

# **ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАН НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

## **ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ**

1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.
3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.
4. Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагоны.

## **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

1. Ходить по железнодорожным путям.
2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим проездом, если расстояние до него менее 400 метров.
3. Переходить через путь сразу после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
4. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
5. Подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
6. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
7. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
8. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.
9. На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.
10. Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

## ПРАВИЛА ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ

**Запрещается приближаться к контактному проводу ближе 2-х метров.**

### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

1. Подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава.
2. Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий.
3. Подниматься на опоры и специальные конструкции железнодорожных мостов и мостов расположенных над железной дорогой.
4. Прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи.
5. Приближаться к оборванным проводам.

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ

1. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.
2. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.
3. Малолетних детей следует держать за руку или на руках.

### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

1. Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
2. Посадка и высадка на ходу поезда.
3. Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
4. Стоять на подножках и переходных площадках.
5. Открывать двери вагонов на ходу поезда.
6. Задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
7. Проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.
8. Проезжать в поездах в нетрезвом состоянии.
9. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.
10. Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.
11. Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
12. Прыгать с платформы на железнодорожные пути.
13. Устраивать на платформе различные подвижные игры.
14. Курить в вагонах (в том числе и тамбурах) пригородных поездов, в не установленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.
15. Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда.
16. Находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
17. Подходить к вагону до полной остановки поезда.
18. Самовольно без надобности останавливать поезд.