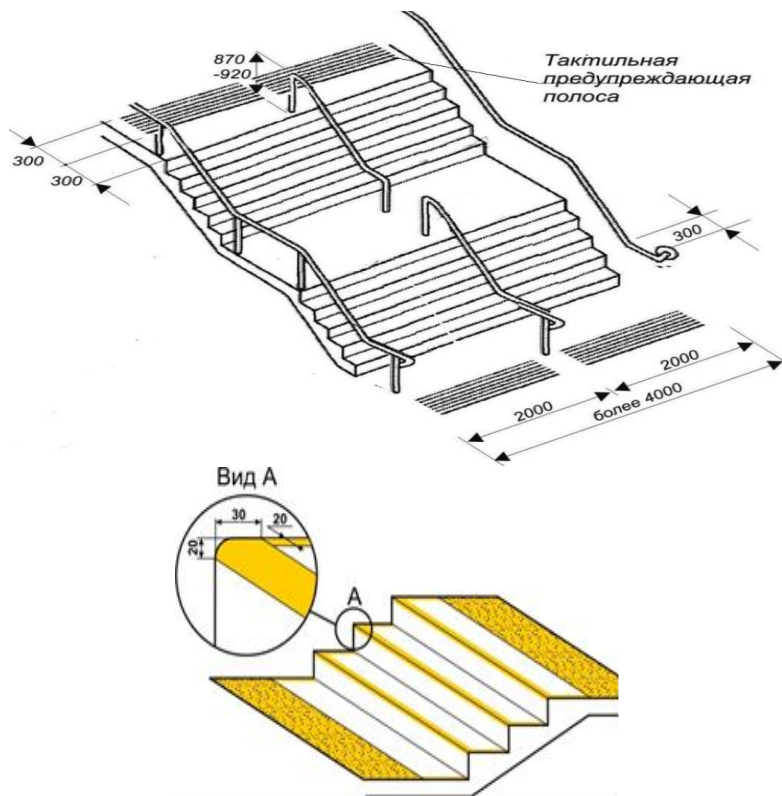
По продольным краям маршей пандусов для предотвращения соскальзывания трости или ноги следует предусматривать колесотбойники высотой не менее 5 см.

Завершающие горизонтальные части поручня должны быть длиннее наклонной части пандуса на 30 см и иметь не травмирующее завершение.

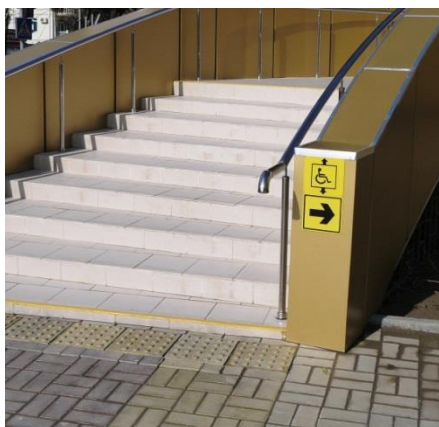
Поручень перил с внутренней стороны лестницы должен быть непрерывным по всей ее высоте.



Пандусы при перепаде высот более 3,0 м следует заменять лифтами или подъемными платформами.



Все лестницы должны дублироваться пандусами или подъемными устройствами.





ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА

ЛИФТЫ

Технические требования к доступности и эксплуатации лифтов для инвалидов должны соответствовать ГОСТ 5746-2015, ГОСТ 33652-2015.

Размеры кабины лифтов, предназначенных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения на креслах-колясках, должны обеспечивать их въезд-выезд, размещение и транспортирование в кабине на кресле-коляске.

Ширина дверного проема пассажирских лифтов, предназначенных для использования инвалидами и другими маломобильными

группами населения на креслах-колясках, должна быть не менее 80 см.

Лифты с символом  обеспечивают доступность для инвалидов на кресле-коляске по ГОСТ 30471.

Рисунок - Электрические пассажирские лифты без машинного помещения. Обозначения размеров шахты

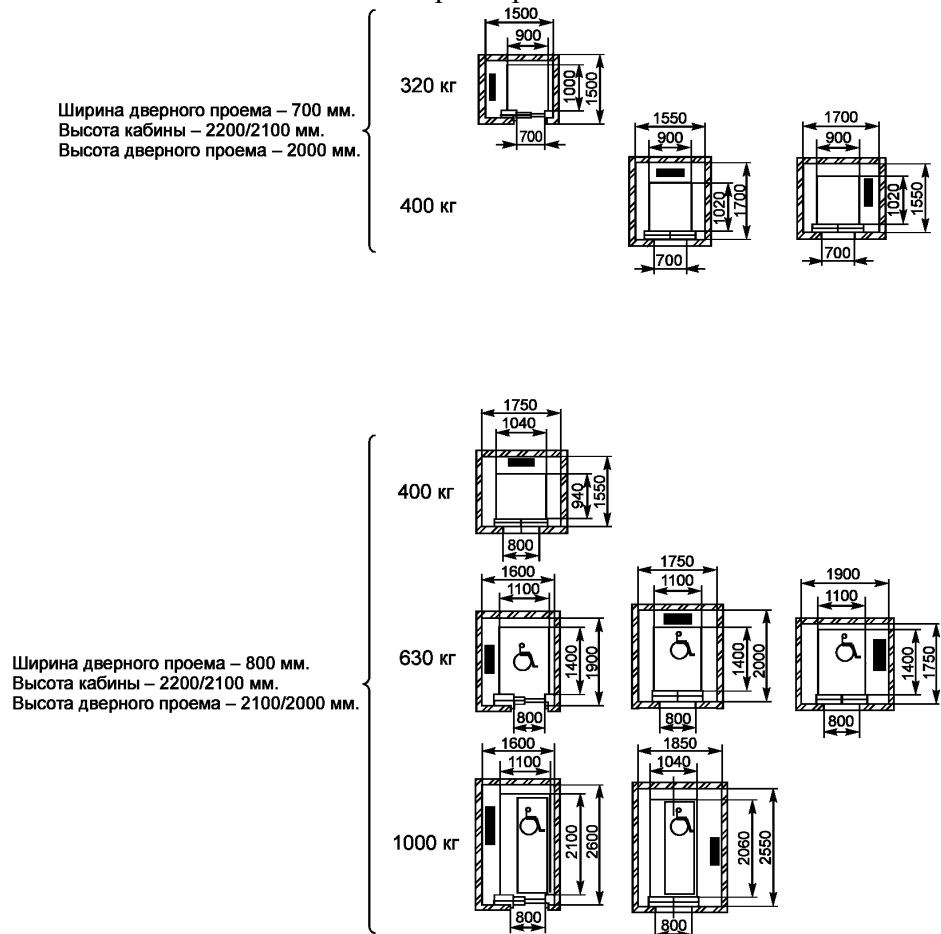
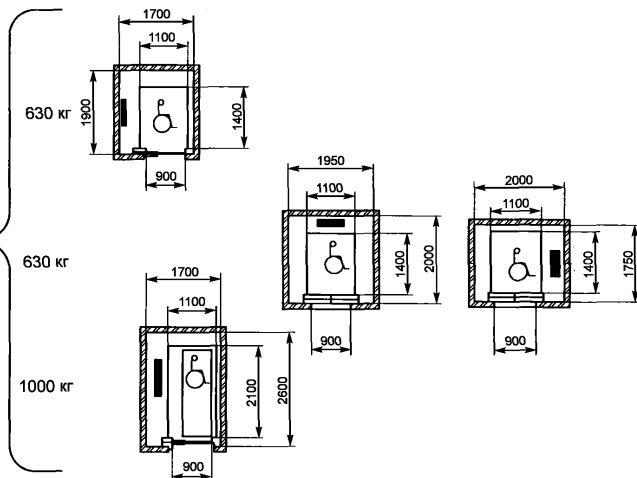
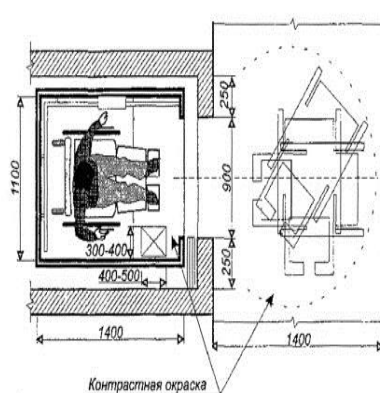
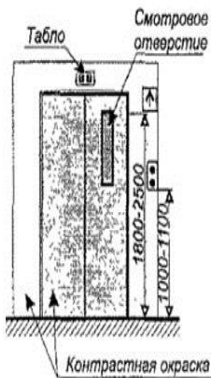
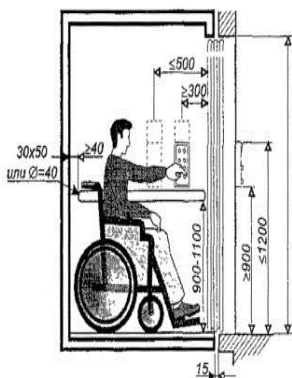
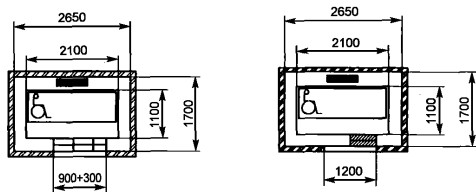


Рисунок - Пассажирские лифты категории А, рекомендуемые для жилых зданий

Ширина дверного проема – 900 мм.
Высота кабины – 2200/2100 мм.
Высота дверного проема – 2100/2000 мм.



Ширина дверного проема – 1200 мм.
Высота кабины – 2100 мм.
Высота дверного проема – 2000 мм.

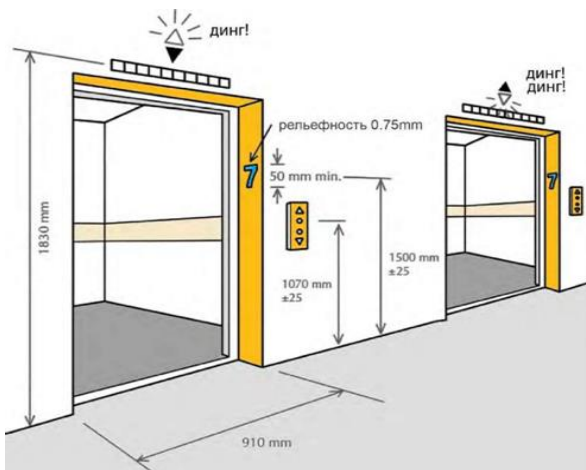


На одной из боковых стен кабины должен быть оборудован поручень.

Расстояние между стеной кабины и поручнем не менее 35 мм.
Высота от пола кабины до верхней части поручня – 90 см.



Для самостоятельного использования лифтов лицами с нарушением функций зрения должны применяться звуковые сигналы и тактильные указатели.



Цвет и поверхность дверей должны контрастировать с цветом и поверхностью стен на этажной площадке.

Цвет кнопок вызова должен контрастировать с цветом поверхности корпуса вызывного аппарата.

ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

Транспортирование пользователей на платформах осуществляется в положении стоя, сидя или сидя в кресле-коляске с сопровождающим или без сопровождающего.

Подъемные платформы для инвалидов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 55556-2013 - устанавливает требования безопасности и доступности к стационарно устанавливаемым подъемным платформам с наклонным перемещением, предназначенным для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения.

Подъемная платформа с наклонным перемещением – подъемная платформа, у которой грузонесущее устройство (платформа или кресло) перемещается по жесткой направляющей по прямой или сложной траектории вдоль лестничного марша под углом наклона к горизонтали не более 75° .



ГОСТ Р 55555-2013 «Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 1 Платформы подъемные с вертикальным перемещением» - устанавливает требования безопасности и доступности к стационарно устанавливаемым подъемным платформам с вертикальным перемещением (далее - платформ), предназначенным для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения.

Подъемники вертикального перемещения – это подъемные платформы, у которых грузонесущее устройство (платформа) перемещается под углом не более 15° от вертикали.



Минимальные размеры подъемной платформы для транспортировки инвалида на кресло-коляске 0,8 x 1,25 м.

АУДИОВИЗУАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

Доступные для инвалидов элементы здания и территории должны идентифицироваться символами доступности.

Необходимо устанавливать указатели направления, указывающие путь к ближайшему доступному элементу.

Системы средств информации должны быть комплексными и предусматривать визуальную, звуковую и тактильную информацию с указанием направления движения и мест получения услуги.

Применяемые средства информации (в том числе знаки и символы) должны быть идентичными в пределах здания.

ГОСТ Р 51671-2015 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности» распространяется на технические средства связи, информации и сигнализации общего

пользования, доступные для людей с ограничениями жизнедеятельности (далее - инвалиды), и устанавливает классификацию указанных средств, а также требования, обеспечивающие их доступность и безопасность для инвалидов.

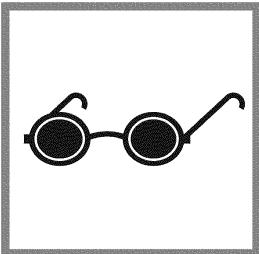
Визуальная информация должна располагаться на контрастном фоне с размерами знаков, соответствующими расстоянию рассмотрения и располагаться на высоте не менее 1,5 м и не более 4,5 м от уровня пола.

ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования» устанавливает размеры и технические требования к средствам отображения информации, размещаемым на объектах среды жизнедеятельности и их элементах, общественном пассажирском транспорте, приборах и оборудовании различных видов.

ПИКТОГРАММЫ

Таблица А.1

Назначение пиктограммы	Изображение	Место расположения
1. Доступность для инвалидов всех категорий		Рядом со входом в здания и сооружения общественного назначения, со входом во внутренние помещения и оборудование, на (в) транспортных средствах, на корпусах бытового оборудования и приборов
2. Доступность для инвалидов в креслах-колясках		

3. Доступность для инвалидов по слуху		
4. Доступность для инвалидов по зрению		

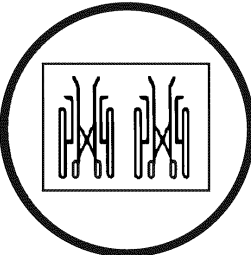
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Таблица Б.1

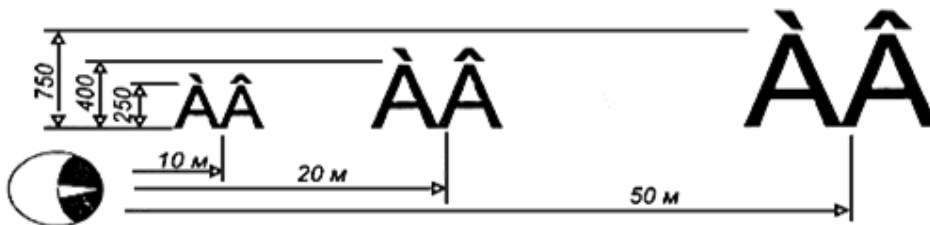
Назначение предупреждающего знака	Изображение	Место расположения
1. Осторожно! Ограниченная ширина прохода		Внутри доступных для инвалидов зданий и сооружений на путях передвижения инвалидов в креслах-колясках перед проходами, коридорами, ширина которых менее 900 мм; узкими поворотами под прямым углом; перед дверями, имеющими ширину менее 800 мм

2. Осторожно! Крутой подъем		На путях постоянного передвижения инвалидов в креслах-колясках по дорогам и внутри доступных для инвалидов в креслах-колясках зданий и сооружений перед подъемами, имеющими крутизну более 10°
3. Осторожно! Крутой спуск		На путях постоянного передвижения инвалидов в креслах-колясках по дорогам и внутри доступных для инвалидов в креслах-колясках зданий и сооружений перед спусками, имеющими крутизну более 10°
4. Осторожно! Крутой боковой наклон		На путях постоянного передвижения инвалидов в креслах-колясках по дорогам и прилегающим территориям перед боковыми наклонами, имеющими крутизну более 10°
5. Осторожно! Лестница вверх		На путях постоянного передвижения инвалидов в креслах-колясках по дорогам и прилегающим территориям, внутри доступных для инвалидов в креслах-колясках зданий и сооружений перед лестницами вверх

6. Осторожно! Лестница вниз		На путях постоянного передвижения инвалидов в креслах-колясках по дорогам и прилегающим территориям, внутри доступных для инвалидов в креслах-колясках зданий и сооружений перед лестницами вниз
7. Осторожно! Выступ бортового камня		На путях постоянного передвижения инвалидов в креслах-колясках по дорогам и прилегающим территориям, внутри доступных для инвалидов в креслах-колясках зданий и сооружений перед выступами бортового камня или ступенькой вверх высотой более 50 мм
8. Осторожно! Уступ бортового камня		На путях постоянного передвижения инвалидов в креслах-колясках по дорогам и прилегающим территориям, внутри доступных для инвалидов в креслах-колясках зданий и сооружений перед уступами бортового камня или ступенькой вниз высотой более 50 мм

9. Осторожно! Неровная дорога		На путях постоянного передвижения инвалидов в креслах-колясках по дорогам и прилегающим территориям, внутри доступных для инвалидов в креслах-колясках зданий и сооружений перед участками с уступами неровной поверхности или перед порожками высотой более 50 мм
10. Осторожно! Скользкая дорога		На путях постоянного передвижения инвалидов в креслах-колясках по дорогам и прилегающим территориям, внутри доступных для инвалидов в креслах-колясках зданий и сооружений перед участками с поверхностью, имеющей коэффициент сцепления менее 0,15
11. Осторожно! Транспортирование и хранение кресел-колясок только в сложенном виде		Перед входом в доступные для инвалидов в креслах-колясках здания и сооружения, средства общественного пассажирского транспорта, передвижение внутри которых инвалиды осуществляют не в собственных креслах-колясках, которые хранятся в

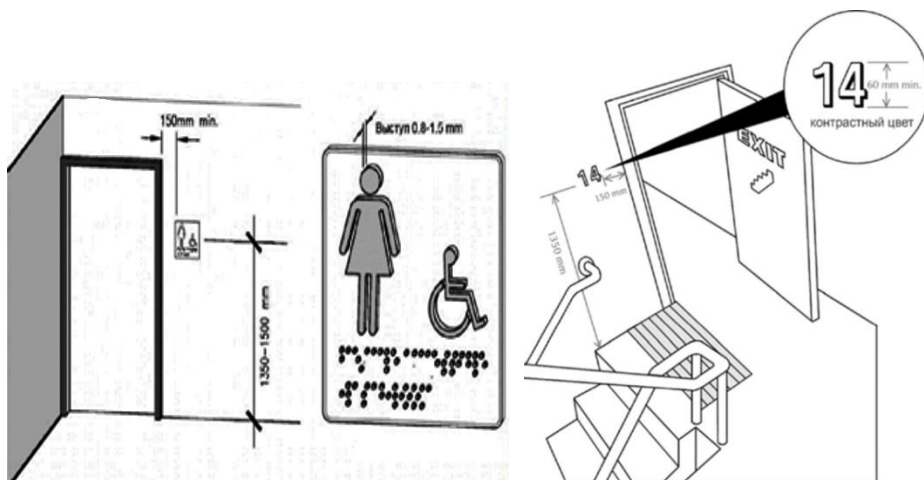
Внимание! ГОСТ Р 52131-2003 утрачивает силу с 1 июля 2020 г. в связи с изданием Приказа Росстандарта от 29 августа 2019 г. № 584-ст. Взамен вводится в действие ГОСТ Р 52131-2019.



Зависимость размеров знака от расстояния до субъекта восприятия.



Информирующие обозначения помещений внутри здания должны дублироваться рельефными знаками и размещаться рядом с дверью со стороны дверной ручки и крепиться на высоте от 1,3 до 1,4 м.



На объекте следует предусмотреть надежное и безопасное место отдыха для собак-проводников.



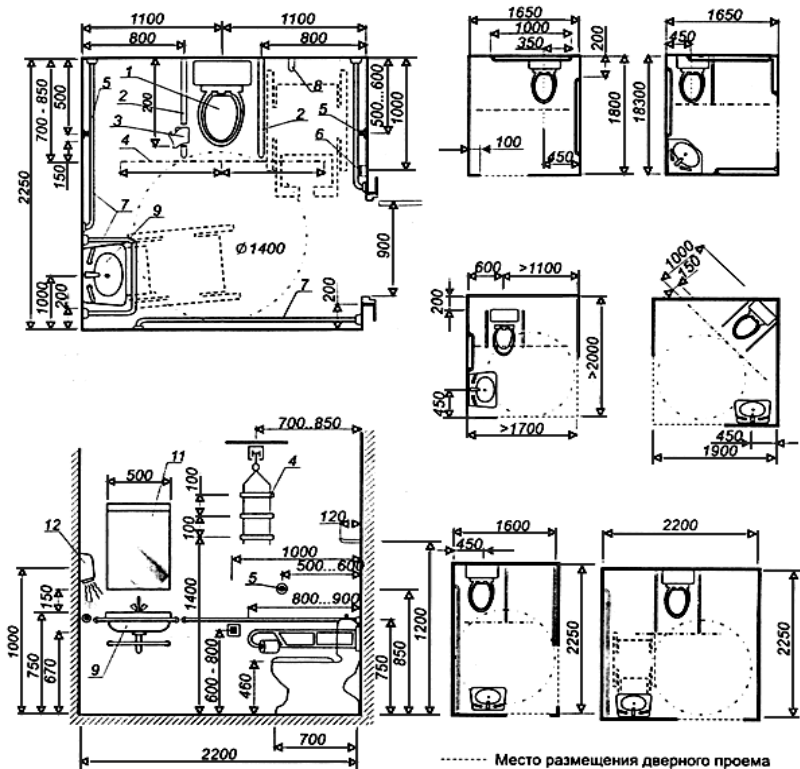
САНИТАРНО-БЫТОВЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

Во всех зданиях, где имеются санитарно-бытовые помещения, должны быть предусмотрены специально оборудованные для инвалидов места в раздевальных, универсальные кабины в уборных и душевых, ваннах.

КАБИНЫ В УБОРНЫХ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

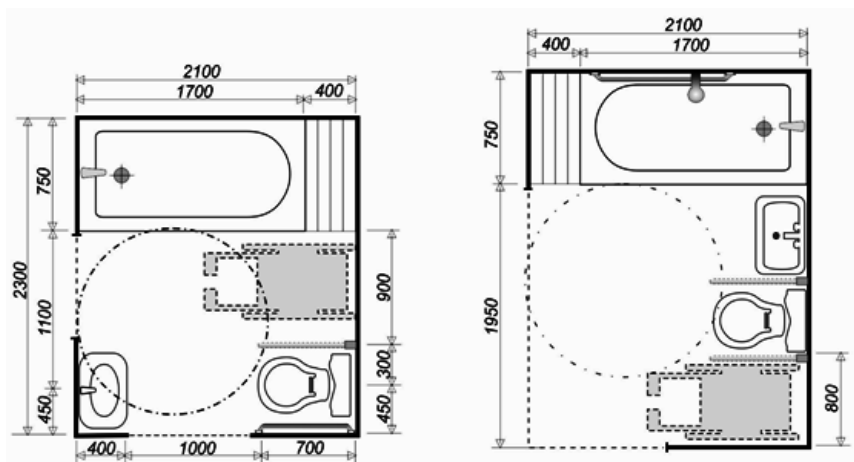
В общем количестве кабин уборных общественных зданий доля доступных для инвалидов кабин должна составлять 7%, но не менее одной.

Доступная кабина в общей уборной должна иметь размеры в плане не менее: ширина - 1,65 м, глубина - 1,8 м, ширина двери - 0,9 м.

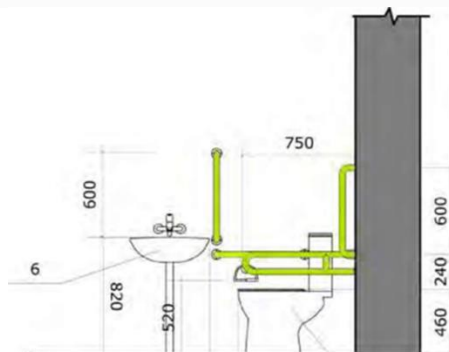
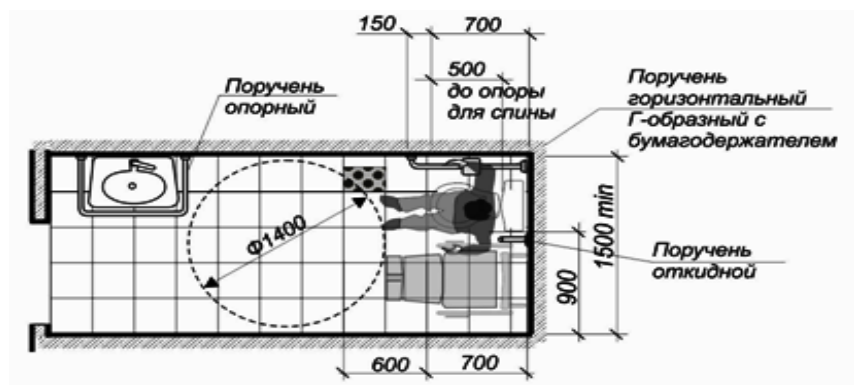


На рисунке выше: 1 - унитаз; 2 - откидывающаяся опора для рук; 3 - бумагодержатель; 4 - штанга с навесными рукоятками; 5 - кнопка слива воды; 6 - кнопка сигнализации; 7 - горизонтальный поручень; 8 - крючок для одежды; 9 - раковина с туалетной палкой; 10 - рычаговый удлинитель крана; 11 - зеркало; 12 - фен

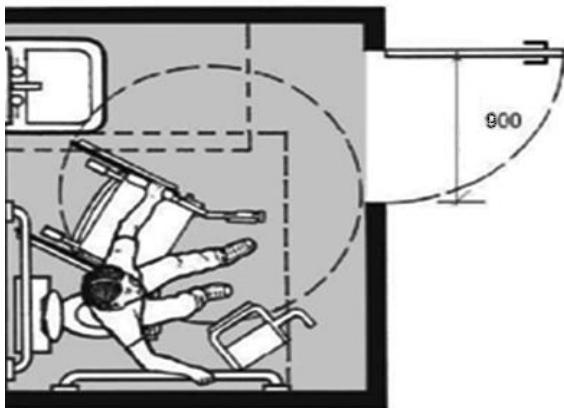
В кабине рядом с унитазом следует предусматривать пространство не менее 0,75 м для размещения кресла-коляски, а также крючки для одежды, костылей и других принадлежностей.



В кабине должно быть свободное пространство диаметром 1,4 м для разворота кресла-коляски.



В универсальной кабине и других санитарно-бытовых помещениях, предназначенных для пользования инвалидами, необходимо устанавливать опорные поручни, штанги, поворотные или откидные сидения.



Двери кабины должны открываться наружу.

У дверей санитарно-бытовых помещений или доступных кабин (уборная, душевая, ванная и т.п.) следует предусматривать специальные знаки (в том числе рельефные) на высоте 1,35 м.



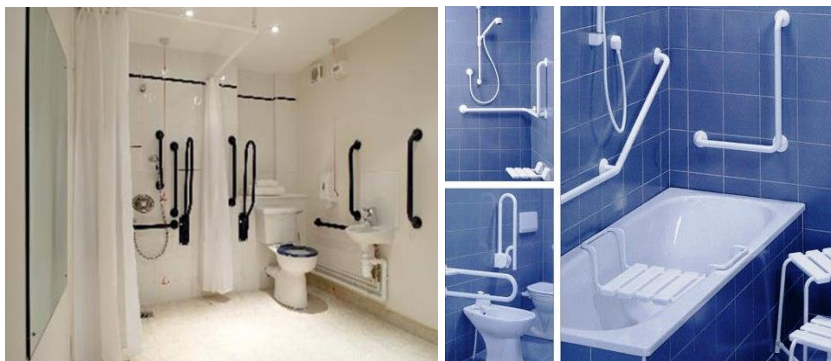
Доступные кабины должны быть оборудованы системой тревожной сигнализации, обеспечивающей связь с помещением постоянного дежурного персонала (поста охраны или администрации объекта).

ДУШЕВЫЕ КАБИНЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

В помещениях доступных душевых следует предусматривать не менее одной кабины, оборудованной для инвалида на кресле-коляске.

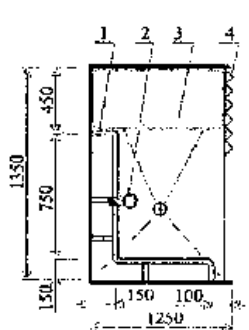
У дверей санитарно-бытовых помещений или доступных кабин (уборная, душевая, ванная и т.п.) следует предусматривать специальные знаки (в том числе рельефные) на высоте 1,35 м.

Доступные кабины должны быть оборудованы системой тревожной сигнализации, обеспечивающей связь с помещением постоянного дежурного персонала (поста охраны или администрации объекта).

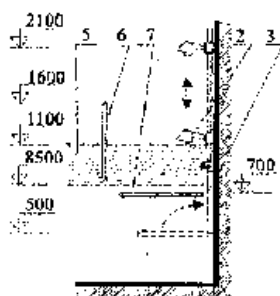


Доступная душевая кабина должна быть оборудована переносным или закрепленным на стене складным сиденьем, расположенным на высоте не более 48 см от уровня поддона; ручным душем; настенными поручнями. Глубина сиденья должна быть не менее 0,48 м, длина - 0,85 м.

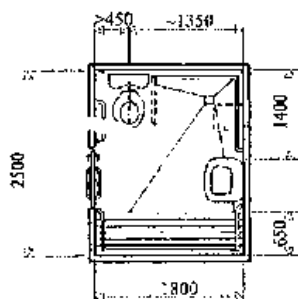
Габариты поддона (трапа) должны быть не менее 0,9 x 1,5 м, свободной зоны - не менее 0,8 x 1,5 м.



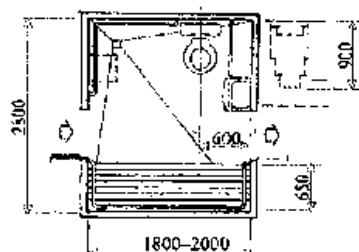
Непроходная кабина



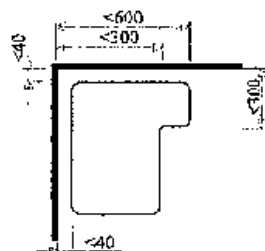
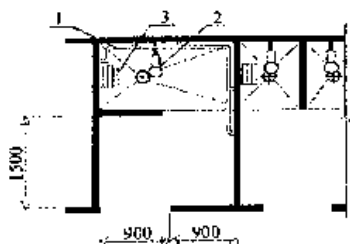
Проходная кабина



Душевая кабина для инвалида на кресле-коляске



Вариант конструкции сиденья в душевой



1 – поручень; 2 – душевая сетка; 3 – откидное или стационарное сиденье; 4 – занавес или раздвижная дверь; 5 – зона оптимальной доступности для размещения кранов; 6 – вертикальный поручень; 7 – горизонтальный поручень

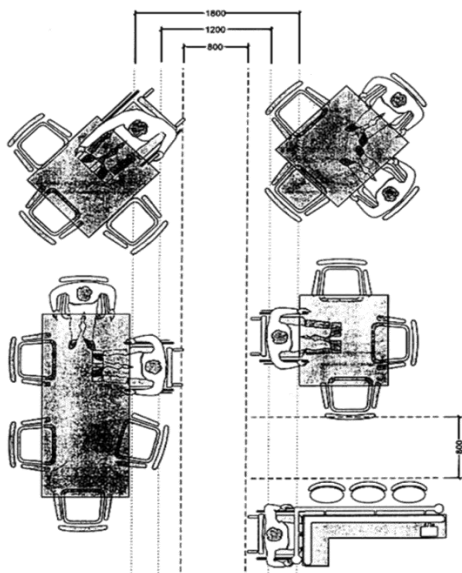
Рисунок Г.9 – Габариты душевых кабин

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ В ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЯХ

Общие требования к обустройству беспрепятственного доступа инвалидов изложены в разделе «Здания (сооружения)».

ПРЕДПРИЯТИЯ ПИТАНИЯ

В помещениях обеденных залов расстановка столов, инвентаря и оборудования должна обеспечивать беспрепятственное движение инвалидов.

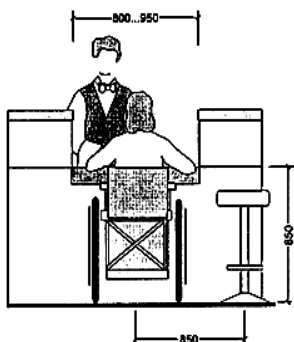
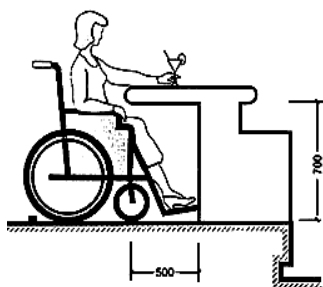


Ширина прохода около прилавков для сервирования блюд в предприятиях самообслуживания должна быть не менее 0,9 м.

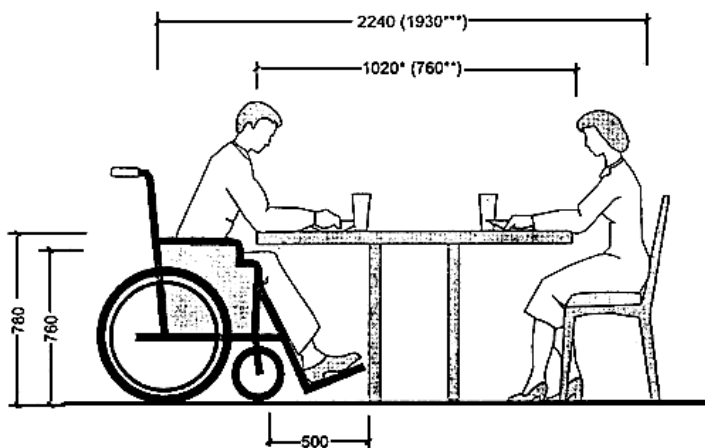
Для обеспечения свободного огибания при проезде кресла-коляски ширину прохода рекомендуется увеличивать до 1,1 м.

В буфетах и закусочных с высокими столиками должно быть не менее одного стола высотой 0,7 - 0,8 м.

Ширина прохода между столами в ресторане должна быть не менее 1,2 м.



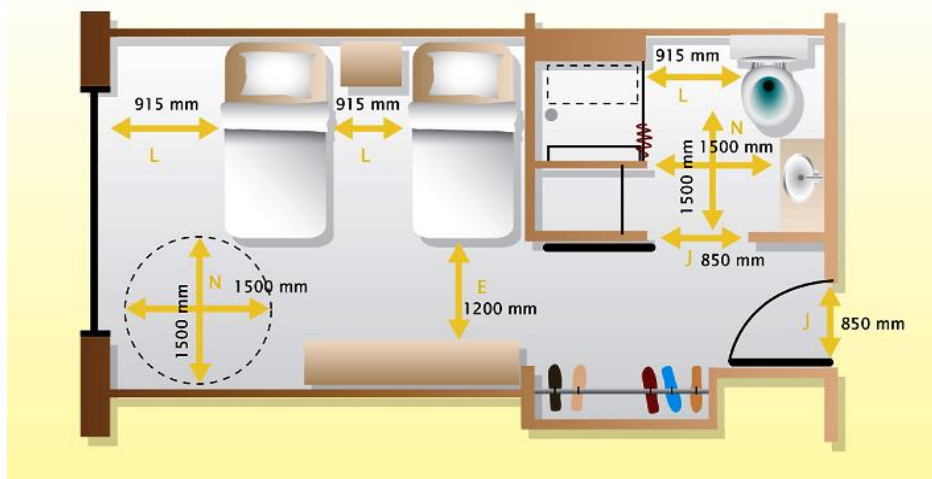
Секция стойки бара для инвалидов на кресле-коляске должна иметь ширину столешницы 1,6 м, высоту от пола 0,85 м и свободное пространство для ног не менее 0,5 м.



ПОМЕЩЕНИЯ ВРЕМЕННОГО ПРЕБЫВАНИЯ

В гостиницах, отелях, пансионатах, кемпингах и т.п. планировку и оборудование 5% жилых номеров следует предусматривать универсальными, с учетом расселения любых категорий инвалидов.

Следует обеспечить в номере свободное пространство диаметром 1,4 м перед дверью, у кровати, перед шкафами и окнами.



ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ЗАНЯТИЙ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРОЙ И СПОРТОМ

Рекомендуется обеспечить доступность для МГН во все вспомогательные помещения в учебно-тренировочных физкультурно-спортивных сооружениях: входные и рекреационные помещения (вестибюли, гардеробы, зоны отдыха, буфеты), блоки раздевальных, душевых и санузлов, тренерские и учебно-методические помещения, медико-реабилитационные помещения (медицинские комнаты, сауны, массажные и др.).

При расстановке оборудования в тренажерных залах необходимо создавать проезды для людей на креслах-колясках.

Край ванны бассейна по всему периметру должен выделяться полосой, имеющей контрастную окраску по отношению к цвету обходной дорожки.

В помещениях раздевальных при спортивных сооружениях для занимающихся инвалидов следует предусматривать:

- места для хранения кресел-колясок;

- индивидуальные кабины (площадью каждая не менее 4 м²) из расчета по одной кабине на трех одновременно занимающихся инвалидов, пользующихся креслами-колясками;

- индивидуальные шкафы (не менее двух) высотой не более 1,7 м, в том числе для хранения костылей и протезов;

- скамью длиной не менее 3 м, шириной не менее 0,7 м и высотой от пола не более 0,5 м. Вокруг скамьи должно быть обеспечено свободное пространство для подъезда кресла-коляски. При невозможности устройства островной скамьи следует предусматривать вдоль одной из стен установку скамьи размером не менее 0,6 х 2,5 м.

Размер прохода между скамьями в общих раздевальных должен составлять не менее 1,8 м.

Число душевых кабин для инвалидов следует принимать из расчета - одна душевая сетка на трех занимающихся инвалидов, но не менее одной.

ТАКТИЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ИНФОРМАЦИИ

К тактильным средствам информации относятся:

- рельефные, фактурные и иные виды тактильных поверхностей путей движения, в том числе тактильно-визуальная разметка путей движения;

- ограждение опасных зон;

- тактильно-визуальная разметка путей движения на участках;

- тактильные указатели по разграничению пешеходных и велосипедных дорожек;

- информационные сооружения (мнемосхемы, стенды, щиты и т.п.).

с использованием рельефов из композитных и иных материалов путем нанесения на поверхность пластифицируемых полиме-

Тактильные мнемосхемы плана участка с доступными зданиями устанавливать, как правило, с правой стороны на расстоянии 1,5-2,0 м после входа на участок.

Вокруг отдельно стоящих опор, стоек или деревьев, расположенных на пути движения, следует предусматривать предупредительное мощение в форме квадрата или круга на расстоянии 0,5 м от объекта.



УКАЗАТЕЛИ ТАКТИЛЬНЫЕ НАЗЕМНЫЕ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ ПО ЗРЕНИЮ (ГОСТ Р 52875-2018)

Тактильные наземные указатели являются пассивными техническими средствами сигнализации, предупреждающими инвалидов по зрению о препятствиях и опасных местах на путях их следования - на пешеходных путях территорий общего пользования, на коммуникационных путях в жилых и производственных зданиях, общественных зданиях и сооружениях открытого доступа населения и на прилегающих к ним участках, на объектах транспортной инфраструктуры

С помощью тактильных наземных указателей (ТНУ) инвалиды по зрению получают информацию о путях движения в населенных пунктах (территория, застройка) и общественных зданиях (внутренние пространства, зоны получения услуг).

Поверхность ТНУ должна обладать противоскользящими свойствами, сохраняющимися при движении в любых направлениях, иметь определенный тип рифления.

В качестве типов рифления ТНУ для всех типов технологий и материалов используют:

прямолинейные параллельные рифы с плоской вершиной;

усеченные конусы или усеченные купола с плоской вершиной в виде круга.

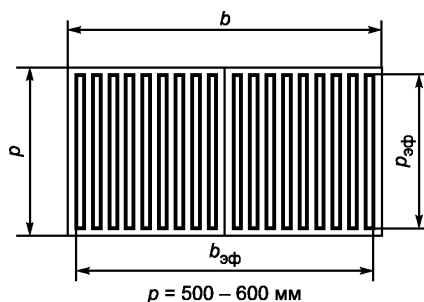


Рисунок А.1 - Форма рифления - прямолинейные параллельные рифы с плоской вершиной, используемые для обустройства предупреждающих ТНУ перед выходом с тротуара на пешеходные переходы и при пересечении местных проездов

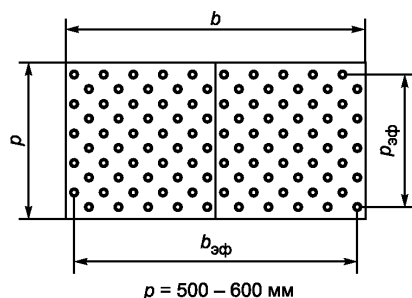


Рисунок А.2 - Форма рифления - усеченные конусы или усеченные купола, расположенные в шахматном порядке, используемые для обустройства предупреждающих ТНУ, запрещающих дальнейшее движение

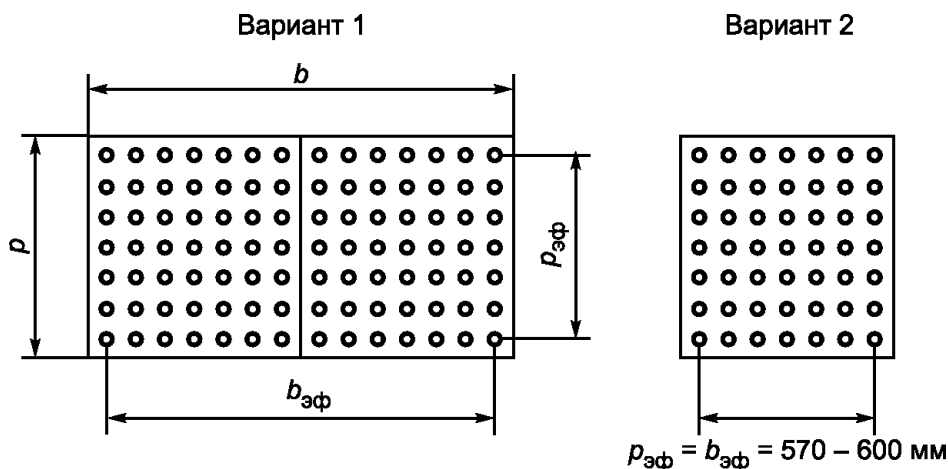


Рисунок А.3 - Форма рифления - усеченные конусы или усеченные купола, расположенные в линейном порядке, используемые для обустройства предупреждающих ТНУ, разрешающих движение с осторожностью (вариант 1), и полей внимания (вариант 2)

Назначение, размеры, типы рифления и места расположения наружных ТНУ приведены в таблице 3 ГОСТ Р 52875-2018.

Таблица 3

Наименование и назначение указателя	Размеры	Тип рифления	Место расположения
1 Локальный предупреждающий указатель "Внимание, по ходу движения - регулируемый или нерегулируемый наземный пешеходный переход"	Указатель глубиной от 500 до 600 мм и шириной, равной ширине перехода, обустроенный на тротуаре перед началом перехода	Продольные рифы, ориентированные на противоположную сторону перехода (рисунок А.1, приложение А)	На расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход
2 Локальный предупреждающий указатель "Внимание, по ходу движения - пересечение второстепенного проезда или выезда с дворовой территории"	Указатель глубиной от 500 до 600 мм и шириной, равной ширине пересечения, обустроенный на тротуаре перед началом пересечения	Продольные рифы, ориентированные в направлении движения (рисунок А.1, приложение А)	На расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на проезжую часть
3 Локальный предупреждающий указатель "Внимание, прямо по ходу движения - подземный или наземный пешеходный переход"	Указатель глубиной от 500 до 600 мм и шириной, равной ширине участка лестницы, разрешенного для движения инвалидов	Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в линейном порядке (рисунок А.3, приложение А)	На тротуаре на расстоянии 300 мм от кромки приподнятой площадки надземного или подземного пешеходного перехода, а при ее отсутствии - от кромки проступи первой ступени лестницы
4 Локальный предупреждающий указатель "Внимание, прямо по"	Указатель глубиной от 500 до 600 мм и	Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов,	На расстоянии 300 мм от кромки проступи первой ступени лестничного марша

ходу движения - лестница"	шириной, равной ширине участка лестницы, разрешенного для движения инвалидов	цилиндров, расположенных в линейном порядке (рисунок А.3, приложение А)	
5 Локальный предупреждающий указатель "Внимание, по ходу движения - дверь в здание или сооружение"	Тактильный указатель глубиной от 500 до 600 мм, шириной, равной ширине дверного проема	Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в линейном порядке (рисунок А.3, приложение А)	На расстоянии ширины открывающегося полотна двери от положения двери в закрытом состоянии. При наличии на входе дополнительных раздвижных дверей - на расстоянии 300 мм от полотна двери
6 Локальный предупреждающий указатель "Внимание, по ходу движения - отдельно стоящая опора (светофор, столб, несущая конструкция) или дерево, находящиеся по ходу движения"	Указатель глубиной от 500 до 600 мм, обустроенный перед одиночным вертикальным препятствием или вокруг него, в зависимости от условий движения пешеходов в зоне препятствия. Указатель перед препятствием должен иметь ширину не менее 60 см	Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке (рисунок А.2, приложение А)	Перед опорами на расстоянии 300 мм от их внешней границы. Тактильный указатель должен выступать за пределы препятствия со стороны основного потока движения по тротуару на 300 мм
7 Локальный предупреждающий	Указатель глубиной от 500 до 600 мм,	Рифы типа усеченных конусов усеченных куполов,	На расстоянии 300 мм от препятствия

указатель "Внимание, по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, закрытая для движения"	обустроенный перед препятствием на всю его ширину	цилиндров, расположенных в шахматном порядке (рисунок А.2, приложение А)	
8 Протяженный предупреждающий указатель вдоль края платформы, запрещающий его пересечение без приглашения на посадку и разрешающий движение вдоль него со стороны центра платформы с осторожностью	Указатель в виде шпильки с эффективной шириной от 90 до 100 мм	Одноэлементный указатель в виде тактильной полосы (рисунок А.4, приложение А)	Расстояние от края железнодорожной платформы - 750 мм, от края платформы метрополитена - 1200 мм
9 Направляющий указатель для прямолинейного встречного движения	Эффективная ширина указателя от 130 до 150 мм	Три параллельных продольных рифа (рисунки А.5, А.10, приложение А)	По обе стороны от указателя должны быть обеспечены зоны безопасного движения шириной не менее 0,9 м, высотой не менее 2,1 м
10 Отрезок направляющего указателя, задающий направление движения от указателя "Поле внимания" в сторону какого-либо значимого объекта	Эффективная ширина указателя от 130 до 150 мм, длина отрезка - от 300 до 600 мм	Три параллельных продольных рифа (рисунок А.10, приложение А)	Применяют совместно с указателем "Поле внимания"; обустраивают по его центру в направлении значимого объекта

11 Направляющий указатель, задающий тактильный путь обхода павильона остановки общественного транспорта , позволяющий инвалидам по зрению однозначно определять место расположения павильона остановки маршрутных транспортных средств	Эффективная ширина указателя - от 270 до 330 мм	Шесть параллельных продольных рифов (рисунок А.8, приложение А)	Расстояние указателя от стенок павильона - 300 мм. Указатель разрешает движение вдоль указателя с одной стороны и запрещает его пересечение
12 Указатель "Поле внимания"	Указатель в форме квадрата со стороной 600 мм	Рифы типа усеченных конусов (усеченных куполов), расположенных в линейном порядке (рисунок А.3, приложение А)	Тактильно обозначает места начала или конца движения, примыкания или ответвления направляющих указателей
13 Указатель "Поле посадки в маршрутные транспортные средства"	Эффективная глубина указателя - от 420 до 510 мм. Ширина указателя должна соответствовать ширине навеса или створа павильона, при их отсутствии должна быть не менее 2 м	Девять параллельных продольных рифов (рисунок А.7, приложение А)	Располагают на посадочной площадке вдоль бортового камня, отделяющего площадку от проезжей части, непосредственно примыкая к нему

14 Указатель "Поле получения услуги"	Эффективная глубина указа- теля - от 420 до 510 мм. Ширина указа- теля должна соответство- вать ширине места предо- ставления услуги	Девять параллель- ных продольных риффов (рисунок А.7, приложение А)	Располагают перед ме- стом предоставления услуги на расстоянии 300 мм от него
--	--	--	--

Назначение, размеры, типы рифления и места расположения напольных ТНУ приведены в таблице 4 ГОСТ Р 52875-2018.

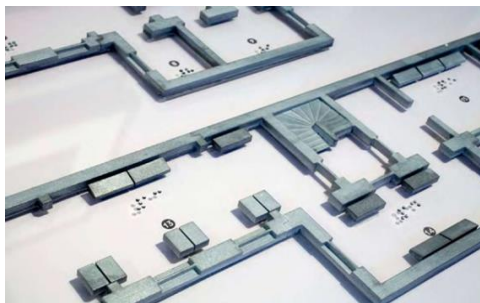
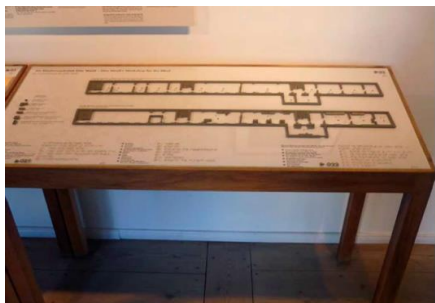
Таблица 4

Назначение указателя	Размеры	Типы рифления	Место расположения
1 Предупреждаю- щий указатель "Внимание, прямо по ходу движения - лест- ничный марш или многомар- шевая лестница"	Указатель глу- биной от 500 до 600 мм и шириной, рав- ной ширине лестничного марша, до- ступного для движения ин- валидов по зрению	Рифы типа усечен- ных конусов, усе- ченных куполов, цилиндров, распо- ложенных в линей- ном порядке (рису- нок А.3, приложе- ние А)	На расстоянии 300 мм от кромки проступи первой ступени лест- ницы
2 Предупреждаю- щий указатель "Внимание, прямо по ходу движения - дверь"	Тактильный указатель глу- биной от 500 до 600 мм, ши- риной, равной ширине двер- ного проема	Рифы типа усечен- ных конусов, усе- ченных куполов, цилиндров, распо- ложенных в линей- ном порядке (рису- нок А.3, приложе- ние А)	Если дверь открыва- ется на себя - на рас- стоянии, равном ши- рине полотна двери. Для раздвижных две- рей, а также если дверь открывается от себя - на расстоянии 300 мм от положения двери в закрытом состоянии

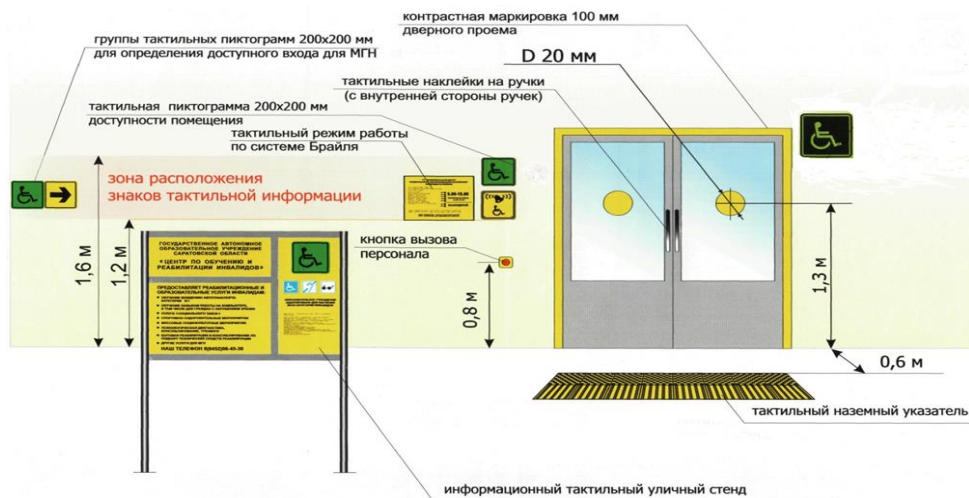
3 Предупреждающий указатель "Внимание, прямо по ходу движения - открытый выход на лестничную площадку"	Тактильный указатель глубиной от 500 до 600 мм, шириной, равной ширине открытого проема	Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в линейном порядке (рисунок А.3, приложение А)	На расстоянии 300 мм от начала лестничной площадки
4 Предупреждающий указатель "Внимание, прямо по ходу движения - непреодолимое препятствие или зона, закрытая для движения"	Указатель глубиной от 500 до 600 мм, обустроенный перед препятствием на всю его ширину. Ширина указателя перед одиночными опорами, колоннами - не менее 600 мм	Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке (рисунок А.2, приложение А)	На расстоянии 300 мм от препятствия. Указатель должен выступать за пределы одиночных опор, колонн со стороны основного потока движения людей на 300 мм
5 Направляющий указатель для прямолинейного встречного движения	Эффективная ширина указателя - от 130 до 150 мм	Три параллельных продольных рифа (рисунок А.5, приложение А)	По обе стороны от указателя должны быть обеспечены зоны безопасного движения шириной не менее 0,9 м, высотой не менее 2,1 м
6 Отрезок направляющего указателя, задающий направление движения от указателя "Поле внимания" в сторону какого-либо значимого объекта	Эффективная ширина указателя - от 130 до 150 мм, длина отрезка - от 300 до 600 мм	Три параллельных продольных рифа (рисунок А.10, приложение А)	Применяют совместно с указателем "Поле внимания"; обустраивают по его центру в направлении значимого объекта

7 Направляющий указатель для прямолинейного движения в условиях территориально разделенных потоков движения во встречных направлениях	Эффективная ширина указателя - 600 мм. Слева и справа находятся группы из трех продольных рифов эффективной шириной от 130 до 150 мм, расстояние между группами - 300 мм	Две группы параллельных продольных рифов (рисунок А.6, приложение А)	Располагают в зоне, где отсутствуют какие-либо препятствия. Передвижение осуществляют внутри указателя в одном направлении
8 Указатель "Поле внимания"	Указатель в форме квадрата со стороной 600 мм	Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в линейном порядке (рисунок А.3, приложение А)	Тактильно обозначает места начала или конца движения, примыкания или ответвления направляющих указателей
9 Указатель "Поле получения услуги"	Эффективная глубина указателя - от 420 до 510 мм. Ширина указателя должна соответствовать ширине места предоставления услуги	Девять параллельных продольных рифов (рисунок А.7, приложение А)	Располагают перед местом предоставления услуги на расстоянии 300 мм от него

Тактильный план этажа



Вход в здание



Контрастные цвета/оттенки и свойства поверхности

Часто цвета, которые на первый взгляд отличаются друг от друга, например, зеленый и коричневый или серый и розовый, не создают необходимого цветового контраста.

Простым способом определения контрастности цветов является проведение черно-белой фотосъемки. Хорошая контрастность цветов на фотографии будет выглядеть как черный и белый цвета, а плохая контрастность - как серый и серый цвета.

Тактильные фигуры и символы

Тактильные фигуры могут быть идентифицированы визуально и на ощупь.

Они должны быть контрастными. Наилучшим является сочетание черных цифр или букв на белой поверхности.

Высота тактильных фигур должна быть не менее 15 мм.

Профиль рельефа фигур и символов должен быть закруглен в виде перевернутой буквы "V" и иметь высоту не менее 0,8 мм.

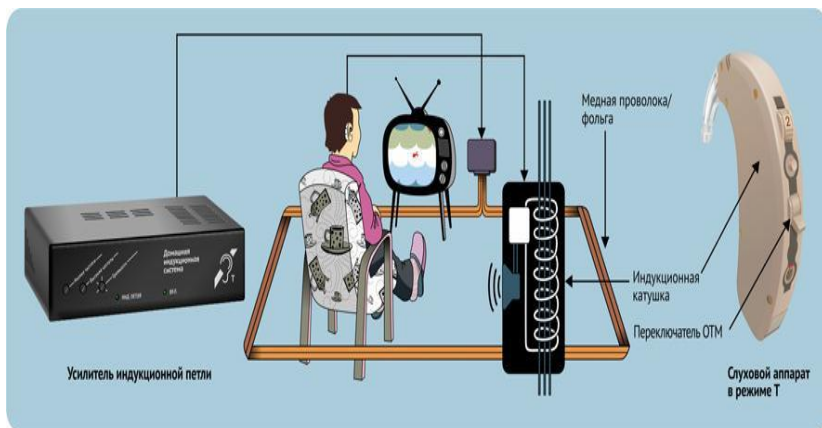


АЗБУКА БРАЙЛЯ									
А	Б	В	Г	Д	Е				
Ё	Ж	З	И	Й	К				
Л	М	Н	О	П	Р				
С	Т	У	Ф	Х	Ц				
Ч	Ш	Щ	Ъ	Ы					
Ь	Э	Ю	Я	!					
.	,	:	;	?					
0	1	2	3	4					
5	6	7	8	9					
+	-	x	:	=					

Шрифт Брайля может быть использован в качестве дополнения к тактильным фигурам и обычно применяется в случаях, если необходимо передать текст большого объема.

Индукционные системы для инвалидов по слуху

Стационарная индукционная система



Усилитель индукционной петли подключается к источнику звука, в данном случае, к телевизору. Усилитель преобразовывает сигнал в электрический ток, создавая магнитное поле. Индукционная катушка в слуховом аппарате улавливает магнитное поле, которое потом преобразовывается слуховым аппаратом в звуковой сигнал.

Слуховой аппарат имеет встроенную индукционную катушку, позволяющую ему работать в двух режимах: «Микрофон» (М) и «Катушка» (Т). Некоторые слуховые аппараты имеют режим МТ, дающий пользователю возможность получать звуковой сигнал от микрофона и от катушки одновременно. Находясь в режиме Т, пользователь блокирует все окружающие звуки и шум и может слышать только звуковой сигнал от системы с индукционной петлей.



Переносная индукционная система

ДЛЯ ЗАМЕТОК
