### **группа 723 дисциплина Устройство и техническое обслуживание и ремонт автомобиля**

**Дата проведения 21.04.20 урок № 125**

Здравствуйте, сегодня мы с вами рассмотримтему

Станция технического обслуживания. Система средств технического обслуживания

Основным предприятием в системе автотехобслуживания, осуществляющим ТО и ремонт легковых автомобилей, принадлежащих населению, является станция технического обслуживания. Современные СТО - это многофункциональные предприятия, которые в зависимости от мощности и назначения осуществляют: ТО и ТР автомобилей в течение гарантийного и послегарантийного периодов эксплуатации, диагностирование узлов и агрегатов, противокоррозийную обработку кузовов, капитальный ремонт агрегатов, подготовку автомобилей к техническому осмотру, продажу и предпродажную подготовку автомобилей, продажу запасных частей, эксплуатационных материалов и автопринадлежностей, техническую помощь на дорогах, консультации по вопросам технической эксплуатации автомобилей.

Классификация СТО проводится в зависимости от назначения, месторасположения, специализации и вида выполняемых услуг. По принципу назначения и размещения СТО подразделяют на дорожные и городские.

Городские СТО предназначены для обслуживания в основном постоянного парка легковых автомобилей населения. Дорожные станции - для оказания технической помощи на дороге.

Городские станции обслуживания по характеру оказываемых услуг могут быть комплексными, специализированными и автозаводов (в том числе и гарантийные).

Комплексные станции обслуживания выполняют весь комплекс работ по обслуживанию и ремонту автомобилей. Они могут быть универсальными (для обслуживания и ремонта нескольких моделей автомобилей) и специализированными (для обслуживания одной модели).

С увеличением парка легковых автомобилей получают развитие специализированные СТО по моделям автомобилей.

Одним из видов городских комплексных станций обслуживания являются станции технического обслуживания автозаводов. Помимо прямых функций, связанных с обслуживанием и ремонтом автомобилей в гарантийном и послегарантийном периодах эксплуатации, эти станции обеспечивают автомобильные заводы информацией о качестве выпускаемых автомобилей. Одновременно станции обслуживания заводов являются центрами по производственно-техническому обучению персонала. В перспективе в городах с большой насыщенностью автомобилями аналогично зарубежной практике следует ожидать развития специализированных станций по вида работ: диагностических, ремонта и регулировки тормозов, ремонта приборов питания и электрооборудования, ремонта и заряда аккумуляторов, ремонта кузовов, моечных и др.

Кроме того, следует ожидать развития у нас в стране принципа самообслуживания, который состоит в том, что владельцу автомобиля за определенную плату предоставляется на станции рабочее место и необходимые инструменты для выполнения работ по ТО и ТР автомобиля собственными силами, а также квалификационные консультации специалистов. Посты самообслуживания могут быть при городских и дорожных СТО, а в перспективе - на специально организуемых для этих целей станциях самообслуживания.

Городские станции обслуживания в зависимости от числа рабочих постов и вида выполняемых работ можно разделить на три типа: малые, средние и большие.

Малые станции (до 10 рабочих постов) выполняют следующие работы: моечно-уборочные, экспресс-диагностирование, техническое обслуживание, смазка, шиномонтажные, электрокарбюраторные, подзаряд аккумуляторов, кузовные, медницкие, покраска кузова, сварочные, текущий ремонт агрегатов, продажа запасных частей, автопринадлежностей и т.д.

Средние станции (11-35 постов) выполняют те же операции, что и малые станции. Кроме того, на средних станциях проводится полное диагностирование технического состояния автомобилей и их агрегатов, окраска всего автомобиля, обойные работы, замена агрегатов, ремонт аккумуляторных батарей, а также возможна продажа автомобилей.

Большие станции (более 35 постов) выполняют все виды обслуживания и ремонта так же, как средние станции в полном объеме.

На больших станциях имеются специализированные участки для проведения капитального ремонта агрегатов и узлов. Для диагностирования и технического обслуживания могут применяться поточные линии. Как правило, на этих станциях осуществляется и продажа автомобилей.

Дорожные СТО являются универсальными станциями для обслуживания и ремонта легковых и грузовых автомобилей, автобусов.

Они имеют от 1 до 5 рабочих постов и предназначены для выполнения моечных, смазочных, крепежных и регулировочных работ, установлением мелких отказов и неисправностей, возникающих в пути. Дорожные станции, как правило, сооружаются в комплексе с заправочными станциями.

**Домашнее задание: конспект данной темы**

**Конспект должен быть представлен на электронную почту не позже 23.04.2020 до 16:00**

### **группа 723 дисциплина Устройство и техническое обслуживание и ремонт автомобиля**

**Дата проведения 21.04.20 урок № 126**

Здравствуйте, сегодня мы с вами рассмотримтему

Пост технического обслуживания автомобиля

Пост технического обслуживания и ремонта обычно включает: мастерскую, предназначенную для проведения технического обслуживания, осмотров и текущего ремонта; склад запасных частей; пост заправки нефтепродуктами; площадку для наружной очистки и мойки ( в летнее время) машин; сектор хранения машин и их агрегатов; источник электро - и водоснабжения; культурно-бытовой сектор. При значительной отдаленности поста от места работы машин сооружают промежуточные посты заправки нефтепродуктами.

Посты технического обслуживания оборудуют одним из следующих устройств: межколейной канавой тупикового замкнутого, тупикового траншейного ( фиг.

Посты технического обслуживания должны быть оборудованы устройствами (осмотровая канава, подъемник, эстакада, колейный мостик), приборами и приспособлениями, необходимыми для выполнения установленных работ.

Посты технического обслуживания в зависимости от назначения оборудуют различными приспособлениями и инструментами. Для выполнения разборочно-сборочных и крепежных работ используют комплекты слесарно-монтажных инструментов, динамометрические ключи и съемники.

На посты технического обслуживания или ремонта автомобили направляют вымытыми и очищенными от грязи и снега. При постановке автомобиля на пост ТО и Р на рулевое колесо вывешивают табличку с надписью Двигатель не пускать - работают люди. При обслуживании автомобиля на подъемнике любой конструкции на механизме управления подъемником вывешивают табличку с надписью: Не трогать - работают люди. В рабочем положении плунжер подъемника надежно фиксируют упором, исключающим самопроизвольное опускание подъемника. В помещениях ТО с поточным движением автомобилей устраивают световую или звуковую сигнализацию, своевременно предупреждающую работающих на линии обслуживания о моменте начала движения автомобиля с поста на пост.

На постах технического обслуживания имеются приспособления, предназначенные для установки агрегатов непосредственно на обслуживаемых автомобилях. Устройства эти нестандартные, в основном рычажного типа или с небольшой лебедкой.

До направления на посты технического обслуживания или ремонта автомобили моют и очищают от грязи и снега. При постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта на рулевое колесо вывешивают табличку с надписью: Двигатель не пускать - работают люди. При обслуживании автомобиля на подъемнике любой конструкции на механизме управления подъемником вывешивают табличку с надписью: Не трогать - под автомобилем работают люди. В рабочем положении плунжер подъемника надежно фиксируют упором, гарантирующим самопроизвольное опускание подъемника. В помещениях технического обслуживания с поточным движением автомобилей устраивают световую или звуковую сигнализацию, своевременно предупреждающую работающих на линии обслуживания о моменте начала движения автомобиля с поста на пост.

При постановке на пост технического обслуживания или ремонта кран затормаживают ручным тормозом, включают низшую передачу, выключают зажигание (подачу топлива), под колеса подкладывают упоры (башмаки), плотно прилегающие к шинам.

Выполняя работы на постах технического обслуживания автомобиля, слесарь-авторемонтник по топливной аппаратуре должен знать, что при постановке автомобиля на пост на рулевое колесо вешают табличку с надписью: Двигатель не пускать-работают люди. Автомобиль должен быть заторможен стояночным тормозом и включением первой передачи в коробке передач.

Автомобили, направляемые на посты технического обслуживания и ремонта, должны быть вымыты, очищены от грязи и снега.

При постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта без принудительного перемещения, когда не требуется регулировка тормозов, автомобиль затормаживают ручным тормозом и включают низшую передачу, выключают зажигание (подачу топлива) и под колеса подкладывают упоры. При работах, связанных с провертыванием коленчатого и карданного валов, дополнительно проверяют выключение зажигания или подачи топлива (для дизельных автомобилей), рычаг переключения передач ставят в нейтральное положение, а рычаг ручного тормоза - в нерабочее положение. После выполнения необходимых работ вновь включают низшую передачу и рукоятку ручного тормоза ставят в рабочее положение.

Автомобили, направляемые на посты технического обслуживания и ремонта, должны быть очищены от грязи и вымыты. При постановке автомобиля на пост обслуживания, не связанный с регулировкой тормозов, автомобиль следует затормозить ручным тормозом и включить низшую передачу.

При постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта надо повесить на рулевое колесо табличку с надписью: Двигатель не пускать - работают люди. Если не предусмотрено принудительное перемещение с поста на пост, автомобиль должен быть заторможен ручным тормозом и включением первой передачи в коробке передач, зажигание должно быть выключено, а под колеса положены упоры.

При постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта надо обязательно повесить на рулевое колесо табличку с надписью: Двигатель не пускать - работают люди. Если не предусмотрено принудительное перемещение с поста на пост, автомобиль должен быть заторможен ручным тормозом и включением первой передачи в коробке передач, должно быть выключено зажигание, а под колеса положены упоры.

**Контрольные вопросы:**

1. Что включает в себя пост технического обслуживания и ремонта?

2. С какой надписью вывешивают на рулевое колесо табличку при постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта?

**Контрольные вопросы должны быть представлены на электронную почту не позже 23.04.2020 до 16:00**