

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Программа профессионального обучения по ~~рабочей профессии 17244~~ «Приемосдатчик груза и багажа» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобрнауки Российской Федерации «Порядок организации и ~~осуществления~~ образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее — ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников.

При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30.08.2018г №565н)

Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

Цели обучения:

Основная цель подготовки по программе — слушатель, прошедший подготовку и итоговую аттестацию должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве приемосдатчика груза и багажа в организациях (предприятиях) отраслевой направленности независимо от их организационно-правовых форм.

Подготовка по программе предполагает получение новых компетенций (теоретических знаний и практических навыков) для выполнения нового вида профессиональной деятельности по профессии рабочего «Приемосдатчик груза и багажа».

Категория слушателей:	для профессионального обучения на <u>приемосдатчика груза и багажа 3-5 разряда:</u> лица со средним общим образованием
Особые условия допуска	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке к работе
Форма обучения:	очно - заочная.
Трудоемкость программы:	144 академических часов,
Режим занятий:	8 часов в день.
Другие характеристики	При работе на местах общего пользования железнодорожных станций с навалочными грузами - приемосдатчик груза и багажа 3-го разряда

В указанный срок обучения по программе входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики/стажировки и время, отводимое на контроль качества освоения

слушателем программы, включая итоговую аттестацию.

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с учебным планом и устанавливаются в приказе на зачисление слушателей.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием.

Программа реализуется с использованием образовательных технологий электронного обучения на платформе Moodle в системе электронного обучения (ресурс самгупскиров.рф). При этом каждому слушателю присваивается свой логин и пароль.

Программа профессионального обучения (подготовки) рабочих по профессии 17244 «Приемосдатчик груза и багажа» представляет собой комплекс нормативно- методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку результатов подготовки обучающихся.

Рабочие учебный план и программы включают в себя следующие модули: общепрофессиональный модуль, профессиональные теоретические модули, профессиональные производственные модули. После изучения общепрофессионального и профессионального теоретического модуля обучающиеся отрабатывают необходимые умения в соответствии с трудовой функцией на учебном полигоне и полигоне дороги, выполняя практические задания (в том числе на производственной практике).

В процессе теоретического обучения обучающиеся получают необходимые знания и осваивают необходимые умения по всем тарифным разрядам, включенным в профессиональный стандарт, а во время производственного обучения (выполнения практической квалификационной работы) на конкретном предприятии отрабатывают трудовые действия в соответствии с тарифным разрядом, который устанавливается в зависимости от типа станции и напряженности ее деятельности.

Слушатели, прошедшие полный курс теоретического и производственного обучения, допускаются к сдаче квалификационного экзамена по предметам:

1. МДК 01.02 Технология грузовой и коммерческой работы в сфере грузовых перевозок
2. МДК 01.03 Организация работы приемосдатчика груза и багажа.
3. МДК 01.04 ПТЭ, инструкции и безопасность движения.
4. Охрана труда.

Слушателям, успешно сдавшим итоговую аттестацию в форме квалификационного экзамена, выдается свидетельство о профессии рабочего (должности служащего).

Приемосдатчик груза и багажа 3 - 6 разряда

В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый **вид профессиональной деятельности**: выполнение грузовых и коммерческих операций, осмотра подвижного состава в коммерческом отношении

Основная цель вида профессиональной деятельности (согласно профессионального стандарта) — обеспечение грузовых и коммерческих операций, осмотра подвижного состава в коммерческом отношении в соответствии с требованиями технических условий, правил перевозки и сохранности груза и багажа в пути следования

Приемосдатчик груза и багажа 3 - 5 разряда

Обобщенная трудовая функция С: Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций, проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

С/01.3: Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Трудовые действия:

- Определение объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Проверка хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Проверка состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Распределение заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Предъявление вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Оформление документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

Необходимые умения:

- Пользоваться информационными автоматизированными системами для организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Пользоваться устройствами связи при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Оформлять документацию при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Пользоваться весовыми приборами при выполнении погрузочно-разгрузочных операций

Необходимые знания:

- Нормативно-технические и руководящие документы по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон
- Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
- Устройство грузовых вагонов в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Требования охраны труда в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Правила пожарной безопасности в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным

в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

- Расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагона, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

трудовую функцию С/02.3: Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

Трудовые действия:

- Осмотр вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Передача информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Ведение документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях

Необходимые умения:

- Визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Пользоваться устройствами связи при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Оформлять документацию при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

Необходимые знания:

- Нормативно-технические и руководящие документы по проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне
- Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
- Устройство грузовых вагонов в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Требования охраны труда в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Правила пожарной безопасности в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагона, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
- Правила размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области организации работы приемосдатчика груза и багажа, результатом получения которых будет приобретение следующих необходимых для выполнения должностных обязанностей компетенций:

- освоение новых знаний для обеспечения безопасности движения поездов;
- обеспечение техники безопасности при производстве работ;
 - сохранение жизни и здоровья человека за счет использования современных технических средств.

В результате изучения курса слушатели должны:

знать:

- правила перевозок и порядок оформления документов на перевозку грузов и багажа; технические условия погрузки и крепления грузов;
- должностную инструкцию приемосдатчика груза;
- правила коммерческого осмотра вагонов;
- инструкцию по ведению станционной коммерческой отчетности;
 - инструкции о порядке и технологии взвешивания грузов, содержании и техническом обслуживании весовых приборов;
 - правила перевозок опасных грузов и порядок ликвидации связанных с ними аварийных ситуаций;
- технологический процесс работы станции;
 - инструкции по учету погрузки и выгрузки грузов при перевозках различными транспортными средствами;
 - инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов, инструкцию поактово-претензионной работе;
 - инструкцию по розыску пропавших грузов;
- Устав железнодорожного транспорта;
- соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении;
- положение о порядке охраны грузов и объектов на железнодорожном транспорте;
- стандарты и условия транспортирования и упаковки грузов;
- правила охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

уметь:

- организовывать грузовые и коммерческие операции по приему, взвешиванию, погрузке, сортировке, перегрузке, выгрузке, хранению и выдаче грузов и багажа, перевозимых автомобильным, морским, речным, воздушным транспортом и по железным дорогам.
- проверять правильность размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов и правилами перевозок грузов, обеспечивающими сохранность грузов при перевозке и безопасность движения.
- обеспечивать контроль за недопущением выхода груза за пределы допустимого габарита погрузки с помощью промышленных телевизионных установок, электронно-габаритных устройств и видеоконтрольной техники.
- организовывать погрузку мелких отправок и контейнеров с учетом требований плана формирования вагонов.
- проверять морские, речные, воздушные суда, вагоны и контейнеры перед погрузкой и выгрузкой грузов.
- составлять коммерческие акты и акты общей формы при обнаружении несохранных перевозок грузов.
- оформлять перевозочные документы и ведение отчетности, вводить информацию о производственных грузовых операциях в персональные электронно-вычислительные машины.

осуществление контроля за соблюдением требований охраны труда и эффективного использования погрузочно-разгрузочных машин и механизмов.

организовывать правильное размещение грузов на транспортных средствах, складах, контейнерных площадках с целью обеспечения их сохранности и рационального использования складской площади.

осуществлять контроль за состоянием весовых приборов, наличием необходимых материалов для маркировки грузов и багажа, наложением запорно-пломбировочных устройств на вагоны и контейнеры.

принимать меры по сокращению сроков простоя подвижного состава под погрузкой или выгрузкой грузов.

Необходимо при реализации программы учитывать квалификационные требования к профессии рабочего.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональное обучение по профессии рабочего

17244 «Приемосдатчик груза и багажа»

№п/п	Наименование модулей/ дисциплин (предметов)	Трудоемкость, часов
		подготовка
1	2	3
	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ ПМ 01 (С, Е)(С/01.3, С/02.3,Е/01.4, Е/02.4) «Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций, проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям (в том числе местным) или правилам перевозки груза, а также не предусмотренных техническими условиями»	100
7.	МДК 01.01 Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций	12
8.	МДК 01.02 Технология грузовой и коммерческой работы в сфере грузовых перевозок	44
9.	МДК 01.03 Организация работы приемосдатчика груза и багажа	24
10.	МДК 01.04 ПТЭ, инструкции и безопасность движения	20
	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МОДУЛЬ ПМ 01 (С,Е)	36
11.	ПП 01.01 Производственная практика	36
	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	8
	ИТОГО:	320

Примечание: итоговая аттестация (квалификационный экзамен) принимается 8 часов из расчета группы слушателей курсов

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ ПМ 01 (С,Е)
для профессионального обучения по программе профессиональной подготовки на
профессию приемосдатчик груза и багажа

Код трудовой функции	Трудовая функция
С/01.3	Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
С/02.3	Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
Е/01.4	Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам
Е/02.4	Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам

Перечень необходимых умений и знаний С / 01.3

Необходимые умения	Пользоваться информационными автоматизированными системами для организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
	Пользоваться устройствами связи при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
	Оформлять документацию при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
	Пользоваться весовыми разгрузочных операций приборами При выполнении погрузочно-
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство грузовых вагонов в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
	Требования охраны труда в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
	Правила пожарной безопасности в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
	Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
	Расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагона, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

Перечень необходимых умений и знаний С / 02.3

Необходимые умения	Визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
	Пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
	Пользоваться устройствами связи при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
	Оформлять документацию при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне
	Правила технической эксплуатации необходимом для выполнения работ Железных дорог в объеме,
	Устройство грузовых вагонов в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
	Требования охраны труда в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
	Правила пожарной безопасности в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
	Расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагона, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
	Правила размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

Перечень необходимых умений и знаний Е / 01.4

Необходимые умения	Пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре при работе с грузом, погруженным в вагон согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам
	Пользоваться устройствами связи при организации выполнения погрузо-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным
	техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам
	Оформлять документацию, связанную с ведением станционной коммерческой отчетности, при работе с грузом, погруженным в вагон согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам
	Пользоваться весовыми приборами при выполнении погрузочно-разгрузочных операций

Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций, проверки состояния, правильности размещения и крепления длинномерного, лесного, крупногабаритного, негабаритного, опасного и другого груза в вагоне согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам
	Нормативно-технические и руководящие документы в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам
	Устройство грузовых вагонов в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Требования охраны труда в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам
	Правила пожарной безопасности в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам
	Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам
	Расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов при работе с грузом, погруженным в вагон согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам
	Методические рекомендации по определению значения массы груза, перевозимого железнодорожным транспортом

Перечень необходимых умений и знаний Е / 02.4

Необходимые умения	Визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагоне согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам
	Пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам

	<p>Пользоваться устройствами связи при проверке состояния правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>
	<p>Оформлять документацию по выполнению погрузочно-разгрузочных операций согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>
<p>Необходимые знания</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>
	<p>Устройство грузовых вагонов в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>
	<p>Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ</p>
	<p>Требования охраны труда в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>
	<p>Правила пожарной безопасности в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>
	<p>Расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>
	<p>Правила размещения и крепления груза в вагонах по местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>

МДК 01.01 Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций

Тематический план

№п/п	Наименование темы	удоемкость часов
1	Устройства и сооружения для выполнения грузовых и коммерческих операций	2
2	Весовое хозяйство железнодорожного транспорта	6
3	Погрузочно-разгрузочные машины и устройства	2
4	Перевозочные приспособления	2
	ИТОГО	12

Программа

Тема 1 Устройства и сооружения для выполнения грузовых и коммерческих операций

Назначение, классификация и техническое оснащение грузовых районов станций для выполнения грузовых и коммерческих операций.

Назначение и оборудование товарных контор, технологических центров по обработке перевозочных документов автоматизированными техническими средствами. Технологические процессы их работы.

Контейнерные пункты, контейнерные терминально-складские комплексы (ТСК); организация и особенности их работы в условиях автоматизированных систем управления (АРМ ПСК). Порядок технического обслуживания и ремонта контейнерного парка.

Назначение, классификация и устройство складов. Требования к оснащению складов для обеспечения сохранности грузов. Требования к складам, предназначенным для хранения и переработки опасных грузов

Тема 2 Весовое хозяйство железнодорожного транспорта

Обязанности железных дорог, грузополучателей и грузоотправителей по оснащению весами мест погрузки и выгрузки грузов.

Виды, типы конструкций и принципы действия весов. Организация технического обслуживания. Виды проверок весов и сроки их проведения. Место наложения государственных поверительных клейм.

Общие сведения об элеваторных, тензометрических, электронных и бункерных весах и весах с документальной регистрацией массы груза. «Инструкция по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и метрологическому обеспечению средств измерений массы грузов, перевозимых железнодорожным транспортом Российской Федерации», утвержденная МПС России 28.10.2002 №ЦМ- 921. Правила пользования различными видами средств измерения массы.

Метрологическая служба. Обеспечение единства измерений. Метрологический надзор и ведомственный контроль за весоизмерительными приборами. Порядок определения метрологических характеристик средств измерений и погрешностей измерительных приборов. Технический паспорт весов; его содержание и место хранения.

Порядок и технология взвешивания грузов и подвижного состава. Виды документов, в которых регистрируются результаты взвешивания

Действия приемосдатчика груза и багажа при выявлении неисправностей весов, а также при возникновении конфликтов и сомнений по вопросам применения весов и верности их показаний. Новая техника в весовом хозяйстве

Значение изменения массы грузов при перевозках. Классификация вагонных весов. Основные свойства весоизмерительных устройств. Технический надзор за весоизмерительными устройствами. Виды проверок весов и сроки их проведения. Порядок наложения государственных поверительных клейм. Технический паспорт весов, его содержание и порядок хранения. Технология взвешивания грузов и подвижного состава. Книга перевески грузов и порядок заполнения результатов взвешивания. Контроль со стороны приемосдатчиков груза и багажа, приемщиков поездов за правильностью определения массы груза грузоотправителями; принятие

необходимых мер при выявлении фактов перегруза.

Тема 3 Погрузочно-разгрузочные машины и устройства

Классификация погрузочно-разгрузочных машин и устройств (ПРМ), используемых для переработки различных грузов; их краткая характеристика

Механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ (МЧ), их структура. Оперативное планирование и организация погрузочно-разгрузочных работ. Автоматизация управления механизированной дистанцией погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций (АСУ МЧ)

Порядок оформления нарядов формы ФТУ-14.

Тема 4 Перевозочные приспособления

Виды перевозочных приспособлений; краткие сведения об их устройстве и назначении. Применение различных видов стяжек и многооборотных полужестких строп

Обязанности железных дорог по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям перевозочных приспособлений. Учет поступления и расходования перевозочных приспособлений

МДК 01.02 Технология грузовой и коммерческой работы в сфере грузовых перевозок

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Трудоемкость, часов
1.	Основы грузовой и коммерческой работы железных дорог	2
2.	Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»	2
3.	Тарифы на железнодорожном транспорте. Правила приема заявок на перевозки грузов	2
4.	Подготовка и прием грузов к перевозке Погрузка и операции по отправлению грузов	2
5.	Запорно-пломбировочные устройства. Правила пломбирования вагонов и контейнеров	8
6.	Операции в пути следования. Организация коммерческого осмотра поездов и вагонов	2
7.	Операции по прибытии, выгрузке и выдаче грузов	2
8.	Технические условия погрузки и крепления грузов	4
9.	Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов	2
10.	Перевозка грузов мелкими и малотоннажными отправлениями	2
11.	Перевозка грузов пакетами и в контейнерах. Грузовые и коммерческие операции на путях необщего пользования	2
12.	Правила перевозок опасных грузов, жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа	2
13.	Перевозка массовых грузов и грузов на особых условиях	2
14.	Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после их выгрузки	2
15.	Взаимодействие таможенных органов и железных дорог при таможенном оформлении грузов	2
16.	Перевозка грузов в смешанном и международном сообщении	2
17.	Актово-претензионная работа. Ответственность по перевозкам Перевозка багажа и грузобагажа	2
18.	Инструкции, указания и распоряжения ОАО «РЖД» по организации безопасных перевозок и сохранности перевозимых грузов	2
ИТОГО		44

1 Основы грузовой и коммерческой работы железных дорог

Задачи железных дорог в области совершенствования грузовой и коммерческой работы. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок. Виды отправок. Структура управления грузовой и коммерческой работой.

Центр фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО); его основные функции.

2 Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации - правовая основа грузовой и коммерческой работы. Основные положения действующего Устава. Нормативные документы и руководства, издаваемые в соответствии с Уставом, регулирующие отношения между перевозчиками, грузоотправителями, владельцами путей необщего пользования

3 Тарифы на железнодорожном транспорте. Правила приема заявок на перевозки грузов

Понятие о тарифах. Принципы применения тарифной системы на железных дорогах Российской Федерации. Виды грузовых тарифов. Тарифные ставки и их дифференциация. Провозная плата и сборы. Особые и исключительные тарифы. Договорные тарифы. Индексация тарифов. Тарифная номенклатура грузов. Распределение грузов по группам и позициям. Тарифные схемы.

Тарифные расстояния. Понятия о таксировке. Необходимые данные для таксировки. Правила определения тарифных расстояний. Багажные тарифы и сборы. Тариф грузобагажа. Сбор за объявленную ценность, хранение и проверку веса. Оплата услуг за оформление багажа и грузобагажа. Тарифы на транспортно-экспедиционные услуги. Фиксированные ставки.

Организации планирования грузовых перевозок. Предоставление грузоотправителями заявок на перевозку грузов в зависимости от вида сообщения. Форма заявки. Порядок представления, рассмотрения и принятия заявок перевозчиками владельцем инфраструктуры.

Порядок оформления и представления заявок грузоотправителями, организациями, осуществляющими перевалку грузов с водного на железнодорожный транспорт. Учетные карточки; порядок их ведения

4 Подготовка и прием грузов к перевозке Погрузка и операции по отправлению грузов

Транспортная характеристика грузов и подготовка их к перевозке в соответствии со стандартами. Прием груза. Упаковка и тара. Транспортная маркировка грузов. Определение массы грузов. Прием к перевозке грузов в подвижном составе крытого и открытого типа, универсальных и специализированных контейнерах. Комплект перевозочных документов. Накладная как форма договора перевозки; требования к ее оформлению. Приложения к перевозочным документам в зависимости от наименования перевозимого груза, вида отправки и сообщения. Сроки доставки грузов и правила их исчисления. Контроль со стороны перевозчика за соблюдением сроков доставки

Подготовка вагонов и контейнеров к погрузке. Основные требования к погрузке грузов в вагоны и контейнеры. Технические условия размещения и крепления грузов в крытых вагонах. Погрузка грузов в вагоны средствами перевозчика

Погрузка повагонных отправок средствами грузоотправителей на местах общего пользования

Погрузка грузов на железнодорожных путях необщего пользования и складах грузоотправителей. Порядок приема груженых вагонов к перевозке

Проверка правильности погрузки приемосдатчиком груза и багажа. Учет простоя вагонов. Памятка приемосдатчика. Ведомость подачи и уборки вагонов. Уведомление о подаче вагонов под погрузку средствами грузоотправителя

Грузоподъемность и вместимость вагонов. Технические нормы загрузки вагонов и контейнеров

Определение массы груза при предъявлении грузов для перевозки

Визуальный коммерческий осмотр грузов в вагоне и определение возможности перевозки

Порядок составления вагонного листа и натурального листа на сформированный состав.

Операции по отправлению грузов со станции

5 Запорно-пломбировочные устройства. Правила пломбирования вагонов и контейнеров

Требования к запорно-пломбировочным устройствам. Типы разрешенных к использованию ОАО «РЖД» запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ). Места и схемы установки ЗПУ и закруток на вагонах и контейнерах.

специализированных ЗПУ и запорного устройства «закрутка»; знаки и надписи, наносимые на них. Электронные запорно-пломбировочные устройства; их устройство и принцип работы

Признаки, характеризующие неисправность запорных устройств Правила пломбирования вагонов и контейнеров.

Порядок учета и утилизации ЗПУ. Порядок заполнения книги пломбирования вагонов и контейнеров ф. ГУ-37.

Перечень грузов, допущенных к перевозке без запорно-пломбировочных устройств. Порядок запираания закруткой вагонов и контейнеров, загруженных грузами, перевозка которых допускается без применения запорно-пломбировочных устройств

6 Операции в пути следования Организация коммерческого осмотра поездов и вагонов

Операции в пути следования. Прием и сдача вагонов и перевозочных документов на станциях по пути следования груза.

Технология работы пунктов коммерческого осмотра. Порядок передачи грузов с дороги на дорогу. Перегрузка и проверка грузов в пути.

Оформление актов общей формы по фактам отцепки и задержки вагонов с грузом по причинам, независящим от перевозчика

Переадресовка грузов. Порядок согласования переадресовки и оформление по новым или первоначальным перевозочным документам. Возмещение расходов на переадресовку грузов. Причины отказа в переадресовке. Контроль со стороны перевозчика за соблюдением сроков доставки в пути следования. Ответственность за нарушение сроков доставки грузов.

Перегрузка грузов из вагонов одной колеи в вагоны другой или на другой вид транспорта. Таможенный, карантинный и санитарный досмотры на пограничных станциях.

Сопровождение грузов и их охрана в пути следования. Оформление обязательного сменного сопровождения грузов проводниками ведомственной охраны ОАО «РЖД» и представителями грузоотправителя или грузополучателя. Правила выдачи грузов, перевозившихся со сменным или постоянным сопровождением

Назначение и технология работы пунктов коммерческого осмотра поездов, вагонов и контейнеров. «Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов», утвержденные МПС России от 29.12.1995 №ЦМ-360. Технологический процесс работы пунктов коммерческого осмотра. Выявление коммерческих неисправностей и оформление актов общей формы ГУ-23ВЦ с учетом классификации коммерческих неисправностей грузовых вагонов. Ведение книги регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах формы ГУ-98ВЦ. Учет вагонов, отцепленных для устранения коммерческих неисправностей. Оформление оперативных донесений и их автоматическая передача на телеграф

Классификатор коммерческих неисправностей. Учет коммерческих неисправностей. Порядок составления отчета о вагонах и контейнерах с коммерческими неисправностями (ф. КНО-5)

Устранение коммерческих неисправностей без отцепки вагонов от поездов во время их стоянки на станции. Устранение коммерческих неисправностей с необходимостью отцепки вагонов и подачи их на специализированные пути станции.

Сдача вагонов под охрану до устранения браков

Организация проверки состояния, массы и количества мест груза; оформление, при необходимости, коммерческого акта

Ответственность за необеспечение сохранности и несвоевременное выявление случаев коммерческих неисправностей в вагонах, обнаруженных в отправляемых и прибывающих поездах.

Оборудование ПКО средствами механизации и погрузочно-выгрузными площадками для осуществления перегрузочных операций и устранения коммерческих неисправностей

Автоматизация коммерческого осмотра поездов и вагонов, внедрение на станциях автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ).

Автоматическое фиксирование АСКО ПВ коммерческих неисправностей и состояния погрузки на открытом подвижном составе, нарушений зонального габарита погрузки и перегруза вагонов и их тележек, равномерного распределения массы груза по бортам вагона.

Взаимодействие АСКО ПВ с АРМ ПКО и АРМ ПС ПКО.

7 Операции по прибытии, выгрузке и выдаче грузов

Информация о подходе поездов и грузов. Прием груженых вагонов и перевозочных документов на станции назначения. Регистрация прибывших грузов. Уведомление грузополучателей о прибытии грузов

Выгрузка грузов. Осмотр вагонов перед выгрузкой, порядок снятия пломб и запорных устройств. Маркировка выгруженных грузов, ее назначение. Регистрация грузов в книге грузов (ф. ГУ-44). Порядок раскредитования транспортной накладной и дорожной ведомости на станции назначения. Оформление выдачи грузов по документам в товарной конторе.

Порядок выгрузки на складах железных дорог и на железнодорожных путях необщего пользования предприятий. Сроки выгрузки. Контроль приемосдатчика за полнотой выгрузки и очисткой вагонов

Вывоз груза со складов станции по накладным и пропускам. Отметки в накладной и в книге выгрузки грузов. Выдача грузов частями. Проверка приемосдатчиком оплаты хранения груза, веса, количества мест и состояния груза. Особенности выдачи лесных, опасных и импортных грузов из морских портов. Нормы естественной убыли грузов

Действия приемосдатчика груза и багажа при обнаружении излишка, недостачи, порчи, повреждений

Порядок выдачи груза без проверки веса.

Оформление выдачи груза. Особенности выдачи грузов по досылочным документам Приемосдаточные операции на станциях назначения, в том числе пограничных и припортовых. Оформление документов, подтверждающих выдачу груза. Оформление памятки приемосдатчика или приемосдаточного акта

Порядок выдачи грузов, прибывших на станцию назначения с просроченным сроком доставки

Требования по сохранности вагонного парка при выгрузке грузов из вагонов.

8 Технические условия погрузки и крепления грузов

Основные требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах.

Виды габаритов погрузки, основные размеры. Подготовка вагонов, контейнеров и грузов к перевозке. Равномерное размещение грузов в вагонах. Допускаемые продольные и поперечные смещения общего центра тяжести груза относительно продольной и поперечной плоскости симметрии вагона. Допускаемые нагрузки на поверхность люка полувагона.

Особенности формирования сцепов для размещения и крепления длинномерных грузов. Требования к размещению длинномерных грузов на сцепе вагонов

Средства крепления грузов в вагонах, их назначение и основные размеры. Средства крепления одноразового и многократного использования; требования к их изготовлению и использованию при закреплении грузов в вагонах и контейнерах

Понятие о местных технических условиях (МТУ) и непредусмотренных технических условиях (НТУ); порядок их разработки и согласования. Организация приема и оформления грузов по МТУ или НТУ. Контроль за соблюдением МТУ и НТУ.

Общие требования по подготовке, размещению и креплению лесоматериалов, металлопродукции, железобетонных изделий, грузов с плоской опорой и цилиндрической формы на открытом подвижном составе. Основные средства крепления, используемые для размещения и крепления этих грузов; порядок их использования. Схемы размещения и крепления. Определение возможности перевозки грузов с плоской опорой, цилиндрической формы по ТУ.

Общие требования по подготовке, размещению и креплению технических средств на колесном и гусеничном ходу. Выбор и определение способа размещения и крепления технических средств. Составление и согласование эскизов на размещение и крепление грузов в вагонах. Схемы погрузки грузов

Размещение и крепление универсальных и специализированных контейнеров на открытом

документы, регламентирующие перевозку опасных грузов в пределах Российской Федерации, государств-участников Содружества Независимых Государств в международном сообщении. Тара, упаковка и транспортная маркировка опасных грузов.

Знаки опасности; места их нанесения на грузовые места и транспортные средства. Подготовка и выбор подвижного состава под перевозку опасных грузов, перевозимых в таре, упаковке и наливом. Порядок приема, оформления и выдачи опасных грузов. Определение возможности безопасной перевозки опасных грузов

Аварийные карточки, их назначение и применение. Порядок сопровождения и определение необходимости сопровождения вагонов с опасными грузами

Особенности перевозки и порядок сопровождения взрывчатых материалов (ВМ) и радиоактивных веществ (РМ). Требования к транспортным упаковочным комплектам и их маркировке.

Характеристика опасных и неопасных наливных грузов и правила их перевозки.

Выбор и подготовка подвижного состава под перевозку определенного груза. Определение возможности и условий перевозки в соответствии с приложениями № 1 и

№ 2 (Алфавитный указатель опасных и неопасных наливных грузов).

Свойства и особенности перевозки нефтепродуктов, газов, кислот, метанола, этиловой жидкости и других химических веществ. Порядок приема, оформления и выдачи таких грузов и возврата порожних цистерн после их выгрузки. Требования к оформлению пересылочных накладных форм ГУ-27ДС, ГУ-27ДТ на перевозку порожних цистерн из-под слива светлых и темных нефтепродуктов

Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам. Действия приемосдатчика груза и багажа и порядок привлечения специальных аварийных служб при возникновении аварийных ситуаций. Руководящие указания ОАО «РЖД» о внесении изменений в правила перевозок опасных грузов в соответствии с решением Совета по железнодорожному транспорту государств- участников Содружества Независимых Государств от 21.05.2009 № 50

13 Перевозка массовых грузов и грузов на особых условиях

Перевозка грузов в сопровождении проводников. Виды грузов, перевозимых в сопровождении проводников ведомственной охраны ОАО «РЖД». Особенности оборудования вагонов. Местонахождение проводника и его обязанности. Перевозка грузов в сопровождении представителей грузоотправителей и грузополучателей

Перевозка грузов навалом и насыпью. Характеристика навалочных грузов, условия их перевозок, выбор типа подвижного состава. Перевозка требующих и не требующих защиты от распыления и атмосферных осадков грузов. Порядок заполнения перевозочной документации

Перевозка смерзающихся грузов. Профилактические меры, предохраняющие грузы от смерзания. Документальное оформление перевозки смерзающихся грузов. Проверка приемосдатчиком груза и багажа соблюдения грузоотправителем правил подготовки смерзающихся грузов и подвижного состава к перевозке. Порядок выдачи грузов, прибывших на станцию в смерзшемся состоянии.

Перевозка скоропортящихся грузов. Правила, номенклатура и особенности перевозки скоропортящихся грузов. Подвижной состав. Устройства для обслуживания перевозок скоропортящихся грузов.

Предельные сроки перевозки. Оформление перевозочных и сопроводительных документов (ветеринарного свидетельства или сертификата, фитосанитарного сертификата и др.). Прием, оформление и выдача скоропортящихся грузов

Перевозка животных и грузов, подконтрольных Госветнадзору. Оборудование вагонов и подготовка животных к перевозке. Разрешение Госветнадзора на перевозку животных. Оформление перевозочных документов и приложений к ним. Прием, погрузка и размещение в вагоне животных, обслуживание их в пути, выгрузка и выдача

Перевозка подкарантинных грузов. Особенности перевозки. Требования к оформлению карантинного сертификата. Порядок вывоза из карантинных территорий продукции растительного происхождения; условия их выдачи на станциях назначения. Обеззараживание грузов и подвижного состава

Правила перевозок импортных, экспортных и транзитных подкарантинных грузов через

пограничные станции

Воинские перевозки. Основные сведения о воинских железнодорожных перевозках. Общие положения о перевозке войск. Понятие о воинском эшелоне. Основные обязанности должностных лиц

Правила перевозки автотракторной техники. Порядок подготовки, приема к перевозке в универсальных и специализированных вагонах и выдачи автотракторной техники

14 Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после их выгрузки

Очистка, пропарка, дезинфекция и ветеринарно-санитарная обработка вагонов и контейнеров. Порядок оформления и направления порожних вагонов на ветеринарно-санитарную обработку, пропарку, дезинфекцию

Ответственность грузополучателей за очистку вагонов и контейнеров после выгрузки.

15 Взаимодействие таможенных органов и железных дорог при таможенном оформлении грузов

Основные документы таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности Российской Федерации. Меры государственного регулирования внешнеэкономической деятельности. Законодательство Российской Федерации о таможенном деле.

Таможенный кодекс Российской Федерации. Основные положения Таможенного кодекса РФ.

Взаимодействие таможенных органов и железных дорог

Таможенная территория и таможенная граница. Пограничные станции и их основные функции. Таможня и таможенные посты. Правила перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств. Реимпорт товаров. Склад временного хранения грузов (СВХ). Таможенный склад.

Переработка товаров под таможенным контролем. Временный ввоз (вывоз).

Свободная таможенная зона. Экспорт товаров. Резэкспорт товаров. Отказ от товара в пользу государства

Временная технология взаимодействия таможенных органов и железных дорог при таможенном оформлении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом

Порядок оформления таможенных грузов. Склады временного хранения таможенных грузов. Условия перевозок под таможенным контролем. Порядок таможенного оформления при ввозе грузов на таможенную территорию Российской Федерации и вывозе грузов за ее пределы. Правила таможенного оформления транзитных грузов и порядок оформления их при переадресовке. Порядок таможенного досмотра грузов. Наложение и снятие средств идентификации. Акт вскрытия. Декларирование грузов. Контроль в случае отцепки вагонов. Порядок возврата таможенных грузов, засланных ошибочно. Ответственность за нарушения таможенных правил. Порядок контроля при использовании особого порядка декларирования.

Порядок изъятия таможенных грузов. Ответственность железных дорог за изъятые грузы. Роль брокерских агентов при таможенном оформлении грузов, прибывших на станции назначения. Выдача грузов.

16 Перевозка грузов в смешанном и международном сообщении

Перспективы развития прямых смешанных сообщений.

Правила перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Правила перевозки грузов в международном сообщении. Требования к таре, упаковке, маркировке грузов и оформлению перевозочных документов. Основные положения типового технологического процесса работы пограничных и припортовых станций. Организация приемосдаточных операций с грузами и их оформление.

Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Служебная инструкция к соглашению (СМГС СИ к СМГС). Двухсторонние соглашения. Формы железнодорожных накладных (СМГС, ЦИМ/СМГС) и правила их заполнения

Нормативные документы, регламентирующие перевозку грузов по железным дорогам стран СНГ. Таможенный режим при осуществлении торгово-экономических связей между Российской Федерацией и государствами-участниками СНГ. Правила ввоза и вывоза декларированных грузов

между государствами-участниками СНГ.

Порядок приема, оформления и выдачи грузов, следующих в прямом и непрямом смешанном сообщении. Особенности оформления несохранных перевозок

Технология работы пунктов перевалки.

Развитие транзитных перевозок. Международные транспортные коридоры

17 Актово-претензионная работа. Ответственность по перевозкам. Перевозка багажа и грузобагажа

Виды ответственности железных дорог (перевозчиков, владельцев инфраструктур), грузовладельцев за сохранность перевозимых грузов

Условия и формы ответственности. Ответственность за невыполнение принятой заявки. Ответственность за утрату, порчу и повреждение груза и багажа. Ответственность за несвоевременную доставку грузов и багажа, нерациональное использование и повреждение подвижного состава

Коммерческий акт (ГУ-22, ГУ-22ВЦ, СМГС); основания для его составления в путиследования и на станции назначения

Акт общей формы (ГУ-23, ГУ-23ВЦ); требования к его оформлению Расследование несохранных перевозок. Претензии и иски. Розыск грузов

Нормативные документы о порядке перевозки багажа и грузобагажа по железным дорогам России и государств СНГ.

Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных (бытовых) нужд на федеральном железнодорожном транспорте (разделы 4, 5).

Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа по железным дорогам. Условия перевозки багажа, товаробагажа и грузов в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении. Порядок оказания услуг по перевозке грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд в вагонах и контейнерах, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности. Объявление ценности.

Порядок приема, оформления и выдачи багажа и грузобагажа. Требования к упаковке и маркировке. Исчисление сроков доставки. Порядок размещения и хранения багажа и грузобагажа в складских помещениях. Требования охраны труда и правила пожарной безопасности при работе в багажном отделении. Порядок оформления и выдачи коммерческих актов.

Условия приема багажа и грузобагажа к перевозке; требования к упаковке. Оформление перевозки. Перевозочные документы. Объявление ценности. Сроки доставки багажа и грузобагажа.

18 Инструкции, указания и распоряжения ОАО «РЖД» по организации безопасных перевозок и сохранности перевозимых грузов

Изучаются «Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа», утвержденная ОАО «РЖД» № 198р; «Инструкция по ведению станционной коммерческой отчетности ОАО «РЖД» (пассажирское хозяйство), утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 30.12.2008 № 2890р; распоряжение ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р «Об утверждении инструкции по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках» (в редакции распоряжений

ОАО «РЖД» от 31.07.2009 № 1618р, от 19.08.2009 № 1736р, от 19.08.2011 № 1828р);

«Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» № ДЧ-1835, утвержденная 19.10.2001 г. на 30-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества; «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам», утвержденные на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5.04.1996 г., другие указания и распоряжения ОАО «РЖД».

№ п/п	Наименование темы	Объемность, часов
1	Автоматизированная система управления работой грузовой станции	4
2	Автоматизированное рабочее место приемосдатчика груза и багажа	20
	ИТОГО	24

Программа

Тема 1 Автоматизированная система управления работой грузовой станции

Работа грузовой станции на базе автоматизированной системы управления (АСУ ГС). Организационная структура АСУ ГС с автоматизированной системой оперативного управления перевозками (АСОУП). Комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ).

Организация автоматизированной системы управления местной работой на дороге (ЦУМР).

Тема 2 Автоматизированное рабочее место приемосдатчика груза и багажа

Автоматизированное рабочее место приемосдатчика груза и багажа (АРМ) в условиях функционирования АСУ грузовой станции и механизации погрузочно-разгрузочных работ (АРМ ПС, АРМ ПСК).

Комплекс технического, информационного и программного обеспечения.

Нормативно-справочная информация

Виды работ на персональном компьютере по учету прибывших и поданных вагонов, погруженных и выгруженных вагонов и контейнеров, составлению вагонных листов, учету нахождения вагонов и контейнеров на путях общего и необщего пользования с выдачей на печатающее устройство учетных форм и документов

Практическое занятие N 1

Порядок составления в электронном виде книги приема грузов к отправлению ф. ГУ-34 ВЦ, книги выгрузки и перевески вагонов.

Порядок составления в электронном виде книги пломбирования вагонов и контейнеров ф. ГУ-37ВЦ, рапорта приемосдатчика.

Порядок формирования на персональном компьютере базы данных нормативно-справочной информации о грузах «своей» станции.

Порядок составления в электронном виде книги приема грузов к отправлению ф. ГУ-34 и книги выгрузки грузов ф. ГУ-44.

Практическое занятие N 2

Порядок составления в электронном виде вагонных листов (в зависимости от вида отправок ф. ГУ-38аВЦ, ГУ-38бВЦ, ГУ-38вВЦ, ГУ-38гВЦ, ГУ-38кВЦ) с распечаткой их на принтере. Получение информации о каждом вагоне или контейнере, прибывшем на станцию

Порядок составления на компьютере аналогов книги пломбирования вагонов и контейнеров (ф. ГУ-37). Обучение способам передачи перевозочных документов в различные подразделения грузовой станции

Практическое занятие N 3

Порядок ведения в электронном виде книги регистрации коммерческих неисправностей ф. ГУ-98 ВЦ. Порядок составления компьютерным способом актов общей ф. ГУ-23 ВЦ.

Порядок составления на компьютере вагонного листа и получение справок с отражением их содержания на экране дисплея и выдачей на печать (о простое и состоянии вагонов, автомобилей, координатах размещения груза на складе, времени хранения, начисленных сборах за хранение).

Практическое занятие N 4

Порядок определения пределов допустимого габарита погрузки с использованием телевизионных установок, электронно-габаритных ворот.

№ п/п	Наименование темы	Трудоемкость, часов
1	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта ПТЭ. Раздел I Общие положения. Раздел II основные понятия. Раздел III Общие обязанности работников жд транспорта	2
2	Раздел IV. Организация функционирования сооружений и устройств жд транспорта (п. 16,21,24,31-34, 38) Приложение 3 Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки жд транспорта (п.1-3)	2
3	Приложение 5 Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава (п. 5,7)	1
4	Приложение 6 Организация движения поездов на железнодорожном транспорте (п.10,12,13,24,30,31,33,38,42,45-47,82)	1
5	ИСИ. Глава I. Общие положения Глава II. Сигналы на железнодорожном транспорте Глава III. Светофоры на железнодорожном транспорте (п 6,8)	2
6	Глава IV. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте (п. 37,42,44). Глава V. Ручные сигналы на железнодорожном транспорте (п. 50,55). Глава VI. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте (п.71,72)	2
7	Глава VII. Сигналы, применяемые при маневровой работе(п.80,83) Глава IX. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте(п.96,101) Глава X. Сигналы тревоги и специальные указатели (п. 102-108)	2
8	ИДП. Общие положения (п.1,2,5,14) Приложение 11 Маневровая работа на железнодорожных станциях (п.7,9,47)	2
9	Приложение 15 Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) (п.1-3,16)	2
10	Приложение 18 Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава (п.1)	2
11	Порядок служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий	1
12	Регламент действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях	1
	итого	20

Программа

Предмет изучается в соответствии с распоряжением от 13.05.2011 № 1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 20.09.2011 № 2064р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв приказом Минтранса России от 12.08.2011 № 210). Изучаются действующие приказы по безопасности.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МОДУЛЬ ПМ 01(С,Е) для профессионального обучения по программе профессиональной подготовки на профессию приемосдатчик груза и багажа

Код трудовой функции	Трудовая функция	Трудовые действия
----------------------	------------------	-------------------

C/01.3	<p>Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p>	<p>Определение объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p> <p>Проверка хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p> <p>Проверка состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p> <p>Распределение заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p> <p>Предъявление вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p> <p>Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p> <p>Оформление документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p>
C/02.3	<p>Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p>	<p>Осмотр вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p> <p>Передача информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза</p> <p>Ведение документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях</p>

E/01.4	<p>Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>	<p>Определение объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p> <p>Проверка хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p> <p>Проверка состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале регистрации согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p> <p>Распределение заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p> <p>Предъявление вагона с последующей отметкой в журнале регистрации под погрузку в коммерческом отношении согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p> <p>Прием груза к перевозке согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p> <p>Оформление документов, установленных в автоматизированных системах и на бумажных носителях, при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно местным техническим условиям или по не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>
E/02.4	<p>Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>	<p>Осмотр вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза в вагоне согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p> <p>Передача информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза в пути следования, погруженных согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p> <p>Ведение в автоматизированных системах и на бумажных носителях документации по коммерческому осмотру вагонов согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам</p>

Тематический план

№п/п	Наименование темы	Трудоемкость, часов
1.1	Ознакомление с технологией работы станции Ознакомление с техническим оснащением, погрузочно-разгрузочными устройствами, технологией работы грузовой станции, работой багажного отделения пассажирской станции	6
1.2	Ознакомление с рабочим местом приемосдатчика груза и багажа Участие в работах по приему грузов к перевозке, в оформлении перевозочных документов	6
1.3	Выполнение операций по прибытию и выдаче грузов Выполнение операций в багажном отделении вокзала (пассажирской станции)	6
1.4	Участие в коммерческих осмотрах поездов и вагонов, самостоятельное определение коммерческих неисправностей Оформление документов по грузовым перевозкам в электронном виде на компьютере	6
1.5	Таможенное оформление грузов, багажа и грузобагажа	6
1.6	Самостоятельная работа в качестве приемосдатчика груза и багажа	6
	ИТОГО	36

Программа

1.1 Ознакомление с технологией работы станции

Инструктаж о мерах безопасности при нахождении на железнодорожных путях и территории станции, пожарной безопасности, правилам охраны труда и производственной санитарии.

Структурная схема оперативного руководства в смене. Посещение рабочих мест станционного и маневрового диспетчера, дежурных по станции, горке, операторов СТЦ, операторов сортировочной горки. Краткая характеристика выполняемой ими работы, взаимосвязи в обеспечении выполнения технологического процесса работы станции. Порядок производства маневров с вагонами, загруженными ВМ.

Оформление перевозочных документов.

Ознакомление с техническим оснащением, погрузочно- разгрузочными устройствами, технологией работы грузовой станции, работой багажного отделения пассажирской станции

Ознакомление со станционными и погрузочно-разгрузочными устройствами, технологиями работы багажного отделения пассажирской станции.

Ознакомление с грузовым хозяйством, расположением и специализацией складов, средствами механизации погрузочно- разгрузочных работ

1.2 Ознакомление с рабочим местом приемосдатчика груза и багажа

Ознакомление с рабочим местом приемосдатчика груза и багажа, порядком приема и сдачи дежурства, обязанностями в соответствии с должностной инструкцией. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на рабочем месте.

Ознакомление с автоматизированным рабочим местом приемосдатчика АРМ ПС; расположением на станции путей и парков приема, отправления поездов, пунктов погрузки, выгрузки; рабочим местом приемосдатчика груза и багажа на этих объектах

Участие в работах по приему грузов к перевозке, в оформлении перевозочных документов

Ознакомление с требованиями охраны труда на рабочем месте, правилами внутреннего трудового распорядка, санитарными нормами и требованиями охраны труда, должностными инструкциями.

Проверка правильности составления транспортной железнодорожной накладной грузоотправителем, проставление отметок и штампов, приложение к накладной необходимых сопутствующих документов. Осмотр предъявленных к перевозке вагонов крытого типа и определение их коммерческого состояния путем визуального наружного осмотра (исправность ЗПУ, закрытие люков и дверей, исправность кузова и т.п.)

Прием к перевозке грузов в вагонах открытого типа (за исключением контейнеров) путем визуального осмотра груза в вагоне для определения наличия признаков утраты, недостачи, порчи или повреждения, а также соблюдения требований технических условий

Подтверждение приема к перевозке грузов, погруженных в вагоны на железнодорожных путях необщего пользования и принятых железной дорогой. Оформление памяток приемосдатчика (натурных листов или ведомостей подачи и уборки вагонов).

Контроль за исправностью весовых приборов, противопожарных приспособлений и инвентаря; наличием свободного места для складирования и хранения груза в открытых и закрытых складах; правильностью размещения груза в подвижном составе и универсальных контейнерах работниками, грузоотправителями в соответствии с разработанными и утвержденными эскизами; наличием материалов для маркировки и пломбирования.

Регистрация принятых к перевозке грузов в книге приема грузов к перевозке формы ГУ-34ВЦ. Оформление вагонных листов компьютерным способом в зависимости от вида отправки и передача перевозочных документов в товарную кассу для дальнейшего оформления и взывания провозных платежей и сборов.

Осуществление контроля по соблюдению размеров габарита погрузки с помощью АСКО ПВ, электронно-габаритных устройств, видеоконтрольной техники и промышленного телевидения

1.3 Выполнение операций по прибытию и выдаче грузов

Ознакомление с порядком передачи документов из СТС в линейное агентство фирменного транспортного обслуживания (ЛАФТО) и технологический центр обработки поездных документов (ТехПД). Ведение книги прибытия грузов

Осмотр поданных под выгрузку вагонов в коммерческом отношении; проверка исправности ЗПУ и снятие их с вагона. Проверка фактического наличия выгружаемого груза по данным вагонного листа; осмотр состояния упаковки и груза. Маркировка выгруженного груза и размещение его на складе, регистрация в книге выгрузки. Оформление в необходимых случаях актов общей формы и рапортов на составленные коммерческие акты.

Выдача груза и отметки об этом в накладной и в соответствующих книгах.

Сдача вагонов грузополучателю в случае их разгрузки средствами грузополучателя (в пределах станции или на железнодорожном пути необщего пользования), документальное оформление сдачи.

Прием порожних вагонов после их выгрузки средствами грузополучателя. Оформление ведомостей подачи и уборки вагонов, ведомостей номерного учета простоя вагонов, ведомостей безномерного учета на подъездных путях.

Выполнение операций в багажном отделении вокзала (пассажирской станции)

Инструктаж по охране труда. Ознакомление с работой багажного отделения.

При приеме дежурства. Проверка наличия багажа и грузобагажа на складе и расположения его по направлениям. Контроль исправности средств измерения массы, наличия полного комплекта гирь, исправности погрузочно-разгрузочных механизмов. Ведение книги приема и сдачи дежурств (ЛУ-53).

При приеме багажа и грузобагажа. Проверка проездных документов пассажира при предъявлении грузобагажа и багажа; внешний осмотр багажа, взвешивание, маркировка, оформление приема. Ведение книги приема к отправлению багажа и грузобагажа (ЛУ-60). Оформление ярлыка на приеме багажа и грузобагажа (ЛУ-61). Оформление к перевозке транзитного багажа и грузобагажа. Ведение книги выгрузки и отправления транзитного багажа и грузобагажа (ЛУ-56). Укладка багажа и грузобагажа на складе багажного отделения в соответствии с направлениями и маршрутами поездов.

Ознакомление с правилами приема багажа по воинским перевозочным документам, бесплатным служебным билетам, разовым железнодорожными билетам и билетам в смешанном

железнодорожно-водном и международном сообщениях

Подборка документов на отправляемый багаж и грузобагаж, составление сдаточных списков и других перевозочных документов. Сдача багажа, грузобагажа и документов приемосдатчику груза и багажа в поездах, оформление сдачи.

Осмотр багажного вагона в коммерческом отношении перед погрузкой грузобагажа за пломбами. Погрузка, пломбирование; документальное оформление этих операций

Выполнение работ по выгрузке и выдаче прибывшего багажа и грузобагажа.

Ведение книги прибытия и выдачи багажа и грузобагажа (ЛУ-50).

Участие в ведении розыска в случаях прибытия документов без багажа и грузобагажа, багажа и грузобагажа без документов, недостачи отдельных мест.

Выдача багажа и грузобагажа. Уведомление грузополучателей о прибытии багажа и грузобагажа. Проверка веса по требованию грузополучателя. Выдача багажа и грузобагажа при утере отдельных мест, веса, утрате багажной квитанции или ярлыка.

Участие в переправке багажа и грузобагажа в случае его неприбытия с поездом, указанным в багажной квитанции, и окончания срока доставки. Оформление документов на невостребованный багаж и грузобагаж для его реализации.

1.4 Участие в коммерческих осмотрах поездов и вагонов, самостоятельное определение коммерческих неисправностей

Осмотр поездов и вагонов в коммерческом отношении. Оформление результатов осмотра и обнаруженных коммерческих браков. Исправление нарушений погрузки. Перегрузка грузов из-за неисправности вагона. Сортировка мелких отправок и контейнеров.

Проверка правильности погрузки и крепления груза на открытом подвижном составе. Проверка наличия и состояния груза в крытых вагонах при обнаружении признаков хищения или порчи груза. Участие в составлении коммерческих актов в случаях недостачи или повреждения груза, выявленных при проверке или перегрузке груза.

Участие в составлении актов общей формы. Отсылка коммерческих актов на расследование и выдача их грузополучателю.

Обслуживание рефрижераторного подвижного состава. Заполнение контрольных сведений. Оформление передачи грузов с дороги на дорогу.

Оформление документов по грузовым перевозкам в электронном виде на компьютере

Участие в оформлении перевозочных документов по грузовым и багажным перевозкам. Ведение отчетности. Ввод в компьютер информации о произведенных грузовых и багажных операциях. Участие в передаче сведений по электронной почте.

1.5 Таможенное оформление грузов, багажа и грузобагажа

Порядок временного взаимодействия таможенных органов и железных дорог на своей железной дороге, своей станции.

Освоение приемов и методов таможенного оформления грузов, багажа и грузобагажа при ввозе на таможенную территорию Российской Федерации и вывозе за пределы Российской Федерации; таможенного оформления транзитных грузов и грузов, требующих переадресовки.

Ознакомление с перевозочными документами и участие в таможенном досмотре грузов, наложении и снятии средств идентификации, составлении актов таможенного досмотра и вскрытия вагона, контейнера.

1.6 Самостоятельная работа в качестве приемосдатчика груза и багажа

Выполнение всех видов работ приемосдатчика груза и багажа под руководством ответственного лица в объеме требований квалификационной характеристики. Овладение новыми технологиями, передовыми методами работы с использованием АРМ ПС ПКО, АСКО ПВ, РМР.

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

Оценка уровня освоения программы слушателями. Анализ качества обучения.

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках по профессии рабочего. К проведению итоговой аттестации (квалификационного экзамена) привлекаются представители работодателей.

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, присваивается разряд по результатам профессионального обучения и выдается свидетельство о профессии рабочего (должности служащего).

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки соответствия полученных знаний, умений и практического опыта по программе профессионального обучения приемодатчика груза и багажа и установления квалификационного разряда.

К итоговой аттестации (квалификационному экзамену) допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – квалификационный экзамен. Форма промежуточной аттестации – зачет

Как элемент промежуточного контроля знаний может использоваться компьютерное тестирование на базе системы электронного обучения ресурс самгупскиров.рф на платформе Moodle

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

При оценивании каждого предмета используется балльная система в форме промежуточной аттестации «зачет/незачет».

Шкала перевода.

Модуль (предмет) считается освоенным при выполнении не менее 50 % экзаменационного задания.

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой:

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка уровня подготовки		
	балл (отметка)	вербальный аналог	
90 ÷ 100	5	отлично	зачет
70 ÷ 90	4	хорошо	
50 ÷ 70	3	удовлетворительно	
менее 50	2	неудовлетворительно	незачет

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы должна проходить в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

Реализация программы осуществляется с применением электронного обучения. Материалы для изучения размещаются в электронной среде. Доступ к материалам осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися с рабочих мест.

Этапы формирования компетенций:

- формирование базы знаний (электронное обучение, учебно-методическая помощь, входной контроль знаний, лекции, семинарские занятия);

- формирование навыков практического использования знаний (практические занятия, тренинги);
- проверка усвоения материала (промежуточная и итоговая аттестации).

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается преподавательским составом путем размещения в электронной среде, а также в форме индивидуальных консультаций.

При обучении необходимо применять различные виды занятий, используя при этом обучающие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень вопросов промежуточной аттестации (для тестирования дисциплин общепрофессионального модуля):

Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации(к зачету):

МДК 01.01 Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций

1. Устройства и сооружения для выполнения грузовых и коммерческих операций
2. Контейнерные пункты. Контейнерные терминально-складские комплексы. Особенности их работы в условиях АРМ ПСК.
3. Склады, их оснащение. Требования к складам, предназначенным для хранения и переработки опасных грузов.
4. Весовое хозяйство. Порядок и технология взвешивания грузов и подвижного состава. Виды документов, в которых регистрируются результаты взвешивания
5. Виды поверок весов и сроки их проведения. Место наложения государственных поверительных клейм.
6. Действия приемосдатчика груза и багажа при выявлении неисправностей весов, а также при возникновении конфликтов и сомнений по вопросам применения весов и верности их показаний.
7. Погрузочно-разгрузочные машины и устройства, используемые для переработки различных грузов. Порядок оформления нарядов формы ФТУ-14.
8. Виды перевозочных приспособлений; их устройство и назначение.
9. Применение различных видов стяжек и многооборотных полужестких строп.
10. Учет поступления и расходования перевозочных приспособлений.

Тестовые задания по МДК 01.01 «Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций»

1. Какие операции выполняются на грузовых станциях?

- А Грузовые, коммерческие.
Б. Технические, грузовые, коммерческие. В. Погрузочно-разгрузочные, технические.

2. Типы грузовых районов по схеме путевого развития могут быть:

- А. Тупикового, комбинированного. Б. Тупикового.
В. Тупикового, сквозного.

3. Для взвешивания каких грузов предназначены элеваторные (бункерные) весы?

- А. Для тарных и штучных грузов. Б. Для грузов в пакетах.
В. Сыпучих и жидких грузов.

4. Максимальная скорость автоматических вагонных весов с взвешиванием вагонов на ходу составляет:

- А 1...5 км/ч. Б. 5...20 км/ч. В 20...30 км/ч.

5. Каким нормативным документом определены обязанности по взвешиванию?

- А. Уставом ж.д. транспорта РФ. Б. Техническими условиями.
В. Правилами перевозок грузов.

6. В течение какого времени ЭВМ контейнерного пункта хранит «Архив отправленных контейнеров», содержащий номер контейнера и дату записи в архив.

- А В течении 2 месяцев. Б. В течении 6 месяцев. В В течении 1 года.

7. Какими должны быть склады, предназначенные для хранения опасных грузов?

- А. Только одноэтажные, построенные из огнеупорных материалов. Б Только двухэтажные, отапливаемые газовым отоплением.
В Только одноэтажные, отапливаемые паровым или печным отоплением.

8. Какие универсальные машины, способных выполнять различные операции по переработке грузов, на открытых платформах и площадках широко применяются:

- А Машины непрерывного транспорта;
Б. Автопогрузчики, стреловые, козловые и мостовые краны, электропогрузчики; В Автокары, Электрокары.

9. Какое количество типов многооборотных полужестких строп?

- А. 4

Б 6

В 8

Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации(к квалификационному экзамену):

ПТЭ, инструкции и безопасность движения

1. ПТЭ Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта
2. ПТЭ. Раздел I Общие положения
3. ПТЭ Раздел II основные понятия.
4. ПТЭ Раздел III Общие обязанности работников жд транспорта
5. ПТЭ Раздел IV. Организация функционирования сооружений и устройств жд транспорта (п. 16,21,24,31-34, 38)
6. ПТЭ Приложение 3 Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки жд транспорта (п.1-3)
7. ПТЭ Приложение 5 Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава (п. 5,7)
8. ПТЭ Приложение 6 Организация движения поездов на железнодорожном транспорте (п.10,12,13,24,30,31,33,38,42,45-47,82)
9. ИСИ Глава I. Общие положения
10. ИСИ Глава II. Сигналы на железнодорожном транспорте
11. ИСИ Глава III. Светофоры на железнодорожном транспорте (п6,8)
12. ИСИ Глава IV. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте (п37,42,44)
13. ИСИ Глава V. Ручные сигналы на железнодорожном транспорте (п 50,55).
14. ИСИ Глава VI. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте(п.71,72)
15. ИСИ Глава VII. Сигналы, применяемые при маневровой работе (п.80,83)
16. ИСИ Глава IX. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте (п.96,101)
17. ИСИ Глава X. Сигналы тревоги и специальные указатели (п. 102-108)
18. ИДП. Общие положения (п.1,2,5,14)
19. ИДП Приложение 11 Маневровая работа на железнодорожных станциях (п.7,9,47)
20. ИДП Приложение 15 Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1(взрывчатыми материалами) (п.1-3,16)
21. ИДП Приложение 18 Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава (п.1)
22. Порядок служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий.
23. Регламент действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях

МДК 01.02 Технология грузовой и коммерческой работы в сфере грузовых перевозок

1. Основы грузовой и коммерческой работы железных дорог. Центр фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО), его основные функции.
2. Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»
3. Тарифы на грузовые перевозки. Особые и исключительные тарифы. Договорные тарифы.
4. Провозная плата и сборы.
5. Багажные тарифы и сборы. Тариф грузобагажа. Сбор за объявленную ценность, хранение и проверку веса.
6. Оплата услуг за оформление багажа и грузобагажа.
7. Тарифы на транспортно-экспедиционные услуги.
8. Правила приема заявок на перевозки грузов
9. Подготовка и прием грузов к перевозке
10. Понятие об упаковке и таре.
11. Прием к перевозке грузов в подвижном составе крытого и открытого типа, универсальных и специализированных контейнерах.

12. Комплект перевозочных документов.
13. Сроки доставки грузов и правила их исчисления.
14. Погрузка и операции по отправлению грузов
15. Проверка правильности погрузки приемосдатчиком груза и багажа. Учет простоя вагонов.
16. Памятка приемосдатчика. Ведомость подачи и уборки вагонов.
17. Уведомление о подаче вагонов под погрузку средствами грузоотправителя.
18. Порядок составления вагонного листа и натурного листа на сформированный состав.
19. Определение массы груза при предъявлении грузов для перевозки.
20. Операции по отправлению грузов со станции.
21. Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов. Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ)
22. Типы разрешенных к использованию ОАО «РЖД» запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ). Места и схемы установки ЗПУ и закруток на вагонах и контейнерах.
23. Конструкция универсальных, стержневых, специализированных ЗПУ и запорного устройства «закрутка»; знаки и надписи, наносимые на них.
24. Электронные запорно-пломбировочные устройства; их устройство и принцип работы.
25. Порядок учета и утилизации ЗПУ. Порядок заполнения книги пломбирования вагонов и контейнеров ф. ГУ-37.
26. Порядок запираания закруткой вагонов и контейнеров, загруженных грузами, перевозка которых допускается без применения запорно-пломбировочных устройств.
27. Операции в пути следования. Прием и сдача вагонов и перевозочных документов на станциях по пути следования груза.
28. Оформление актов общей формы по фактам отцепки и задержки вагонов с грузом по причинам, независящим от перевозчика
29. Переадресовка грузов. Порядок согласования переадресовки и оформление по новым или первоначальным перевозочным документам
30. Организация коммерческого осмотра поездов и вагонов. Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов
31. Пункты коммерческого осмотра поездов, вагонов, контейнеров.
32. Автоматизация коммерческого осмотра поездов и вагонов, внедрение на станциях автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ).
33. Учет коммерческих неисправностей. Порядок составления отчета о вагонах и контейнерах с коммерческими неисправностями (ф. КНО-5).
34. Операции по прибытии, выгрузке и выдаче грузов
35. Порядок выдачи грузов, прибывших на станцию назначения с просроченным сроком доставки.
36. ТУ размещения и крепления грузов в крытых вагонах.
37. ТУ размещения и крепления грузов лесоматериалов
38. ТУ размещения и крепления грузов железобетонных изделий и конструкций.
39. ТУ размещения и крепления грузов асбестоцементных изделий и конструкций.
40. ТУ размещения и крепления грузов металлолома и металлопродукции. Размещение и крепление грузов в универсальных и специализированных контейнерах на открытом подвижном составе
41. Подготовка, прием к перевозке и погрузка мелких отправок.
42. Малотоннажные отправки.
43. Перевозка грузов пакетами и в контейнерах
44. Правила перевозок опасных грузов, жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа
45. Размещение и крепление грузов в ящичной упаковке. Размещение и крепление грузов, неупакованных с плоскими опорами. Размещение и крепление грузов цилиндрической формы.
46. Порядок размещения и крепления машин на колесном и гусеничном ходу. Размещение и крепление контейнеров и соломы на открытом подвижном составе. ТУ размещения в подвижном составе грузов мелких фракций, перевозимых без тары.
47. Перевозка грузов на транспортерах. Особенности перевозки грузов замкнутыми кольцевыми маршрутами.
48. Зональный габарит погрузки. Порядок погрузки и отправления грузов в зональном габарите.

49. Перевозка тарно-штучных грузов
50. Перевозка грузов в контейнерах. Перевозка грузов в транспортных пакетах
51. Правила перевозки опасных грузов. Требования к вагонам и контейнерам, подготовка их к перевозке опасных грузов. Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке.
52. Правила перевозки радиоактивных веществ. Правила перевозки взрывчатых веществ.
53. Правила перевозки жидких грузов наливом в цистернах и бункерных полувагонах.
54. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с ОГ при перевозке по жд. Действия приемосдатчика в экстремальных ситуациях.
55. Перевозка грузов навалом. Перевозка смерзающихся грузов. Перевозка хлебных грузов. Перевозка грузов на открытом подвижном составе. Перевозка животных, птиц, растений. Перевозка скоропортящихся грузов. Военские перевозки. Перевозка автотракторной техники.
56. Перевозка грузов с участием узкой колеи и строящихся железных дорог. Перевозка грузов в прямых смешанных сообщениях с участием других видов транспорта. Охрана грузов.
57. Взаимодействие таможенных органов и железных дорог при таможенном оформлении грузов. Коммерческий акт и акт общей формы; порядок их заполнения.
58. Прием и сдача дежурства приемосдатчиком груза и багажа на станции.
59. Нормативные документы, используемые в работе приемосдатчиком груза и багажа.
60. Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после их выгрузки
61. Взаимодействие таможенных органов и железных дорог при таможенном оформлении грузов
62. Перевозка грузов в смешанном и международном сообщении
63. Актово-претензионная работа
64. Перевозка багажа и грузобагажа

МДК 01.03 Организация работы приемосдатчика груза и багажа

1. Автоматизированная система управления работой грузовой станции (АСУГС)
2. Работа грузовой станции на базе автоматизированной системы управления (АСУГС). Организационная структура АСУГС с АСОУП.
3. Комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ).
4. Организация автоматизированной системы управления местной работой надороге (ЦУМР)
5. Должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа
6. Автоматизированное рабочее место приемосдатчика груза и багажа
7. Порядок формирования базы данных нормативно-справочной информации о грузах «своей» станции.
8. Порядок составления книги приема грузов к отправлению ф. ГУ-34 ВЦ, книги выгрузки и перевески вагонов.
9. Порядок составления книги пломбирования вагонов и контейнеров ф. ГУ-37 ВЦ, рапорта приемосдатчика.
10. Порядок составления аналогов «Книги приема грузов к отправлению» (форма ГУ-34) и «Книги выгрузки грузов» (форма ГУ-44).
11. Порядок составления вагонных листов (в зависимости от вида отправок ф. ГУ-38а ВЦ, ГУ-38б ВЦ, ГУ-38в ВЦ, ГУ-38г ВЦ, ГУ-38к ВЦ)
12. Порядок составления аналогов «Книги пломбирования вагонов и контейнеров» (форма ГУ-37).
13. Порядок составления книги регистрации коммерческих неисправностей ф. ГУ-98 ВЦ. Составление актов общей ф. ГУ-23 ВЦ.
14. Порядок составления вагонного листа и получение справок с отражением их содержания на экране дисплея и выдачей на печать.
15. Определение пределов допустимого габарита погрузки с помощью промышленных телевизионных установок, электронно-габаритных устройств и видео-контрольной техники
16. Порядок оформления памяток приемосдатчиком груза и багажа (форма ГУ-45).

Охрана труда

1. Трудовой договор. Коллективный договор
2. Время отдыха. Рабочее время
3. Общественный контроль

4. Основные понятия и задачи охраны труда
5. Основные права и обязанности работника в области охраны труда
6. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда
7. Ответственность за нарушение законодательства по охране труда
8. Основные направления работы по охране труда
9. Виды инструктажей по охране труда.
10. Специальная оценка условий труда
11. Гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда
12. Обеспечение работников средствами индивидуальной защиты
13. Расследование и учет несчастных случаев при производстве
14. Основные меры по предупреждению травматизма и профессиональной заболеваемости на производстве
15. Средства защиты головы, органов слуха.
16. Средства защиты глаз и лица. Средства защиты органов дыхания.
17. Безопасность производства работ.
18. Обязанности работников при нахождении на железнодорожных путях
19. При нахождении на железнодорожных путях работнику запрещается
20. Электробезопасность. Действие тока на организм человека. Электрические травмы. Меры защиты от поражений электрическим током
21. Организация ликвидации последствий ЧС.
22. Пожарная безопасность. Огнетушители. Способы и средства тушения пожаров.
23. Общая схема оказания первой помощи на месте происшествия
24. Оказание помощи при остановке сердца и дыхания (реанимация), при кровотечениях, при ранениях, при переломах костей, при ожогах
25. Первая помощь при поражениях электрическим током.
26. Оказание помощи при часто встречающихся состояниях, связанных со здоровьем
27. Типовая инструкция по охране труда для приемосдатчика груза и багажа
28. Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых перевозок
29. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.

Основные материалы итоговой аттестации (квалификационный экзамен):

Охрана труда

1. Какое определение понятия «охрана труда» будет верным?

1. Охрана труда — система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально - экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно- профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.
2. Охрана труда — совокупность факторов производственной среды и трудового процесса, оказывающих влияние на работоспособность и здоровье людей.
3. Охрана труда – это техника безопасности и гигиена труда.

2. Служба охраны труда создается:

1. Для решения задач управления охраны труда
2. Для планирования работ по охране труда
3. Для обеспечения безопасности
4. Для предотвращения несчастных случаев на производстве
5. Для обеспечения работающих средствами индивидуальной и коллективной защиты
6. Для обеспечения предприятия и работающих нормативными актами по вопросам охраны труда

3. Основной задачей охраны труда являются:

1. Обеспечение безопасности
2. Ликвидация несчастных случаев на производстве

3. Созидания и постоянное поддержание здоровых и безопасных условий труда

4. Обеспечение выполнения законов об охране труда

4. Расторжение трудового договора по инициативе работодателя допускается:

1. В период длительной временной нетрудоспособности работника

2. В период пребывания работника в отпуске

3. При нарушении работником правил охраны труда, что создало угрозу несчастногослучая на производстве

4. Во всех вариантах

5. Каким локальным нормативным актом устанавливается режим рабочеговремени в организации?:

1. Правилами внутреннего трудового распорядка организации

2. Распоряжением руководителя подразделения

6. Ниже перечислены обязанности работодателя по обеспечению требований охраны труда. Но в одном из ответов указана обязанность работника. Найдите этот ответ.

1. Обязан обеспечить безопасную эксплуатацию зданий, сооружений, оборудования, технологических процессов, а также применяемых в производстве сырья и материалов.

2. Обязан обеспечить средствами индивидуальной и коллективной защиты работников.

3. Обязан правильно применять средства индивидуальной защиты.

4. Обязан обеспечить организацию контроля за состоянием условий труда на рабочих местах, а также за правильностью применения работниками средств индивидуальной и коллективной защиты.

7. О чем работник обязан немедленно известить своего руководителя?

1. О любой ситуации угрожающей жизни и здоровью людей

2. О каждом несчастном случае, происшедшем на производстве-

3. Об ухудшении состояния своего здоровья

4. Во всех перечисленных случаях

8. Что входит в обязанности работника в области охраны труда?

1. Обеспечить хранение выданной ему спецодежды

2. Соблюдать режим труда и отдыха

3. Немедленно извещать своего непосредственного руководителя о любой ситуации угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления)

4. Принять меры по предотвращению развития аварийной ситуации на рабочем месте

9. В каких случаях работодатель обязан не допускать к работе работника?

1. Работник не прошел обучение и проверку знаний по охране труда

2. Нарушение работником требований охраны труда, если нарушение создавалоугрозу наступления тяжелых последствий

3. Однократное грубое нарушение трудовых обязанностей

4. Во всех случаях

10. Кому обязан работодатель обеспечить приобретение и выдачу СИЗ, прошедших в установленном порядке сертификацию или декларирование соответствия?

1. Работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда.

2. Всем работникам, участвующим в производственном процессе.

3. Работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением.

11. По характеру и времени проведения являющихся инструктажи по охране труда на любом предприятии:

1. Первичный

2. Целевой

3. Внеплановый

4. Вводный

5. Вторичный

6. Текущий

7. Повторный

12. Первичный инструктаж проводят:

1. 1 раз в год
2. 2 раза в год
3. 1 раз в 2 года
4. Только при приеме на работу
5. 1 раз в 3 года

13. Какой вид инструктажа по охране труда проводится с работником перед выполнением работ не связанных с его функциональными обязанностями?

1. Целевой.
2. Внеплановый.
3. Повторный.
4. Вводный.

14. Вводный инструктаж по безопасности труда проводят со всеми принимаемыми на работу работниками, с временными работниками, командированными, учащимися и студентами, прибывшими на практику. Так ли это?

1. Вводный инструктаж не обязателен для работников с высшим образованием.
2. Да, вводный инструктаж проводится со всеми.
3. Вводному инструктажу не подлежат специалисты, нанимаемые на высшие руководящие должности.
4. Вводный инструктаж проводится по усмотрению работодателя.

15. Кто подлежит обучению по охране труда и проверке знания требований охраны труда?

1. Все работники организации, в т.ч. руководитель
2. Только работники, занятые на работах повышенной опасности
3. Только работники службы охраны труда и руководители подразделений

16. Как следует пропускать состав, локомотив, поезд, идущий со скоростью 60-120 км в час?

1. Находиться в колее соседнего пути
2. Находиться не ближе 2,5-х метров от крайнего рельса пути, по которой идет подвижной состав

17. При нахождении на железнодорожных путях работнику запрещается:

1. Переходить или перебегать железнодорожные пути непосредственно перед движущимся подвижным составом (локомотивом, мотовозом, дрезиной и др.) или сразу за прошедшим составом, не убедившись, что по соседнему железнодорожному пути не движется подвижной состав;
2. Садиться на подножки вагонов или локомотивов и сходить с них во время движения;
3. Проходить между расцепленными вагонами посередине разрыва, при наличии расстояния между автосцепками этих вагонов не менее 10 м; находиться в междупутье при безостановочном движении поездов по соседним железнодорожным путям;
4. Обходить группы вагонов или локомотивы, стоящие на железнодорожном пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;
5. Пролезать (подлезать) под вагонами, залезать на автосцепки или под них, переходить пути по рамам вагонов; становиться или садиться на рельсы и концы шпал, балластную призму, напольные устройства;

18. При выходе на железнодорожные пути станции из служебного здания (помещения), из подвижного состава, строений и сооружений, а также при сильном тумане, ливне, снегопаде, метели, которые затрудняют видимость и слышимость предупредительных сигналов, приближающегося подвижного состава, до перехода железнодорожного пути требуется:

1. Предварительно убедиться в отсутствии движущегося (с обеих сторон) подвижного состава,
2. Становиться или садиться на рельсы и концы шпал, балластную призму, напольные устройства; находиться в междупутье при безостановочном движении поездов по соседним железнодорожным путям;
3. При приближении подвижного состава остановиться и пропустить его.

19. При нахождении на электрифицированных железнодорожных путях дежурный по станции должен соблюдать следующие требования безопасности:

1. Не подниматься на опоры контактной сети, крышу вагона, контейнера или локомотива, находящегося под контактными проводами;
2. Находиться при выполнении обязанностей в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
3. Не приближаться самому или с помощью применяемых инструментов и приспособлений к находящимся под напряжением и не огражденным проводам или частям контактной сети на расстоянии ближе 2 м, а к оборванным проводам, касающимся земли - ближе 8 м;
4. Не прикасаться к оборванным проводам контактной сети и находящимся на них посторонним предметам, независимо от того, касаются они земли и заземленных конструкций или нет;
5. Прикасаться к оборванным и оголенным проводам, контактам и другим токоведущим частям электрооборудования;
6. Не наступать на электрические провода и кабели.

20. В случае нахождения на железнодорожных путях вблизи охраняемых воинских эшелонов необходимо:

1. Выполнять все команды караульного, назвать фамилию и должность;
2. Пройти мимо, т.к. работник ж.д. станции не относится к охране воинских эшелонов.
3. Предъявить удостоверение, в темное время суток дать возможность караульному осветить лицо для сверки личности с фотографией на удостоверении

21. Несчастный случай считается групповым при количестве пострадавших:

1. 2 и более
2. 3 и более
3. 3-4
4. 4-5

22. Какой из перечисленных ниже несчастных случаев не может квалифицироваться как несчастный случай на производстве?

1. Несчастный случай произошел с работником вне территории организации, когда он по заданию заместителя директора получал со склада другой организации товары.
2. Несчастный случай произошел с работником во время установленного перерыва для приема пищи.
3. Несчастный случай произошел с работником вне рабочего времени при следовании к месту служебной командировки.
4. Несчастный случай произошел с работником во время часового перерыва на обед, когда он направлялся в магазин вне территории организации.

23. Работодатель создал комиссию по расследованию легкого несчастного случая, включив в нее инженера по охране труда и представителя профсоюзного органа. Соответствует ли это законодательству?

1. Нет. В комиссию должен быть включен также представитель государственной инспекции труда.
2. Нет. В комиссию должен быть включен также представитель работодателя.
3. Нет. В комиссию также должен быть включен непосредственный руководитель пострадавшего.
4. Да. В комиссии должны быть представлены две стороны: представитель работодателя (лицо, назначенное ответственным за организацию)

24. Кем расследуется несчастный случай на производстве, происшедший с лицом, направленным для выполнения работ к другому работодателю?

1. Расследуется комиссией, образованной работодателем, который направил работника. В состав комиссии входит уполномоченный представитель работодателя, у которого произошел несчастный случай.
2. Расследуется комиссией, образованной работодателем, у которого произошел несчастный случай. В состав комиссии входит уполномоченный представитель работодателя, направившего работника.
3. Расследуется комиссией, образованной обоими работодателями.
4. Расследуется государственным инспектором труда.

25. Кто определяет лиц, допустивших нарушения требований безопасности и охраны труда, при несчастном случае на производстве? Может ли уволить работодатель этих лиц?

1. Лиц, допустивших нарушения требований охраны труда, приведших к несчастному случаю, определяет комиссия по расследованию несчастного случая. За нарушение требований охраны

труда работодатель может уволить этих лиц.

2. Лиц, допустивших нарушения требований охраны труда, приведших к несчастному случаю, определяет комиссия по расследованию несчастного случая. Работодатель не может уволить этих лиц на основании выводов комиссии.
3. Лиц, допустивших нарушения требований охраны труда, приведших к несчастному случаю, определяет работодатель на основании выводов комиссии. Работодатель может уволить этих лиц.
4. Лиц, допустивших нарушения требований охраны труда, приведших к несчастному случаю, определяет работодатель, Уволить этих лиц на основании выводов комиссии нельзя.

26. При определении относительной влажности стационарным психрометром учитывается:

1. Марка психрометра
2. Показатели циферблата
3. Показания шкал
4. Разница температур двух термометров
5. Показатель одного из термометров

27. Из перечисленных параметров микроклимата лучшие:

1. Оптимальные
2. Допустимые
3. Максимальные
4. Минимальные

28. По степени воздействия на организм человека вредные вещества (согласно ГОСТа) разделяют на количество классов:

1. 2
2. 3
3. 4
4. 5
5. 8

29. Действие, которое может привести пыль на организм человека:

1. Фиброгенное
2. Раздражающее
3. Профилактическая
4. Лечебная
5. Вредная
6. Токсическая

30. Задачи вентиляции:

1. Уменьшение шума
2. Обеспечение чистоты воздуха
3. Обеспечения нормальных микроклиматических условий
4. Обеспечение взрывобезопасности и

31. Какими огнетушителя разрешается тушить электроустановки напряжением до 1000 В?

1. Углекислотные
2. Аэрозольные
3. Порошковые
4. Воздушно-пенные

32. Какие средства пожаротушения относятся к первичным?

1. Пожарные краны, ручные огнетушители, ящики с песком, асбестовые и войлочные полотна, бочки с водой
2. Пожарные краны, ручные огнетушители, установки пожаротушения, ящики с песком, асбестовые и войлочные полотна, бочки с водой
3. Ручные огнетушители, ящики с песком, асбестовые и войлочные полотна, бочки с водой

33. Какие организационные мероприятия обеспечивают безопасность работ в электроустановках?

1. Оформление работ нарядом, распоряжением или перечнем работ, выполняемых в порядке текущей

эксплуатации.

2. Допуск к работе, надзор во время работы.
3. Оформление перерыва в работе, перевод на другое место, окончание работы.
4. Все мероприятия, перечисленные в пунктах «1»-«3».

34. Возможен ли допуск к работе в электроустановках по наряду-допуску или распоряжению без проведения целевого инструктажа?

1. Да.
2. Нет.

35. Нарушение требований пожарной безопасности влечет за собой:

1. административную ответственность
2. дисциплинарную ответственность
3. уголовную ответственность

36. Выберите правильный порядок действий по спасению жизни и сохранению здоровья пострадавшего.

1. Вызвать скорую помощь, освободить пострадавшего от воздействия на него опасного производственного фактора, выполнить необходимые мероприятия по спасению пострадавшего
2. Вызвать скорую помощь, оценить состояние пострадавшего, освободить пострадавшего от воздействия на него опасного производственного фактора, выполнить необходимые мероприятия по спасению пострадавшего
3. Освободить пострадавшего от воздействия на него опасного производственного фактора, оценить состояние пострадавшего, вызвать скорую помощь, выполнить необходимые мероприятия по спасению пострадавшего
4. Оценить состояние пострадавшего, освободить пострадавшего от воздействия на него опасного производственного фактора, выполнить необходимые мероприятия по спасению пострадавшего, вызвать скорую помощь

37. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация при участии двух спасателей?

1. Постоянное чередование действий: два-три вдувания, 15 надавливаний на грудную клетку
2. Постоянное чередование действий: одно вдувание, 5 надавливаний на грудную клетку
3. Постоянное чередование действий: одно вдувание, 15 надавливаний на грудную клетку
4. Постоянное чередование действий: два вдувания, 30 надавливаний на грудную клетку

38. Какие существуют виды кровотечений?

1. Артериальное и венозное
2. Артериальное и капиллярное
3. Венозное и паренхиматозное
4. Артериальное, венозное, капиллярное и паренхиматозное (как разновидность капиллярного)

39. Какую первую помощь необходимо оказать пострадавшему от действия электрического тока в случае, если он находится в бессознательном состоянии, но с сохранившимся устойчивым дыханием и пульсом?

1. Повернуть на живот, очистить полость рта, убедиться в наличии пульса, наложить на раны повязки и шины
2. Ровно и удобно уложить, распушить и расстегнуть одежду, создать приток свежего воздуха, давать нюхать нашатырный спирт, обрызгивать водой, обеспечить полный покой и вызвать скорую помощь
3. Приложить холод к голове и вызвать скорую помощь
4. В полном объеме проводить реанимационные мероприятия

40. Какую первую помощь необходимо оказать человеку при травматическом шоке?

1. Создать пострадавшему покой, дать теплого чая
2. Снять или уменьшить боль, дать теплого чая, отвезти в лечебное учреждение
3. Снять или уменьшить боль, дать теплого чая, создать покой, согреть и отвезти в лечебное учреждение

Итоговое тестирование по МДК 01.02

«Технология грузовой и коммерческой работы в сфере грузовых перевозок»

- 1. В случае невозможности отправления грузов в соответствии с Правилами перевозок, груз можно отправить:**
- а. по особым путям
 - б. на особых условиях в. по особому мнению г. за особые заслуги
- 2. Сколько существует классов опасных грузов?**
- а. 3
 - б. 6
 - в. 9
 - г. 12
- 3. Какого из перечисленных видов негабаритности НЕ существует ?**
- а. нижняя негабаритность б. верхняя негабаритность в. боковая негабаритность
 - г. внутренняя негабаритность
- 4. За какое расстояние взыскивается железнодорожный тариф при перевозке негабаритных грузов?**
- а. за кратчайшее
 - б. за максимальное в. за среднее
 - г. за фактическое
- 5. Каких из перечисленных видов отправок в настоящее время не существует?**
- а. групповые б. повагонные в. мелкие
 - г. малотоннажные
- 6. Крупнотоннажный специализированный контейнер – это?**
- а. Контейнер с максимальной массой брутто от 20 тонн. б. Контейнер с максимальной массой брутто от 10 тонн. в. Контейнер с максимальной массой брутто 3 или 5 тонн.
- 7. На какой максимальный срок могут заключаться договоры на эксплуатацию путей необщего пользования ?**
- а. не более 5 лет б. не более 10 лет
 - в. не менее 5 лет г. не менее 10 лет
- 8. Чему равен гарантийный срок службы ЗПУ, по истечении которого ЗПУ подлежат погашению и утилизации:**
- а. 5 лет
 - б. 2 года
 - в. Согласно гарантийного срока предприятия - изготовителя
- 9. Какой размер штрафа уплачивает грузоотправитель перевозчику за превышение грузоподъемности вагона, контейнера?**
- а. В размере пятикратной платы за перевозку фактической массы данного груза.
 - б. В размере сорока пяти и пятнадцати размеров минимального размера оплаты труда, соответственно за вагон и контейнер.
 - в. В размере двукратной платы за перевозку груза.
- 10. Эскиз ТУ должен содержать:**
- а. Перечень грузовых единиц, их габаритные размеры и массу (в табличной форме), а также общую массу груза с учетом массы средств крепления.
 - б. Перечень грузовых единиц, их массу без учета средств крепления. в. Перечень грузовых единиц, их габаритные размеры.
- 11. С какого момента начинается исчисление срока доставки грузов, а так же порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику?**
- а. С 24 ч дня приема груза к перевозке.
 - б. С 0 ч дня, следующего за днем приема груза к перевозке. в. Через 12 ч с момента приема груза к перевозке.
- 12. Каждый штабель из круглых лесоматериалов размещают на подкладках. От чего зависит их количество?**
- а. От массы штабеля. б. От длины штабеля. в. От ширины штабеля.

13. При выявлении работниками ОАО «РЖД», ответственными за прием груза к перевозке, нарушений ТУ ЦМ-943-03, Приложения 3 к СМГС, наставлений по перевозкам войск, инструкции ДЧ-1835, ППГ, ППОГ, а также расхождений между фактическим размещением и креплением груза с разработанным и согласованным соответствующим порядком эскизом на размещение и крепление этого груза:

а. Производится прием груза к перевозке с составлением акта общей формы

б. Прием груза к перевозке в коммерческом отношении не производится до устранения грузоотправителем выявленных замечаний

в. Прием груза к перевозке в коммерческом отношении не производится до устранения грузоотправителем выявленных замечаний с составлением акта общей формы.

14. Какой документ регламентирует отношения, возникающие между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями, грузополучателями, владельцами железнодорожных путей необщего пользования при пользовании услугами железнодорожного транспорта, и устанавливает их права, обязанность и ответственность:

а. Федеральный закон о железнодорожном транспорте в РФ. б. Устав железнодорожного транспорта РФ.

в. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом.

15. В соответствии с Техническими условиями для чего применяются подкладки и прокладки, выберите правильные варианты:

а. Увеличение опирания груза на пол вагона. б. Предохранения штабеля груза от развала

в. Для крепления распорных и упорных брусков

г. Для обеспечения возможности механизированной погрузки и выгрузки грузов

д. Предохранение опорной поверхности груза и (или) вагона от повреждения. Все варианты правильные

16. Укажите размеры стоек в нижнем и верхнем отрубке.

а. В нижнем отрубке - 100 мм, в верхнем – 110мм.

б. В нижнем отрубке - 120-140 мм, в верхнем – 90мм. в. В верхнем отрубке – 90мм, в нижнем - 100 мм

17. Что такое сбор?

а. Это не включенная в тариф ставка оплаты дополнительной операции или работы. б. Это плата за договорную работу, выполняемую перевозчиком.

в. Это плата за работу и услуги, которые выполняются по просьбе грузоотправителя (грузополучателя).

18. Растяжка - это средство крепления:

а. Закрепляемое одним концом за увязочное устройство на грузе, другим — за специально предназначенное для этого увязочное устройство на кузове вагона.

б. Закрепляемое обоими концами за увязочные устройства на кузове вагона и охватывающее груз.

в. Предназначенное для соединения между собой и натяжения других средств крепления.

19. Таблички оранжевого цвета должны содержать следующую информацию:

а. В верхней части – код опасности, в нижней части – номер ООН. б. В верхней части – номер ООН, в нижней части – код опасности.

в. В верхней части – номер ООН, в нижней части – номер аварийной карточки.

20. Допускается ли пропускать через сортировочную горку груженные транспортеры сцепного типа грузоподъемностью 120 т при наличии в сцепе одной или двух промежуточных платформ?

а. Допускается при наличии особого распоряжения. б. Да, допускается.

в. Нет, не допускается.

21. Какие вагоны ставятся в качестве прикрытия в поездах, в которых следуют вагоны с ВМ?

а. Порожние вагоны или вагоны, загруженные неопасными грузами. б. Вагоны, загруженные неопасными грузами.

в. Вагоны, загруженные неопасными и скоропортящимися грузами.

22. Каким способом перевозятся насыпные грузы в крытых вагонах?

а. Насыпью.

б. В упакованном виде.

в. По усмотрению грузоотправителя.

23. Требуется ли осуществление промывки изотермических вагонов после выгрузки напитков, соков, пива, в случае его под сдвоенную операцию назначением на другую станцию?

а. Требуется

б. Не требуется

в. По договору с грузоотправителем

24. Требуется ли установка торцевых щитов ограждения в крытых вагонах при погрузке бочек, барабанов и других цилиндрических грузов.

а. Нетб. Да

25. Допускается ли пропускать через сортировочную горку груженные транспортеры сцепного типа грузоподъемностью 120 т при наличии в сцепе однойили двух промежуточных платформ?

а. Допускается при наличии особого распоряжения.

б. Да, допускается.

в. Нет, не допускается.

Итоговое тестирование по МДК 01.03

«Организация работы приемосдатчика груза и багажа»

1. На должность приемосдатчика груза и багажа назначаются :

а. Лица не моложе 16 лет б. Лица не моложе 18 лет в. Лица не моложе 21 года

2. В каком из перечисленных документов отражено время подачи и уборки вагонов на пути необщего пользования?

а. Блокнот приёмосдатчика

б. ежедневник приёмосдатчикав. Памятка приёмосдатчика

г. Железнодорожная транспортная накладная

3. Какие производятся действия работников станции при неисправности вагонныхвесов.

а. Оформляет акт общей формы ГУ-23, передает оперативное донесение в адрес балансодержателя весов, делается запись в Журнале ДУ-46.

б. Оформляет акт общей формы ГУ-23.в. Уведомляет начальника станции.

4. В каких случаях в соответствии со ст. 36 Устава получатель может отказаться от приема порожних вагонов, прибывших в его адрес?

а. вагон не может быть использован под погрузку по причине непригодности в коммерческом отношении.

б. вагон прибыл на станцию назначения с просрочкой доставки более чем на 5 суток по причине, зависящей от получателя.

в. вагон прибыл на станцию назначения с просрочкой доставки более чем на 3 суток по причине, не зависящей от получателя.

5. Акт общей формы должен быть подписан:

а. Перевозчиком, но не менее двух лиц, участвующих в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для его составления.

б. Представителем владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, грузоотправителя, грузополучателя

в. Варианты 1-2 верныг. Верных ответов нет

6. На основании какого документа производится учет выполнения заявки на перевозку грузов формы ГУ-12:

а. Накладная

б. Учетная карточка. Вагонный лист

7. Коммерческий акт составляется на основании:

- а. Акта общей формы. Рапорта
- в. Вариант 1-2 верных. Верных ответов нет

8. В какие сроки перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибытии грузов?

- а. Не позднее 24 ч дня, следующего за днем прибытия грузов.
- б. Не позднее 24 ч дня прибытия грузов.
- в. Не позднее 12 ч дня, следующего за днем прибытия грузов.

9. По прибытии на станцию назначения грузов в вагонах открытого типа подвижного состава без видимых признаков утраты, недостачи, повреждения как производится выдача грузополучателю?

- а. Путем визуального осмотра груза без проверки. С проверкой при участии грузополучателя
- в. С комиссионной выдачей грузополучателю

10. При перевозке лесных грузов можно использовать следующие габариты погрузки:

- а. Основной, зональный, льготный.
- б. Основной, зональный.
- в. Основной, льготный.

11. При обнаружении в пути следования коммерческой неисправности вагона, контейнера (неисправность или отсутствие ЗПУ), наличие признаков доступа к грузу через люки, стенки, крышу вагона, следовавшего в сопровождении проводника грузоотправителя, кто должен оформить акт общей формы ГУ-23?

- а. Проводник
- б. Приемосдатчик груза и багажа по заявке проводника. Работник ВО ЖДТ РФ

12. Какие вагоны нельзя ставить в поезда?

- а. Неисправные, угрожающие безопасности движения, при не обеспечении сохранности грузов, загруженных сверх грузоподъемности и с нарушениями ТУ
- б. Вагоны, состояние которых не обеспечивает сохранность перевозимых грузов, вагоны, следующие по особым документам (как груз на своих осях)
- в. Загруженные сверх грузоподъемности, вагоны, следующие по особым документам (как груз на своих осях), загруженные с нарушением ТУ
- г. Загруженные с нарушением ТУ погрузки крепления грузов на открытом подвижном составе.
- д. Вагоны, следующие по особым документам (как груз на своих осях).

13. Где делается отметка об осмотре вагонов и признании их годными в техническом отношении перед подачей под погрузку ВМ?

- а. В отдельном журнале формы ВУ-14.
- б. В вагонном листе.
- в. В журнале формы ВУ-14 и вагонном листе.

14. Что должен предоставить грузоотправитель при погрузке груза металлом и наличие у него собственных вагонных весов?

- а. Распечатки результатов взвешивания на вагонных весах.
- б. Копию паспорта на вагонные весы.
- в. Акт общей формы ГУ-23.

15. Кто производит очистку и промывку подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям), а также вагонов железных дорог после выгрузки ВМ?

- а. перевозчик, за счет грузоотправителя (грузополучателя)
- б. грузоотправитель (грузополучатель)

16. В скольких экземплярах составляется памятка приемосдатчика формы ГУ-45ВЦ

- а. в двух экземплярах.
- б. в одном экземпляре.
- в. в трех экземплярах.

17. Кто обеспечивает погрузку/выгрузку грузов в/из контейнеров в местах необщего пользования?

- а. Грузоотправитель/грузополучатель.
- б. Перевозчик.
- в. Экспедитор.

18. К основным обязанностям приемосдатчика относятся:

- а. Выполнение операций, связанными с приемом, отправлением и пропуском поездов маневровой работой.
- б. Осуществление мер по обеспечению сохранности грузовых вагонов и контейнеров, предупреждению повреждений их при маневровых работах и погрузочно-разгрузочных операциях. Оформление акта на поврежденный подвижной состав. Технический осмотр контейнеров и определение их герметичности, обеспечивающей сохранность грузов.
- в. Организация приема, взвешивания, погрузки, сортировки, перегрузки, выгрузки, хранения и выдачи грузов, перевозимых по железным дорогам; Сдача и прием в коммерческом отношении груженых и порожних вагонов, контейнеров; Оформление документов и ведение отчетности о приеме, погрузке, сортировке, перегрузке, выгрузке, выдаче и передаче грузов, контейнеров.

19. Книга приема грузов к отправлению имеет форму:

- а. ГУ-37б. ГУ-34в. ГУ-44

20. Автоматизированная система управления грузовой станцией представляет собой:

- а. Сетевая интегрированная российская информационно-управляющая система для оптимизации эксплуатационной работы железнодорожного транспорта, предназначена для анализа, прогноза и принятия решений по организации перевозочного процесса, по управлению вагонным и локомотивным парками, погрузкой и выгрузкой подвижного состава.
- б. Автоматизированная система подготовки и оформления перевозочных документов на железнодорожные грузоперевозки ОАО «РЖД» по территории Российской Федерации.
- в. Информационно — техническая система, предусматривающая использование локальной сети автоматизированных рабочих мест работников станционного технологического центра, операторов ПТО и ПКО вагонов, дежурного по станции, маневрового диспетчера.

21. В рамках Центра управления местной работой (ЦУМР) выполняется:

- а. Сменно-суточное планирование работы станции.
 - б. Объединение станций единой технологией развоза местного груза и потоковместных грузовых поездов.
- в. Учет контроля формирования поездов по отправлению.

**Итоговое тестирование по курсу
«ПТЭ, инструкции и безопасность движения»:**

1. Цель аттестации работников ОАО «РЖД»:

- А) повышение квалификации работников ОАО «РЖД»;
- Б) проверка знаний ПТЭ и другой нормативной документации ОАО «РЖД»; В) проверка знаний ПТЭ;
- Г) проверка знаний нормативной документации ОАО «РЖД»; Д) обеспечение безопасности движения поездов.

2. Каким требованиям габарита должны удовлетворять сооружения и устройства железнодорожного транспорта от железнодорожной станции примыкания до территории промышленных предприятий?

- А) Габарит приближения строений С; Б) Габарит подвижного состава Т;
- В) Габарит приближения строения Сп; Г) Габарит подвижного состава 1-Т.

3. Правила технической эксплуатации разработаны на основании:

- А) распоряжение ббр от 17.01.2015;
- Б) Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.2003; Г) внутренних инструкций;
- Д) постановления Правительства РФ №163 от 25.02.2000;

4. Чему равно расстояние между осями на перегонах двухпутных железнодорожных линий на прямых участках?

- А) не менее 4100 мм; Б) не менее 4500 мм; В) не менее 4800 мм; Г) не менее 5000 мм.

5. Какой номинальный размер ширины колеи на прямых участках пути?

- А) 1535;
- Б) 1524;
- В) 1520;
- Г) 1530.

6. Чему равны допуски на отклонение номинальной ширины колеи на прямых и кривых

участках пути по сужению (-)/ по уширению (+) при скоростях движения 50 км/ч и менее?

А) по сужению (-4), по уширению (+10); Б) по сужению (-2), по уширению (+6); В) по сужению (-2), по уширению (+4); Г) по сужению (-4), по уширению (+8).

7. На каком расстоянии от пути должны находиться грузы, выгружаемые дляпутевых работ (кроме балласта) при высоте более 1200 мм?

А) На расстоянии не ближе 2,0 м от оси пути. Б) На расстоянии не ближе 2,5 м от оси пути.

В) На расстоянии не ближе 2,5 м от наружной грани крайнего рельса. Г) На расстоянии не ближе 2,0 м от наружной грани крайнего рельса.

8. Во время эксплуатации допускается изменение расстояния от оси пути до края платформы в сторону уменьшения

А) до 50 мм; Б) до 30 мм; В) до 25 мм; Г) до 20 мм.

9. Земляное полотно – это

А) комплекс инженерных грунтовых сооружений, созданных в результате обработкиземной поверхности в процессе строительства железной дороги;

Б) треугольная призма грунта, препятствующая стоку воды на откос выемки;

В) сформированный грунт, ограниченный выпуклой поверхностью основнойплощадки;

Г) поверхность между основанием откоса и водоотводом.

10. Чему равно отставание острия от рамного рельса?

А) на 4 мм и более; Б) на 4 мм и менее; В) на 2 мм и более; Г) на 3 мм и более.

11. Подвижной состав должен своевременно проходить

А) планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание;

Б) планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание, содержаться в эксплуатации в исправном техническом состоянии;

В) содержаться в эксплуатации в исправном техническом состоянии;

Г) техническое обслуживание, содержаться в эксплуатации в исправном техническом состоянии.

12. Железнодорожная станция -

А) пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки; Б) пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче багажа, грузов;

В) пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры, имеет путевое развитие;

Г) пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры.

13. Что означает красный огонь фонаря?

А) Стой! Запрещается проезжать сигнал

Б) Разрешается движение с уменьшением скорости, впереди опасное место

В) Разрешается проследование сигнала со скоростью, указанной в предупреждении, а при отсутствии предупреждения – не более 25 км/ч

Г) Впереди – путевые работы.

14. Какой из перечисленных ручных сигналов означает требование уменьшения скорости до указанной в предупреждении, а при отсутствии предупреждения – до 25 км/ч

А) Круговое движение руки

Б) Медленное движение вверх и вниз ручного фонаря с прозрачно белым огнем В) Развернутый красный флаг

Г) Свернутый желтый флаг

15. Как подается сигнал общей тревоги?

А) Группами из одного длинного и одного короткого Б) Группами из одного длинного и трех коротких

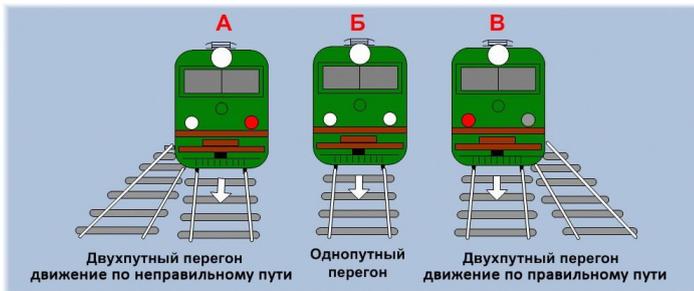
В) Серией коротких звуков

Г) Группами из одного длинного и двух коротких звуков

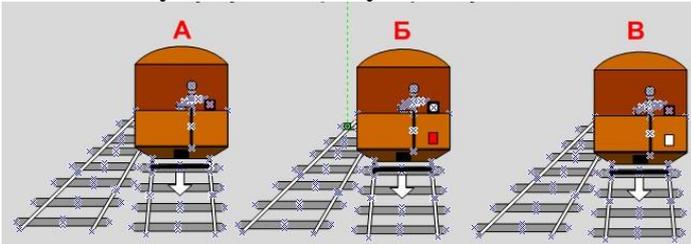
16. Как подается сигнал пожарной тревоги?

А) Группами из одного длинного и трех коротких

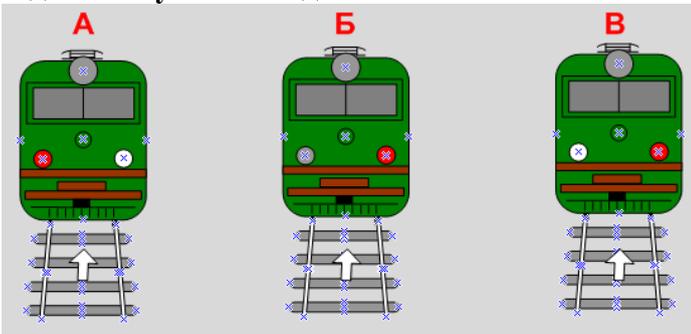
- Б) ряд коротких звуков непрерывно в течение 2-3 минут В) Группами из одного длинного и двух коротких звуков Г) Группами из одного длинного и одного короткого
- 17. Взрыв петард требует:**
А) подачи звукового сигнала Б) немедленной остановки В) снижения скорости
Г) проезда без снижения скорости
- 18. Как подается сигнал воздушной тревоги**
А) Группами из одного длинного и трех коротких
Б) Группами из одного длинного и двух коротких звуков
В) Группами из одного короткого и одного длинного звуков Г) ряд коротких звуков непрерывно в течение 2-3 минут
- 19. Дать определение «Сигнал – это...»**
А) условный видимый знак, который служит для передачи информации; Б) условный звуковой знак, который служит для передачи информации;
В) условный видимый или звуковой знак, при помощи которого передается определенная информация;
Г) знак для передачи на расстояние каких-нибудь сведений.
- 20. Ручной сигнал «Стоять! Движение запрещено» подается**
А) поднятой вертикально рукой с флажком или фонарем;
Б) движением перед собой по горизонтальной линии руки с флажком или фонарем; В) круговым движением руки с флажком или фонарем;
Г) медленным движением руки вверх с флажком или фонарем.
- 21. Что обозначает синий огонь маневрового светофора?**
А) запрещается отправиться поезду со станции; Б) разрешается отправиться поезду со станции; В) разрешается производить маневровые работы; Г) запрещается производить маневровые работы.
- 22. Как подается при маневрах ночью ручной сигнал «Разрешается локомотиву следовать управлением назад»?**
А) Движением поднятого над головой фонаря с белым огнем из стороны в сторону. Б) Движением опущенного вниз фонаря с белым огнем из стороны в сторону.
В) Медленным движением вверх и вниз фонаря с белым огнем. Г) Движением по кругу фонаря с любым огнем.
- 23. Как подается при маневрах звуковой сигнал «Разрешается локомотиву следовать управлением вперед»?**
А) Двумя длинными звуками. Б) Тремя короткими звуками. В) Одним длинным звуком.
Г) Двумя короткими звуками.
- 24. На каком расстоянии от места работ, не требующих остановки или уменьшения скорости, устанавливаются сигнальные знаки «Свисток» при скоростях движения до 120 км/ч?**
А) не менее 400 м;
Б) 500-1500 м;
В) 800-1500 м;
Г) на расстоянии «А» в зависимости от руководящего спуска и скорости движения поездов.
- 25. Назначение входного светофора?**
А) Разрешение или запрещение поезду следовать из одного района станции в другой.
Б) Разрешение или запрещение маневровой работы.
В) Разрешение или запрещение поезду следовать с перегона на станцию. Г) Разрешение или запрещение поезду следовать со станции на перегон.
- 26. На каком расстоянии должен быть виден сигнал светофора в кривом участке?**
А) Не менее 1000 м. Б) Не менее 400 м. В) Не менее 200 м. Г) Не менее 500 м.
- 27. На рисунке изображено движение поезда в дневное время при хорошей видимости. На каком из вариантов обозначение локомотива сигналами является неправильным?**



28. На рисунке изображено движение грузового поезда вагонами вперед по неправильному пути в ночное время. Выберите вариант, при котором сигнализация соответствует заданным условиям движения.



29. По однопутному перегону ночью движется одиночный локомотив (направление следования указано стрелкой). Выберите вариант, при котором сигнализация соответствует заданным условиям движения.



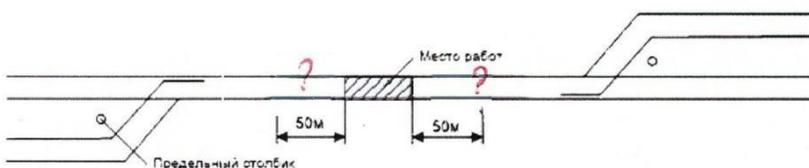
30. Как обозначается снегоочиститель ночью при движении в голове на однопутном участке?

- А) Двумя желтыми огнями боковых фонарей снегоочистителя.
- Б) Двумя желтыми и одним красным боковыми фонарями снегоочистителя.
- В) Двумя желтыми огнями буферных фонарей локомотива.
- Г) Тремя красными фонарями.

31. Дрезины съемного типа днем на двухпутных участках при следовании по правильному пути обозначаются:

- А) прямоугольным щитом, окрашенным с передней стороны в белый цвет и с задней – в красный.
- Б) впереди прозрачно-белым огнем и сзади красным огнем фонаря, укрепленного на шесте.
- В) прямоугольным щитом, окрашенным с обеих сторон в красный цвет или развернутым красным флагом на шесте.
- Г) спереди и сзади красным огнем фонаря, укрепленного на шесте.

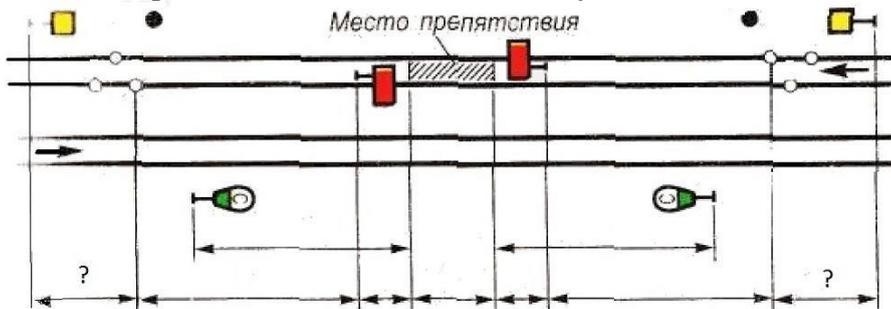
32. На рисунке изображена схема ограждения мест производства работ на станции, требующих остановки поездов. Какие сигнальные знаки должны быть установлены?



- А) Начало опасного места.
- Б) Свисток.
- В) Красный щит.

Г) Сигнал уменьшения скорости

33. На каком расстоянии от желтого щита устанавливаются петарды?



А) 200 м;

Б) На расстоянии «А» в зависимости от руководящего спуска и скорости движения поездов;

В) 50 м;

Г) 20 м.

34. Функции сигнальных знаков:

А) требуют от машиниста определенных действий; Б) необходимы для ориентации машиниста;

В) нужны для проверок состояния пути.

Г) необходимы для планирования работ по ремонту пути.

35. Путьевые знаки устанавливаются:

А) с правой стороны по направлению движения на расстоянии не менее 3100 мм от оси крайнего железнодорожного пути;

Б) с правой стороны по счету километров на расстоянии не менее 3100 мм от оси крайнего железнодорожного пути;

В) с правой стороны по направлению движения на расстоянии не менее 2450 мм от оси крайнего железнодорожного пути;

Г) с правой стороны по счету километров на расстоянии не менее 2450 мм от оси крайнего железнодорожного пути.

36. График движения поездов – это

А) основа организации всей перевозочной работы на железнодорожном транспорте; Б)

соблюдение установленной продолжительности работы локомотивных и поездных бригад;

В) нормативный документ железнодорожной станции, регламентирующий безопасность движения в местных условиях;

Г) расписание движения поездов с указанием времени прибытия и отправления их со станции.

37. В техническо-распорядительный акт имеет право вносить изменения:

А) поездной диспетчер; Б) дежурный по станции; В) начальник станции;

Г) начальник дистанции пути.

38. Работники железнодорожного транспорта

А) несут ответственность только за рабочее место;

Б) несут ответственность только за технические средства и порядок их содержания; В) не являются материально ответственными лицами;

Г) несут ответственность за рабочее место, технические средства и порядок их содержания.

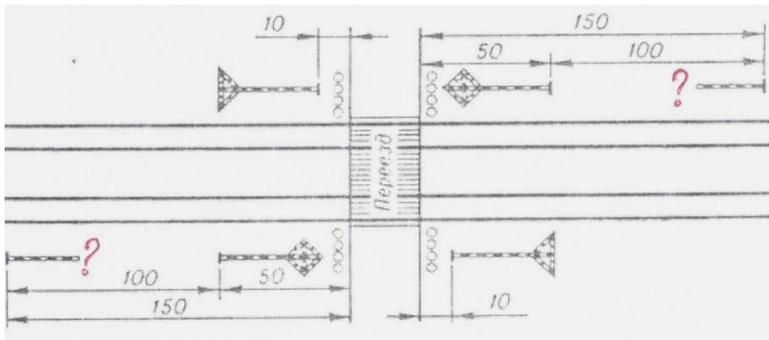
39. Сооружения и устройства на перегонах и станциях при скоростях движения более 200 км/ч должны соответствовать

А) габариту приближения строений С; Б) габариту приближения строений Сп;

Г) габариту подвижного состава; Д) габариту погрузки;

Е) габариту приближения строений и подвижного состава.

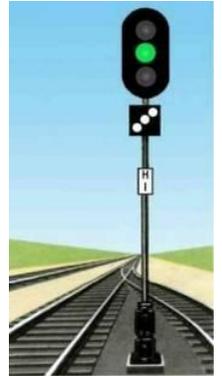
40. На рисунке изображена схема установки знаков на участках, где работают скоростные снегоочистители. Как называется сигнальный знак, который установлен на расстоянии 150 м?



- А) Отпустить нож, открыть крылья.
- Б) Подготовиться к поднятию ножа и закрытию крыльев.
- В) Поднять нож, закрыть крылья.

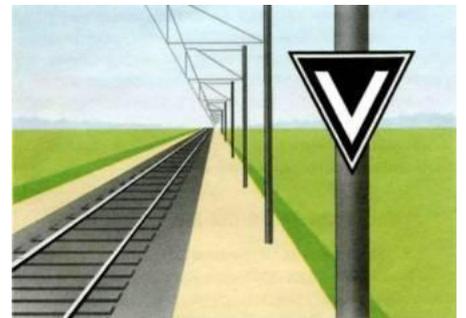
41. Сигнальный указатель, изображенный на рисунке, указывает:

- А) количество станционных путей;Б) номер стрелочного перевода;
- В) путь приема или направление следования поезда или маневрового состава;
- Г) номера пути, с которого разрешено движение поезду на групповыхвыходных и маршрутных светофора.



42. На рисунке изображен сигнальный указатель, он называется

- А) «Опустить токоприемник»;
- Б) «Световой указатель автоматического контроля технического состояния подвижного состава»;
- В) «Указатель гидравлической колонки»;
- Г) «Указатель устройств сбрасывания и путевого заграждения»;
- Д) «Освещаемые стрелочные указатели»;
- Е) «Неосвещаемые стрелочные указатели».



43. Продольные профили сортировочных горок проверяют:

- А) не реже одного раза в три года; Б) не реже одного раза в десять лет;В) не проверяют.
- Г) не реже одного раза в пять лет;
- Д) в период проведения реконструкции, капитального и среднего ремонта железнодорожных путей.

44. Продольные профили главных путей станции проверяют:

- А) не реже одного раза в три года; Б) не реже одного раза в десять лет;В) не проверяют.
- Г) не реже одного раза в пять лет;
- Д) в период проведения реконструкции, капитального и среднего ремонта железнодорожных путей.

Задания для проведения практической части итоговой аттестации (квалификационного экзамена)

1. Определить габарит погрузки, если на высоте 1300 мм УГР ширина груза от оси платформы составляет 1640 мм (груз погружен симметрично оси платформы).

2. Заполнить форму ГУ-34 «Книга приема груза к отправлению» по исходным данным: Екатеринбург - Сортировочный 708001- станция назначения, груз - Изобутан 2320134, Количество мест - наливом, грузоподъемность - 65т., номер вагона - 74853629,погружен 21.05.2016г. в 17-40, ЗПУ-1729167

3. Определить по приложению №2 ППОГ знаки опасности, № ООН, номер аварийной карточки - груз Трикрезол. Нанести на транспортное средство знаки опасности и дополнительные надписи. Вагон находится в собственности у грузовладельцев.

4. Заполнить форму ГУ-98 «Книгу регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах в пунктах коммерческого осмотра» по исходным данным: Станция Челябинск - Главный, 13-46мин., 11.04.2016 начала проведения осмотра поезда, 3862641905- индекс поезда, 2363- номер поезда, 56 вагонов, Парк приема 3 путь, -номер вагона, ГУ-23- №57, 701- код коммерческой неисправности по классификатору - течь груза угрожающая безопасности движения. Троицк-

станция последнего осмотра состава поезда

5. Какой акт составляется при выявлении дефекта подвижного состава системой АСКО ПВ? Что он содержит? Заполнить данный акт. Какое количество телекамер находится в электронных габаритных воротах? Режим работы данной системы? Допустимая скорость движения состава в контрольной зоне системы? Срок хранения информации в видеоархиве

6. Заполнить форму ГУ-23 «Акт общей формы» при обнаружении несохранности тарноштучных грузов. Требования к приемосдатчику при данных условиях. Сколько экземпляров формы ГУ-23 заполняется в данном случае

7. Определить срок доставки груза, принятого к перевозке повагонной отправкой на расстояние 4200 км. Скорость — грузовая. Проследование через Санкт-Петербургский железнодорожный узел

8. Определить возможность совместной перевозки опасных грузов:

- Бора трихлорид и Бензол;
- Азот сжатый и Пиколин;
- Калия бромат и Калия сплав;
- Изобутилен и Изопентан

9. Определить зону и степень негабаритности груза, если имеется выход груза на высоте 3900 мм от УГР, а ширина груза от оси платформы — 1640 мм (груз погружен симметрично оси платформы)

10. Дан № ООН опасного груза — 1230. Определить:

- наименование опасного груза;
- классификационный шифр;
- классификационный код;
- код опасности;
- транспортную опасность по классификационному шифру;
- номер аварийной карточки;
- виды отправок;
- род подвижного состава;
- номер знака опасности;
- штемпеля опасности, проставляемые на перевозочных документах;
- специальные трафареты на вагоне;
- специальные условия

**Список литературы и других видов учебно-методических материалов и пособий,
необходимых для изучения программы**

№№п/п	Наименование	разделы темы
1	2	3
1	Конституция Российской Федерации	1,2
2	Федеральные законы	
2.1	Федеральный закон от 30.12.2001г. № 197-ФЗ Трудовой кодекс Российской Федерации, ст.209-231	1,2
2.2	Федеральный закон от 24.07.98г. № 125-ФЗ "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний"	1,2
3.	Постановления Правительства Российской Федерации	
3.1	Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 24.10.2002г. №73 "Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве, и Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях"	5,6
3.2	Межотраслевые правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденные приказом Минздравсоцразвития от 1 июня 2009 г. №290н	5,6
3.3	Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ «Об утверждении типовых норм бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта Российской Федерации, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением» от 22 октября 2008г. №582н	5,6
3.4	Приказ Минздрава России от 28 мая 2001г. №176 «О совершенствовании системы расследований и учета профессиональных заболеваний в Российской Федерации»	5,6
3.5	«Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет» от 25 февраля 2000г. №163 (в редакции от 20 июня 2001г. №473)	5,6
3.6	Положение о расследовании и учете профессиональных заболеваний, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2000 г. № 967	5,6
4.	Ведомственные нормативные правовые акты	
4.1	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, утвержденные МЧС России 11 ноября 1992 г. № ЦУО-112 (вред. от 06.12.2001).	5
4.2	Стандарт СТО РЖД 15.013-2011 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения»	5
5.	Ведомственные документы	
5.1	Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, меры безопасности при выполнении отдельных работ (ПОТ РМ 016-2001)	5
5.2	Правила по охране труда в хозяйстве перевозок федерального железнодорожного транспорта № ПОТ РО - 32-ЦД-855-01, утв. МЧС России 20.09.2001	5
5.3	Положение о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности	10

	движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий (утв. Приказом Минтранса РФ от 25.12.2006 №163 (обновление № 344 от 18.12.2014)	
5.4	Методические указания «Регламент действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов, в аварийных нестандартных ситуациях» М.ОАО «РЖД», 2007	10
5.5	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ (ЦШ-530-11)	10
5.6	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказа Минтранса России от №162).	10
5.7	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение №8 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказа Минтранса России от 4.06.2012 №162).	10
5.8	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации М.2011 г	10
5.9	Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах от 22.10.2013 №2243р	10
5.10	Указание МПС России от 27.03.2000 № Д-720у «Об утверждении форм памяток на подачу и уборку вагонов для организации автоматизированного контроля наличия вагонов на подъездных путях»	9
5.11	Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.03.2007 № 333р «Об утверждении инструкции по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД» (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от № 1618р, от 19.08.2009 № 1736р, от 02.02.2011 № 205р, от № 1828р).	3,9
5.12	Распоряжение ОАО РЖД от 25.06.2010 №1361р «Об утверждении Положения об организации в ОАО РЖД работы по системе информации «Человек на пути»	10
5.13	Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (с изм. и доп. от 21.11.2008, 22.05.2009, 14.05.2010, 21.10.2010). Утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 30.05.2008.	8,9
5.14	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Тарифное руководство № 11-А. М.: Иппресс	8,9
5.15	Типовая технология взаимодействия таможенных органов и железнодорожных администраций государств-участников СНГ при таможенном оформлении и контроле товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом. М.: Транспорт	8,9
5.16	Правила перевозок экспортных и импортных грузов, следующих через морские порты, пограничные станции в непрямом международном сообщении. М.: Транспорт, 1991.	8,9
5.17	Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах- цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума. Утв. на 50-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22.05.2009 г.	8,9
5.18	Тарифное руководство № 11-В МПС России (с изм. и доп. на 01.01.1998)	8,9
5.19	Приказ МПС России от 26.06.2002 № 30 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте»	8,9
5.20	Распоряжение МПС России от 15.08.2002 № 450р «О правилах применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте (Тарифное руководство № 3).	9

5.21	Распоряжение МПС России от 15.08.2002 № 449 «О правилах применения ставок оплаты за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта (Тарифное руководство № 2).	9
5.22	Распоряжение ОАО «РЖД» от 15.02.2005 №198р «Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД».	9
5.23	Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.12.2009 № 2760р «Правила по охране труда при погрузочно-выгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых перевозок».	5
5.24	Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.12.2011 № 2877р «Инструкция по охране труда для приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД».	5
5.25	«Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов», утв. МПС России от 29.12.1995 № ЦМ-360	8,9
5.26	Отраслевые правила по охране труда в хозяйстве грузовой и коммерческой работы на федеральном железнодорожном транспорте МПС России» от 20.01.2003 №ПОТРО-13153-ЦМ-933-О3.	5
6.	Иная литература	
6.1	Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте : учебник / Гоманков Ф.С. [и др.]. — Москва: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2018. — 404 с. - URL: http://umczdt.ru/books/40/225467/ - Текст : электронный.	7,8,9
6.2	Клименко, Е. Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте : учебное пособие для техникумов и колледжей ж-д транспорта / Е. Н. Клименко. — Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2017. — 125 с — URL: https://umczdt.ru/read/39296/?page=1 . — Текст : электронный	7,8,9
6.3	Анищенко А. В. Охрана труда: обязанности работодателя /А. В. Анищенко. - [б. м.] : Редакция "Российской газеты", 2018. - 176 с. - (Библиотечка "Российской газеты"). — Текст: непосредственный	5
6.4	Алфавитный список железнодорожных станций. Тарифное руководство № 4 Книга 2 Часть 1 : утв. Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества ; ред. от 25.01.2016. — Текст : электронный // КонсультантПлюс	7,8,9
6.5	Пашкевич, М. Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения : учебное пособие / М. Н. Пашкевич. - Москва. : УМЦ ЖДТ, 2017. — 108 с. — URL: https://umczdt.ru/read/39299/?page=1 . . — Текст : электронный.	10
6.6	Боровикова М. С. Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте учебник / М. С. Боровикова — Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2019. — 412 с. — URL : http://umczdt.ru/books/352/234336/ - Текст : электронный.	7,8,9
6.7	Медведева И. И. Общий курс железных дорог : учебное пособие [для специальности 23.02.06] /И. И. Медведева. .— Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2019. — 206 с. -: URL : http://umczdt.ru/books/40/232063/ - Текст : электронный.	4