

«Северо-Кавказская межотраслевая академия повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО

**Аннотация**  
**дополнительной профессиональной программы**  
**повышения квалификации**  
**«Повышение квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства»**

**1.1. Цель реализации программы.**

Целью программы является подготовка работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

**1.2. Описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения.**

ПК-1. Организация разработки и исполнения внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности;

ПК-2. Организация проведения оценки уязвимости;

ПК-3. Организация разработки плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) организовать разработку паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС (далее соответственно - план, паспорт) и

представление на утверждение их в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности;

ПК-4. Организация информирования федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных в области обеспечения транспортной безопасности и контроля за обеспечением транспортной безопасности, об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;

ПК-5. Организация подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

ПК-6. Организация подготовки информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

## **2. Трудоемкость (объем) обучения.**

Нормативная трудоемкость (объем) обучения по данной программе – 80 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке - 8 академических часов.