

«Северо-Кавказская межотраслевая академия повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО

Аннотация
дополнительной профессиональной программы
профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния транспортных средств
автомобильного транспорта»

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Формирование у специалистов новых компетенций необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

Приобретение обучающимися необходимых знаний и умений по проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния автомобильного транспорта.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОГО ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ.

Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации:

- Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.
- Идентификация транспортных средств.
- Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств.
- Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств.
- Принятие решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допусков к их эксплуатации на дорогах общего пользования.

3. Требования к результатам освоения программы (планируемые результаты обучения; перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы).

В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать следующими общими компетенциями (ОК):

ОК-1: Знать нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

ОК-2: Знать нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

ОК-3: Знать устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

ОК-4: Знать технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

ОК-5: Знать основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;

ОК-6: Знать основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;

ОК-7: Знать порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;

ОК-8: Знать правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК-1: Осуществлять контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

ПК-2: Проводить идентификацию транспортных средств.

ПК-3: Осуществлять проверку наличия изменений в конструкции транспортных средств.

ПК-4: Проводить измерения и проверку параметров технического состояния транспортных средств.

ПК-5: Принимать решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформлять допуски к их эксплуатации на дорогах общего пользования.

4. Нормативная трудоемкость (объем) обучения по данной программе – 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

"СЕВЕРО - КАВКАЗСКАЯ МЕЖОТРАСЛЕВАЯ АКАДЕМИЯ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ, ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ КАДРОВ" НОЧУ ДПО,
ФИЛИПЕНКО АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ, РЕКТОР
29.03.2023 18:41 (MSK), Сертификат 0198F1DA004EAF01B74E704EEC117AF44A