### **группа 1004 дисциплина ПМ.03 Выполнение механизированных работ в сельском хозяйстве**

**Дата проведения 28.04.20 урок № 60**

Здравствуйте, сегодня мы с вами рассмотримтему

**Второе и третье ТО**

**Что такое ТО-2?** Этот вид технического обслуживания трактора МТЗ-82 и прочих колесных версий проводится через каждые 240 часов работ. Сюда входят все манипуляции по ТО-1, а также:

Контроль плотности электролита, зарядка аккумуляторов, при необходимости. Слив осадка из фильтрующих элементов грубой очистки, а также остатков из тормозных отсеков заднего моста и воздушных баллонов.

Смазывание клемм и проводных наконечников, включая обработку частей техники в соответствии с картой смазки.

Также при этом техническом обслуживании и ремонте тракторов обращают внимание на состояние и работоспособность следующих узлов и агрегатов: Зазоры между коромыслами и клапанами.

Узел газораспределения дизеля, муфты сцепления повышения крутящего момента.

Тормоза и карданную передачу.

Привод вала отбора мощности.

Поворотную муфту и механизм рулевого управления.

Подшипники шкворней фронтального моста.

Шплинтовку и осевой зазор подшипников.

Усилие на ободе рулевого колеса.

Рычаги и педали управления.

Дренажные отверстия.

Сюда же входит контроль мощности силового агрегата, подтяжка крепежных болтов и штифтов, очистка масляного центробежного фильтра, замена жидкости в соответствии с таблицей смазки частей машины.

**Техническое обслуживание и диагностирование тракторов ТО-3**

Этот период предусматривает проведение всех работ, связанных с ТО-2. Кроме того, в комплекс входят такие операции:

Контроль проверки давления на фазе впрыска с последующим определением качества горючего.

Если есть необходимость, проводят корректировку форсунок, угла нагнетания топлива и равномерность его подачи помпой.

Проверка зазоров между контактами и свечными электродами, включая прерыватель магнето.

Определяются с положением и состоянием муфты сцепления пускового устройства, подшипников, направляющих элементов колес, опорных катков, кареток подвески.

Наблюдается состояние подшипников конечных передач, червячных зацеплений, гидравлической системы и стояночного тормоза.

Промежуточные опоры с пневматической конфигурацией.

Очистка отверстий в пробках баков центрального и резервного пускового приспособления.

Проверка износа шин или гусеничной цепи, профиля и шага зубьев ведущих звезд.

Контроль размеров и положений ведущих звезд и техсостояние кривошипно-шатунных приспособлений.

Длительность запуска силовой установки проверяется с учетом работы цилиндропоршневой группы и газораспределительного механизма.

Отмечают продолжительность пуска мотора и проводят проверку давления в магистралях смазочной, охлаждающей и вспомогательной систем

**Домашнее задание: конспект данной темы**

**Конспект должен быть представлен на электронную почту не позже 01.05.2020 до 16:00**