### **группа 1004 дисциплина ПМ.03 Выполнение механизированных работ в сельском хозяйстве**

**Дата проведения 05.05.20 урок № 62**

Здравствуйте, сегодня мы с вами рассмотримтему

**Техническое обслуживание при хранении комбайна**

**Постановка комбайна на зимнее хранение**, что нужно знать.

**Комбайн** – это современный агрегат, оснащенный качественным оборудованием, механизмами контроля, диагностики состояния рабочих элементов и технологического процесса в целом. Внешние факторы: дождь, пыль, снег не лучшим образом сказываются на эксплуатационных качествах машины и длительности ее использования, поэтому важно ставить ее на кратковременное или длительное хранение. На длительное хранение комбайны ставят после окончания уборочных работ (в течение 10 дней после их завершения), обязательно в сухое и закрытое помещение.

Соблюдение норм **хранения зерноуборочного комбайна** позволит не только сохранить технику, но и подготовиться к новому уборочному сезону. Перед тем как **поставить комбайн на зимнее хранение** механизатор обязан:

 тщательно осмотреть все механизмы машины;

 установить есть ли дефекты, которые могли возникнуть в период уборки;

 подобрать комплекс мероприятий по устранению неполадок;

 составить список комплектующих и деталей, которые нужно заменить.

**Этапы проведения подготовки**

Проводить подготовку комбайна необходимо тем комплектом приспособлений и инструментов, которые прилагаются к машине, включая передвижные средства технического обслуживания.

Подготовительный этап начинается с очищения зерноуборочной машины от половы, соломы, шнека в зернах, очищения камне уловителя. Чтобы выполнить первичную очистку необходимо полностью раскрыть жалюзи решеток, послать какой либо материал, чтобы все остатки не сыпались на землю, и запустить комбайн на полную мощность вентилятора очистки и молотильный барабан. Также должна быть выполнена «продувка комбайна».

Далее проводится очистка сжатым воздухом. Для этого отключается электропитание, и применяются средства индивидуальной защиты. Сразу очищают моторный отсек зернового бункера, а затем продвигаться ниже. Эти действия необходимо повторить несколько раз. Выполнив продувку один раз, молотилку комбайна запускают на холостых оборотах (должна поработать хотя бы минуту). Полные обороты можно не использовать, чтобы поднятая пыль вновь не осела на деталях через эффект центрифугирования. С особой тщательностью нужно отнестись к продувке скрытых полостей (за инструментальным ящиком, моторным отсеком). Такая подготовка позволит далее более тщательно очистить комбайн водой.

**Мойка комбайна**.

Перед проведением данного этапа все электролитические контакты машины нужно обработать специальным составом. Он создаст водоотталкивающую среду и не даст деталям окислиться. С помощью смазки заполняются все места трения, полости подшипников, после чего запускается молотилка комбайна. Она должна проработать на холостом ходе 1 – 2 минуты. После этого комбайн моют водой под высоким давлением. Чтобы удалить возникшие масляные подтеки используют специальную очищающую жидкость, или кальцинированную соду.

Чтобы **подготовить двигатель комбайна к зиме**, необходимо:

 Аккуратно и качественно очистить двигатель снаружи.

 Проверить в каком состоянии находится охлаждающая жидкость, сколько ее, добавить антифриз при необходимости.

 Выполнить консервацию двигателя, так как это указано в рекомендациях к комбайну ДОН 1500 заводом изготовителем.

 Помнить, что шланги, по которым проходит охлаждающая жидкость, а также не металлические воздушные системы всасывания воздуха необходимо заменять каждые 2 года.

 Полностью заправить бак топливом.

 Заменить съемный элемент воздушного фильтра.

 Аккумулятор снять и положить на хранение.

Очищать двигатель можно только так, как это написано в инструкции к устройству, (эту манипуляцию должен выполнять лишь мастер, который имеет доступ к данному типу работ).

Если очищение выполняется водой, она не должна попадать на приводные шкивы, ручьи, цепи. После этого машине дают просохнуть, и снова смазывают все детали с помощью пресс масленки. В первый раз эта процедура нужна была для предотвращения попадания влаги во внутренние элементы комбайна, во второй раз эти действия необходимы для устранения смазки, на которой осталась влага.

Цепи снимают, смазывают отработанным маслом и кладут на хранение. Ремни ослабляют.

Покрышки и камеры сберегают в зданиях, с относительной влажностью 50 – 80%, и температурным режимомо10 – 20 С . Устанавливают их вертикально на стеллажах, изготовленных из дерева. Время от времени их нужно поворачивать, чтобы менялась точка опоры.

За весь период когда комбайн будет стоять на зимнем хранении необходимо проверять: давление в шинах; правильность размещения остова на подставке, жатки на башмаки; в каком состоянии находятся защитные устройства, комплектность; надежность герметизации, количество топлива в баке. Нужно помнить о правилах ухода за двигателем учитывая климатические условия, в которых он будет находиться.

Каждый месяц следует проверять качество герметизации сборочных элементов, неокрашенных частей, смазанных консервационным составом, деталей защищенных чехлами или полиэтиленом. Если комбайн храниться в закрытом здании, достаточно проверять его каждые 2 месяца. Если же он будет находиться под навесом – каждый месяц.

Такой подход к хранению комбайна имеет еще и экономические предпосылки, ведь значительно сокращается объем работ при снятии и постановке на хранение, уменьшается количество расходных материалов.

**Контрольные вопросы:**

1. Что необходимо сделать чтобы подготовить двигатель комбайна к зиме?

2. Как часто нужно проверять качество герметизации сборочных элементов?

**Ответы на контрольные вопросы должны быть представлены на электронную почту не позже 08.05.2020 до 16:00**