**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА УРОКА**

**9А класс Дата: 25.05.2020**

**Предмет:** География

**Ф.И.О. учителя: Стефак В.И**

**Тема урока: ПОВТОРЕНИЕ «**. Хозяйство Западной Сибири.**».**

**Учебник –Е.М. Домогацких, Н.И.Алексеевский, Н.Н.Клюев.**

**Базовый уровень, 9 класс**

Повторить параграф 47. Вспомнить: факторы размещения производства.

(См. приложение 1.)

**Задание:  Найти все географические объекты из текста параграфа на картах атласа 9 класс.**

**СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ**

1. **АДРЕС ДЛЯ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ:**

**Присылать ничего не надо!**

 **ПРИЛОЖЕНИЕ 1.**

**ФАКТОРЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВ (с примерами!)**

**Пример 1**. Тяжелое машиностроение (производство горно-шахтного, металлургического, подъемно-транспортного оборудования)
Данные производства имеют два принципа размещения:
1) Сырьевой
Производство данных видов оборудования очень металлоемко и размещается ВБЛИЗИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ БАЗ. Сырьем в данном случае служит готовый выплавленный МЕТАЛЛ, а НЕ РУДА! (как многие неправильно думают)
2) потребительский, т.е. данные производства размещаются ВБЛИЗИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ КОМБИНАТОВ, РАЙОНОВ ГОРНОДОБЫЧИ.

Пример 2. Производство азотных удобрений
Данное производство имеет два принципа размещения:
1) Сырьевой
Сырьем для производства азотных удобрений служит либо коксовый газ (отходы от коксования угля при его подготовке к металлургическому производству): в данном случае завод по производству азотных удобрений размещается ВБЛИЗИ ЦЕНТРОВ КОКСОХИМИИ ИЛИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ЗАВОДОВ ПОЛНОГО ЦИКЛА (примеры в России: Липецк, Череповец, Магнитогорск, Кемерово, Нижний Тагил), либо природный газ: в данном случае завод по производству размещается в городах, через которые проходит газопровод (Например, Невинномысск, Салават).
2) потребительский, т.е. заводы по производству азотных удобрений размещаются в районах РАЗВИТОГО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА.

Пример 5. Производство алюминия
Данное производство – одно из самых энергоемких, поэтому главным принципом размещение является БЛИЗОСТЬ К ДЕШЕВЫМ ИСТОЧНИКАМ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ (обычно, к ГЭС, но может быть и ТЭС).
Примеры в России: (центр выплавки алюминия – ГЭС)
Братск – Братская ГЭС
Красноярск – Красноярская
Саяногорск – Саяно-Шушенская
Шелехов – Иркутская
Волгоград – Волгоградская
Волхов – Волховская
Надвоицы и Кандалакша – Карельские ГЭС (данные центры используют и местное сырье)
В мировом размещении тоже БЛИЗОСТЬ К ДЕШЕВЫМ ИСТОЧНИКАМ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ является определяющим фактором, однако, это может быть не только ГЭС, но и ТЭС, работающая на местном дешевом сырье (например, в Китае на угольных ТЭС, в Персидском заливе на ТЭС, использующих местные топливные ресурсы).
В глобальном размещении между странами важен еще и транспортный фактор, т.е. размещение алюминиевых заводов в странах, имеющих ВЫГОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО МОРСКИХ ТОРГОВЫХ ПУТЕЙ (примеры: алюминиевая промышленность в странах Персидского залива и Норвегии). Данное производство в этом случае в основном ориентировано на экспорт готового алюминия.
Также активно развивается алюминиевая промышленность в странах, богатых бокситами и одновременно имеющих источники дешевой электроэнергии. Например, в Бразилии и Венесуэле.

Пример 6. Автомобильная промышленность.
Данная отрасль имеет целый комплекс факторов размещения:
1) транспортный: автомобильные предприятия должны размещаться в районе с развитой транспортной сетью, чтобы можно было быстро доставлять детали и комплектующиеся, обеспечивая тем самым специализацию и кооперацию производства.
2) потребительский: автомобильные заводы должны размещаться в районах высокой концентрации населения.
3) трудовой: необходима достаточно квалифицированная рабочая сила.

Примеры заданий:
1) В Калужской области построено крупное автосборочное предприятие концерна Фольксваген. Укажите две особенности ЭГП Калужской области, способствовавшие размещению в ней этого предприятия.
2) Какие особенности ЭГП Нижегородской области способствуют развитию в ней автомобилестроения? Укажите две особенности.
3) В последние годы в Санкт-Петербурге и Ленинградской области было создано несколько крупных автосборочных производств иностранных компаний. Укажите две ЭГП этой территории, способствующие развитию в ней автосборочных производств.
Ответ:
а) близость к районам потребления
б) выгодное положение относительно транспортных путей
ОДНАКО трудовой фактор в данных вопросах не может быть правильным, т.к. он не является элементом ЭГП!

Пример 7: Целлюлозно-бумажная промышленность
Данная отрасль имеет несколько необходимых условий при размещении предприятий:
1) сырьевой, т.е. размещение ЦБК ВБЛИЗИ РАЙОНОВ ЗАГОТОКИ ДРЕВЕСИНЫ.
2) водный, данное производство очень водоемко, поэтому ЦБК размещаются ВБЛИЗИ ИСТОЧНИКОВ ВОДЫ (на реках и озерах)
3) энергетический, т.е. желательно наличие источника дешевой электроэнергии вблизи данного предприятия (ГЭС).
Примеры заданий:
1) В Иркутской области работают несколько крупных целлюлозно-бумажных производств. Объясните, что способствовало их размещению на этой территории, указав не менее двух причин.
Ответ: в ответе можно указать все три причины, названные выше.
2) Целлюлозно-бумажная промышленность относится к числу отраслей международной специализации Финляндии. Какие особенности природно-ресурсной базы Финляндии способствуют развитию на её территории целлюлозно-бумажной промышленности? Укажите две особенности.
Ответ: т.к. спрашивается только о факторах природно-ресурсного потенциала, то энергетический фактор (ГЭС – рукотворный объект) не может быть назван. В ответе должны быть первые два фактора.
3) Целлюлозно-бумажный комбинат «КАМА» ведёт свою историю с 1929 года. Семь лет понадобилось для того, чтобы в живописнейшем уголке Пермской губернии на берегу красавицы Камы выросли промышленные корпуса. Проектировщики будущего гиганта промышленности предусмотрели всё: и близость обширных хвойных и лиственных лесов, и выгодное расположение на пересечении автомобильных, железнодорожных и речных путей Западного Урала. И сегодня ЦБК «КАМА» заслуженно является одним из лидеров российской бумажной промышленности. Объясните, почему при выборе места для строительства ЦБК важно было предусмотреть близость лесов и положение на пересечении водных и сухопутных транспортных путей. Укажите две причины.
Ответ: 1) близость лесов важна, т.к. древесина является сырьем для данного производства; 2) положение на пересечении водных и сухопутных транспортных путей необходимо для быстрой и удобной доставки сырья и транспортировки готовой продукции потребителям.