

«Северо-Кавказская межотраслевая академия повышения квалификации,
подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО

КОПИЯ ВЕРНА

«СОГЛАСОВАНА»

Проректором по учебной работе «Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО
А.Ф. Пасичником

«УТВЕРЖДЕНА»

Ректором «Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО
А.П. Филипенко

Рассмотрена на заседании Педагогического совета
«Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(дополнительная профессиональная программа – программа профессиональной переподготовки)

1. Наименование программы: Технология транспортных процессов.
2. Вид (подвид) образования: Дополнительное образование (Дополнительное профессиональное образование)
3. Кол-во часов обучения, по программе: 256 час.

Краснодар
2021

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящая программа подготовлена согласно Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", в соответствии с Приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Зарегистрирован в Минюсте России 23.11.2020 N 61070), Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 N 165 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)" (Зарегистрировано в Минюсте России 27.03.2015 N 36616), в соответствии с требованиями иных нормативных правовых актов РФ и локальных нормативных актов «Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

2.1. Цель реализации программы.

2.1.1. Формирование у специалистов новых компетенций необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

2.1.1.2. Приобретение обучающимися необходимых знаний и навыков для применения в практической деятельности в производственно-технологической, расчетно-проектной, экспериментально-исследовательской, организационно-управленческой сфере связанной с организацией транспортных процессов.

2.2. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОГО ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ.

2.2.1. Область профессиональной деятельности обучающихся, освоивших программу профессиональной переподготовки, включает основные вопросы технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов

транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также общие вопросы организации системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

2.2.2. Объектами профессиональной деятельности обучающихся, освоивших программу профессиональной переподготовки, могут являться:

организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

службы безопасности движения предприятий транспорта;

службы логистики производственных и торговых организаций;

транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения.

2.2.3. Обучающийся, освоивший программу профессиональной переподготовки, должен обладать общими компетенциями по следующим направлениям деятельности:

участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;

использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;

участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

поиск и анализ информации по объектам исследований;

участие в составе коллектива исполнителей в анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;

участие в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

участие в составе коллектива исполнителей в прогнозировании развития региональных транспортных систем;

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

2.3 Требования к результатам освоения программы (планируемые результаты обучения; перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы).

2.3.1. В результате освоения программы у обучающегося должны быть сформированы основные общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

2.3.2. Обучающийся, освоивший программу профессиональной переподготовки, должен обладать следующими основными общепрофессиональными компетенциями:

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

способностью применять систему фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

2.3.3. Обучающийся, освоивший программу профессиональной переподготовки, должен обладать профессиональными компетенциями:

способностью к пониманию технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к участию в планировании и организации работы транспортных комплексов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к участию в организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью к участию в организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью к участию в организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-5);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-6);

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-7);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-8);

способностью понимать новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-9);

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-10);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками (ПК-11);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-12).

2.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы.

Программа предназначена для подготовки слушателей, имеющих среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лиц, получающих среднее профессиональное и (или) высшее образование.

К освоению программы (на основании разъяснений Минобрнауки России, согласно письма Минобрнауки России от 25.08.2015 N АК-2453/06 "Об особенностях законодательного и нормативного правового обеспечения в сфере ДПО") допускаются также лица имеющие начальное профессиональное образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

2.5. Трудоемкость (объем) обучения.

Нормативная трудоемкость (объем) обучения по данной программе – **256 часов**, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

2.6. Форма обучения.

Обучение может проводиться в следующих формах: Очная, очно-заочная и заочная форма обучения, с использованием дистанционных образовательных технологий.

Обучение с применением дистанционных образовательных технологий может проводиться без отрыва от работы, по месту нахождения слушателя через сеть Интернет, в соответствии с учебно-тематическим планом «Северо-Кавказской межотраслевой академии повышения квалификации, подготовки и переподготовки кадров» НОЧУ ДПО (образовательной организации) с изучением учебных материалов.

Допускается сочетание различных форм получения образования и форм обучения.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

2.7. Режим занятий.

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 48 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя, в соответствии с расписанием занятий.

Продолжительность одного академического часа равна 45 минут.

2.8. Формы аттестации.

Освоение образовательной программы сопровождается проведением промежуточной аттестации проводимой в форме определенной учебным планом.

По окончании освоения образовательной программы проводится итоговая аттестация, проводимая в форме определенной учебным планом.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

3.1. Учебный план.

№ п.п.	Наименование раздела или темы программы	Всего	Форма контроля (промежуточной, итоговой аттестации)
1	Нормативно-правовые акты в сфере организации транспортных процессов.	12	–
2	Основы транспортного права.	16	–
3	Общие понятия о транспортном процессе.	24	Зачёт

4	Организация и управление автомобильными перевозками.	24	–
5	Общие понятия о грузах.	18	–
6	Виды грузовых перевозок.	18	–
7	Виды маршрутов перевозки грузов.	18	–
8	Основные эксплуатационные требования, предъявляемые к подвижному составу.	24	–
9	Проектирование перевозок грузов.	26	–
10	Транспортная логистика.	26	–
11	Основы транспортной психологии.	20	–
12	Транспортно-экспедиционная деятельность.	22	–
	Итоговая аттестация	8	Экзамен
	Итого:	256	

Матрица соотнесения учебных предметов, курсов, дисциплин
(модулей) учебного плана ДПП и формируемых
в них профессиональных компетенций

N п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Всего, часов	Профессиональные компетенции												
			ПК- 1	ПК- 2	ПК- 3	ПК- 4	ПК- 5	ПК- 6	ПК- 7	ПК- 8	ПК- 9	ПК- 10	ПК- 11	ПК- 12	
1	Нормативно-правовые акты в сфере организации транспортных процессов.	12	+								+				+
2	Основы транспортного права.	16	+												
3	Общие понятия о транспортном процессе.	24	+	+	+						+				
4	Организация и управление автомобильными перевозками.	24		+	+					+		+	+	+	+

5	Общие понятия о грузах.	18		+	+									
6	Виды грузовых перевозок.	18		+	+									
7	Виды маршрутов перевозки грузов.	18		+	+									
8	Основные эксплуатационные требования, предъявляемые к подвижному составу.	24							+					
9	Проектирование перевозок грузов.	26							+	+		+	+	
10	Транспортная логистика.	26				+	+	+						
11	Основы транспортной психологии.	20				+								
12	Транспортно-экспедиционная деятельность.	22		+	+		+					+		
	Итоговая аттестация	8	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

3.2. Дисциплинарное содержание программы (содержание рабочей программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей).

3.2.1. Нормативно-правовые акты в сфере организации транспортных процессов.

3.2.1. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Статья 1. Задачи Федерального закона

Статья 2. Основные термины

Статья 3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения

Статья 4. Правовые основы безопасности дорожного движения в Российской Федерации

Статья 5. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения

Статья 6. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации,

органов местного самоуправления и владельцев частных автомобильных дорог в области обеспечения безопасности дорожного движения

Статья 8. Участие общественных объединений в осуществлении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения

Статья 9. Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Статья 10. Программы обеспечения безопасности дорожного движения

Статья 11. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог

Статья 12. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог

Статья 13. Обустройство дорог объектами сервиса

Статья 14. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам

Статья 15. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей

Статья 16. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств

Статья 17. Технический осмотр транспортных средств

Статья 18. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств

Статья 19. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств

Статья 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств

Статья 21. Мероприятия по организации дорожного движения

Статья 22. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации

Статья 23. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

Статья 23.1. Медицинские противопоказания, медицинские показания и медицинские ограничения к управлению транспортными средствами

Статья 24. Права и обязанности участников дорожного движения

Статья 25. Основные положения, касающиеся допуска к управлению транспортными средствами

Статья 26. Условия получения права на управление транспортными средствами

Статья 28. Основания прекращения, приостановления действия права на управление транспортными средствами

Статья 29. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах

Статья 30. Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения

Статья 31. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения

Статья 32. Международные договоры Российской Федерации.

3.2.2. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Статья 1. Сфера действия Федерального закона

Статья 2. Основные принципы организации дорожного движения в Российской Федерации

Статья 3. Основные понятия, используемые в Федеральном законе

Статья 4. Правовые основы организации дорожного движения в Российской Федерации

Статья 5. Полномочия органов государственной власти Российской Федерации в области организации дорожного движения

Статья 6. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения

Статья 7. Полномочия органов местного самоуправления в области организации дорожного движения

Статья 8. Органы и организации, осуществляющие функции в области организации дорожного движения

Статья 9. Общие требования к организации дорожного движения

Статья 10. Мониторинг дорожного движения

Статья 11. Обеспечение эффективности организации дорожного движения

Статья 12. Требования к парковке общего пользования

Статья 13. Требования к платной парковке

Статья 14. Требования к организации дорожного движения при размещении объектов капитального строительства

Статья 15. Участие общественных объединений в осуществлении мероприятий по организации дорожного движения

Статья 16. Общие требования к документации по организации дорожного движения

Статья 17. Комплексные схемы организации дорожного движения

Статья 18. Проекты организации дорожного движения

Статья 20. Государственный контроль (надзор) за реализацией органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения

3.2.3. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Статья 1. Сфера действия Федерального закона

Статья 2. Цели Федерального закона

Статья 3. Основные понятия, используемые в Федеральном законе

Статья 4. Законодательство об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

Статья 5. Классификация автомобильных дорог

Статья 6. Собственность на автомобильные дороги

Статья 7. Автомобильные дороги оборонного значения

Статья 8. Наименования автомобильных дорог и их идентификационные номера

Статья 9. Исчисление протяженности автомобильных дорог

Статья 10. Единый государственный реестр автомобильных дорог

Статья 11. Полномочия органов государственной власти Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

Статья 11.1. Передача осуществления полномочий федеральных органов исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации

Статья 12. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

Статья 13. Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

Статья 13.1. Оценка соблюдения требований настоящего Федерального закона

Статья 13.2. Перераспределение полномочий между органами местного самоуправления и органами государственной власти субъектов Российской Федерации в области осуществления дорожной деятельности

Статья 14. Планирование дорожной деятельности

Статья 15. Осуществление дорожной деятельности

Статья 16. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог

Статья 17. Содержание автомобильных дорог

Статья 18. Ремонт автомобильных дорог

Статья 19. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог

Статья 20. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге

Статья 21. Пересечение автомобильных дорог железнодорожными путями

Статья 22. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса, требования к присоединению стационарных торговых объектов к автомобильным дорогам

Статья 23. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог

Статья 24. Предоставление земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, для размещения автомобильных дорог

Статья 25. Полоса отвода автомобильной дороги

Статья 26. Придорожные полосы автомобильных дорог

Статья 27. Общие требования к использованию автомобильных дорог

Статья 28. Права пользователей автомобильными дорогами

Статья 29. Обязанности пользователей автомобильными дорогами и иных лиц, осуществляющих использование автомобильных дорог

Статья 30. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам

Статья 31. Движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов

Статья 31.1. Движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения

Статья 32. Финансовое обеспечение расходных обязательств Российской Федерации по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения

Статья 32.1. Участие органов государственной власти субъектов Российской Федерации в осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения

Статья 33. Финансовое обеспечение расходных обязательств субъектов Российской Федерации по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Статья 34. Финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения

Статья 35. Финансирование затрат, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении частных автомобильных дорог

Статья 36. Решение об использовании автомобильной дороги на платной основе

Статья 37. Обеспечение альтернативного бесплатного проезда транспортных средств

Статья 38. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки, на основании концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве

Статья 39. Особенности предоставления земельных участков, используемых для размещения платной автомобильной дороги общего пользования федерального либо регионального или межмуниципального значения или автомобильной дороги федерального либо регионального или межмуниципального значения, содержащей платные участки, на основании концессионных соглашений, и порядок определения арендной платы за указанные земельные участки

Статья 40. Использование платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги

Статья 41. Право льготного проезда или проезда без взимания платы по платным

автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог

Статья 42. Прекращение и приостановление использования платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги

Глава 8. Особенности осуществления дорожной деятельности в субъектах Российской Федерации - городах федерального значения

Статья 43. Особенности осуществления дорожной деятельности в субъектах Российской Федерации - городах федерального значения

Глава 9. Международное сотрудничество Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

Статья 44. Международное сотрудничество Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

Статья 45. Участие иностранных юридических лиц, иностранных граждан, лиц без гражданства в использовании автомобильных дорог или осуществлении дорожной деятельности в Российской Федерации

Статья 46. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

3.2.4. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

Статья 1. Основные понятия

Статья 2. Законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Статья 3. Основные принципы обязательного страхования

Статья 4. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности

Статья 5. Правила обязательного страхования

Статья 6. Объект обязательного страхования и страховой риск

Статья 7. Страховая сумма

Статья 8. Регулирование страховых тарифов по обязательному страхованию

Статья 9. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов

Статья 10. Срок действия договора обязательного страхования

Статья 11. Действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая

Статья 11.1. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции

Статья 12. Порядок осуществления страхового возмещения причиненного потерпевшему вреда

Статья 12.1. Независимая техническая экспертиза транспортного средства

Статья 14. Право регрессного требования страховщика к лицу, причинившему вред

Статья 14.1. Прямое возмещение убытков

Статья 15. Порядок осуществления обязательного страхования

Статья 16. Обязательное страхование при ограниченном использовании транспортных средств

Статья 16.1. Особенности рассмотрения споров по договорам обязательного страхования

Статья 17. Компенсации страховых премий по договору обязательного страхования

Статья 18. Право на получение компенсационных выплат

Статья 19. Осуществление компенсационных выплат

Статья 20. Взыскание сумм компенсационных выплат

Статья 21. Страховщики

Статья 22. Особенности осуществления страховщиками операций по обязательному страхованию

Статья 24. Профессиональное объединение страховщиков

Статья 25. Функции и полномочия профессионального объединения страховщиков

Статья 26. Правила профессиональной деятельности

Статья 26.1. Соглашение о прямом возмещении убытков

Статья 27. Обязанность профессионального объединения по осуществлению компенсационных выплат

Статья 28. Имущество профессионального объединения страховщиков

Статья 29. Взносы и иные обязательные платежи членов профессионального объединения

3.2.5. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт

2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации".

I. Общие положения

II. Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза

III. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры

IV. Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров

V. Сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров

VI. Особенности перевозки отдельных видов грузов

VII. Порядок составления актов и оформления претензий

VIII. Организация документооборота электронных перевозочных документов

Приложение N 1. Допустимые габариты транспортного средства

Приложение N 2. Допустимая масса транспортного средства

Приложение N 3. Допустимая нагрузка на ось транспортного средства

Приложение N 4. Транспортная накладная (форма)

Приложение N 5. Обязательные реквизиты заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом

Приложение N 6. Заказ-наряд на предоставление транспортного средства (форма)

Приложение N 7. Сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры

Приложение N 8. Перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них

Приложение N 9. Сопроводительная ведомость (форма)

Приложение N 10. Перечень грузов, после перевозки которых транспортные средства и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы

Приложение N 11. Перечень специализированных транспортных средств

3.2.6. "ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст).

1 Область применения

2 Нормативные ссылки

3 Термины и определения

4 Общие положения

5 Требования к покрытию проезжей части, обочинам, разделительным полосам, тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам

6 Требования к элементам обустройства и к оборудованию железнодорожных переездов

7 Требования к видимости

8 Требования к эксплуатационному состоянию в зимний период

3.2.7. "ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 N 1425-ст).

1 Область применения

2 Нормативные ссылки

3 Термины и определения

4 Общие положения

5 Правила применения дорожных знаков

5.1 Общие требования

5.2 Предупреждающие знаки

5.3 Знаки приоритета

5.4 Запрещающие знаки

5.5 Предписывающие знаки

5.6 Знаки особых предписаний

5.7 Информационные знаки

5.8 Знаки сервиса

5.9 Знаки дополнительной информации (таблички)

6 Правила применения дорожной разметки

6.1 Общие требования

6.1.1 Номера и изображения линий разметки приведены в приложении Г.

6.2 Горизонтальная разметка

6.3 Вертикальная разметка

7 Правила применения дорожных светофоров

7.1 Общие требования

7.2 Условия введения светофорного регулирования

7.3 Условия применения светофоров

7.4 Правила установки светофоров

7.5 Режимы работы светофоров

8 Правила применения боковых дорожных ограждений и направляющих устройств

8.1 Дорожные ограждения

8.2 Направляющие устройства

3.2.8. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").

1. Общие положения

2. Общие обязанности водителей

3. Применение специальных сигналов

4. Обязанности пешеходов

5. Обязанности пассажиров

6. Сигналы светофора и регулировщика

7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

8. Начало движения, маневрирование

9. Расположение транспортных средств на проезжей части

10. Скорость движения

11. Обгон, опережение, встречный разъезд

12. Остановка и стоянка
13. Проезд перекрестков
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств
15. Движение через железнодорожные пути
16. Движение по автомагистралям
17. Движение в жилых зонах
18. Приоритет маршрутных транспортных средств
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами
20. Буксировка механических транспортных средств
21. Учебная езда
22. Перевозка людей
23. Перевозка грузов
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха.
27. Дорожные знаки (по ГОСТу Р 52289-2019 и ГОСТу Р 52290-2004).
28. Дорожная разметка и ее характеристики (по ГОСТу Р 51256-2011 и ГОСТу Р 52289-2004).
29. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
30. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

3.2.2. Основы транспортного права.

3.2.2.1. Понятие, предмет и метод транспортного права

Значение и сфера действия транспортного права

История становления транспортного права

Транспортное право в системе российского права. Предмет и метод транспортного права

Транспортное право как отрасль научного знания и учебная дисциплина

3.2.2.2. Система, источники и принципы транспортного права

Система транспортного права

Источники транспортного права

Принципы транспортного права

3.2.2.3. Транспортные правоотношения

Понятие транспортного правоотношения, его структура

Субъекты транспортных правоотношений

Виды транспортных правоотношений

3.2.2.4. Правовое регулирование государственного управления транспортом

Понятие и правовые основы государственного управления транспортом

Организационно-правовые основы государственного управления транспортом

Государственный контроль и надзор в области транспорта, лицензирование транспортной деятельности

3.2.2.5. Правовое обеспечение корпоративного управления на транспорте

Понятие и правовые основы хозяйственного управления на транспорте

Правовое положение участников корпоративного управления на железнодорожном транспорте

Правовое регулирование инвестиционной деятельности в сфере транспорта

3.2.2.6. Организационно-правовые основы обеспечения безопасности на транспорте

Понятие и правовая природа отношений в области обеспечения безопасности на транспорте

Организационные основы обеспечения безопасности на транспорте

Меры защиты и меры юридической ответственности в области обеспечения безопасности на транспорте

3.2.2.7. Правовое регулирование трудовых отношений в транспортном комплексе

Источники правового регулирования трудовых отношений на транспорте

Правовые запреты и ограничения для некоторых категорий работников на выполнение отдельных видов работ на транспорте

Трудовые отношения работников транспорта. Трудовой договор

3.2.2.8. Договоры, направленные на перевозку

Договор перевозки груза

Договор перевозки пассажира и багажа

Договор транспортной экспедиции

Договор фрахтования

Договор буксировки

Договоры, регулирующие перевозки грузов в прямом смешанном сообщении

3.2.2.9. Транспортные договоры, направленные на обеспечение процесса перевозки

Договор об организации перевозок грузов

Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке

Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур

Договоры о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой

Договор о подаче и уборке вагонов и об эксплуатации подъездного железнодорожного пути.

3.2.3. Общие понятия о транспортном процессе.

1. Автотранспортный процесс и маршруты перевозок грузов.

1.1. Общие понятия о транспортном процессе при перевозке грузов.

1.2. Грузы, грузооборот и объем перевозок.

1.3. Виды грузовых автомобильных перевозок.

1. 4. Виды маршрутов перевозок грузов.

1.5. Основные эксплуатационные требования, предъявляемые к подвижному составу.

2. Система технико-эксплуатационных показателей (измерителей) и работа подвижного состава.

2.1. Парк подвижного состава.

2.2. Измерители времени на автомобильном транспорте.

2.3. Коэффициенты готовности и использования парка.

2.4. Измерители скорости.

2.5. Измерители пробега.

2.6. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.

2.7. Работа и производительность грузовых автотранспортных средств.

3. Транспортный процесс как система с дискретным состоянием.

4. Определение технико-эксплуатационных показателей и выработки подвижного состава.

4.1. Расчет результатов работы одного автомобиля на маршруте.

4.2. Расчет результатов работы группы автомобилей на маршруте.

5. Разработка плана перевозок грузов.

5.1. Проектирование перевозок грузов помашинными отправлениями.

5.2. Проектирование перевозок грузов мелкими отправлениями.

5.2.1. Маршрутизация перебором вариантов маршрута.

5.2.2. Маршрутизация методом сумм.

5.2.3. Маршрутизация методом Кларка-Райта.

5.2.4. Проектирование развозочно-сборного маршрута.

5.2.5. Проектирование сбора и вывоза твердых бытовых отходов группой транспортных средств.

3.2.4. Организация и управление автомобильными перевозками.

3.2.4.1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.

3.2.4.1.1. Значение и роль автотранспорта.

3.2.4.1.2. Структура управления перевозками.

3.2.4.1.3. Функции и задачи основных служб АТП.

3.2.4.1.4. Принципы работы автомобильного транспорта в рыночных условиях.

3.2.4.1.5. Классификация автоперевозок.

3.2.4.1.6. Лицензирование.

3.2.4.2. Подвижной состав автомобильного транспорта.

3.2.4.2.1. Классификация автомобильного транспорта.

3.2.4.2.2. Классификации подвижного состава.

3.2.4.2.3. Условия эксплуатации подвижного состава.

3.2.4.2.4. Основные эксплуатационные качества подвижного состава.

3.2.4.2.5. Выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации.

3.2.4.3. Грузы и грузопотоки.

3.2.4.3.1. Классификация грузов по отдельным признакам.

3.2.4.3.2. Тара, ее назначение и характеристика.

3.2.4.3.3. Объем перевозок грузов, грузооборот, грузопотоки.

3.2.4.4. Техничко-экономические показатели работы подвижного состава при перевозках грузов.

3.2.4.4.1. Транспортный процесс перевозки грузов и его составные элементы.

3.2.4.4.2. Грузоподъемность подвижного состава.

3.2.4.4.3. Автомобильный парк подвижного состава.

3.2.4.4.4. Пробег подвижного состава, виды пробегов.

3.2.4.4.5. Способы повышения использования грузоподъемности подвижного состава

3.2.4.4.6. Влияние транспортно-эксплуатационных показателей на производительность(графическая зависимость).

3.2.4.5. Организация перевозок грузов.

3.2.4.5.1. Маршрутизация грузовых перевозок.

3.2.4.5.2. Устав автомобильного транспорта.

3.2.4.5.3. Документация при перевозке грузов.

3.2.4.5.4. Договор на перевозку грузов, его содержание и значение.

3.2.4.5.5. Договор транспортной экспедиции.

3.2.4.5.6. Разовый заказ.

3.2.4.5.7. Централизованные перевозки грузов.

3.2.4.5.8. Организация перевозов грузов в междугородном и международном сообщении.

3.2.4.5.9. Организация перевозок грузов в международном сообщении.

3.2.4.5.10. Системы организации движения подвижного состава.

3.2.4.5.11. Контейнерные и пакетные перевозки грузов.

3.2.4.5.12. Тарифы на перевозку грузов, их виды и правила применения.

3.2.4.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте.

3.2.4.6.1. Составные элементы времени на погрузочно-разгрузочные работы.

3.2.4.6.2. Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

3.2.4.6.3. Погрузочно-разгрузочные пункты, их характеристика и оборудование.

3.2.4.6.4. Погрузочно-разгрузочные средства.

3.2.4.6.5. Машины и механизмы для погрузки и выгрузки.

3.2.4.6.6. Автопоезда с устройствами для самопогрузки.

3.2.4.7. Технология перевозок основных видов грузов.

3.2.4.7.1. Перевозка строительных грузов.

3.2.4.7.2. Перевозка грузов горнодобывающей промышленности.

3.2.4.7.3. Перевозка длинномерных грузов.

3.2.4.7.4. Перевозки промышленных грузов.

3.2.4.7.5. Перевозка продовольственных грузов.

3.2.4.7.6. Перевозка хлебобулочных изделий, муки и сыпучих продуктов.

3.2.4.7.7. Перевозка скоропортящихся продуктов.

3.2.4.7.8. Организация работы подвижного состава в период уборки урожая.

3.2.4.7.9. Перевозки опасных грузов.

3.2.4.7.10. Перевозка грузов большой массы и негабаритных грузов.

3.2.4.7.11. Перевозка баллонов с техническими газами.

3.2.4.7.12. Перевозка жидкого топлива и нефтепродуктов.

3.2.4.8. Организация перевозок пассажиров.

3.2.4.8.1. Общие сведения.

3.2.4.8.2. Перевозки пассажиров автобусами и автомобилями-такси.

3.2.4.8.3. Пассажиropотоки.

3.2.4.8.3. Таксомоторные перевозки.

3.2.4.8.4. Транспортная сеть и автобусная маршрутная система.

3.2.4.8.5. Виды автобусных перевозок.

3.2.4.8.6. Расчет таксомоторных перевозок.

3.2.4.8.7. Тарифные системы на автобусном транспорте.

3.2.4.9. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на перевозках пассажиров.

3.2.4.9.1. Основные понятия.

3.2.4.9.2. Автобусный парк и его использование.

3.2.4.9.3. Использование вместимости автобуса и автомобиля-такси.

3.2.4.9.4. Производительность рабочего парка автобусов.

3.2.4.10. Оперативное управление перевозками грузов и пассажиров автотранспортом.

3.2.4.10.1. Общие положения.

3.2.4.10.2. Структура службы эксплуатации грузового автотранспортного предприятия, ее задачи.

3.2.4.10.3. Сущность и функции диспетчерского руководства работой подвижного состава

3.2.4.10.4. Технические средства связи.

3.2.4.10.5. Оперативный контроль за работой автобусов и автомобилей-такси на линии и диспетчерское управление их движением.

11. Порядок ведения путевых листов при осуществлении перевозочной деятельности индивидуальными предпринимателями.

12. Конвенции и соглашения, определяющие условия выполнения международных автомобильных перевозок.

3.2.5. Общие понятия о грузах.

3.2.5.1. Общие сведения о грузах.

3.2.5.1.1. Основные нормативные документы, регламентирующие требования к грузам при их перевозке по железным дорогам РФ.

3.2.5.1.2. Качество груза. Методы определения качества.

3.2.5.1.3. Классификация грузов.

3.2.5.2. Факторы, влияющие на грузы.

3.2.5.2.1. Внешние факторы.

3.2.5.2.2. Физические свойства грузов.

3.2.5.2.3. Химические свойства грузов.

3.2.5.2.4. Реакция грузов на изменение температур.

3.2.5.2.5. Объемно-массовые характеристики грузов.

3.2.5.2.6. Биохимические свойства грузов.

3.2.5.2.7. Свойства опасности.

3.2.5.3. *Определение, классификация и номенклатура тарно-упаковочных и штучных грузов.*

3.2.5.3.1. Общие понятия.

3.2.5.3.2. Классификация, назначение и функции упаковки.

3.2.5.3.3. Упаковка и тара: определение, роль в транспортном процессе.

3.2.5.3.4. Классификация, название и функции тары.

3.2.5.4. *Пакетирования и контейнеризация тарно-штучных грузов.*

3.2.5.4.1. Пакетирование тарно-штучных грузов.

3.2.5.4.2. Номенклатура грузов, пригодных для пакетирования.

3.2.5.4.3. Контейнеризация тарно-штучных грузов.

3.2.5.5. *Перевозка опасных грузов.*

3.2.5.5.1. Транспортная опасность при перевозке опасных грузов.

3.2.5.5.2. Классификация и основные свойства опасных грузов.

3.2.5.5.3. Допускаемые к перевозке опасные грузы.

3.2.5.5.4. Оформление перевозочных документов.

3.2.5.5.5. Сопровождение опасных грузов.

3.2.5.5.6. Тара, упаковка и маркировка.

3.2.5.5.7. Знаки опасности.

3.2.5.5.8. Маркировка в виде табличек оранжевого цвета.

3.2.5.5.9. Требования к вагонам и контейнерам и размещению в них опасных грузов при перевозке.

3.2.5.5.10. Прием и выдача опасных грузов.

3.2.5.5.11. Аварийная карточка.

3.2.5.5.12. Требования к цистернам и бункерным полувагонам для перевозки опасных грузов.

3.2.5.5.13. Налив и слив грузов.

3.2.5.5.14. Приём груза к перевозке и определение массы наливных грузов.

3.2.5.6. Основные положения и общие свойства насыпных и навалочных грузов.

3.2.5.6.1. Принципы классификации насыпных и навалочных грузов.

3.2.5.6.2. Основные транспортные характеристики насыпных и навалочных грузов.

3.2.5.6.3. Подготовка насыпных и навалочных грузов к перевозке.

3.2.5.6.4. Обеспечение сохранности насыпных грузов в процессе перевозке.

3.2.5.7. Твердые виды топлива.

3.2.5.7.1. Основные виды. Классификация. Общие свойства.

3.2.5.7.2. Торф. Свойства и условия хранения.

3.2.5.7.3. Горючие сланцы. Основные понятия.

3.2.5.7.4. Ископаемые угли и их транспортная характеристика.

3.2.5.7.5. Искусственные виды топлива.

3.2.5.8. Руды и рудные концентраты.

3.2.5.8.1. Основные понятия. Свойства и способы обогащения.

3.2.5.8.2. Руды черных металлов.

3.2.5.8.3. Руды цветных металлов.

3.2.5.8.4. Неметаллические руды.

3.2.5.9. Минерально-строительные грузы.

3.2.5.9.1. Номенклатура и общие свойства.

3.2.5.9.2. Вяжущие строительные материалы.

3.2.5.9.3. Минеральное сырье.

3.2.5.10. Минеральные удобрения.

3.2.5.10.1. Основные виды и свойства минеральных удобрений.

3.2.5.10.2. Условия перевозки минеральных удобрений.

3.2.5.11. Основные виды зерновых и зернообработывающих грузов.

3.2.5.11.1. Общие понятия. Виды и свойства зерновых и бобовых грузов.

3.2.5.11.2. Продукты переработки злаковых культур.

3.2.5.11.3. Условия перевозок зерновых грузов.

3.2.5.11.4. Условия хранения зерновых грузов.

3.2.5.12. Лес круглый и лесоматериалы.

3.2.5.12.1. Общая характеристика. Номенклатура лесных грузов.

3.2.5.12.2. Основные свойства лесных грузов.

3.2.5.12.3. Обеспечение сохранности лесоматериалов на складах.

3.2.5.12.4. Обеспечение сохранности лесоматериалов при перевозках.

3.2.5.12.5. Продукты переработки отходов лесопиления.

3.2.5.13. Маркировка тарно-штучных грузов.

3.2.5.13.1. Требования к маркировке грузов.

3.2.5.13.2. Содержание маркировки.

3.2.5.13.3. Способы и место нанесения маркировки.

3.2.5.13.4. Маркировка экспортных грузов.

3.2.5.14. Негабаритные грузы.

3.2.5.14.1. Негабаритные грузы. Классификация негабаритных грузов.

3.2.5.14.2. Габариты погрузки.

3.2.5.14.3. Индекс негабаритности.

3.2.5.15. Перевозка наливных грузов.

3.2.5.15.1. Характеристика нефтеналивных грузов и подвижного состава для их перевозки.

3.2.5.15.2. Вязкие и застывающие наливные грузы.

3.2.5.15.3. Технология налива и слива.

3.2.5.15.4. Наливные грузы химической промышленности.

3.2.5.15.5. АРМ оператора налива и слива.

3.2.6. Виды грузовых перевозок.

3.2.6.1. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте.

3.2.6.1.1. Значение грузовых перевозок для экономики.

3.2.6.1.2. Грузовые автомобильные перевозки в России.

3.2.6.1.3. Классификация грузовых автомобильных перевозок.

3.2.6.2. Грузы и транспортное оборудование.

3.2.6.2.1. Грузы и их классификация.

3.2.6.2.2. Виды транспортной тары и ее назначение.

3.2.6.2.3. Виды контейнеров и особенности их использования.

3.2.6.2.4. Правила маркировки грузов.

3.2.6.2.5. Выбор типа АТС для перевозки грузов.

3.2.6.3. Транспортный процесс перевозки грузов.

3.2.6.3.1. Транспортный процесс и его элементы.

3.2.6.3.2. Формирование показателей работы в транспортном процессе.

3.2.6.3.3. Маршруты перевозки грузов.

3.2.6.3.4. Влияние эксплуатационных факторов на производительность АТС.

3.2.6.4. Себестоимость и тарифы на перевозки.

3.2.6.4.1. Себестоимость грузовых перевозок.

3.2.6.4.2. Принципы формирования тарифов на перевозку грузов.

3.2.6.4.3. Определение тарифа за перевозку грузов.

3.2.6.5. Нормативное обеспечение перевозок.

3.2.6.5.1. Регулирование транспортной деятельности.

3.2.6.5.2. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

3.2.6.5.3. Правила перевозок грузов.

3.2.6.5.4. Документы на перевозку грузов.

3.2.6.5.5. Проектирование технологического процесса перевозки грузов.

3.2.6.5.6. Организация труда водителей.

3.2.6.6. Организация перевозок.

3.2.6.6.1. Перевозки грузов специализированным подвижным составом.

3.2.6.6.2. Перевозки тарно-штучных грузов.

3.2.6.6.3. Перевозки навалочных грузов.

3.2.6.6.4. Организация и эффективность централизованных перевозок.

3.2.6.6.5. Контейнерные перевозки.

3.2.6.6.6. Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами.

3.2.6.6.7. Перевозка скоропортящихся грузов.

3.2.6.6.8. Перевозка опасных грузов.

3.2.6.6.9. Организация междугородных и международных перевозок.

3.2.6.6.10. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

3.2.6.7. Организация погрузочно-разгрузочных работ.

3.2.6.7.1. Погрузочно-разгрузочные пункты. Организация работы и их роль в транспортном процессе.

3.2.6.7.2. Способы расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

3.2.6.7.3. Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта.

3.2.6.7.4. Планирование погрузочно-разгрузочных работ.

3.2.6.7.5. Склады и складские операции.

3.2.6.7.6. Охрана труда и техника безопасности при грузовых перевозках и выполнении ПРР.

3.2.6.8. Планирование перевозок грузов.

3.2.6.8.1. Принципы планирования грузовых перевозок.

3.2.6.8.2. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок.

3.2.6.8.3. Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний.

3.2.6.8.4. Формулировка и методы решения транспортной задачи.

3.2.6.8.5. Формулировка и методы решения задач маршрутизации.

3.2.6.8.6. Учет случайных факторов методами стохастического моделирования на примере расчета оптимальной структуры парка АТС.

3.2.6.8.7. Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания.

3.2.6.9. Управление грузовыми перевозками.

3.2.6.9.1. Система управления грузовыми перевозками.

3.2.6.9.2. Служба эксплуатации транспортной организации.

3.2.6.9.3. Диспетчерское руководство перевозками.

3.2.6.9.4. Организация контроля работы водителей на линии.

3.2.6.9.5. Учет и анализ результатов выполнения перевозок.

3.2.6.9.6. Автоматизация управления грузовыми перевозками.

3.2.6.10. Обеспечение качества перевозок грузов.

3.2.6.10.1. Основные понятия качества обслуживания.

3.2.6.10.2. Показатели качества перевозок.

3.2.6.10.3. Управление качеством обслуживания.

3.2.7. Виды маршрутов перевозки грузов.

3.2.7.1. Маршруты перевозки грузов.

3.2.7.1.1. Грузопоток и способы его представления.

3.2.7.1.2. Маршруты грузовых перевозок.

3.2.7.1.3. Цикл перевозки грузов.

3.2.7.1.4. Техничко-эксплуатационные показатели, связанные с пробегом транспортных средств по маршруту.

3.2.7.1.5. Задачи маршрутизации перевозок: составление рациональных маршрутов перевозок массовых совместных грузов с помощью таблиц связей и совместной матрицы.

3.2.7.1.6. Задачи маршрутизации перевозок: проектирование рациональных развозочных маршрутов перевозок структурных грузов.

3.2.7.1.7. Составление кратчайшей связывающей сети.

3.2.7.1.8. Характеристика перевозимого груза.

3.2.7.1.9. Выбор подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств.

3.2.7.1.10. Выбор автомобиля.

3.2.7.2. Разработка маршрутов перевозок.

3.2.7.2.1. Составление кольцевых маршрутов.

3.2.7.2.2. Планирование маятниковых маршрутов.

3.2.7.2.3. Расчет транспортного процесса.

3.2.7.2.4. Оптимизация грузопотоков.

3.2.7.2.5. Составление матриц грузопотоков.

3.2.8. Основные эксплуатационные требования, предъявляемые к подвижному составу.

3.2.8.1. Подвижной состав автомобильного транспорта.

3.2.8.1.1. Автомобили.

3.2.8.1.2. Автомобили-тягачи.

3.2.8.1.3. Прицепы.

3.2.8.1.4. Специализация автомобилей по назначению, грузоподъемности, проходимости.

3.2.8.1.5. Деление автомобилей на:

- транспортные, предназначенные для перевозки грузов и пассажиров (грузовые, легковые и автобусы);

- специальные, не являющиеся подвижным составом автомобильного транспорта и используемые для выполнения определенной работы (автопогрузчики, автокраны, буровые установки, санитарные, пожарные и т. п.).

3.2.8.1.6. Деление грузовых автомобилей, в зависимости от полной массы, типа кузова и проходимости.

3.2.8.1.7. Категории грузовых автомобилей (по полной массе):

- до 1,2 т.

- от 1,2 до 2,0 т.

- от 2,0 до 8,0 т.

- от 8,0 до 14,0 т

- от 14 до 20,0 т, от 20 до 40 т и свыше 40 т.

3.2.8.1.8 Деление грузовых автомобилей (по типу кузова) на:

- автомобили общего назначения, имеющие открытую грузовую платформу с откидными бортами и используемые для перевозки навалочных и тарных грузов;

- специализированные автомобили, имеющие специальные кузова.

3.2.8.1.9. Деление грузовых автомобилей (по проходимости) на дорожные и повышенной проходимости, приспособленные для движения по бездорожью.

3.2.8.2. Правила технической эксплуатации.

3.2.8.2.1. Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств.

3.2.8.2.2. Техническое состояние транспортных средств в условиях эксплуатации.

3.2.8.2.3. Влияние технического состояния транспортных средств на безопасность дорожного движения.

3.2.8.2.4. Требования к техническому состоянию транспортных средств в условиях эксплуатации.

3.2.8.2.5. Принципы обеспечения работоспособности транспортных средств.

3.2.8.2.6. Контроль технического состояния транспортных средств

3.2.8.2.7. Проверка технического состояния и исправности агрегатов, узлов и систем транспортных средств.

3.2.8.2.8. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

3.2.8.2.9. Комплектность транспортных средств.

3.2.8.2.10. Дополнительные требования, предъявляемые к транспортным средствам.

3.2.8.2.11. Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

3.2.8.2.12. Техническое диагностирование транспортных средств.

3.2.9. Проектирование перевозок грузов.

3.2.9.1. Моделирование систем доставки (перевозки) грузов как метод кибернетики.

3.2.9.1.1. Объект, предмет, методы и цели кибернетики.

3.2.9.1.2. Общие понятия о системах доставки (перевозки) грузов.

3.2.9.1.2.1. Структура систем доставки (перевозки) грузов.

3.2.9.1.2.2. Иерархия и виды систем доставки (перевозки) грузов.

3.2.9.1.2.3. Системный подход.

3.2.9.1.3. Моделирование.

3.2.9.1.4. Исследование операций.

3.2.9.1.5. Этапы исследования операций.

3.2.9.2. Проектирование моделей транспортных сетей больших размерностей.

3.2.9.2.1. Моделирование транспортных сетей.

3.2.9.2.2. Методы расчета кратчайших расстояний и путей проезда.

3.2.9.2.2.1. Метод потенциалов (Дейкстры).

3.2.9.2.2.2. Матричный способ расчета кратчайших расстояний и путей проезда.

3.2.9.2.3. Инструкция по построению МТС большой размерности.

3.2.9.2.4. Корректировка базы данных прикладной программы расчета кратчайших расстояний.

3.2.9.2.5. Справочник-указатель проездов.

3.2.9.2.6. Современные информационные технологии в проектировании транспортных систем.

3.2.9.2.6.1. Использование электронных атласов автомобильных дорог в планировании перевозок.

3.2.9.2.6.2. Программа «Яндекс. Карты» в моделировании транспортных процессов в реальном времени.

3.2.9.3. Проектирование развозочно-сборочных автотранспортных систем в условиях крупного города.

3.2.9.3.1. Существующие модели маршрутизации перевозок мелкопартионных грузов.

3.2.9.3.1.1. Математическая постановка задачи.

3.2.9.3.1.2. Обоснование критериев оптимизации.

3.2.9.3.1.3. Классификация моделей маршрутизации перевозок мелкопартионными отправлениями.

3.2.9.3.1.4. Методы планирования развозочных (сборочных) маршрутов.

3.2.9.3.2. Методика проектирования развозочной автотранспортной системы по критерию минимизации пробега.

3.2.9.3.3. Инструкция пользователю программной реализацией методики проектирования развозочной автотранспортной системы по критерию минимизации пробега.

3.2.9.3.4. Проектирование развозочной автотранспортной системы по критерию минимизации числа автомобилей.

3.2.9.3.4.1. Декомпозиция множества потребителей на минимально возможное число «кустов».

3.2.9.3.4.2. Декомпозиция множества потребителей на минимальное число «кустов» с учетом дислокации потребителей.

3.2.9.3.5. Планирование перевозок мелкопартионных отправок с множеством конечных пунктов маршрутной сети.

3.2.9.3.5.1. Актуальность задачи.

3.2.9.3.5.2. Математическая постановка задачи.

3.2.9.3.5.3. Эвристическая процедура планирования перевозок мелкопартионных грузов с множеством конечных пунктов маршрутной сети.

3.2.9.3.5.4. Декомпозиционная модель маршрутизации перевозок грузов мелкими партиями с учетом мест хранения подвижного состава.

3.2.9.4. Проектирование автотранспортных систем с использованием моделей линейного программирования.

3.2.9.4.1. Модель классической транспортной задачи линейного программирования.

3.2.9.4.1.1. Постановка транспортной задачи, математическая модель.

3.2.9.4.1.2. Открытая модель транспортной задачи.

3.2.9.4.2. Задача о назначениях, критерии оптимизации и методы решения.

3.2.9.4.3. Прикладное программное обеспечение решения задач линейного программирования.

3.2.9.4.4. Методика проектирования автотранспортной системы доставки грузов помашинными отправлениями по часовым графикам.

3.2.9.4.4.1. Словесная постановка задачи.

3.2.9.4.4.2. Пример выполнения расчетов.

3.2.9.5. Проектирование транспортных распределительных систем.

3.2.9.5.1. Эвристический метод Ардалана в решении задачи размещения объектов сервиса.

3.2.9.5.2. Эвристическая процедура проектирования распределительных транспортных систем с промежуточным складированием.

3.2.9.5.2.1. Методика определения мест размещения мусороперегрузочных станций (МПС).

3.2.9.5.2.2. Модели маршрутизации транспортирования ТБО.

3.2.10. Транспортная логистика.

3.2.10.1. ИСТОРИЯ И ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ ЛОГИСТИКИ.

3.2.10.1.1. Исторические основы логистики.

3.2.10.1.2. Потоки в логистике.

3.2.10.1.3. Основные правила и задачи логистики.

3.2.10.2. ФУНКЦИИ И ПРИНЦИПЫ ЛОГИСТИКИ.

3.2.10.2.1. Функции логистики.

3.2.10.2.2. Принципы логистики.

3.2.10.2.3. Методологии логистики.

3.2.10.3. ОСНОВНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ И КОНЦЕПЦИИ.

3.2.10.3.1. Типы логистических стратегий.

3.2.10.3.2. Логистические системы.

3.2.10.3.3. Логистические концепции.

3.2.10.4. ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ.

3.2.10.4.1. Понятие, содержание и предмет транспортной логистики.

3.2.10.4.2. Задачи транспортной логистики.

3.2.10.4.3. Основные показатели работы автотранспорта.

3.2.10.5. УСЛУГИ ТРАНСПОРТА И КАЧЕСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

3.2.10.5.1. Организация перевозок грузов.

3.2.10.5.2. Транспортные тарифы.

3.2.10.5.3. Качество обслуживания.

3.2.10.6. ИНТЕГРАЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА.

3.2.10.6.1. Способы организации сотрудничества в логистической цепи.

3.2.10.6.2. Смешанные перевозки.

3.2.10.6.3. Классификация грузов.

3.2.10.7. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛОГИСТИКИ.

3.2.10.7.1. Выбор вида транспорта.

3.2.10.7.2. Терминальные сети.

3.2.10.7.3. Распределительные центры.

3.2.10.8. ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ.

3.2.10.8.1. Понятие и функции складов.

3.2.10.8.2. Классификация складов.

3.2.10.8.3. Виды транспортно-складских технологий.

3.2.10.9. УПРАВЛЕНИЕ ЗАПАСАМИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ.

3.2.10.9.1. Структура запасов.

3.2.10.9.2. Системы управления запасами.

3.2.10.10. СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОВАРОВ.

3.2.10.10.1. Каналы распределения товаров.

3.2.10.10.2. Проектирование систем распределения товаров.

3.2.10.10.3. Методы системного анализа.

3.2.10.11. *СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ЛОГИСТИКЕ.*

3.2.10.11.1. Логистические информационные системы.

3.2.10.11.2. Техническое обеспечение логистики.

3.2.10.12. *РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.*

3.2.10.12.1. Российский рынок логистических услуг.

3.2.10.12.2. Автомобильный транспорт в системе логистики Российской Федерации.

3.2.11. Основы транспортной психологии.

3.2.11.1. *Транспортная деятельность и психология.*

3.2.11.1.1. Общая характеристика транспорта.

3.2.11.1.2. Транспортная психология как научная дисциплина.

3.2.11.2. *Психология деятельности на железнодорожном транспорте.*

3.2.11.2.1. Общая характеристика железнодорожного транспорта.

3.2.11.2.2. Профессиограмма машиниста локомотива.

3.2.11.2.3. Рабочее место машиниста локомотива.

3.2.11.2.4. Тренажеры машиниста локомотива.

3.2.11.2.5. Работа дежурного по станции.

3.2.11.2.6. Работа поездного диспетчера.

3.2.11.2.7. Нарушения безопасности на железнодорожном транспорте.

3.2.11.2.8. Психодиагностическое обеспечение деятельности операторов железнодорожного транспорта.

3.2.11.3. *Психология деятельности на воздушном транспорте.*

3.2.11.3.1. Общая характеристика воздушного транспорта.

3.2.11.3.2. Профессиограмма пилота гражданской авиации.

3.2.11.3.3. Рабочее место пилота.

3.2.11.3.4. Работа авиадиспетчера.

3.2.11.3.5. Работа аэропорта.

3.2.11.3.6. Безопасность в сфере воздушного транспорта.

3.2.11.4. Психология деятельности на автомобильном транспорте.

3.2.11.4.1. Общая характеристика автомобильного транспорта.

3.2.11.4.2. Профессиограмма водителя.

3.2.11.4.3. Рабочее место водителя.

3.2.11.4.4. Деятельность водителей.

3.2.11.4.5. Психологические вопросы безопасности автомобильного транспорта.

3.2.11.5. Психология деятельности на водном транспорте.

3.2.11.5.1. Общая характеристика водного транспорта.

3.2.11.5.2. Профессиограмма судоводителя.

3.2.11.5.3. Рабочее место судоводителя.

3.2.11.5.4. Безопасность на водном транспорте.

3.2.11.6. Психологические аспекты транспортной безопасности.

3.2.11.6.1. Общие аспекты безопасности.

3.2.11.6.2. Факторы обеспечения безопасности на транспорте.

3.2.12. Транспортно-экспедиционная деятельность.

3.2.12.1. Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе.

3.2.12.1.1. Процесс экспедирования грузов: сущность, система понятий, структура.

3.2.12.1.2. История экспедирования в России и эволюция понятия экспедирование.

3.2.12.1.3. Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание: виды услуг и операций, функции экспедитора, субъекты транспортно-экспедиционной деятельности.

3.2.12.2. Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания.

3.2.12.2.1. Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания.

3.2.12.2.2. Классификация грузов: требования и правила, технологические особенности транспортировки.

3.2.12.2.3. Планирование транспортировки грузов на особых условиях.

3.2.12.3. Техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности.

3.2.12.3.1. Планирование, проектирование и оптимальная эксплуатация логистических

систем.

3.2.12.3.2. Физические элементы транспортно-экспедиционного обслуживания: подвижной состав, пути, склады, терминалы.

3.2.12.3.3. Организация внутривыпускной логистики: тара и упаковка, маркировка, пакетирование и контейнеризация.

3.2.12.4. Организационное обеспечение экспедирования.

3.2.12.4.1. Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания.

3.2.12.4.2. Документальное оформление транспортно-экспедиционных операций.

3.2.12.4.3. Информационные технологии в обеспечении транспортного экспедирования.

3.2.12.5. Экономические основы экспедирования: особенности и измерители.

3.2.12.5.1. Экономика транспортного экспедирования.

3.2.12.5.2. Ценообразование и структура издержек в транспортной экспедиции.

3.2.12.5.3. Оптимизация транспортно-экспедиционной деятельности.

3.2.12.6. Правовое обеспечение экспедирования.

3.2.12.6.1. Юридическая основа взаимоотношений экспедитора с контрагентами.

3.2.12.6.2. Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции.

3.2.12.6.3. Страхование и организация претензионной работы транспортно-экспедиционных организаций.

3.2.12.7. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания населения.

3.2.12.7.1. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения.

3.2.12.7.2. Транспортно-экспедиционное обслуживание на пассажирском транспорте.

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ (ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ).

Оценка качества освоения программы осуществляется аттестационной комиссией в виде итоговой аттестации (экзамена в устной форме, компьютерного тестирования) на основе пятибалльной системы оценок по основным дисциплинам программы.

Слушатель считается аттестованным, если имеет положительные (3, 4 или 5) оценки по всем вопросам программы, выносимым на экзамен.

Лицам, успешно освоившим ДПП и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке (с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения) дающий право на осуществление нового вида профессиональной деятельности.

В соответствии с пунктом 12 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть ДПП и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.

1. Образовательная организация должна обеспечить:

наличие на праве собственности или ином законном основании зданий, строений, сооружений, помещений и территорий, необходимых для осуществления образовательной деятельности по заявленным к лицензированию образовательным программам;

наличие материально-технического обеспечения образовательной деятельности, оборудование помещений в соответствии с государственными и местными нормами и требованиями, в том числе в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов, федеральными государственными требованиями, образовательными стандартами;

наличие санитарно-эпидемиологического заключения о соответствии санитарным правилам зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования и иного имущества, которые предполагается использовать для осуществления образовательной деятельности;

наличие специальных условий для получения образования обучающимися с ограниченными возможностями здоровья;

наличие условий для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий и соответствующих технологических средств и обеспечивающей освоение обучающимися независимо от их местонахождения образовательных программ в полном объеме;

наличие печатных и (или) электронных образовательных и информационных ресурсов по реализуемым в соответствии с лицензией образовательным программам, соответствующих требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, федеральным государственным требованиям и (или) образовательным стандартам;

наличие в штате или привлечение на ином законном основании педагогических

	требования, предъявляемые к подвижному составу.												
9	Проектирование перевозок грузов.				V	V							
10	Транспортная логистика.					V	V						
11	Основы транспортной психологии.						V						
12	Транспортно-экспедиционная деятельность.						V	V					
	Итоговая аттестация							V					

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ.

1. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

2. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

4. Федеральный закон от 03.08.2018 N 283-ФЗ "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

5. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

6. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

7. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070).

8. Постановление Правительства РФ от 04.12.1998 N 1441 "Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог Российской Федерации и наличию на них объектов сервиса, по количеству трамваев и троллейбусов".

9. Постановление Правительства РФ от 06.08.1998 N 894 "Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации".\

10. Постановление Правительства РФ от 13.11.2013 N 1013 "О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники" (вместе с "Правилами проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники").

11. Постановление Правительства РФ от 14.11.2014 N 1191 "Об утверждении Правил возврата водительского удостоверения после утраты оснований прекращения действия права на управление транспортными средствами".

12. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 N 1433 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта".

13. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

14. Постановление Правительства РФ от 17.04.2020 N 534 "Об утверждении Правил осуществления контроля за деятельностью операторов технического осмотра".

15. Постановление Правительства РФ от 17.11.2010 N 928 "О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения".

16. Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 N 716 "О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения" (вместе с "Положением о федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения").

17. Постановление Правительства РФ от 22.12.2011 N 1108 "Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований".

18. Постановление Правительства РФ от 23.05.2020 N 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов"

19. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").

20. Постановление Правительства РФ от 23.12.2011 N 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств" (вместе с "Правилами сбора, обработки, хранения, передачи, использования информации, содержащейся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств, а также обеспечения доступа к этой информации").

21. Постановление Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (вместе с "Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений").

22. Постановление Правительства РФ от 26.10.2020 N 1737 "Об утверждении Правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения".

23. Постановление Правительства РФ от 28.05.2020 N 777 "О государственном контроле (надзоре) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств" (вместе с "Положением о государственном контроле (надзоре) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств").

24. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 N 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации" (вместе с "Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог").

25. Постановление Правительства РФ от 28.10.2020 N 1753 "О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса".

26. Постановление Правительства РФ от 29.07.2020 N 1134 "Об утверждении Положения о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании".

27. Постановление Правительства РФ от 29.12.2014 N 1604 "О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством".

28. Постановление Правительства РФ от 30.01.2016 N 47 "О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)" (вместе с "Методикой расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)").

29. Постановление Правительства РФ от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".