

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТР ДЕТСКОГО ТУРИЗМА, ЭКОЛОГИИ и ТВОРЧЕСТВА
ИМЕНИ Р. Р. ЛЕЙЦИНГЕРА**

Методические рекомендации к проведению занятия на тему:

«Тяжеловозные породы лошадей»

Составитель:

Бакакина Лариса Михайловна-

педагог дополнительного образования

ЦДТЭиТ им. Р.Р.Лейцингера

г. Пятигорск – 2019г.

Цель: познакомить учащихся с тяжеловозными породами лошадей.

Задачи: дать представление об особенностях пород лошадей тяжеловозного направления; изучить тяжеловозные породы лошадей, разводимые в России; познакомиться с наиболее значимыми хозяйствами, которые специализируются на разведении лошадей тяжеловозных пород в России.

Оборудование: словарь-справочник по коневодству и конному спорту, техническая составляющая.

План проведения занятия:

Оргмомент. Приветствие детей (проверка присутствующих).

Сообщение темы, цели и задач занятия.

ПДО: Здравствуйте! Тема нашего занятия: «Тяжеловозные породы лошадей». Наша цель: познакомиться с тяжеловозными породами лошадей.

Исходя из этой цели перед нами стоят следующие задачи:

- 1) Нам нужно иметь представление об особенностях пород лошадей тяжеловозного направления.
- 2) Изучить тяжеловозные породы лошадей, разводимые в России.
- 3) Познакомиться с наиболее значимыми хозяйствами, которые специализируются на разведении лошадей тяжеловозных пород в России.

1. Вступительная беседа.

ПДО. Ребята, вы уже знаете, что такое «порода». В мире насчитывается более 250 пород лошадей, около 80 пород разводят в России. О каких породах лошадей вы слышали? (Планируемые ответы детей: арабская, алтайская, тракененская, владимирская, киргизская, казахская, орловская, терская и т.п.). В далекие годы кони были единственным методом передвижения. Но далеко не каждая порода лошадей приспособлена для габаритных перевозок. И существуют лошади-тяжеловозы, которые способны перевозить тяжелые грузы и одновременно с этим передвигаться галопом и преодолевать препятствия на своем пути. В 19 веке Российская Империя стремительно развивалась, а вот лошади-тяжеловозы в ней не выводились, хотя в аграрном секторе на них спрос был огромным. Покупать тяжеловозных лошадей за границей было далеко не каждому по силу, но даже если кто-то это и делал, то имел проблемы с ними, поскольку лошади плохо приспосабливались к российским условиям и кормам низкого качества. Как вы думаете, почему так происходило? (Планируемые ответы детей: суровый климат нашей страны, который значительно отличается от стран Западной Европы, не позволял быстро акклиматизироваться ввезенным животным; уровень коневодства в России был низким, и лошади попадали в худшие условия, чем на их родине)

2. Проверка предварительных знаний учащихся.

ПДО. Кто может назвать зарубежные породы тяжеловозных лошадей? (Планируемые ответы детей: першеронская, клейдесдальская, шайрская, арденская и др.). Ребята, опишите лошадь тяжеловозной породы: (Планируемый ответ детей: обладает крупными частями тела, развитой мускулатурой, крепким телосложением и массивностью). Какими рабочими

качествами должны обладать лошади тяжеловозы? (Планируемый ответ детей: силой, выносливостью, скоростью и др.)

3.Беседа с элементами видеозанятия.

ПДО. К рабочим качествам тяжеловозных лошадей относятся: сила тяги, тяговое усилие, скорость движения, величина выполненной работы, мощность и выносливость. Работа по утяжелению представителей на западе Европы началась с эпохи рыцарства, она требовала мощных и крупных представителей для оснащенных тяжелой экипировкой всадников. Поэтому лошади тяжеловозных пород берут свое начало от мощных рыцарских лошадей. Особо успешно и результативно проходило воссоздание тяжеловозов в странах Франции, Англии и Бельгии в 18-19 веках. С развитием капитализма, возникновением крупных городов и индустриальных центров, ростом торговли и грузооборота, а также становлением пропашного земледелия возникла потребность в крупной массивной лошади, способной везти большие грузы и тянуть тяжелые сельскохозяйственные орудия и машины. В XVIII в. в Англии были созданы такие ценные породы, как шайры, клейдесдалы и суффолки, в XIX в. в Бельгии - брабансоны и арденны, во Франции - першероны. Они составили основу мирового тяжелоупряжного коневодства.

Брабансоны - крупная, массивная порода Бельгии. Происходит она от мелкой лошади, известной со времен Ю. Цезаря, отличавшейся подвижностью, крепким костяком и небольшим ростом (высота в холке около 138 см). Когда в средние века понадобилась лошадь для закованного в латы, тяжеловооруженного всадника, бельгийская лошадь оказалась наилучшей. Рост ее был увеличен до 150 см, костяк стал более прочным, возросла массивность, но по виду использования эта лошадь становилась преимущественно верховой. Изобретение пороха и огнестрельного оружия, упразднившее тяжелые рыцарские доспехи, коренным образом изменило качество лошадей. Вместо тяжелой рыцарской лошади стала требоваться легкая маневренная верховая порода. Во всех странах Европы, в том числе и в Бельгии, начали скрещивать тяжелых лошадей с арабской, а позднее с чистокровной и другими верховыми породами. Но крестьяне Бельгии уберегли свою рабочую лошадь от скрещивания с верховыми породами. В последующем путем отбора наиболее крупных и массивных местных лошадей без прилития крови других пород была создана выдающаяся тяжеловозная рабочая лошадь. Отбор животных осуществляли в условиях очень хорошего кормления и содержания. Лошади брабансонской породы имеют гармоничное, пропорциональное телосложение с прекрасно развитыми мышцами, особенно на крупе. Животным этой породы присущи нетребовательность к кормам и скороспелость, выдающаяся работоспособность и спокойный темперамент, что облегчает уход за ними. Преобладающая масть - рыже-чалая, рыжая, гнедо-чалая, гнедая. К отъему (6 - 8 месяцев) живая масса жеребят достигает 400-500 Кг, а живая масса взрослых жеребцов-1000- 1100 кг и более, высота в холке колеблется от 160 до 172 см. Брабансонская порода отличается хорошей акклиматизацией и

является наиболее распространенной среди всех пород тяжеловозов. Ее разводят во многих странах Европы, Северной и Южной Америки. В СССР скрещиванием местных лошадей с брабансонами создана советская тяжеловозная порода.

Арденны. Этот тип лошадей сформировался в горной лесистой местности на границе Бельгии и Франции, в Арденнах. К началу XIX в. горные арденны были некрупной, но энергичной выносливой нетребовательной лошадью универсального типа. В дальнейшем под влиянием спроса на крупную лошадь арденны у себя на родине подверглись полному поглощению брабансонами. Живая масса лошадей арденской породы 600-700 кг, высота в холке 148-155 см. Животные этой породы отличаются высокой скороспелостью и нетребовательностью к корму, живым темпераментом, способностью хорошо двигаться и выносливостью. Они отлично приспособлены к условиям горной местности. Эти качества характеризуют их как лошадей многостороннего использования, которые находят применение в сельскохозяйственном производстве многих стран. В середине XIX в. лошади арденской породы были завезены в Россию, где сыграли большую роль в создании русской тяжеловозной породы.

Шайры. Представляют собой самую крупную, массивную и наиболее распространенную шаговую породу Англии. Происходят шайры от местных лошадей, которые с развитием земледелия и улучшенным кормлением были преобразованы в более крупных и массивных. В конце XVIII в. некоторую роль в формировании породы сыграли фламандские и голландские лошади. Отличительной особенностью их являются пышные фризy - волосы, растущие от запястного и скакательного суставов и закрывающие конечности до земли. На конечностях, голове и брюхе у них имеются большие отметины. Масть обычно вороная, гнедая, караковая, серая. Высота в холке составляет 165 - 178 см, обхват груди 210 - 230 см, обхват пясти 28 - 32 см, их живая масса 1000 - 1200 кг.

Клейдсдали. Порода выведена на юге Шотландии, в долине р. Клайд, скрещиванием местных кобыл легкого типа с жеребцами фламандской, голландской и шайрской пород. У лошадей этой породы удачно сочетается массивность с большой работоспособностью. По сравнению с шайрами они суше, имеют меньшую оброслость конечностей и более легкий костяк. Как и шайры, они не отличаются хорошо развитыми мышцами крупа. Высота в холке лошадей клейдсдальской породы 165 - 172 см, обхват груди 190 - 220 см, обхват пясти 25 - 28 см. Живая масса 700 - 900 кг и более. Масть гнедая, на голове и конечностях до запястного и скакательного суставов имеются отметины. В начале XX столетия лошадей этой породы экспортировали в США, Канаду, Южную Америку, Австралию, Италию. В конце XIX и начале XX в. их в большом количестве завозили в Россию.

Суффолки - старейшая тяжеловозная порода лошадей Англии. Разводят ее более 200 лет, преимущественно в графстве Суффолк. В настоящее время порода немногочисленна, но наиболее универсальна по своим рабочим качествам. Животные характеризуются сухостью конституции, очень слабой

оброслостью, хорошей рабочей рысью. Высота в холке суффольков 160 - 170 см, обхват пясти 22 - 24 см, Живая масса 800-900 кг. Масть рыжая с разными оттенками. Лошадей этой породы вывозили в Северную и Южную Америку, Австралию, а также в Россию.

Першероны - порода тяжелоупряжных лошадей Франции, выведенная в департаментах Орн, Эр, Луар (б. провинция Ла Перш). Основным направлением при создании этой породы было улучшение местных лошадей тяжелого западного типа жеребцами арабской породы. Экстерьерные особенности современных лошадей этой породы следующие: длинная шея; сухая голова с живыми глазами; короткая спина; длинный раздвоенный круп; сильные, но сухие конечности; высота в холке 158 - 172 см. Лошадей першеронской породы завозили в Россию, Японию, Австралию и многие другие страны. После 1917 г. были созданы предпосылки для развития тяжелоупряжного коневодства: в ряде республик и областей были основаны конные заводы, государственные племенные рассадники и государственные заводские конюшни, племенные фермы колхозов и совхозов; определяются направления работы с помесным поголовьем разных зон страны, разрабатываются основы породного районирования, совершенствуется техника тренинга и испытания тяжеловозов, внедряется искусственное осеменение, издаются племенные книги и т. д. Результатом этой многогранной работы ученых, специалистов и работников хозяйств стало создание отечественных пород тяжеловозов - советского, русского, владимирского и латвийского, которые по своим качествам вполне отвечали требованиям народного хозяйства нашей страны.

Советская тяжелоупряжная порода. Это наиболее крупная тяжелоупряжная порода в нашей стране. Она выведена скрещиванием брабансонов с местными лошадьми упряжного типа разнообразного происхождения (помеси арденов, першеронов, битюгов и др.). Завезенные из Бельгии и Голландии жеребцы брабансонской породы размещались как в государственных конных заводах, каковыми до 1917 г. были Хреновской, Деркульский и Починковский, так и в заводских конюшнях, а также в помещичьих хозяйствах многих областей России. По мере накопления помесей II, III и IV поколений перешли от поглотительного скрещивания к воспроизводительному и разведению помесей желательного типа "в себе". Постепенно в Починковском конном заводе Горьковской области и в Мордовском конном заводе, а также на племенных фермах колхозов Горьковской, Ярославской, Владимирской областей и Мордовской АССР был создан своеобразный массив лошадей тяжелого типа, значительно отличавшийся от брабансонов. Такой тип отвечал требованиям сельскохозяйственного производства. Новая порода была утверждена в 1952 г. Лошади советской тяжеловозной породы обладают разносторонними рабочими качествами: быстротой, силой, выносливостью. Племенные кобылы колхозов, совхозов и конных заводов постоянно используются на сельскохозяйственных работах. Лучшей части породы, сосредоточенной в конных заводах, присущи крупность, массивность, гармоничное сложение,

крепкая конституция. Советские тяжеловозы имеют пропорциональную голову; массивную шею; широкую, но невысокую холку; глубокую и широкую грудь; короткую, широкую и прямую спину; очень широкий, раздвоенный и свислый круп; толстую кожу (рис. 22). Основная масть рыжая (65 %), рыже-чалая (13 %), гнедая (11 %), гнедо-чалая, вороно-чалая, бурая, игреневая.

Русская тяжелоупряжная порода. Лошади этой породы предназначены для выполнения сельскохозяйственных работ. Кроме того, они имеют хорошие мясные качества и высокую молочную продуктивность, что делает русскую тяжеловозную породу весьма перспективной в продуктивном коневодстве. История создания породы относится ко второй половине XIX столетия, когда в Россию начали поступать все возрастающие партии горных арденов из Бельгии. Чтобы увеличить поголовье арденов, их разводили не только "в чистоте", но и скрещивали с кобылами упряжного типа разных пород, преимущественно брабансонов и першеронов. В связи с этим помесное поголовье различалось по типу и происхождению. После Великой Октябрьской социалистической революции племенную работу с арденской породой и ее помесями стали вести государственные конные заводы в направлении типизации поголовья и консолидации желательного типа. В результате многолетней работы был создан большой массив племенных лошадей планового типа и выведены заводские линии. Утверждена порода в 1952г. Лошади русской тяжеловозной породы некрупные, но характеризуются отлично выраженными упряжными формами, они широкотелы, имеют крепкую конституцию и уравновешенный темперамент. К корму не прихотливы, способны хорошо его усваивать и сохранять упитанность. Кобылы этой породы в условиях конных заводов отличаются высокой плодовитостью - 85 - 90 жеребят на 100 маток. Продолжительность заводского использования 20 - 22 года, нередко 25 - 27 лет. Масть русских тяжеловозов рыжая, рыже-чалая, рыжая в седине, реже гнедая и вороная. Порода широко распространена почти во всех зонах страны.

Владимирская тяжелоупряжная порода. Выведена на племенных фермах колхозов и совхозов Владимирской и Ивановской областей, в районах так называемого Владимирского ополя. Основную массу конского поголовья этих районов составляла мелкая (высота в холке до 133 см) крестьянская лошадь крепкой конституции, выносливая, но слабосильная. В 1886 г. была организована Гаврилово-Посадская государственная заводская конюшня, которая была укомплектована рысаками и лошадьми таких тяжеловозных пород, как першероны, суффолки, суффолкклейдесдали и арденны. Скрещивание местных кобыл с жеребцами этих пород привело к постепенной замене беспородных лошадей улучшенными помесями. С 1901 г. состав производителей заводской конюшни пополнился 32 жеребцами клейдесдальской, а в период с 1910 по 1917 г. - 13 жеребцами шайрской породы. С 30-х годов началась плановая племенная работа по разведению и типизации высококровных помесей. Организованный в 1936 г. Гаврилово-Посадский государственный племенной рассадник завершил многолетнюю

работу по созданию новой тяжеловозной породы, которая официально утверждена в 1946 г. Лошади владимирской тяжеловозной породы отличаются крупным ростом, хорошо развитыми мышцами, крепкой конституцией и энергичным темпераментом. Животные сильные и выносливые в работе, имеют свободные движения на шаг и рыси, хорошо приспособлены к условиям средней зоны нашей страны. Экстерьерные особенности этой породы следующие. Голова большая, сухая; шея длинная, с сильно развитыми мышцами; круп раздвоенный, немного приспущенный; конечности крепкие. Масть гнедая (82 %), вороная (7 %) и рыжая (7 %), на голове и конечностях имеются большие отметины. Владимирский тяжеловоз достаточно скороспелый: в три года жеребцов и кобыл используют для воспроизводства и на сельскохозяйственных работах. При нормальных условиях кормления и содержания кобыл выход жеребят составляет 75 - 80%. Продолжительность заводского использования лошадей этой породы 18 - 20 лет.

(Просмотр презентации)

В современной России лошадей тяжеловозных пород разводят в Нижегородской области - Перевозский к/з, Починковский к/з; Ичалковский к/з в Мордовии, Гаврилово-Посадский к/з Владимирской области, а также множество КФХ и ПКФ по всей стране/

4. Рефлексия.

ПДО. Подводя итог этого занятия, я хочу отметить, что цель нашего занятия достигнута, вы правильно отвечали на вопросы в ходе беседы. Мы решили ряд образовательных задач и выяснили происхождение и особенности тяжеловозных пород лошадей в нашей стране. Но перед тем как мы расстанемся, я предлагаю вам ответить еще на несколько вопросов:

1) Племенная работа с какими породами велась при выведении советской тяжеловозной породы лошадей? Планируемые ответы детей: (брабансонская, местные помеси арденской, першеронской, суффольской и битюгов)

2) Назовите основные масти лошадей владимирской тяжеловозной породы? Планируемые ответы детей: (гнедая, реже вороная и рыжая).

3) Какая тяжеловозная порода самая «резвая»? Планируемый ответ детей: (владимирская тяжеловозная порода).

4) Какие тяжеловозные породы обладают высокой молочной продуктивностью? Планируемые ответы детей: (советская тяжеловозная порода, русская тяжеловозная порода).

Благодарю вас за внимание. Мне было приятно с вами работать, до новой встречи.

Используемая литература и интернет – ресурсы.

1. Словарь-справочник по коневодству и конному спорту.
Д.Я.Гуревич., Г.Т.Рогалев. М., Росагропромиздат, 1991.
2. Коневодство. К.Б. Свечин и др. М., Колос, 1984.
3. Набор открыток «Породы лошадей», М.,2010
4. Коневодство. Козлов С.А. Парфенов В.А. . М., Колос, 2012.

The Horses.ru
Horseportal.ru