

Государственное бюджетное учреждение «Центр туризма и экскурсий»  
Краснодарского края.

## О Т Ч Ё Т

**о прохождении спортивного маршрута  
по Западному Кавказу,  
совершенного группой туристов  
МБОУ СОШ №7 ст. Днепровской  
в период с 18 июня 2023 г. по 20 июня 2023 г.  
под руководством Аксентьевой Евгении Владимировны**

**Маршрутная книжка № \_\_\_\_\_**

Маршрутно-квалификационная комиссия ГБУ «Центр туризма и экскурсий»  
Краснодарского края рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть  
зачтён всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ степени сложности.

Отчёт использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

Штамп МКК

Краснодар, 2023 г.

**Отчет о прохождении спортивного маршрута  
по Западному Кавказу в период  
с 18 июня 2023 г. по 20 июня 2023 г.**

**1. Справочные сведения о пешеходном спортивном маршруте**

**1.1. Проводящая организация:**

Государственное бюджетное учреждение «Центр туризма и экскурсий» Краснодарского края.

350007, г. Краснодар, ул. Речная, 1,

телефон: +7-861-268-96-83, +7-861-268-89-73,

e-mail: [center23@gmail.com](mailto:center23@gmail.com),

<http://ctekrd.wixsite.com/utur>

**1.2. Место проведения:**

Страна: Россия

Краснодарский край

Район: Северо-Западный Кавказ

**1.3. Общие справочные сведения о маршруте (таблица 1):**

*Таблица 1*

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пешеходный	-	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>18.06. – 20.06. 2023г.</b>

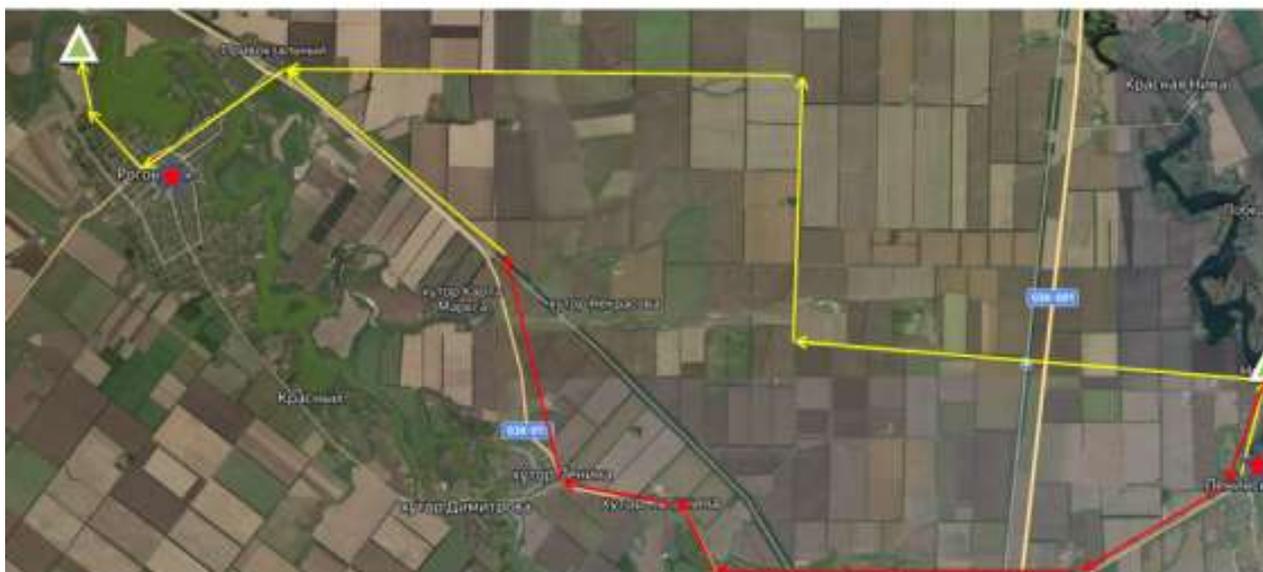
**1.4. Подробная нитка маршрута заявленная:**

Маршрут: ст. Днепроvская – хутор Советский.

**Фактическая нитка маршрута:**

ст. Днепроvская – хутор Советский.

## 1.5.Обзорная карта региона с указанием маршрута.



## 1.6. Определяющие препятствия маршрута.

Таблица 2.

Препятствие	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Длительный переход	Степная зона	н/к	Движение по бездорожью
Переход через автодороги	Автодороги	н/к	Большое количество автотранспорта

## 1.7. Сведения об участниках группы

Таблица 3

№	ФИО	Дата рождения	Туристский опыт	Домашний адрес,	Обязанности в группе
1	Аксентьева Евгения Владимировна	1985	1КС – Рук, 2КС-Рук	Тимашевский р-н, ст. Медведовская, ул. Сорокина 1, 89615004260	Руководитель
2	Чирко Игорь Владимирович	1964	1КС – Рук, 2КС-Рук	Тимашевский р-н, ст. Медведовская, ул. Красная 26 а 8-905-4-389-389 8-918-642-33-71	Зам. руководителя
3	Бруханчик Егор Владимирович	2011	ПВД	Ст. Днепроvская	Зав-хоз
4	Корчевска Виолетта Дмитриевна	2011	ПВД	Ст. Днепроvская	Зав-снар
5	Гладких Матвей Романович	2012	ПВД	Ст. Днепроvская	Фотограф
6	Терехов Никита Александрович	2011	ПВД	Ст. Днепроvская	Медик

7	Филь Мария Эдуардовна	2011	ПВД	Ст. Днепроовская	Хронометрист
8	Падалко Дарья Ивановна	2011	ПВД	Ст. Днепроовская	Участник
9	Догадин Сергей Сергеевич	2011	ПВД	Ст. Днепроовская	Реммастер
10	Волкова Вероника Дмитриевна	2011	ПВД	Ст. Днепроовская	Участник
11	Люськов Руслан Артемович	2011	ПВД	Ст. Днепроовская	Участник

**1.8. Адрес хранения отчета:**

Государственное бюджетное учреждение «Центр туризма и экскурсий» Краснодарского края.

г. Краснодар, ул. Речная, 1,

телефон: +7-861-268-96-83, +7-861-268-89-73.

**1.9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий:**

---



---

## Отчет о прохождении спортивного маршрута

I категории сложности по Западному Кавказу в период с 18 июня 2023 г. по 20 июня 2023 г.

### 2. График движения:

« 18 » июня 2023 ГОД.

№ ходки	Участок дневного перехода	Движение по маршруту				Характер пути	Достопримечательности.
		Начало	Конец	Ходовое время (км)	Набор высоты. Метеоусловия.		
1	Движение по ст. Днепровской	5.15	5.45	30мин (2 км)	Нет. Ясно	Обочина дороги. Тротуар	Нет
2	Движение по населённому пункту	6.00	6.45	45 мин (3 км)	Нет. Ясно	Обочина дороги.	Нет
3	Движение по населённому пункту	6.55	7.35	40 мин (2.5 км)	Нет. Ясно	Обочина дороги.	Нет
4	Движение по обочине асфальтированной дороги	7.45	8.15	30мин (2 км)	Нет. Ясно	Обочина дороги.	Река Кирпили
5	Движение по обочине асфальтированной дороги	8.25	8.55	30мин (2 км)	Нет. Ясно	Обочина дороги.	Река Кирпили
6	Движение по гравийной дороге	9.05	9.45	40 мин (2.5 км)	Нет. Ясно, жарко	Обочина дороги.	Река Кирпили
7	Движение по гравийной дороге	10.00	10.45	45 мин	Нет. Ясно, жарко	Обочина дороги.	Нет
8	Движение по гравийной дороге	10.45	11.15	30мин (2 км)	Нет. Ясно, жарко	Просёлочная гравийная дорога	Нет
9	Движение по грунтовой дороге	11.25	11.55	30мин (2 км)	Нет. Ясно, жарко	Грунтовая дорога	Нет
10	Движение по бездорожью	12.10	12.40	30мин (2 км)	Нет. Ясно, жарко, очень жарко	Поле скошенной пшеницы	Нет
11	Стоянка Хутор Советский.						Мемориал, сквер

КИЛОМЕТРАЖ **20 км.**

ОБЩЕЕ ХОДОВОЕ ВРЕМЯ **7ч 25 мин.**

ЧИСТОЕ ХОДОВОЕ ВРЕМЯ **5ч.50 мин.**

### **3. Содержание отчета**

#### **3.1. Общая идея похода (путешествия).**

Краснодарский край славится своей природой, туристическими маршрутами, поэтому пешеходный туризм является самым массовым видом туризма и пользуется любовью детей. Пешеходный туризм – это не просто хороший отдых, но и возможность преодолевать различные препятствия, способ развить выносливость, силу, сноровку и ловкость. В походах дети и подростки приобретают навыки походной жизни, учатся жить и общаться в коллективе.

Тимашевский район находится в степной зоне, и проведение туристических походов первой и второй категории сложности не практикуется, так как нет определяющих препятствий для присвоения категории походу. Но возникла идея пройти по району, заходя во все населённые пункты, и возложить цветы к памятникам воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. При разработке маршрута и подсчёта километража маршрута выяснилось, что маршрут составляет 280 километров. Маршрут был разработан по круговой нитке и от этого получил своё название «Тимашевская кругосветка».

Первая «Тимашевская кругосветка» была проведена в 2019 году, а маршрут, которому была присвоена первая категория сложности, пройден одной группой, сформированной из учащихся центра творчества «Калейдоскоп». В 2023 году было решено повторить поход и привлечь помимо туристов представителей Юнармии муниципального образования Тимашевский район, а поход провести в виде эстафеты, где учащиеся каждого поселения переходят в следующее по маршруту поселение, встречаются со новой группой, вместе посещают памятные места, затем первая группа возвращается к месту своего старта, а вторая группа продолжает движение. Планировалось провести поход до 9 мая, но, учитывая погодные условия и сроки подготовки, было решено провести его в июне и приурочить ко «Дню памяти и скорби» 22 июня, а также к годовщине освобождения Краснодарского края от немецко-фашистских захватчиков. Руководство Центра творчества обратилось в Управление образования Тимашевского района, где получило одобрение начальника Управления. В свою очередь начальник Управления образования обратилась в администрацию МО Тимашевский район, где также получила одобрение, так как туристические походы такого уровня никогда не проводились на территории Тимашевского района. Было разработано меню. Управление образования выделило средства на проведение похода.

Приступили к формированию групп, в которые вошли руководитель, прошедший обучение в «Центре туризма и экскурсий Краснодарского края», зам. Руководителя, представитель и десять участников от каждого поселения муниципального образования Тимашевский район. Участники групп прошли

инструктажи по технике безопасности и получили допуск врача к прохождению маршрута.

### **3.2. Станица Днепровская. Историческая справка.**

Административный центр поселения станица Днепровская была образована в 1912 году из хутора Роговский и свое название получила по просьбе народного схода в память о колыбели казачества реке Днепр, так как кубанские казаки являются потомками запорожцев.

Днепровский сельский округ с 1 января 2006 года наделен статусом Днепровское сельское поселение. В документе «Фонд № 574» находящегося в Краевом архиве г. Краснодара изложен материал о преобразовании хутора Роговского в станицу Днепровскую. Этот документ датирован 2 декабря 1912 года и начинается со слов: «Приговор № 7. В присутствии хуторского атамана, урядника Зиновия Кодинца, имели суждения о том, что нами в настоящее время возбуждено ходатайство об отделении хутора Роговского от станицы Роговской в хозяйственном и земельных отношениях, на какое отделение мы с обществом названной станицы пришли к обоюдному согласию. Хутор Роговской к 1912 году имел 194 двора, в котором проживало 601 мужчина и 635 женщины казачьего сословия, а также 274 мужчины и 245 женщин «не войскового сословия». Дальше в этом документе писалось: «Мы с общего согласия настоящим приговором постановили: просить ходатайство Его Превосходительства Атамана Таманского отдела о переименовании нашего хутора в станицу и в память о Славной Украине-колыбели казачества, перехода наших предков запорожцев, дивных рыцарей долга и защитников веры православной на настоящее жительство из реки Днепра присвоить ей название «Станица Днепровская». В чем и расписываемся. Верность настоящего приговора Роговское хуторское правление подписано и приложением хуторской печати удостоверяем 2 декабря 1912 года. Хуторской атаман Кодинец, писарь Гервасий.» Это прошение было удовлетворено и с 1913 года бывший хутор Роговской в состав под названием станицы Днепровской. Был избран станичный совет (в музее ст. Днепровской имеется фото станичного совета).

На аллее мемориального комплекса воздвигнута памятная стела великой российской матери-труженицы Епистинии Федоровне Степановой из хутора 1 Мая, перезахороненной благодарными жителями ст. Днепровской на их земле. Утопающая в зелени аллея никогда не пустует.

На памятной стеле мемориального комплекса ст. Днепровской высечены имена 650 односельчан-колхозников павших в ВОВ за свободу и независимость Родины. Это место благоустроено и озеленено.

### 3.3. Описание прохождения группой маршрута

4.00. Подъём. Готовили завтрак и собирались.

5.15. Распрощавшись с предыдущей группой, отправились на маршрут. Маршрут проходил по крайним улицы станицы.

Выйдя на окраину станицы, продолжили путь, вдоль асфальтированной дороги.

Продолжили путь, передвигаясь вдоль дороги. Жара. Дороги нет, шли по скошенной траве, рядом поле со скошенной пшеницей. Чтобы сократить путь решаем идти по скошенному полю, так как балка делала изгиб.

С нами связалась представитель хутора Советский, узнала, где мы находимся, и указала нам более точное место нашей стоянки. По прибытии к месту стоянки, нас уже встречал охранник. Он указал, где мы можем расположиться, показал нам, заранее заготовленные дрова.

Вскоре приехали атаман Днепроовского казачьего общества, участковый. Привезли воду и хлеб. Посмотрели, как мы обустроились, уточнили, что нам ещё необходимо.

Дальше у нас всё шло по намеченному плану, обед, отдых и т.д.

Вечером снова приехал атаман, привёз воды, рассказал ребятам интересные истории. Затем для участников похода была подготовлена туристская трасса, где ребята с удовольствием позанимались.

В 18:00 приготовили ужин, вечером сидели общались.

Отбой произвели в 22.00.





### **3.4. Итоги и выводы по прохождению маршрута.**

Подводя итоги проведения данного похода можно сделать следующие выводы. Через туристские походы и экскурсии успешно реализуются возможности изучения природы и истории родного края, создаются оптимальные условия для возрождения культурно – исторических и национальных традиций народов Кубани, воспитания гражданственности и патриотизма, любви к природе своей малой Родины.

Необходимо создавать условия для развития детско-юношеского туризма на Кубани и системы взаимодействия ведомств, структур, общества по реализации новых форм туристско-краеведческой работы, позволяющих обеспечить здоровые и развивающие альтернативы досуга подрастающего поколения.