

«Северо-Кавказская межотраслевая академия повышения квалификации,  
подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО

**КОПИЯ ВЕРНА**

**«СОГЛАСОВАНА»**

Проректором по учебной работе «Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО  
А.Ф. Пасичником

**«УТВЕРЖДЕНА»**

Ректором «Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО  
А.П. Филипенко

Рассмотрена на заседании Педагогического совета  
«Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
(дополнительная профессиональная программа – программа профессиональной переподготовки)

1. Наименование программы: Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.
2. Вид (подвид) образования: Дополнительное образование (Дополнительное профессиональное образование)
3. Кол-во часов обучения, по программе: 256 час.

Краснодар  
2021

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

Настоящая программа подготовлена согласно Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", в соответствии с Приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Зарегистрирован в Минюсте России 23.11.2020 N 61070), Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", в соответствии с требованиями иных нормативных правовых актов РФ и локальных нормативных актов «Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО.

## **2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **2.1. Цель реализации программы.**

2.1.1. Цель программы:

2.1.1.1. Формирование у специалистов новых компетенций необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

2.1.1.2. Приобретение обучающимися необходимых знаний по безопасности движения, для применения в практической деятельности в сфере безопасности движения, а так же в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий (ДТП), нарушений правил дорожного движения, травматизма в ДТП, производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

2.1.2. Задачи программы:

2.1.2.1. Усвоение обучающимися теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы безопасности движения;

2.1.2.2. Предоставление обучающимся необходимых знаний и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области безопасности дорожного движения;

2.1.2.3. Формирование комплексного подхода к организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения;

2.1.2.4. Повышение знаний руководителей и специалистов, связанных с вопросами безопасности дорожного движения.

## **2.2. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОГО ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ.**

Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации:

Разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, а также контроль их выполнения;

Осуществление анализа причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, подготовка отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

Проведение сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

Разработка и (или) участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе;

Осуществление информирования водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

Осуществление мероприятий по установлению причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, в т.ч. по выявлению нарушений установленных требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения;

Контроль допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

Контроль прохождения водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

Проведение вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажа водителей;

Осуществление контроля за соблюдением водителями режима труда и отдыха;

Организация работы контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;

Осуществление проверок при выпуске транспортных средств на линию, проверка наличия регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;

Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников;

Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

Принятие необходимых мер по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

Проведение инструктажей водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

Составление оперативных сводок и рапортов о работе и происшествиях за смену;

Принятие мер по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

### **2.3 Требования к результатам освоения программы (планируемые результаты обучения; перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы).**

В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать следующими общими компетенциями (ОК):

ОК-1: Знать нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

ОК-2: Знать основы трудового законодательства Российской Федерации;

ОК-3: Знать правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

ОК-4: Знать назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики

подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

ОК-5: Знать правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

ОК-6: Знать методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

ОК-7: Знать организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

ОК-8: Знать порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК-1: Разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, а также контроль их выполнения. Осуществление анализа причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, подготовка отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению. Проведение сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

ПК-2: Разработка и (или) участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе. Осуществление информирования водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий. Осуществление мероприятий по установлению причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, в т.ч. по выявлению нарушений установленных требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения;

ПК-3: Контроль допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями. Контроль прохождения водителями обязательных

медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

ПК-4: Проведение вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажа водителей. Осуществление контроля за соблюдением водителями режима труда и отдыха;

ПК-5: Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников. Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

#### **2.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы.**

Программа предназначена для подготовки слушателей, имеющих среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лиц, получающих среднее профессиональное и (или) высшее образование.

К освоению программы (на основании разъяснений Минобрнауки России, согласно письма Минобрнауки России от 25.08.2015 N АК-2453/06 "Об особенностях законодательного и нормативного правового обеспечения в сфере ДПО") допускаются также лица имеющие начальное профессиональное образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

#### **2.5. Трудоемкость (объем) обучения.**

Нормативная трудоемкость (объем) обучения по данной программе – **256 часов**, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

#### **2.6. Форма обучения.**

Обучение может проводиться в следующих формах: Очная, очно-заочная и заочная форма обучения, с использованием дистанционных образовательных технологий.

Обучение с применением дистанционных образовательных технологий может проводиться без отрыва от работы, по месту нахождения слушателя через сеть Интернет, в соответствии с учебно-тематическим планом «Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО (образовательной организации) с изучением учебных материалов.

Допускается сочетание различных форм получения образования и форм обучения.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

## 2.7. Режим занятий.

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 48 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя, в соответствии с расписанием занятий.

Продолжительность одного академического часа равна 45 минут.

## 2.8. Формы аттестации.

Освоение образовательной программы сопровождается проведением промежуточной аттестации проводимой в форме определенной учебным планом.

По окончании освоения образовательной программы проводится итоговая аттестация, проводимая в форме определенной учебным планом.

## 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

### 3.1. Учебный план.

№ п.п.	Наименование раздела или темы программы	Всего	Форма контроля (промежуточной, итоговой аттестации)
1	Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	8	Зачёт
2	Основы трудового законодательства Российской Федерации	8	Зачёт
3	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	12	Зачёт
4	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	12	–
5	Правила технической эксплуатации транспортных средств	14	Зачёт

6	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	12	–
7	Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	14	–
8	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации	12	Зачёт
9	Разработка и проведение мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение	12	–
10	Анализ причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению	12	–
11	Осуществление сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России	12	–
12	Разработка проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	12	–
13	Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе	12	–
14	Информирование водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий	12	–
15	Установление причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения	12	–
16	Контролирование допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями	14	–
17	Контролирование прохождения водителями обязательных медицинских осмотров	14	–
18	Организация проведения инструктажей водителей об	14	–

	особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях		
19	Контролирование соблюдения водителями режима труда и отдыха	10	–
20	Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников	10	–
21	Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем	10	–
	Итоговая аттестация	8	Экзамен
	Итого:	256	

Матрица соотнесения учебных предметов, курсов, дисциплин  
(модулей) учебного плана ДПП и формируемых  
в них профессиональных компетенций

N п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Всего, часов	Профессиональные компетенции				
			ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-5
1	Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	8					
2	Основы трудового законодательства Российской Федерации	8					
3	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	12					
4	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	12					
5	Правила технической эксплуатации транспортных средств	14					

6	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	12					
7	Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	14					
8	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации	12					
9	Разработка и проведение мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение	12	+				
10	Анализ причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению	12	+				
11	Осуществление сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России	12	+				
12	Разработка проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	12		+			
13	Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе	12		+			
14	Информирование водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий	12		+			

15	Установление причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения	12					
16	Контролирование допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями	14			+		
17	Контролирование прохождения водителями обязательных медицинских осмотров	14			+		
18	Организация проведения инструктажей водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях	14				+	
19	Контролирование соблюдения водителями режима труда и отдыха	10				+	
20	Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников	10					+
21	Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем	10					+
22	Итоговая аттестация	8	+	+	+	+	+

### **3.2. Дисциплинарное содержание программы (содержание рабочей программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)).**

#### **3.2.1. Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов.**

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Федеральный закон от 03.08.2018 N 283-ФЗ "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070).

### **3.2.2. Основы трудового законодательства Российской Федерации.**

Предмет трудового права. Метод трудового права. Функции трудового права. Понятие и значение принципов трудового права. Система трудового права. Отграничение трудового права от смежных отраслей.

Понятие «источники трудового права». Виды трудового права. Локальные нормативные акты. Действие нормативных актов во времени, пространстве и по кругу лиц

Трудовое отношение и трудовое правоотношение. Субъекты трудового правоотношения. Основания возникновения, изменения и прекращения трудовых правоотношений. Субъекты иных отношений, входящих в предмет регулирования трудового права. Понятие социального партнерства. Понятие коллективного договора. Порядок разработки и заключения коллективного договора. Содержание коллективного договора.

Понятие и значение трудового договора. Отграничение трудового договора от смежных договоров. Порядок заключения трудового договора. Необоснованный отказ в приеме на работу. Испытание при приеме на работу. Содержание трудового договора. Изменение трудового договора. Расторжение трудового договора по инициативе работника. Расторжение трудового договора по инициативе работодателя. Увольнение по обстоятельствам, не зависящим от воли сторон. Оформление прекращения трудового договора. Виды трудовых договоров

Экономическое и правовое понятие рабочего времени. Виды рабочего времени, рабочего дня и рабочей недели. Режим и учет рабочего времени. Сверхурочные работы. Понятие времени отдыха и виды последнего. Понятие «отпуск» и виды трудовых отпусков. Порядок предоставления и использования отпусков.

Заработная плата как экономическая и правовая категории. Методы регулирования заработной платы. Оплата труда в условиях, отклоняющихся от нормальных. Ограничение удержаний из заработной платы. Порядок выплаты заработной платы. Правовая охрана заработной платы.

Понятие дисциплины труда. Правовые методы обеспечения дисциплины труда. Правовое регулирование внутреннего трудового распорядка. Поощрение за труд, Дисциплинарный проступок. Понятие и виды дисциплинарной ответственности. Порядок применения дисциплинарных взысканий.

Понятие материальной ответственности сторон по трудовому праву. Материальная ответственность работника, ее основания и условия. Виды материальной ответственности работника. Порядок возмещения ущерба работником. Материальная ответственность работодателя перед работником.

Понятие трудовых споров. Классификация трудовых споров. Защита трудовых прав в комиссии по трудовым спорам. Судебная защита трудовых прав работников. Разрешение коллективных трудовых споров. Забастовка как способ разрешения коллективного трудового спора.

### **3.2.3. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты.**

#### ***Правила по охране труда на автомобильном транспорте.***

Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям.

Требования охраны труда, предъявляемые к площадкам для хранения транспортных средств.

Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств.

Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для хранения транспортных средств.

Требования охраны труда, предъявляемые к размещению технологического оборудования.

Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе.

Требования охраны труда, предъявляемые к мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей.

Требования охраны труда при выполнении слесарных и смазочных работ.

Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов.

Требования охраны труда при выполнении кузнечно-прессовых работ.

Требования охраны труда при выполнении медницких работ.

Требования охраны труда при выполнении жестяницких и кузовных работ.

Требования охраны труда при выполнении сварочных работ.

Требования охраны труда при выполнении вулканизационных и шиноремонтных работ.

Требования охраны труда при выполнении шиномонтажных работ.

Требования охраны труда при выполнении окрасочных и противокоррозионных работ.

Требования охраны труда при выполнении обойных работ.

Требования охраны труда при выполнении плотницких работ.

Общие требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств.

Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе.

Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств в зимнее время года.

Требования охраны труда при движении транспортных средств по ледовым дорогам и переправам через водоемы.

Требования охраны труда, предъявляемые к контейнерным перевозкам.

Требования охраны труда, предъявляемые к хранению транспортных средств.

Общие требования охраны труда, предъявляемые к размещению и хранению материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства.

Требования охраны труда при хранении и использовании антифриза.

Требования охраны труда, предъявляемые к погрузочно-разгрузочным площадкам.

### ***Правила по охране труда на городском электрическом транспорте.***

Требования охраны труда при организации выполнения работ (производственных процессов).

Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям.

Требования охраны труда к организации рабочих мест.

Требования охраны труда при эксплуатации городского электротранспорта на линии.

Требования охраны труда при передвижении городского электротранспорта по территории парка (депо).

Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте городского электротранспорта.

Требования охраны труда при подъеме городского электротранспорта.

Требования охраны труда при обслуживании крышевого оборудования.

Требования охраны труда при ремонте электрооборудования городского электротранспорта.

Требования охраны труда при ремонте механического оборудования городского электротранспорта.

Требования охраны труда при ремонте городского электротранспорта на линии.

Требования охраны труда при линейном ремонте трамвая.

Требования охраны труда по сцепке и буксировке трамвая на линии.

Требования охраны труда при линейном ремонте троллейбуса.

Требования охраны труда при формировании трамвайных вагонов, маневровых работах и выпуске городского электротранспорта на линию.

Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте трамвайных путей.

Требования охраны труда при выполнении земляных работ на трамвайных путях.

Требования охраны труда при ремонте, монтаже и замене трамвайных путей.

Требования охраны труда при работе на путеподъемных и рихтовочных машинах.

Требования охраны труда при работе на шпалоподбивочных машинах.

Требования охраны труда при монтаже трамвайных путей готовыми звеньями.

Требования охраны труда при эксплуатации передвижных (мобильных) электростанций, преобразователей и электроинструмента.

Требования охраны труда при гибке рельсов.

Требования охраны труда при разборке и устройстве дорожного покрытия на трамвайных путях.

Требования охраны труда при техническом обслуживании стрелочных механизмов.

Требования охраны труда при очистке трамвайных путей.

Требования охраны труда при работе с хоппер-дозаторами.

Требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных и транспортных работ.

Требования охраны труда при обходах, оперативном обслуживании и осмотрах контактных сетей и оборудования.

Требования охраны труда при работах, выполняемых со снятием напряжения.

Требования охраны труда при выполнении работ под напряжением с уравниванием потенциалов при отключенном отрицательном полюсе.

Требования охраны труда при проведении работ с монтажных приспособлений.

Требования охраны труда при ограждении места работы.

Требования охраны труда при установке и выемке опор, при работе на опорах.

Требования охраны труда при проведении работ на контактных проводах и тросовой системе.

Требования охраны труда при проведении измерений.

Требования охраны труда при проведении работ на электрифицированных стрелках трамвая и на светосигнальных устройствах.

### ***Правила безопасности дорожного движения.***

Общие обязанности водителей.

Применение специальных сигналов.

Обязанности пешеходов.

Обязанности пассажиров.

Сигналы светофора и регулировщика.

Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.

Начало движения, маневрирование.

Расположение транспортных средств на проезжей части.

Скорость движения.

Обгон, опережение, встречный разъезд.

Остановка и стоянка.

Проезд перекрестков.

Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.

Движение через железнодорожные пути.

Движение по автомагистралям.

Движение в жилых зонах.

Приоритет маршрутных транспортных средств.

Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Буксировка механических транспортных средств.

Учебная езда.

Перевозка людей.

Перевозка грузов.

Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов.

Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных.

Нормы времени управления транспортным средством и отдыха.

### ***Правила противопожарной защиты.***

Объекты транспорта и транспортной инфраструктуры.

Транспортирование пожаровзрывоопасных и пожароопасных веществ и материалов.

Сливоналивные операции со сжиженным углеводородным газом.

Объекты хранения. Пожароопасные работы.

Автозаправочные станции.

Требования к инструкции о мерах пожарной безопасности.

Обеспечение объектов защиты первичными средствами пожаротушения.

Нормы обеспечения переносными огнетушителями объектов защиты в зависимости от их категорий по пожарной и взрывопожарной опасности и класса пожара (за исключением автозаправочных станций).

Нормы оснащения помещений передвижными огнетушителями (за исключением автозаправочных станций).

Нормы оснащения зданий, сооружений, строений и территорий пожарными щитами.

Нормы комплектации пожарных щитов немеханизированным инструментом и инвентарем.

Сведения о выполнении требований пожарной безопасности.

### **3.2.4. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок.**

#### ***Общие сведения.***

Эксплуатационные свойства подвижного состава.

Грузоподъемность грузового или вместимость пассажирского автомобиля.

Тягово-скоростные свойства.

Тяговые свойства автомобиля.

Тормозные свойства автомобиля.

Динамические свойства автомобиля.

Топливная экономичность автомобиля.

Надежность.

Легкость управления.

Безопасность движения.

Адаптированность к дорожным и климатическим условиям.

Спецподвижной состав.

***Подвижной состав автомобильного транспорта.***

Транспортные автомобили, прицепы и полуприцепы.

Автомобили грузоподъемностью: до 0,5 т.

Автомобили грузоподъемностью: более 0,5 до 2 т.

Автомобили грузоподъемностью: более 2 т с ресурсом до капитального ремонта.

Автомобили грузоподъемностью: до 200 тыс. км.

Автомобили грузоподъемностью: более 200 до 250 тыс. км.

Автомобили грузоподъемностью: более 250 до 350 тыс. км.

Автомобили грузоподъемностью: более 350 до 400 тыс. км.

Карьерные автомобили - самосвалы грузоподъемностью: от 27 до 50 т.

Карьерные автомобили - самосвалы грузоподъемностью: более 50 до 120 т.

Карьерные автомобили - самосвалы грузоподъемностью: более 120 до 220 т.

Карьерные автомобили - самосвалы грузоподъемностью: более 220 т.

Прицепы и полуприцепы грузоподъемностью: до 8 т.

Прицепы и полуприцепы грузоподъемностью: более 8 т.

Прицепы и полуприцепы - тяжеловозы (ЧМЗАП) грузоподъемностью: до 100 т.

Прицепы и полуприцепы - тяжеловозы (ЧМЗАП) грузоподъемностью: более 100 т.

Автомобили особо малого класса (с рабочим объемом двигателя до 1,2 л).

Автомобили малого класса (с рабочим объемом двигателя более 1,2 до 1,8 л): общего назначения..

Автомобили малого класса (с рабочим объемом двигателя более 1,2 до 1,8 л): такси.

Автомобили среднего класса (с рабочим объемом двигателя более 1,8 до 3,5 л): общего назначения.

Автомобили среднего класса (с рабочим объемом двигателя более 1,8 до 3,5 л): такси.

Автобусы особо малого класса (длиной до 5 м): общего назначения.

Автобусы особо малого класса (длиной до 5 м): маршрутные такси.

Автобусы малого класса (длиной до 7,5 м): транспорта общего пользования.

Автобусы малого класса (длиной до 7,5 м): ведомственного транспорта.

Автобусы среднего и большого классов (длиной более 8 м): транспорта общего пользования.

Автобусы среднего и большого классов (длиной более 8 м): ведомственного транспорта.

Специальные автомобили (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные, мастерские, автолавки и т.д.): на шасси грузовых автомобилей.

Специальные автомобили (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные, мастерские, автолавки и т.д.): на шасси легковых автомобилей и автобусов.

Спецтягачи кортовые.

### **3.2.5. Правила технической эксплуатации транспортных средств.**

Эксплуатационная безопасность транспортных средств

Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств.

Техническое состояние транспортных средств в условиях эксплуатации.

Влияние технического состояния транспортных средств на безопасность дорожного движения.

Требования к техническому состоянию транспортных средств в условиях эксплуатации.

Принципы обеспечения работоспособности транспортных средств.

Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения.

Контроль технического состояния транспортных средств

Проверка технического состояния и исправности агрегатов, узлов и систем транспортных средств. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Проверка требований в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства.

Комплектность транспортных средств.

Дополнительные требования, предъявляемые к транспортным средствам.

Экологический контроль транспортных средств.

Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности

Контроль технического состояния транспортных средств, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности.

Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Порядок проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Правовые основы деятельности и профессиональные компетенции контролера технического контроля транспортных средств.

Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Техническое диагностирование транспортных средств.

Комплекс устройств и средств технического диагностирования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Контрольно-технический пункт предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Оборудование осмотровой канавы.

Площадка для проверки действия тормозной системы.

Рабочее место для проверки внешних световых приборов.

Парковка (стоянка) для хранения и проведения ежедневного обслуживания транспортных средств.

Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Технологические карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Продолжительность (трудоемкость) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния

транспортных средств

Охрана труда в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Пожарная и промышленная безопасность в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Гигиена труда и производственная санитария при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Требования к оборудованию для проверки технического состояния узлов и систем, обеспечивающих безопасность движения подвижного состава автомобильного транспорта.

Контрольные операции ТО-1 и ТО-2 по проверке технического состояния транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения и экологической безопасности.

### **3.2.6. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.**

Виды планирования по срокам планирования:

- оперативное (до года);
- краткосрочное (один год);
- среднесрочное (три-пять лет).

Традиционные виды планирования.

Краткосрочное (оперативное, тактическое) планирование.

Среднесрочное и долгосрочное планирование.

Целевое планирование.

Программное планирование.

Стратегическое планирование.

Финансово-экономический анализ.

Технико-экономический анализ.

маркетинговый анализ.

Управленческий анализ.

Экономико-экологический анализ.

Планово – нормативная документация.

Анализ выполнения плана перевозок.

Анализ заработной платы.

Анализ производственно-хозяйственной деятельности.

Сравнение – сопоставление изучаемых данных и фактов хозяйственной жизни.

Горизонтальный сравнительный анализ.

Вертикальный сравнительный анализ.

Функционально-стоимостной анализ.

### **3.2.7. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.**

Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса.

Экономические показатели развития автомобильного транспорта.

Транспортная продукция и особенности её производства.

Классификация грузовых и пассажирских автомобильных перевозок.

Регулирование транспортной деятельности в Российской Федерации.

Стандартизация и сертификация услуг автомобильного транспорта.

Транспортный процесс перевозки грузов.

Транспортный процесс и его элементы.

Варианты организации транспортного процесса.

Система технико-эксплуатационных показателей для оценки работы автоперевозочных средств и автопарка.

Показатели работы автоперевозочных средств и автопарка.

Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава.

Грузы и транспортное оборудование.

Грузы и их классификация.

Транспортная тара.

Методы организации дорожного движения.

Практические мероприятия по организации и безопасности дорожного движения.

Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

### **3.2.8. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.**

Основные показатели деятельности предприятия.

Производственная программа.

Планирование потребности в рабочей силе.

Планирование себестоимости оказываемых услуг.

Ценообразование.

Финансовые результаты.

### **3.2.9. Разработка и проведение мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение.**

*Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее — работники субъекта транспортной деятельности), к безопасной работе:*

Обеспечение прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки работников субъекта транспортной деятельности,

Мероприятие по профессиональному отбору и профессиональной подготовке.

Обеспечение подготовки работников субъекта транспортной деятельности в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Проведение стажировок водителей транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип или модель транспортного средства.

Обеспечение водителей транспортных средств оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки путем проведения соответствующих инструктажей.

Обеспечение проведения обязательных медицинских осмотров водителей.

Мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий.

*Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации:*

Проверка соответствия транспортных средств по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов.

Проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации: свидетельство о регистрации транспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев

транспортных средств, лицензия на осуществление пассажирских перевозок, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.

Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств.

Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.

Обеспечение стоянки и хранения транспортных средств, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.

***Примерный план мероприятий по подготовке работников субъекта транспортной деятельности к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации.***

Проведение собраний работников организации.

Совещание у руководства организации с представителями ГИБДД по вопросам БДД.

Организация профессиональной переподготовки работников организации по вопросам БДД.

Организация контроля работы на линии (режимы труда и отдыха, состояние документации и подвижного состава).

Обследование маршрутов, на которых работает подвижной состав организации, выявление потенциальных очагов ДТП. Разработка или корректировка паспортов маршрутов (если в организации ведется паспортизация маршрутов).

Обеспечение и контроль проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей.

Периодическая проверка соблюдения водителями режимов труда и отдыха.

Разработка (корректировка) должностных инструкций персонала в части обеспечения БДД с учетом актуальных нормативных правовых актов.

Контроль соблюдения периодичности выполнения, объемов и качества технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Контроль соответствия характеристик используемых транспортных средств условиям эксплуатации.

Контроль проведения ежедневных проверок технического состояния подвижного состава при выпуске на линию и возвращении в предприятие.

Организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей.

Контроль проведения стажировки водителей при переводе на новые маршруты или типы транспортных средств.

Медицинское переосвидетельствование водителей.

Подготовка справки для руководителя организации и проекта приказа о состоянии БДД в организации (статистика, анализ причин ДТП и нарушений транспортной дисциплины, предложения по наказанию и поощрению персонала).

Контроль наличия у водителей навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

Организация инструктажа водителей (при приеме на работу, первичного, других видов инструктажа по необходимости).

Проверка технического состояния мест хранения подвижного состава и их защищенности от несанкционированного доступа.

**3.2.10. Анализ причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.**

***Основные причины ДТП.***

Употребление алкоголя за рулем.

Общение за рулем.

Плохое техническое состояние автомобиля.

Плохое качество дорожного покрытия.

Неправильное поведение на дороге пешеходов.

Плохие условия погоды.

***Виды ДТП.***

Столкновение двух автомобилей или столкновение транспортного средства с подвижным железнодорожным составом.

Наезд на препятствие.

Наезд на стоящее транспортное средство (а также на прицеп или полуприцеп).

Опрокидывание, переворот автомобиля (если они не вызваны другими видами происшествий).

Наезд на пешехода.

Наезд на велосипедиста.

Наезд на гужевой транспорт.

Наезд на животных, то есть на любых диких и домашних животных и птиц.

Остальные виды происшествий.

***Организация учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях.***

Учет, сбор и анализ сведений о ДТП.

Контроль за полнотой и достоверностью сведений о ДТП.

**3.2.11. Осуществление сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.**

Порядок осуществления сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.

**3.2.12. Разработка проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.**

Локальные акты и их виды.

Обязательные ЛНА.

Срок и сфера действия ЛНА.

Учёт мнения представительного органа работников.

Порядок согласования ЛНА.

Требования к оформлению ЛНА.

Структура локального акта.

Порядок ознакомления с ЛНА.

Хранение локальных актов.

Изменения в локальных актах.

**3.2.13. Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе.**

Активная пропаганда и внедрение в практику работы предприятия новейших достижений науки, техники и передового опыта в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Повышение профессионального мастерства и знаний водителей.

Ознакомление водителей, ремонтных рабочих и инженернотехнических работников предприятия с требованиями, касающийся обеспечения безопасности дорожного движения.

Информирование работников предприятия о состоянии транспортной дисциплины в коллективе и уровне аварийности на предприятии.

Предоставление сотрудникам предприятия необходимых консультаций по ПДД, Правилам безопасного вождения автомобилей и другим вопросам, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.

Оснащение кабинета безопасности дорожного движения.

### **3.2.14. Информирование водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.**

Организация и проведение мероприятий по информированию водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.

### **3.2.15. Установление причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.**

Основные виды ДТП:

- столкновение — происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог.

- опрокидывание — происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось.

- наезд на стоящее транспортное средство — происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп.

- наезд на препятствие — происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударились о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, ограждение и т.д.).

- наезд на пешехода — происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

- наезд на велосипедиста — происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

- наезд на гужевой транспорт — происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные или повозки, транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство.

- падение пассажира — происшествие, при котором произошло падение пассажира с движущегося транспортного средства или в салоне (кузове) движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и др., если оно не может быть отнесено к другому виду дорожно-транспортных происшествий.

- иной вид дорожно-транспортного происшествия — происшествия, не относящиеся к указанным выше видам.

Условия возникновения ДТП.

Обстоятельства возникновения ДТП.

Причины возникновения ДТП.

### **3.2.16. Контролирование допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями.**

Категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право:

- категория "А" - мотоциклы;

- категория "В" - автомобили (за исключением транспортных средств категории "А"), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов;

- категория "С" - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов; автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

категория "D" - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

- категория "BE" - автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;

- категория "CE" - автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

- категория "DE" - автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов; сочлененные автобусы;

- категория "Tm" - трамваи;

- категория "Tb" - троллейбусы;

- категория "M" - мопеды и легкие квадрициклы;

подкатегория "A1" - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

- подкатегория "B1" - трициклы и квадрициклы;

- подкатегория "C1" - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов; автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

- подкатегория "D1" - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

- подкатегория "C1E" - автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов;

подкатегория "D1E" - автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов.

Право на управление транспортными средствами.

Проведение экзаменов на право управления транспортными средствами.

Российские национальные и международные водительские удостоверения.

### **3.2.17. Контролирование прохождения водителями обязательных медицинских осмотров.**

Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

Форма медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей

транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

Порядок выдачи медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

### **3.2.18. Организация проведения инструктажей водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях.**

Вводный инструктаж.

Предрейсовые инструктажи.

Сезонные инструктажи.

Специальные инструктажи.

Оформление инструктажей.

### **3.2.19. Контролирование соблюдения водителями режима труда и отдыха.**

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя.

Продолжительность учетного периода.

Суммированный учет рабочего времени.

Продолжительность ежедневной работы (смены) водителей.

Продолжительность ежедневной работы (смены) водителей, осуществляющих перевозки для учреждений здравоохранения, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, вещателей общероссийских обязательных общедоступных телеканалов и радиоканалов, оператора связи, осуществляющего эфирную цифровую наземную трансляцию общероссийских обязательных общедоступных телеканалов и радиоканалов, аварийных служб, перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании руководителей организаций, перевозки на инкассаторских автомобилях, перевозки на легковых такси, а также водителей, работающих в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ.

Продолжительность ежедневной работы (смены) водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении.

Перерыв между частями рабочего дня (смены).

Решение об установлении ненормированного рабочего дня.

Количество и продолжительность рабочих смен при ненормированном рабочем дне.

Что в себя включает рабочее время водителя.

Время управления автомобилем в течение одной календарной недели.

Специальный перерыв.

Рабочее время водителя, не связанное с управлением автомобилем.

Время отдыха и перерывов (за исключением специальных перерывов) водителей.

Продолжительность ежедневного отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в течение ежедневного периода.

Еженедельный отдых.

### **3.2.20. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников.**

Обеспечение обучения лиц, поступающих на работу с вредными и (или) опасными условиями труда, безопасным методам и приемам выполнения работ со стажировкой на рабочем месте и сдачей экзаменов и проведение их периодического обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в период работы.

Стажировка на рабочем месте:

- при обучении лиц поступающих на работу с вредными условиями труда;
- при обучении лиц поступающих на работу с опасными условиями труда.

Кто должен проводить стажировку водителей.

Когда в какие сроки проводится стажировка.

Что, где и как доводят до водителя на стажировке.

Теоретическая часть стажировки.

Практическая часть стажировки.

Стажировочный лист.

Окончание стажировки

Проверка уровня готовности водителя к самостоятельной работе.

Сроки проведения стажировки.

Документальное обеспечение стажировки:

- Программа стажировки;
- Приказ о проведении стажировки;
- Стажировочный лист;
- Журнал инструктажа на рабочем месте.

### **3.2.21. Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.**

Общие положения по организации работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения.

Работа в кабинетах безопасности движения.

Организация занятий в кабинете безопасности движения.

Оборудование кабинета безопасности движения:

- комплекты наглядных пособий (по разделам см. п. 3.3);
- настенная учебная доска, кинопроекторный экран;
- кинопроекторный аппарат;
- диапроектор;
- эпидиаскоп;
- магнитофон;
- кинокамера;
- приборы программированного обучения Правилам дорожного движения;
- устройство для контроля знаний и обучения (тренажеры для отработки навыков вождения могут быть установлены в тренажерном классе);
- классная магнитная доска с необходимым набором фигур для создания различных дорожно-транспортных ситуаций;
- электрофицированные макеты, стенды, щиты, табло;
- мебель (столы, стулья).

Размеры кабинета безопасности движения.

Средняя численность группы.

Экспозиция кабинета безопасности движения:

- учебно-методический раздел;
- справочно-информационный раздел;
- агитационно-пропагандистский раздел.

Материалы учебно-методического раздела, относящиеся к следующей тематике:

*обучение и контроль знаний водителей и других работников по части:*

- Правил дорожного движения;
- Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта;
- должностных инструкций;
- нормативно-методических документов по безопасности движения;
- рекомендаций о действиях водителей в типичных опасных ситуациях;
- рациональных режимов движения;
- психофизиологических основ труда водителя;
- санитарно-гигиенических требований к рабочему месту водителя;
- дорожных условий и режимов движения на основных маршрутах работы транспортных средств предприятия;
- устройств, конструктивных особенностей и технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава предприятия;
- порядка обслуживания, контроля узлов и агрегатов транспортного средства, техническое состояние которых влияет на безопасность движения;
- доврачебной помощи пострадавшим в ДТП.

Материалы справочно-информационного раздела:

- карты-схемы маршрутов предприятия;
- анализ состояния аварийности и транспортной дисциплины;
- схемы железнодорожных переездов и других опасных участков на маршрутах предприятия;
- схемы типичных дорожно-транспортных происшествий с анализом и причинами их возникновения;
- карты города, области, схемы маршрутов массовых перевозок грузов;
- литературу по анализу дорожно-транспортных происшествий, вопросам юридического характера и другим;
- кино- и магнитофильмы, слайды по безопасности движения.

Материалы агитационно-пропагандистского раздела:

- информация о водителях, удостоенных наград за безаварийную работу;
- сведения об участниках и победителях конкурсов "За безопасность движения";
- результаты соревнований по мастерству вождения;
- информация об итогах социалистического соревнования колонн, бригад;

- антиалкогольная пропаганда.

Мероприятия, проводимые в кабинете безопасности движения:

- вводный инструктаж (при приеме водителей на работу);
- инструктаж водителей при направлении их в командировку;
- инструктаж водителей по сезонным условиям и особым видам перевозок;
- разбор происшествий, допущенных водителями предприятия (территориального объединения, министерства), их причин, условий возникновения; доведение до водителей информации о происшествиях с тяжелыми последствиями в отрасли;
- проверка знаний Правил дорожного движения водителями;
- обучение водителей поведению в типичных опасных дорожно-транспортных ситуациях;
- доклады, лекции, семинары, демонстрация кинофильмов на темы безопасности движения, передового опыта водителей по безаварийной работе.

Распорядок работы кабинета безопасности движения.

#### **4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ (ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ).**

Оценка качества освоения программы осуществляется аттестационной комиссией в виде итоговой аттестации (экзамена в устной форме, компьютерного тестирования) на основе пятибалльной системы оценок по основным дисциплинам программы.

Слушатель считается аттестованным, если имеет положительные (3, 4 или 5) оценки по всем вопросам программы, выносимым на экзамен.

Лицам, успешно освоившим ДПП и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке (с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения) дающий право на осуществление нового вида профессиональной деятельности.

В соответствии с пунктом 12 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть ДПП и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

## **5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.**

### **1. Образовательная организация должна обеспечить:**

наличие на праве собственности или ином законном основании зданий, строений, сооружений, помещений и территорий, необходимых для осуществления образовательной деятельности по заявленным к лицензированию образовательным программам;

наличие материально-технического обеспечения образовательной деятельности, оборудование помещений в соответствии с государственными и местными нормами и требованиями, в том числе в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов, федеральными государственными требованиями, образовательными стандартами;

наличие санитарно-эпидемиологического заключения о соответствии санитарным правилам зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования и иного имущества, которые предполагается использовать для осуществления образовательной деятельности;

наличие специальных условий для получения образования обучающимися с ограниченными возможностями здоровья;

наличие условий для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий и соответствующих технологических средств и обеспечивающей освоение обучающимися независимо от их местонахождения образовательных программ в полном объеме;

наличие печатных и (или) электронных образовательных и информационных ресурсов по реализуемым в соответствии с лицензией образовательным программам, соответствующих требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, федеральным государственным требованиям и (или) образовательным стандартам;

наличие в штате или привлечение на ином законном основании педагогических работников, имеющих профессиональное образование, обладающих соответствующей квалификацией, имеющих стаж работы, необходимый для осуществления образовательной деятельности по реализуемым образовательным программам;

неразглашение персональных данных слушателей третьим лицам при обработке персональных данных;

наличие лицензии на осуществление образовательной деятельности по реализации дополнительных профессиональных программ.

2. Выбор методов обучения с применением современных инновационных образовательных технологий и средств обучения, методов контроля и управления образовательным процессом определяется образовательной организацией самостоятельно.

3. Реализация ДПП обеспечивается научно-педагогическими кадрами образовательной



	эксплуатацией автотранспорта												
8	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации			V									
9	Разработка и проведение мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение			V									
10	Анализ причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению			V									
11	Осуществление сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России			V	V								
12	Разработка проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения				V								
13	Организация и проведение				V								

	агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе												
14	Информирование водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий				V	V							
15	Установление причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения					V							
16	Контролирование допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями					V							
17	Контролирование прохождения водителями обязательных медицинских осмотров					V	V						
18	Организация проведения инструктажей водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях						V						
19	Контролирование соблюдения водителями режима труда и отдыха						V						

20	Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников						V						
21	Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем						V	V					
22	Итоговая аттестация							V					

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ.

1. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

2. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

4. Федеральный закон от 03.08.2018 N 283-ФЗ "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

5. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

6. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

7. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070).

8. Постановление Правительства РФ от 04.12.1998 N 1441 "Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по

протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог Российской Федерации и наличию на них объектов сервиса, по количеству трамваев и троллейбусов".

9. Постановление Правительства РФ от 06.08.1998 N 894 "Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации".\

10. Постановление Правительства РФ от 13.11.2013 N 1013 "О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники" (вместе с "Правилами проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники").

11. Постановление Правительства РФ от 14.11.2014 N 1191 "Об утверждении Правил возврата водительского удостоверения после утраты оснований прекращения действия права на управление транспортными средствами".

12. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 N 1433 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта".

13. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

14. Постановление Правительства РФ от 17.04.2020 N 534 "Об утверждении Правил осуществления контроля за деятельностью операторов технического осмотра".

15. Постановление Правительства РФ от 17.11.2010 N 928 "О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения".

16. Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 N 716 "О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения" (вместе с "Положением о федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения").

17. Постановление Правительства РФ от 22.12.2011 N 1108 "Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований".

18. Постановление Правительства РФ от 23.05.2020 N 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов"

19. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").

20. Постановление Правительства РФ от 23.12.2011 N 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств"

(вместе с "Правилами сбора, обработки, хранения, передачи, использования информации, содержащейся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств, а также обеспечения доступа к этой информации").

21. Постановление Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (вместе с "Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений").

22. Постановление Правительства РФ от 26.10.2020 N 1737 "Об утверждении Правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения".

23. Постановление Правительства РФ от 28.05.2020 N 777 "О государственном контроле (надзоре) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств" (вместе с "Положением о государственном контроле (надзоре) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств").

24. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 N 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации" (вместе с "Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог").

25. Постановление Правительства РФ от 28.10.2020 N 1753 "О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса".

26. Постановление Правительства РФ от 29.07.2020 N 1134 "Об утверждении Положения о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании".

27. Постановление Правительства РФ от 29.12.2014 N 1604 "О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством".

28. Постановление Правительства РФ от 30.01.2016 N 47 "О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)" (вместе с "Методикой расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)").

29. Постановление Правительства РФ от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".