

«Северо-Кавказская межотраслевая академия повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО

**Описание**  
**дополнительной профессиональной программы**  
**профессиональной переподготовки**  
**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

Настоящая программа подготовлена согласно Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", в соответствии с Приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Зарегистрирован в Минюсте России 23.11.2020 N 61070), Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", в соответствии с требованиями иных нормативных правовых актов РФ и локальных нормативных актов «Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО.

**2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

**2.1. Цель реализации программы.**

2.1.1. Цель программы:

2.1.1.1. Формирование у специалистов новых компетенций необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

2.1.1.2. Приобретение обучающимися необходимых знаний по безопасности движения, для применения в практической деятельности в

сфере безопасности движения, а так же в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий (ДТП), нарушений правил дорожного движения, травматизма в ДТП, производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

#### 2.1.2. Задачи программы:

2.1.2.1. Усвоение обучающимися теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы безопасности движения;

2.1.2.2. Предоставление обучающимся необходимых знаний и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области безопасности дорожного движения;

2.1.2.3. Формирование комплексного подхода к организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения;

2.1.2.4. Повышение знаний руководителей и специалистов, связанных с вопросами безопасности дорожного движения.

## **2.2. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОГО ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ.**

Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации:

Разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, а также контроль их выполнения;

Осуществление анализа причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, подготовка отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

Проведение сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

Разработка и (или) участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального

предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе;

Осуществление информирования водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

Осуществление мероприятий по установлению причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, в т.ч. по выявлению нарушений установленных требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения;

Контроль допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

Контроль прохождения водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

Проведение вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажа водителей;

Осуществление контроля за соблюдением водителями режима труда и отдыха;

Организация работы контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;

Осуществление проверок при выпуске транспортных средств на линию, проверка наличия регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;

Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников;

Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

Принятие необходимых мер по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

Проведение инструктажей водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

Составление оперативных сводок и рапортов о работе и происшествиях за смену;

Принятие мер по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

### **2.3 Требования к результатам освоения программы (планируемые результаты обучения; перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы).**

В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать следующими общими компетенциями (ОК):

ОК-1: Знать нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

ОК-2: Знать основы трудового законодательства Российской Федерации;

ОК-3: Знать правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

ОК-4: Знать назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

ОК-5: Знать правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

ОК-6: Знать методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

ОК-7: Знать организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

ОК-8: Знать порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК-1: Разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, а также контроль их выполнения. Осуществление анализа причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, подготовка отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению. Проведение сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

ПК-2: Разработка и (или) участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. Организация и проведение агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе. Осуществление информирования водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий. Осуществление мероприятий по установлению причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, в т.ч. по выявлению нарушений установленных требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения;

ПК-3: Контроль допуска водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями. Контроль прохождения водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

ПК-4: Проведение вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажа водителей. Осуществление контроля за соблюдением водителями режима труда и отдыха;

ПК-5: Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников. Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

#### **2.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы.**

Программа предназначена для подготовки слушателей, имеющих среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лиц, получающих среднее профессиональное и (или) высшее образование.

К освоению программы (на основании разъяснений Минобрнауки России, согласно письма Минобрнауки России от 25.08.2015 N АК-2453/06 "Об особенностях законодательного и нормативного правового обеспечения в сфере ДПО") допускаются также лица имеющие начальное профессиональное образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

#### **2.5. Трудоемкость (объем) обучения.**

Нормативная трудоемкость (объем) обучения по данной программе – **256 часов**, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

#### **2.6. Форма обучения.**

Обучение может проводиться в следующих формах: Очная, очно-заочная и заочная форма обучения, с использованием дистанционных образовательных технологий.

Обучение с применением дистанционных образовательных технологий может проводиться без отрыва от работы, по месту нахождения слушателя через сеть Интернет, в соответствии с учебно-тематическим планом «Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения

квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО (образовательной организации) с изучением учебных материалов.

Допускается сочетание различных форм получения образования и форм обучения.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

## **2.7. Режим занятий.**

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 48 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя, в соответствии с расписанием занятий.

Продолжительность одного академического часа равна 45 минут.

## **2.8. Формы аттестации.**

Освоение образовательной программы сопровождается проведением промежуточной аттестации проводимой в форме определенной учебным планом.

По окончании освоения образовательной программы проводится итоговая аттестация, проводимая в форме определенной учебным планом.