**Речкалов Григорий Андреевич – дважды Герой Советского Союза.**

Родился он в деревне Худяково Ирбитского уезда Пермской губернии (ныне посёлок Зайково Ирбитского района Свердловской области) в крестьянской семье.После окончания шестилетки в 14 лет начал работать электромонтёром на местном мельничном заводе. Позднее переехал в Свердловск и поступил в школу фабрично-заводского ученичества Верх-Исетского завода. В то же самое время Речкалов начал заниматься в кружке планеристов.

В 1937 году Григорий Речкалов по комсомольской путёвке был направлен в Пермскую военную школу лётчиков и в 1939 году в звании сержанта зачислен в 55-й авиационный истребительский полк в Кировограде.

За день до начала войны Григорий Речкалов проходил врачебно-лётную комиссию и был забракован. Врачи обнаружили у него дальтонизм. Это означало, что летать он не сможет. Но 22 июня, когда лётчик вернулся в часть, начальник штаба полка дал ему срочное задание по доставке документов, а на медицинское заключение даже не посмотрел.

В начале войны Григорий Андреевич

Летал на истребителе И – 153 «Чайка».

Первую воздушную победу одержал

27 июня, а уже за первый месяц войны

Сбил три вражеских самолёта, был ранен

сам, но привёл самолёт на аэродром,

был отправлен в госпиталь, а затем в

запасной авиационный полк осваивать

самолёты Як – 1, но в апреле 1942 года

сбежал в свой полк, который к тому

времени получил звание гвардейского и стал

именоваться 16-й гвардейский истребительный

авиационный полк.

В полку Григорий Речкалов

освоил американский истребитель «Аэрокобра». 30 декабря 1942 года приказом

командующего Закавказским фронтом»за 4 лично сбитые и 2 в составе группы

самолётов противника и за успешно произведённые 197 боевых вылетов» **награждён**

**орденом Красного Знамени**. С весны 1943 года полк вступил в бои с противником на

Кубани.

Атаковал и сбивал вражеские самолёты в небе над Кущёвским, Тихорецким и Крыловским районами в составе эскадрильи, которой командовал прославленный советский ас А.И. Покрышкин. За первые две недели боёв Григорий Речкалов сбил 19 самолётов противника, причём в трёх боевых вылетах он сбил по два самолёта, а в одном – три. В жестоких схватках с врагом советский сокол выработал для себя железное правило, которым руководствовался в воздушных боях6 «Обнаруживай противника первым. С атакой не спеши – выжди момент. Атакуй наверняка, с близкой дистанции, одной очередью».

5 мая 1943 года «за произведённые на самолёте «Аэрокобра» 25 боевых вылетов на Кубани и лично сбитые три самолёта противника» **награждён вторым орденом Красного Знамени.**

24 мая 1943 года ему было **присвоено звание Героя Советского Союза .** 2 октября 1943 года командир эскадрильи Речкалов «за лично 3 сбитых самолёта противника в одном воздушном бою 01.10.43г.» **награждён орденом Александра Невского.** К июню 1944 года заместитель командира полка Речкалов совершил 415 боевых вылетов, участвовал в 112 воздушных боях и сбил лично 48 самолётов противника и 6 – в группе. За новые боевые подвиги гвардии капитан Речкалов Григорий Андреевич Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года **награждён второй медалью «Золотая Звезда».**

2 октября 1944 года ему присвоено звание майора. 22 октября 1944 года «за лично сбитые 5 самолётов противника» майор Речкалов **награждён третьим орденом Красного Знамени.**

Всего за время войны на счету Григория Речкалова 450 боевых вылетов, 122 воздушных боя.

Григорий Речкалов вошел в [историю](https://topwar.ru/history/), как самый результативный ас, одержавший на истребителе P-39 «Аэрокобра» больше всех побед. К концу войны на его «Кобре» было 56 звезд, которые символизировали 53 личных и 3 групповых победы летчика. Речкалов был вторым по результативности летчиком союзников. На его счету значилось 61 личная победа и 4 групповых.

После войны Григорий Речкалов продолжал службу в военно-воздушных силах. 26 октября 1955 года **награждён орденом Красной Звезды**, 14 августа 1957 года - **четвёртым орденом Красного Знамени.** Генерал – майор Г.А. Речкалов в 1959 году был уволен в запас. В 1961 году поступил на факультет журналистики МГУ. Жил в Москве, с 1980 года в – Жуковском Московской области.

18 мая 1979 года Постановлением бюро райкома КПСС и райисполкома от 10 мая 1979 года Речкалову Г. А. присвоено звание Почётного гражданина Крыловского района.

**Умер Григорий Андреевич 20 декабря 1990 года.** Похоронен рядом с матерью на кладбище посёлка Бобровский Свердловской области.

В наградных листах отсутствуют три воздушные победы Речкалова, одержанные им в 1941 году (в связи с утратой документов 55 –го истребительного авиаполка за тот период). Тем не менее, эти победы отражены в документах 20-й смешанной авиадивизии, что даёт полное основание включить в боевой счёт лётчика.

Известно, что Григорий Речкалов был верным помощником прославленного советского лётчика А.И. Покрышкина. Существует так же мнение и о том, что отношения между ними были натянутыми. Многие полагали, что причины кроются в их воздушном соперничестве. Так это или нет, но со временем стало казаться, что натянутые отношения между двумя летчиками, которые привели к серьезному конфликту, были связаны с их личными счетами сбитых самолетов. Данные предположения нашли подтверждение и у родственников Речкалова, в частности об этом говорила его жена Анфиса и дочь Любовь.

По словам дочери прославленного аса, уже по окончании Великой Отечественной войны Григорий Речкалов, работая с документами ЦАМО, нашел 3 своих сбитых в 1941 году самолета на счету Александра Покрышкина. Узнав об этом, он, скорее всего, позвонил своему непосредственному военному начальнику и высказал все, что о нем думает. Реакция Александра Покрышкина не заставила себя долго ждать, после данного разговора про Речкалова забыли, а доступ к архивам ЦАМО для него был закрыт. Даже другой советский ас Георгий Голубев, бывший ведомым Покрышкина и друживший во время войны с Речкаловым в своей книге «В паре с сотым» практически ничего не пишет о своем друге времен войны, строя все повествование вокруг личности Покрышкина. По словам родных Григория Речкалова, своего мнения по поводу того, что 3 сбитых им самолета были приписаны Покрышкину, он придерживался до самой своей смерти в 1990 году.

Уже через много лет после завершения войны у Гpигоpия Речкалова спросили, что же он больше всего ценил в своем истребителе P-39Q «Airacobra», на которой он одержал такое количество побед: мощь огневого залпа, скорость, надежность мотора, обзор из кабины? На этот вопрос Речкалов отметил, что все перечисленное, конечно же, играло свою роль и эти достоинства важны, но самым главным на его взгляд в американском истребителе было… радио. По его словам, на «Кобре» была отличная, редкая по тем временам радиосвязь. Благодаря ей пилоты в группе могли общаться между собой, словно по телефону. Кто что видел в воздухе – сразу сообщал, поэтому никаких неожиданностей во время совершения боевых вылетов не было.