### группа 1004 дисциплина ПМ.03 Выполнение механизированных работ в сельском хозяйстве

### Дата проведения 09.04.20

Здравствуйте, сегодня мы с вами рассмотримтему

**Тема: Средства технического обслуживания**

Техническое обслуживание технических средств — комплекс профилактических мероприятий по поддержанию их работоспособности или исправности при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании.

Техническое обслуживание является частью системы эксплуатации.

В таможенных органах техническое обслуживание ТСТК ведется в соответствии с Руководством по техническому обслуживанию технических средств в таможенных органах.

Цель технического обслуживания (ТО) - поддержание технических средств (ТС) в исправном (работоспособном) состоянии, снижение интенсивности износа и предупреждение вероятных отказов, обеспечение надёжности и постоянной готовности к использованию по назначению.

**Система технического обслуживания** ТС - совокупность взаимосвязанных средств, документации ТО и исполнителей, необходимых для поддержания качества ТС, входящих в эту систему.

Для технических средств устанавливаются следующие виды ТО:

1) **плановое периодическое** - ТО, постановка на которое ТС осуществляется в соответствии с требованиями нормативно-технической или эксплуатационной документации;

а) **периодическое календарное** - выполняется через установленные в эксплуатационной документации интервалы времени:

- контрольный осмотр (КО) - ежедневно;

- ежедневное ТО (ЕТО) - ежедневно;

- техническое обслуживание № 1 (ТО-1)-еженедельно;

- техническое обслуживание № 2 (TO-2) — ежемесячно;

- техническое обслуживание № 3 (TO-3) - ежеквартально;

- сезонное ТО (СО) - один раз в полугодие;

- годовое ТО (ГО) — один раз в год;

б) **периодическое ТО по наработке** - выполняется через установленные в эксплуатационной документации значения наработки;

2) **неплановое (непериодическое)** - ТО, постановка на которое осуществляется без предварительного назначения по техническому состоянию.

Объем, виды ТО и технология выполнения его операций для конкретных ТС определяются эксплуатационной документацией.

Контрольный осмотр проводят с целью проверки технического состояния, комплектности и готовности ТС к использованию по назначению перед началом работ. Он включает осмотр ТС и выполнение контрольно-настроечных операций, предусмотренных инструкцией по эксплуатации.

Ежедневное ТО проводят по окончании рабочего дня (смены) с целью подготовки ТС к дальнейшему использованию по назначению. Ежедневное ТО предусматривает проведение проверки технического состояния и комплектности ТС, надежности и исправности заземления, состояния источников питания, удаление пыли и грязи, устранение выявленных неисправностей и недостатков, проведение необходимых настроек и регулировок в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.

При организации работы подразделений таможенного органа по сменному графику контрольный осмотр проводит заступающая смена при приеме дежурства, а ежедневное ТО - смена, сдающая дежурство.

ТО-1, ТО-2, ТО-3, СО, ГО выполняют специалисты информационно-технических подразделений.

Ежедневное ТО и контрольный осмотр проводят лица, применяющие ТС по назначению. На них же в зависимости от сложности и объема работ по ТО решением начальника таможенного органа могут быть возложены обязанности по выполнению ТО-1.

Ответственность за организацию и контроль проведения ТО несет начальник таможенного органа.

Руководство проведением ТО и соответствующий контроль осуществляет заместитель начальника таможенного органа по информационно-техническому обеспечению (заместитель начальника таможенного органа, курирующий информационно-технические подразделения).

Начальники информационно-технических подразделений являются непосредственными руководителями работ по техническому обслуживанию.

**Планирование ТО включает**:

- разработку мероприятий по подготовке, обеспечению и проведению ТО с указанием сроков выполнения этих мероприятий;

- назначение исполнителей и ответственных лиц за организацию и контроль.

Планирование ТО осуществляет информационно-техническое подразделение таможенного органа, эксплуатирующее ТС.

Для измерительных приборов необходимо ежегодно подтверждать их метрологические характеристики. Точность их работы должна подтверждаться Государственной поверкой и/или постоянно контролироваться в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО 5725-2002 «Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений». Система технического обслуживания должна предусматривать проведения таких проверок.

Одной из новых форм контроля со стороны производителя за техническим состоянием и характеристиками эксплуатируемых приборов являются системы дистанционного контроля, в том числе с использованием сети Интернет.

Примером является система для контроля технического состояния приборов «ПРИМ-1РМ», «МАГНИЙ-1» и «ПРИЗМА-М(Au)», созданная для контроля точности измерений. Она создана производителем приборов. Ее основными компонентами являются:

- набор эталонных объектов (в виде пластин из разных сплавов);

- комплекс программ «Система контроля технического состояния приборов идентификации сырья и материалов ПРИМ-1РМ и драгоценных металлов ПРИЗМА-М(Au)» (устанавливается у пользователя прибора);

- руководящий документ «Система контроля технического состояния приборов» «ПРИМ-1РМ» и «ПРИЗМА-М(Au)»;

- специализированный сайт (http://www.virtlab.ru), на который пользователь должен передавать данные для контроля.

В соответствии с установленным регламентом пользователь делает измерения на эталонных образцах и отсылает на сайт производителя. После соответствующей обработки данных, переданных на сайт, принимается одно из решений:

• прибор требует технического вмешательства (ремонта),

• прибор требует внешней настройки и градуировки для улучшения метрологических характеристик,

• прибор удовлетворяет заявленным техническим и метрологическим характеристикам и не требует технического вмешательства.

Программный комплекс пользователя, кроме обеспечения функции подготовки необходимых для контроля данных и передачи их на сайт производителя, позволяет производить собственный текущий контроль характеристик прибора.

**Контрольные вопросы:**

1. Виды ТО для технических средств.

2. Планирование ТО.

**Ответы на контрольные вопросы должны быть представлены на электронную почту не позже 10.04.2020 до 16:00**