БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ НА ДОРОГАХ – ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЗРОСЛЫХ

Начальник отдела пропаганды безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма ГУОБДД МВД России полковник полиции

ХРАНЦКЕВИЧ Сергей Владимирович



Показатели аварийности с участием детей до 16 лет

(по оперативным данным за 5 месяцев 2025 года)







ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ВОДИТЕЛЯМИ ПДД

84% ДТП с участием детей

96% погибших в ДТП детей

Риски стать жертвами дорожно-транспортных происшествий





дети-пешеходы

водители TC неопытные взрослыепешеходы

дети-пассажиры

водители TC с большим опытом

«Кто сейчас на дорогах подвергается наибольшему риску стать жертвой ДТП?»

67 %	61%	<mark>27</mark> % 2007 год	13%	5%
48%	34%	15%	7 %	4%

ТЕНДЕНЦИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД





РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА







Использование автокресел снижает риск смертности детей в ДТП на 71%

Ремни спасают от смерти в ДТП примерно в 70% случаев

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, пассажиры обязаны быть пристегнутыми ими

Перевозка детей до 7 лет должна осуществляться только с использованием детских удерживающих устройств

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ АЛГОРИТМ ПЕРЕХОДА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ













СТОЙ! Прежде, чем выходить на проезжую часть для перехода, нужно остановиться на тротуаре, но не у его края. Необходимо снять капюшон, убрать смартфон, выключить наушники

СМОТРИ! Перед переходом следует посмотреть налево, затем направо, снова налево, убедиться в безопасности

СЛУШАЙ! Постараться «услышать» дорогу, звуки опасности, например, звук тормозов, шин приближающегося автомобиля, звуковые сигналы

ДУМАЙ! Все, что увидели или услышали, необходимо проанализировать. Снижают ли автомобили скорость движения, успевают ли остановиться?

ИДИ! Все предыдущие действия должны быть отработаны до автоматизма, и только после выполнения всех предыдущих действий можно переходить проезжую часть.

Переходить проезжую часть нужно спокойным и уверенным шагом

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ





МОТОТРАНСПОРТ



ОБУЧЕНИЕ В АВТО-, **МОТОШКОЛЕ**

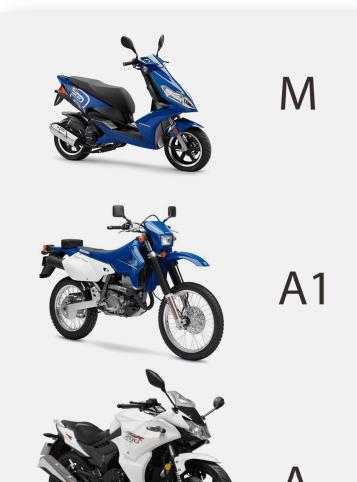


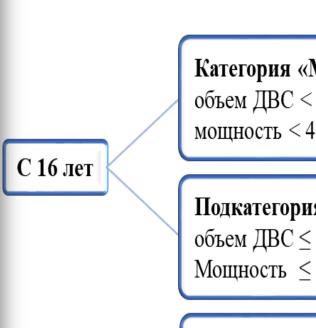
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

- 1. НИКОЛАЕВ NIKOLAEV
- ДЕНИС ПЕТРОВИЧ
- 20.10.1988 МОСКОВСКАЯ ОБЛ.
- 4a) 08.12.2014 4b) 08.12.2024
- 4с) ГИБДД 1234
- 67 89 543210
- MOCKOBCKAЯ ОБЛ. MOSKOVSKAYA OBL.

ПОЛУЧЕНИЕ водительского **УДОСТОВЕРЕНИЯ**







Категория «М» объем ДВС < 50 см³ мощность < 4 кВт



Подкатегория «А1»

объем ДВС ≤ 125 см³

Мощность ≤11 кВт



Категория «А» С 18 лет

объем ДВС > 125 см³

мощность > 11 кВт



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РОДИТЕЛЕЙ (ЗАКОННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ)



СТАТЬЯ 5.35 КОДЕКСА ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

Неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних –

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ



