

МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДИНСКОЙ РАЙОН
"СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 15 ИМЕНИ ГЕРОЯ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА ВИКТОРА ИВАНОВИЧА ГРАЖДАНКИНА"

ПРИКАЗ

№ _____

п. Южный

**О проведении I этапа целевой профилактической акции
«Внимание – дети!»**

На основании приказа УО МО Динской район «О проведении I этапа целевой профилактической акции «Внимание – дети!», в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в период весенних каникул, закрепления навыков, связанных с безопасным поведением на улицах и дорогах, адаптации обучающихся и воспитанников к транспортной среде по месту жительства и учебы после каникул, п р и к а з ы в а ю:

1. Провести в период с 18 по 25 марта 2024 года в МАОУ МО Динской район СОШ №15 имени В.И. Гражданкина целевую профилактическую акцию «Внимание – дети!» (1 этап).

2. Ответственному за работу БДДТТ Гусельниковой В.Н.:

2.1. Организовать:

- проведение профилактической работы (лекции и беседы, конкурсы и викторины, открытые уроки, соревнования, флеш-мобы, просмотры видеоматериалов, массовые пропагандистские мероприятия) по изучению с детьми основ ПДД РФ и привитию им навыков безопасного поведения в транспортной среде;

- проведение совместных блиц-уроков по безопасности дорожного движения с обучающимися начальных классов непосредственно перед началом школьных каникул и после их окончания. Блиц-урок должен представлять собой занятие с обучающимися одного класса вблизи перекрестка с пешеходным переходом, автобусной остановкой, где им должны быть разъяснены основные правила безопасного поведения на улице и основные ситуации-ловушки, которые могут возникнуть при нахождении на дороге. При проведении занятия использовать объекты улично-дорожной сети, которые находятся на маршруте безопасных подходов к образовательной организации. Также обратить внимание на меры предосторожности при передвижении на таких современных средствах передвижения как: велосипед, СИМ и др;

- проведение занятий и пешеходных экскурсий с детьми на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций, с учетом разработанных с обучающимися 1-4 классов, при участии родителей, индивидуальных Схем безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом»;

- с участием «родительских патрулей» и отрядов юных инспекторов движения проверки наличия световозвращающих элементов у детей в темное

время суток.

2.2. Продолжить работу по обучению учащихся ПДД на школьных автоплощадках, укомплектованию кабинетов, уголков по безопасности дорожного движения.

2.3. Освещать вопросы обеспечения транспортной безопасности в средствах массовой информации.

2.4. Актуализировать информацию по безопасности дорожного движения на сайте школы, в социальных сетях. Обновлять информацию - не реже 1 раза в месяц. Информация должна содержать статистические данные по ДДТТ, основные причины ДТП с участием детей, напоминания о необходимости соблюдения правил безопасного поведения на дорогах для обучающихся, педагогов и родителей несовершеннолетних, в том числе посредством социальной рекламы;

2.5. Проводить персональную профилактическую работу с детьми и родителями в школе, с учащимися которых зарегистрировано 2 и более ДТП в течение года;

3. Классным руководителям 1-11 классов:

Организовать:

- проведение разъяснительной работы с родителями, в том числе на школьных родительских собраниях (с приглашением сотрудников Госавтоинспекции) по вопросам детского дорожно-транспортного травматизма с примерами фактов нарушений пешеходами и водителями правил дорожного движения, повлекших травмирование и гибель детей при дорожно-транспортном происшествии (на основе методических рекомендаций и аналитико-информационные материалы в виде презентаций). Обеспечить разъяснение родителям важности личного положительного примера для детей при участии в дорожном движении, а также правовые и иные последствия допуска детей в нарушение ПДД к управлению мото-и автотранспортом. на которых рассмотреть вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, включая беседы с родителями-водителями об обязательном применении ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля. Довести до сведения родителей информацию о состоянии аварийности с участием несовершеннолетних за 2 месяца 2024 года (приложение).

- проведение на последних уроках во всех классах «минутки безопасности», в ходе которых напоминать детям о соблюдении ПДД, акцентируя их внимание на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом»;

- проверку знаний правил дорожного движения и мер безопасности учащихся, которые используют для передвижения в школу средства индивидуальной мобильности и велотранспорт, предусмотреть заявления от родителей о проведении инструктажей с несовершеннолетним и обследовании маршрута движения ребенка на предмет безопасности;

- размещение на регулярной основе в родительских чатах сообщений о дорожно-транспортных происшествиях с участием детей, их причинах; рекомендации по БДД (пользоваться информацией официального сайта Госавтоинспекции Краснодарского края <https://гибдд.рф/г/23>, Телеграм-канала

<http s://t.me/gibdd123region>);

4. Заместителю по безопасности Джулай А.Ю. обеспечить реализацию комплекса мер по обеспечению безопасности дорожного движения при организации и осуществлении перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, неукоснительно выполнять требования, предъявляемые к организации перевозок детей автобусами.

5. Рассмотреть на педагогических советах состояние работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в школе, определение мер повышения эффективности этой работы. Рекомендовать классным руководителям в начале каждой недели организовывать **проверку** световозвращающих элементов у обучающихся силами родительских патрулей, волонтеров, педагогов.

6. Информацию об итогах проведения акции «Внимание – дети!» согласно Приложению 2 в срок до **26.03.2024** г. предоставить в отдел воспитательной работы (Савкина), а также представить **видео и фотоматериалы в электронном виде**.

7. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор МАОУ МО Динской район
СОШ № 15 имени В.И. Гражданкина

И. П. Бычек

За 2 месяца 2024 года в крае зарегистрировано 79 ДТП (+8), в которых 4 ребенка погибли (+3) и 81 получил ранения (+1). Зафиксирован рост по вине несовершеннолетних (всего произошло - 15 ДТП, 2023 год - 11), из них: 11 ДТП произошли по вине детей-пешеходов, 3 ДТП по вине водителей мототранспорта, 1 по вине водителя автомобиля (Выселковский район).

Рост дорожных происшествий с участием детей и подростков зарегистрирован в 16-ти муниципальных образованиях Краснодарского края.

Наиболее неблагоприятная обстановка с уровнем аварийности и его профилактикой по итогам двух месяцев 2024 года сложилась в Динском и в Павловском районах - здесь допущен рост по всем трем основным показателям (ДТП-погибло-ранено), в Динском районе произошло 6 ДТП (+5), в которых 1 ребенок погиб (+1) и 5 детей получили травмы (+4); в Павловском районе произошло 3 ДТП (+3), в которых 1 ребенок погиб (+1) и 2 получили ранения (+2). ДТП с погибшими детьми также зарегистрированы в городах Горячий Ключ и в Краснодаре, во всех случаях дети были пассажирами и перевозились в нарушение ПДД без использования детских удерживающих устройств и не пристегнутые ремнями безопасности.

С участием детей-пассажиров произошло всего 36 ДТП, в них 37 детей пострадали и 4 ребенка погибли (+4). С детьми-пассажирами в возрасте до 12 лет произошло 25 ДТП.

Основными причинами ДТП, в которых дети-пассажиры получили ранения и погибли, явились: несоответствие скорости конкретным условиям движения и выезд на полосу встречного движения. В городах и населенных пунктах произошло наибольшее количество ДТП с данной категорией участников дорожного движения - 20 ДТП, в них пострадали 23 ребенка и 1 погиб. Больше всего ДТП произошло в г. Краснодаре, г. Сочи, г. Армавире, в Новопокровском районе.

На региональных и на федеральных автодорогах произошло 15 ДТП с детьми-пассажирами, 15 несовершеннолетних получили травмы и двое погибли.

Наиболее травмоопасным днем недели для детей-пассажиров стал вторник, время суток - с 17.00 до 23.00.

С участием детей-пешеходов по итогам двух месяцев 2024 года зарегистрировано 33 ДТП, в них пострадали 33 ребенка, погибших нет. Количество ДТП с участием детей-пешеходов, произошедших по их собственной вине в 2024 году - 11 ДТП, 2023 год - 9 ДТП. Основным нарушением со стороны детей-пешеходов стал переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости (8 ДТП).

На пешеходных переходах произошло 17 ДТП, в которых 17 детей получили травмы.

Наиболее травмоопасными днями недели для них стали вторник и среда, время суток с 17 до 20 часов, в темное время суток только 1 пострадавший ребенок использовал световозвращающие элементы (всего пострадали 9 детей).

С участием детей-пешеходов, которые шли или возвращались с дополнительных занятий или из школы произошло 9 ДТП, в которых 9 детей получили ранения. Одно ДТП произошло на маршруте безопасного подхода к школе - Северский район.

Среди пострадавших детей-пешеходов преобладает возрастная категория средних и младших классов, с детьми в возрасте от 7 до 14 лет произошло 17 ДТП, они же чаще всего были виновниками, 7 ДТП из 11 случились по их вине.

Наибольшее число ДТП с участием детей-пешеходов произошло в г. Сочи и в Северском районе - 3 ДТП.

С участием детей - водителей мототранспорта произошло 10 ДТП (+9), 10 подростков пострадали (+9), погибших нет. Несовершеннолетние не имели права управления и не должны были находиться на дороге за рулем мототранспорта. Участниками 8-ми ДТП стали подростки 14-15 лет, школьники 8-9 классов.

