

«Северо-Кавказская межотраслевая академия повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО

**Описание**  
**дополнительной профессиональной программы**  
**профессиональной переподготовки**  
**«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

Настоящая программа подготовлена согласно Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", в соответствии с требованиями иных нормативных правовых актов РФ и локальных нормативных актов «Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО.

## **2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

2.1. Формирование у специалистов новых компетенций необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

2.2. Приобретение обучающимися необходимых знаний, умений и навыков по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта.

2.3. Формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для организации и контроля диспетчерского управления автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

### **2.1. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОГО ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ.**

Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации:

- Организация и контроль диспетчерского управления при осуществлении перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

### **2.3 Требования к результатам освоения программы (планируемые результаты обучения; перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы).**

В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать следующими общими компетенциями (ОК):

ОК-1: Знать основы транспортного и трудового законодательства;

ОК-2: Знать нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;

ОК-3: Знать порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;

ОК-4: Знать схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

ОК-5: Знать требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;

ОК-6: Знать графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

ОК-7: Знать тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

ОК-8: Знать основы экономики, организации труда и производства;

ОК-9: Знать расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

ОК-10: Знать расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

ОК-11: Знать маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;

ОК-12: Знать правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК-1: Организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

ПК-2: Принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

ПК-3: Инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

ПК-4: Обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации. Принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

ПК-5: Заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления. Рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

ПК-6: Выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки. Составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшестввиях за смену;

ПК-7: Координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта. Принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

ПК-8: Проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий. Обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

ПК-9: Осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины. Организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

#### **2.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы.**

Программа предназначена для подготовки слушателей, имеющих среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лиц, получающих среднее профессиональное и (или) высшее образование.

К освоению программы (на основании разъяснений Минобрнауки России, согласно письма Минобрнауки России от 25.08.2015 N АК-2453/06 "Об особенностях законодательного и нормативного правового обеспечения в сфере ДПО") допускаются также лица имеющие начальное профессиональное образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

#### **2.5. Трудоемкость (объем) обучения.**

Нормативная трудоемкость (объем) обучения по данной программе – **256 часов**, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

#### **2.6. Форма обучения.**

Обучение может проводиться в следующих формах: Очная, очно-заочная и заочная форма обучения, с использованием дистанционных образовательных технологий.

Обучение с применением дистанционных образовательных технологий может проводиться без отрыва от работы, по месту нахождения слушателя через сеть Интернет, в соответствии с учебно-тематическим планом «Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО (образовательной организации) с изучением учебных материалов.

Допускается сочетание различных форм получения образования и форм обучения.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

## **2.7. Режим занятий.**

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 48 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя, в соответствии с расписанием занятий.

Продолжительность одного академического часа равна 45 минут.

## **2.8. Формы аттестации.**

Освоение образовательной программы сопровождается проведением промежуточной аттестации проводимой в форме определенной учебным планом.

По окончании освоения образовательной программы проводится итоговая аттестация, проводимая в форме определенной учебным планом.