

«Северо-Кавказская межотраслевая академия повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО

Описание
дополнительной профессиональной программы
профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния транспортных средств
автомобильного транспорта»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящая программа подготовлена согласно Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", в соответствии с Приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Зарегистрирован в Минюсте России 23.11.2020 N 61070), Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Приказом Минтруда России от 23.03.2015 N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре" (Зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 N 37055), в соответствии с требованиями иных нормативных правовых актов РФ и локальных нормативных актов «Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

2.1. Формирование у специалистов новых компетенций необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

2.2. Приобретение обучающимися необходимых знаний и умений по проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния автомобильного транспорта.

2.1. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОГО ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ.

Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации:

- Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.
- Идентификация транспортных средств.
- Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств.
- Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств.
- Принятие решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допусков к их эксплуатации на дорогах общего пользования.

2.3 Требования к результатам освоения программы (планируемые результаты обучения; перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы).

В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать следующими общими компетенциями (ОК):

ОК-1: Знать нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

ОК-2: Знать нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

ОК-3: Знать устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

ОК-4: Знать технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

ОК-5: Знать основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;

ОК-6: Знать основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;

ОК-7: Знать порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;

ОК-8: Знать правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК-1: Осуществлять контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

ПК-2: Проводить идентификацию транспортных средств.

ПК-3: Осуществлять проверку наличия изменений в конструкции транспортных средств.

ПК-4: Проводить измерения и проверку параметров технического состояния транспортных средств.

ПК-5: Принимать решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформлять допуски к их эксплуатации на дорогах общего пользования.

2.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы.

Программа предназначена для подготовки слушателей, имеющих среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лиц, получающих среднее профессиональное и (или) высшее образование.

К освоению программы (на основании разъяснений Минобрнауки России, согласно письма Минобрнауки России от 25.08.2015 N АК-2453/06 "Об особенностях законодательного и нормативного правового обеспечения в сфере ДПО") допускаются также лица имеющие начальное профессиональное образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

2.5. Трудоемкость (объем) обучения.

Нормативная трудоемкость (объем) обучения по данной программе – **256 часов**, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

2.6. Форма обучения.

Обучение может проводиться в следующих формах: Очная, очно-заочная и заочная форма обучения, с использованием дистанционных образовательных технологий.

Обучение с применением дистанционных образовательных технологий может проводиться без отрыва от работы, по месту нахождения слушателя через сеть Интернет, в соответствии с учебно-тематическим планом «Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО (образовательной организации) с изучением учебных материалов.

Допускается сочетание различных форм получения образования и форм обучения.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

2.7. Режим занятий.

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 48 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя, в соответствии с расписанием занятий.

Продолжительность одного академического часа равна 45 минут.

2.8. Формы аттестации.

Освоение образовательной программы сопровождается проведением промежуточной аттестации проводимой в форме определенной учебным планом.

По окончании освоения образовательной программы проводится итоговая аттестация, проводимая в форме определенной учебным планом.