### **группа 1004 дисциплина ПМ.03 Выполнение механизированных работ в сельском хозяйстве**

**Дата проведения 06.05.20 урок № 63**

Здравствуйте, сегодня мы с вами рассмотримтему

**Техническое обслуживание при хранении комбайна**

Виды хранения:  
- межсменное до 10 дней;  
- кратковременное от 10 дней до 2 месяцев;  
- длительное более 2 месяцев.  
  
Комбайны допускается хранить в закрытых помещениях, под навесом или на открытых оборудованных площадках.  
Хранение комбайнов в закрытых помещениях оправдано экономически: сокращается объем работ при постановке и снятии с хранения, снижается расход материалов.  
Состояние комбайнов следует проверять в период хранения в закрытых помещениях не реже раза в два месяца, на открытых площадках и под навесом  
  
- ежемесячно.  
  
Комбайны на межсменное и кратковременное хранение ставить непосредственно после окончания работ, а на длительное хранение - не позднее 10 дней с момента окончания работ.  
  
При хранении комбайнов должны быть обеспечены условия для удобного осмотра и обслуживания, а в случае необходимости - быстрого снятия комбайна с хранения.  
  
ВНИМАНИЕ! ПРИ ЛЮБЫХ ВИДАХ ХРАНЕНИЯ:  
  
- капоты и дверцы кабины, лючки и щиты закрыть;  
  
- рычаги и педали механизма управления установить в положение, исключающее производственное включение в работу машин и их составных

частей.  
  
**Подготовка комбайна к межсменному хранению**  
Допускается хранить комбайн на площадках и пунктах межсменного хранения или на месте проведения работ.  
При подготовке комбайна к хранению необходимо выполнить следующее:  
- отключить аккумуляторные батареи;  
- плотно закрыть крышками все отверстия, через которые могут попасть атмосферные осадки.

**Подготовка к кратковременному хранению комбайна  
Чистка и мойка**  
  
Комбайн после эксплуатации очистить от пыли, грязи, подтеков масла, растительных и других остатков. Очистку необходимо проводить на специальных участках, обеспечивающих нейтрализацию сточных вод.  
Составные части, на которые на которые недопустимо попадание воды, предохранить защитными чехлами. После очистки и мойки обдуть сжатым воздухом для удаления влаги.  
Электрооборудование очистить, обдуть воздухом, клеммы покрыть защитной смазкой.  
Для обеспечения свободного выхода из систем охлаждения и конденсата сливные устройства оставить открытыми.  
**Демонтаж и подготовка к хранению составных частей комбайна**  
Отключить аккумуляторные батареи. В случаи хранения комбайна при низких температурах или свыше одного месяца аккумуляторные батареи снять и

сдать на склад.  
*Консервация*  
Перед консервацией поверхности комбайна очистить от механических загрязнений, обезжирить и высушить.  
Металлические неокрашенные поверхности рабочих органов (режущие аппараты, ножи, сошники, шнеки и т.д), детали и механизмы передач, узлов трения, штоки [гидроцилиндров](/g27303117-gidrotsilindry), шлицевые соединения, карданные передачи, звездочки цепных передач, винтовые и резьбовые поверхности деталей и сборочных единиц, а также внешние сопрягаемые механически обработанные поверхности законсервировать.

**Герметизация**  
Все отверстия, щели, полости через которые могут попасть атмосферные осадки во внутренние полости комбайна, плотно закрыть крышками или пробками-заглушками.

**Подготовка комбайна к длительному хранению комбайна  
  
Чистка и мойка**  
Проведите операции ТО-2, для этого необходимо:  
  
- установить комбайн на площадке для проведения ТО-2, откройте щиты ограждения и люки;  
  
- включить молотилку и обкатайте вхолостую 10-15 мин для удаления пожнивных остатков;  
  
- закрыть чехлами электрооборудование, составные части;  
  
- произвести мойку и обдувку наружных поверхностей сжатым воздухом;  
  
- снять чехлы и просушить комбайн;

- очистить (заменить) фильтры воздухозаборника двигателя, воздухоо-чистки кабины;  
  
- очистить от грязи и масла наружные поверхности гибких шлангов гидросистемы. Допускается хранить шланги на машине. При этом покрыть защитным составом или обернуть изолирующим материалом (парафинированной бумагой, полиэтиленовой пленкой);  
  
- очистить и обдуть сжатым воздухом, электрооборудование (фары, генератор, аккумуляторные батареи), клеммы покрыть защитной смазкой.

**Демонтаж и подготовка к хранению составных частей комбайна**  
  
Для демонтажа и подготовки к хранению составных частей необходимо:  
  
- снять с комбайна аккумуляторные батареи и сдать для проведения технического обслуживания и хранения;  
  
- залить полностью электролитом аккумуляторы;  
  
- ослабить натяжные пружины уравновешивающих устройств и предохранительных муфт до свободного состояния;  
  
- подготовить к хранению приводные ремни: ослабить натяжение, очистить от масляных загрязнений;  
  
- при хранении на открытых площадках демонтировать приводные ремни, промойте теплой мыльной водой, протереть их насухо, припудрить тальком и сдать в кладовую;  
  
- снять цепи и промыть их в промывочной жидкости (керосине, дизтопливе или бензине). Годные к эксплуатации погрузить в подогретое до 80...90 °С дизельное масло на 15 - 20 мин, после

просушки установить на комбайн в ослабленном состоянии;  
  
- заменить фильтрующие элементы в системе топливоподачи, гидросистеме двигателя, гидробаке гидросистемы комбайна и фильтре гидропривода ходовой части (при необходимости);  
  
- втянуть штоки и плунжера до упора в дно гидроцилиндров;  
  
- промыть систему охлаждения;  
  
- слить воду из системы охлаждения двигателя;  
  
- снять генератор, стартер, фары, габаритные и сигнальные фонари и положите на хранение в сухое не отапливаемое помещение;  
  
- проверить комплектность и техническое состояние комбайна, при необходимости заменить изношенные детали;  
  
- сдать на склад инструмент, приспособления и запасные части;

**Консервация комбайна**  
  
Для консервации внутренних полостей гидроагрегатов и маслопроводов гидросистемы запустите двигатель. Обкатайте комбайн в течение пяти минут, включая попеременно все исполнительные органы. По окончании обкатки заполните гидробак рабочей жидкостью до верхней метки [маслоуказателя](/g22438892-masloukazateli).  
  
Места с поврежденной окраской зачистить, протереть, обезжирить и окрасьте, либо покройте консервацион-ной смазкой.  
  
Нанести консервационную смазку на рабочие поверхности шкивов, звездочек, ременных и цепных передач, на внутреннюю поверхность домолачивающего устройства, на выступающие части штоков гидроцилиндров, на штоки короб-

ки диапазонов, ось, вилку и рычаг механизма переключения передач, сферические поверхности шарниров штоков гидроцилиндров, оси поворота рычагов натяжных устройств, на режущий аппарат и шнек жатки, на резьбовые поверхности натяжных и других регулировочных устройств, другие рабочие органы, поверхности которых подвергались истиранию при эксплуатации.  
  
За консерви ровать соста вн ые части (двигатель, узлы трансмиссии, ходовую часть) посредством заполнения внутренних полостей рабоче-консервационными или рабочими маслами, с последующим проворачиванием механизмов.  
  
Пополнить смазку в корпусах подшипников и смажьте другие точки согласно схемам и таблице смазки. В подшипниках закрытого типа смазка не меняется.  
  
Законсервировать топливный бак и плотно завернуть пробку горловины и штуцеры;  
  
Разгрузить или смазать защитной смазкой или окрасить пружины в натяжных механизмах.  
  
При открытом хранении комбайнов или под навесом шины покройте защитным составом.  
  
**Герметизация комбайна**

 При хранении комбайна на открытой площадке необходимо произвести герметизацию:  
  
- все отверстия, щели и полости (загрузочные и выгрузные, смотровые устройства, заливные горловины редукторов, сапун гидробака, выхлопную трубу и др.), через которые могут попасть атмосферные осадки во внутренние полости комбайна, плотно закройте крышками или пробками-заглушками.  
  
- внутренних поверхностей двигателя; подручным материалом (полиэтиленовая пленка, пробки, прорезиненная ткань и др.), заливные горловины емкостей, сапуны, отверстия под щупы и т.д.;  
  
- гидравлической системы;  
  
- оставьте открытыми сливные устройства для свободного выхода воды из системы охлаждения и конденсата;  
  
- при хранении на открытых площадках ножи режущих аппаратов очистить, покрыть защитной смазкой, вставить в деревянные чехлы-перчатки, обвязать проволокой и сдать на склад;  
  
- при хранении на открытых площадках штоки гидроцилиндров необходимо втянуть внутрь цилиндров, выступающую часть штока покрыть защитной смазкой;

**Контрольные вопросы:**

1. Что необходимо сделать для демонтажа и подготовки к хранению составных частей комбайна?

2. Для обеспечения свободного выхода из систем охлаждения и конденсата сливные устройства должны быть закрытыми или открытыми?

3. Что необходимо выполнить **при подготовки комбайна к межсменному хранению?**

**Ответы на контрольные вопросы должны быть представлены на электронную почту не позже 08.05.2020 до 16:00**