



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КРЫЛОВСКИЙ РАЙОН**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.04.2021

№ 130

ст-ца Крыловская

**Об утверждении Порядка установления, изменения
и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок
в муниципальном образовании Крыловский район**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Крыловский район (прилагается).

2. Отделу по социальной работе, взаимодействию со средствами массовой информации и общественными организациями (Голованова) опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования Крыловский район в информационно — телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования Крыловский район от 12 декабря 2016 года № 560 «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Крыловский район» (с изменениями).

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования (вопросы строительства, ЖКХ, транспорта и связи) С.Ю. Дормидонтова.

5. Постановление вступает в силу со дня его обнародования.

Глава муниципального образования
Крыловский район

В.Г. Демиров



ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
муниципального образования
Крыловский район
от 16.04.2021 № 130

ПОРЯДОК установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Крыловский район

1. Общее положение

1.1. Настоящий Порядок разработан в целях регулирования отношений, связанных с установлением, изменением и отменой муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Крыловский район, обеспечения единых подходов, процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения действий, связанных с установлением, изменением и отменой муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Крыловский район (далее муниципальный маршрут).

1.2. Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ).

1.3. Решение об установлении, изменении маршрутов регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на маршрутах регулярных перевозок, отмене маршрутов регулярных перевозок принимается отделом жилищного, коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Крыловский район, как уполномоченным органом администрации муниципального образования Крыловский район.

2. Установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок

2.1. Инициаторами установления, отмены и изменения муниципальных маршрутов регулярного сообщения, а также изменения маршрутных графиков на маршруте регулярного сообщения являются уполномоченный орган, а также

юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели.

2.2. Решение об установлении, отмене, изменении маршрутов регулярного сообщения, а также изменении маршрутных графиков на маршруте регулярного сообщения принимается уполномоченным органом в следующих случаях:

2.2.1. потребности населения в перевозках, подтвержденной обследованием пассажиропотока, с учетом технико-экономического обоснования целесообразности их установления, отмены или изменения (в том числе при введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов, баз отдыха и иных социально значимых и культурных объектов), возможности обеспечения безопасных условий перевозки:

2.2.2. обоснованных предложений органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей.

2.3. При установлении нового маршрута регулярного сообщения ожидаемый пассажиропоток устанавливается путем опроса населения, прогнозирования и (или) ориентировочного расчета. Путь следования (схема движения) транспортных средств выбирается по предполагаемым и желательным направлениям перемещения пассажиров в соответствии с требованиями безопасности движения и дорожными условиями. Новые маршруты регулярного сообщения могут быть организованы, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.

2.4. Путь следования (схема движения) и остановочные пункты, расположенные на территории муниципального образования утверждаются администрацией.

2.5. Каждому маршруту регулярного сообщения администрацией присваивается определенный номер.

2.6. Маршрут регулярного сообщения считается установленным с момента его внесения в реестр муниципальных маршрутов регулярного сообщения.

2.7. Изменение маршрута регулярного сообщения включает в себя:

2.7.1. частичное изменение пути следования (схемы движения) транспортных средств на маршруте регулярного сообщения при сохранении начального и конечного пунктов, в том числе с присвоением ему нового номера;

2.7.2. сокращение протяженности маршрута регулярного сообщения или увеличение протяженности маршрута регулярного сообщения;

2.7.3. изменение категории маршрута регулярного сообщения и присвоение ему нового номера.

2.8. Необходимое количество маршрутных графиков и рейсов на маршруте регулярного сообщения определяется администрацией на основании данных обследования пассажиропотока, исключающих как превышение предельной вместимости транспортных средств, так и их нерациональное использование.

2.9. При изменении маршрута регулярного сообщения право на осуществление пассажирских перевозок на маршруте сохраняется за перевозчиком, ранее получившим такое право, до окончания срока действия свидетельства об осуществлении перевозок при наличии у него возможности на перевозку пассажиров по измененному маршруту, а также на обеспечение безопасных условий такой перевозки.

2.10. Изменение количества маршрутных графиков и (или) рейсов на маршруте осуществляется по решению администрации с учетом изменения пассажиропотока на данном маршруте, а также вместимости используемых транспортных средств.

2.11. При введении дополнительных маршрутных графиков на маршруте регулярного сообщения перевозчик для осуществления пассажирских перевозок на дополнительном маршрутном графике выбирается на конкурсной основе.

2.12. Решение об отмене маршрута регулярного сообщения может быть принято в следующих случаях:

2.12.1. если количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, менее 25 процентов от вместимости транспортного средства;

2.12.2. при отсутствии возможности обеспечить безопасность движения на данном маршруте;

2.12.3. при получении от государственных или судебных органов соответствующего предписания (решения) об отмене маршрута.

2.13. Маршрут регулярного сообщения может быть временно отменен:

2.13.1. при неудовлетворительном состоянии транспортных путей и (или) объектов транспортной инфраструктуры, не обеспечивающих безопасные условия перевозки пассажиров на маршруте;

2.13.2. при одностороннем отказе перевозчика от выполнения пассажирских перевозок на маршруте;

2.13.3. в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не могут быть обеспечены устойчивые и безопасные условия перевозки пассажиров.

2.14. Решение об отмене маршрута принимает администрация.

2.15. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с частью 1 статьи 29.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ решение об изменении маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом администрацию муниципального образования Крыловский район и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращении осуществления

регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

2.16. Если изменение маршрута регулярных перевозок осуществляется по основаниям и в порядке, которые предусмотрены частями 1 и 2 статьи 29.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, положения части 9 статьи 4, части 2 статьи 12, части 6 статьи 13, части 7 статьи 27 и пунктов 7 и 8 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ к регулярным перевозкам по измененному маршруту регулярных перевозок не применяются.

2.17. Изменение маршрута регулярных перевозок и прекращение осуществления регулярных перевозок в отдельных случаях:

1) в случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.

2) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта решение об изменении маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом установившие данный маршрут уполномоченный орган местного самоуправления и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

Заместитель главы
муниципального образования
(вопросы строительства, ЖКХ,
транспорта и связи)



С.Ю. Дормидонтов