приказом Минтранса России

(от 8 февраля 2007 года №18)

# ПРАВИЛА НАХОЖДЕНИЯ ГРАЖДАН И РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ В ЗОНАХ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЕНИЯ В ЭТИХ ЗОНАХ РАБОТ, ПРОЕЗДА И ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ.

#### І. Общие положения

- 1. Настоящие Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути (далее Правила) обязательны для использования владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования (далее владельцы инфраструктуры) и физическими лицами (далее гражданами), находящимися в зонах повышенной опасности.
- 2. Настоящие Правила в соответствии с пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" <\*> устанавливают правила нахождения граждан на железнодорожных путях общего пользования и (или) железнодорожных путях необщего пользования (далее железнодорожные пути), железнодорожных станциях, пассажирских платформах, а также на других, связанных с движением поездов и маневровой работой объектах железнодорожного транспорта (далее зоны повышенной опасности), проезда и перехода граждан через железнодорожные пути, размещения объектов и выполнения работ в зонах повышенной опасности.

Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169.

## II. Организация владельцами инфраструктур условий безопасного нахождения граждан в зонах повышенной опасности, размещения объектов и выполнении в этих зонах работ.

3. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие, связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур (владельцев железнодорожных путей необщего пользования)

Пункт 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

4. С целью обеспечения безопасного нахождения граждан в зонах повышенной опасности владельцами инфраструктур разрабатываются, планируются, организуются и проводятся необходимые мероприятия, позволяющие:

реализовать возможность размещения объектов с учетом соблюдения условий, обеспечивающих безопасное нахождение граждан, пользующихся услугами железнодорожного транспорта;

выполнять работы в соответствии с законодательством Российской Федерации (места проведения таких работ ограждаются соответствующими сигналами и знаками в установленном порядке с информированием о проведении работ);

иметь достаточное количество мест, оборудованных информационными знаками, для проезда и перехода через железнодорожные пути.

5. С целью предупреждения случаев травмирования граждан при их нахождении в зонах повышенной опасности и недопущения гражданами действий, указанных в пунктах 10 и 12 настоящих Правил, владельцами инфраструктур предусматривается проведение работ по обеспечению:

содержания пассажирских платформ, пешеходных переходов, тоннелей, мостов и других объектов инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования в исправном техническом и безопасном для движения и (или) нахождения граждан состоянии;

установки соответствующих световых и звуковых сигналов, знаков, указателей, необходимой информации (посредством технических средств и (или) иных носителей информации);

своевременного информирования пользователей услугами железнодорожного транспорта общего пользования (или) необщего железнодорожного транспорта пользования вводимых ограничениях и (или) об изменениях настоящих Правил (посредством технических средств и (или) иных носителей информации);

обозначения и ограждения мест проведения реконструкции, строительных и ремонтных работ (с целью исключения нахождения граждан в таких местах).

### III. Действия граждан при проезде и переходе через железнодорожные пути

- 6. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.
- 7. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам оборудованными необходимо пользоваться специально ДЛЯ мостами, пешеходными переходами, тоннелями, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, средствами (или) работниками подаваемыми техническими железнодорожного транспорта).

- 8. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.
- 9. При проезде граждан через железнодорожные пути на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные пунктом 15 Постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения"

Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531.

### IV. Действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности.

- 10. Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:
  - подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
  - перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
  - заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
  - бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
  - устраивать различные подвижные игры;
  - оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
  - прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
  - проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
  - подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
  - прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
  - приближаться к оборванным проводам;
  - находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
  - повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
  - повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
  - оставлять на железнодорожных путях вещи;
  - иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
  - иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.

- 11. Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах:
  - не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;
  - принимать все возможные меры для устранения помех;
  - обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
  - отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;
  - подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;
  - держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);
  - информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования.
- 12. Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:
  - подходить к вагонам до полной остановки поезда;
  - прислоняться к стоящим вагонам;
  - оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
  - осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
  - стоять на подножках и переходных площадках;
  - задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
  - высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
  - проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
  - повреждать железнодорожный подвижной состав;
  - подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
  - подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
  - курить в вагонах пригородных поездов;
  - курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах
- 13. Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:
  - осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;
  - осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;

- осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);
- осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).
- 14. Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации Пункт 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".