

Обзор состояния аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет в Краснодарском крае за 6 месяцев 2025 года

За 6 месяцев 2025 года на территории края зарегистрировано 316 (-12,7%; -46) дорожно-транспортных происшествий, в которых 8 детей погибли (-1) и 335 получили ранения различной степени тяжести (-12,5%; -48). Доля вины несовершеннолетних составила 30,1% (95 ДТП; 2024 год 86), из них: 46 ДТП произошло по вине детей-пешеходов, 30 ДТП по вине детей-водителей мототранспорта, 10 по вине детей-велосипедистов, 1 по вине ребенка, управлявшего автомобилем, 8 по вине детей, управлявших СИМ (электросамокатами).

Рост числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей зарегистрирован в 14-ти муниципальных образованиях Краснодарского края.

Наиболее неблагоприятная обстановка с уровнем аварийности сложилась в Тимашевском районе, где зарегистрирован рост ДТП по всем основным показателям (ДТП-погибло-ранено): 7 ДТП (+133,3%; +4), в которых 1 ребенок погиб (+1), 7 ранены (+133,3%; +4) и в Кущевском район, где зарегистрирован наибольший рост числа ДТП с участием детей: 5 ДТП (+400%; +4), в которых пострадали 5 детей (+66,7%; +2), погибших нет.

Муниципальные образования, в результате ДТП на территории которых погибли дети: Туапсинский район (06.01, водитель мототранспорта, 12 лет), Приморско-Ахтарский район (11.01, пешеход, 2 года), Белоглинский район (25.01, пассажир, 14 лет); Новокубанский район (19.04, пассажир мототранспорта (спортивный инвентарь), 14 лет). Динской район (11.06 (пассажир, 11 лет), Красноармейский район (11.06, водитель СИМ (электросамокат), 12 лет), г. Новороссийск (18.06, пешеход, 11 лет), Тимашевский район (27.06, пассажир, 7 лет).

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 108 ДТП (-30,3%; -47), в которых пострадали 120 детей (-28,1%; -47) и 4 ребенка погибли (-20%; -1). С участием детей-пассажиров в возрасте до 7 лет зарегистрировано 35 ДТП (-22,2%; -10), от 7 до 12 лет 40 ДТП (-28,6%; -16). 12 пострадавших детей перевозились в нарушение ПДД РФ без детских удерживающих устройств и без использования ремней безопасности (пострадавшие: г-г. Новороссийск, Краснодар, Геленджик, г. Анапа-2, Ленинградский-4, Брюховецкий, Выселковский, Тимашевский районы).

Основными причинами ДТП, в которых дети-пассажиры получили ранения и погибли, явились: несоблюдение очередности проезда (21 ДТП, 27 детей пострадали, 1 ребенок погиб); нарушение требований дорожных знаков (28 ДТП, 34 ребенка пострадали, 1 погиб); нарушение требований сигналов светофора (6 ДТП, 8 детей пострадали, 1 погиб); превышение установленной скорости движения (22 ДТП, 32 пострадали); выезд на полосу встречного движения, в т.ч. в местах, где это запрещено (14 ДТП, 1 ребенок погиб,

23 пострадали).

В городах и населенных пунктах произошло наибольшее количество ДТП с данной категорией участников дорожного движения: 68 ДТП (-10 %), в них пострадал 71 ребенок (-11%), 3 ребенка погибли (стаб).

Основными причинами стали: несоблюдение очередности проезда (20 ДТП, 1 ребенок погиб, 26 пострадали); нарушение требований дорожных знаков (20 ДТП, 1 ребенок погиб, 26 пострадали), нарушение требований сигналов светофора (5 ДТП, 7 детей пострадали, 1 погиб); превышение установленной скорости движения (12 ДТП, 16 детей пострадали); выезд на полосу встречного движения в т.ч. в местах, где это запрещено (4 ДТП, 6 детей пострадали).

На региональных автодорогах вне населенных пунктов произошло 26 ДТП (-21,2%), в которых пострадали 33 ребенка (-5,7%), 1 ребенок погиб (-1). Причинами ДТП стали: выезд на полосу встречного движения, в т.ч. в местах, где это запрещено (6 ДТП; 1 ребенок погиб, 8 детей пострадали), превышение установленной скорости и несоответствие скорости конкретным условиям движения (8 ДТП; 13 пострадали), несоблюдение бокового интервала (2 ДТП, 2 пострадали), неправильный выбор дистанции (4 ДТП, 4 пострадали). Тяжесть последствий – 6,8 (2024 – 11,2).

На федеральных автодорогах вне населенных пунктов произошло 14 ДТП (-39,1%), в которых пострадали 16 детей (-33,3%), погибших нет (-100%). Основные причины ДТП: превышение установленной скорости и несоответствие скорости конкретным условиям движения (7 ДТП; 8 детей пострадали), неправильный выбор дистанции (2 ДТП, 2 ребенка пострадали), выезд на полосу встречного движения в месте, где это запрещено (2 ДТП; 3 детей пострадали). Тяжесть последствий – 5,4 (2024 – 16,7).

При оформлении ДТП с участием детей-пассажиров были выявлены неудовлетворительные дорожные условия: отсутствие/плохая различимость разметки проезжей части (5 ДТП), отсутствие освещения (4 ДТП), отсутствие, неправильное применение дорожных знаков (6 ДТП).

Наиболее травмоопасным днем недели для детей-пассажиров стала суббота: 26 ДТП, 2 ребенка погибли, 34 ранены. Время суток: с 11.00 до 15.00 – 43 ДТП, и с 17.00 до 22.00 – 44 ДТП.

Муниципальные образования края, в которых погибли дети-пассажиры: Белоглинский район (25.01, 14 лет, не пристегнута, автомобилем управлял несовершеннолетний брат, допустивший несоблюдение очередности проезда (в ДТП ранен), Новокубанский район (19.04., 14 лет, пассажир мото (спортивный инвентарь), без шлема, управлял 12-летний ребенок, нарушивший требования сигнала светофора, (в шлеме, в ДТП ранен), Динской район (11.06, пассажир, 11 лет), Тимашевский район (27.06, пассажир 7 лет, не пристегнута).

За 6 месяцев 2025 года сотрудниками Госавтоинспекции было составлено 17093 административных материалов по фактам нарушений правил перевозки детей (ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ).

С участием детей-пешеходов по итогам 6-ти месяцев 2025 года зарегистрировано 137 ДТП (стаб.), в них пострадали 138 детей (-0,7%; -1), 2 погибли (+1). В абсолютном большинстве случаев виновными были взрослые: 91 из 137 ДТП, основные причины – нарушение правил проезда пешеходного перехода (58 ДТП) и непредоставление преимущества в движении пешеходу (26 ДТП). Количество ДТП с участием детей-пешеходов, произошедших по их собственной неосторожности в 2025 году: 46 ДТП (2024 г.:39). Основными нарушениями со стороны детей-пешеходов стали: переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости (23 ДТП), переход через проезжую часть в неустановленном месте при наличии в зоне видимости перекрёстка (6 ДТП), неожиданный выход из-за транспортного средства (7 ДТП).

На пешеходных переходах произошло 65 ДТП (-1,5%; -7), в которых 67 детей ранены (стаб.), погибших нет. Следует отметить, что в темное время суток на пешеходных переходах произошло 16 ДТП (+4), из пострадавших только двое детей использовали световозвращающие элементы.

Наиболее травмоопасными днями недели для детей-пешеходов стали: понедельник (28 ДТП), пятница и вторник (по 21 ДТП). Наиболее травмоопасным временем стало утреннее время с 7 до 8 часов (9 ДТП), дневное время с 12 до 15 часов (32 ДТП) и вечернее время с 16 до 20 часов (64 ДТП).

С участием детей-пешеходов, которые направлялись или возвращались из образовательных организаций (в том числе учреждений дополнительного образования) произошли 14 ДТП, в которых пострадали 14 детей. Из них 1 ДТП произошло на маршруте движения «Дом-Школа-Дом» (21.04 Кореновский район, 8 лет, ребенок-пешеход в ДТП не виновен).

При оформлении ДТП с участием детей-пешеходов были выявлены неудовлетворительные дорожные условия: отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части (17 ДТП), отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек (7 ДТП), отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (10 ДТП). По всем выявленным недостаткам территориальными органами Госавтоинспекции приняты соответствующие меры реагирования.

Среди пострадавших детей-пешеходов преобладает возрастная категория младших и средних классов: с участием детей-пешеходов в возрасте от 7 до 14 лет (включительно) зарегистрировано 106 ДТП (77%), они же чаще всего допускали нарушения Правил дорожного движения: 34 ДТП из 46 произошли по их неосторожности.

Наибольшее число ДТП с участием детей-пешеходов произошли в г. Сочи – 25 ДТП (+4,2%) и в г. Краснодаре – 29 ДТП (-9,4%).

ДТП, в которых погибли дети-пешеходы зарегистрированы в Приморско-Ахтарском районе (11.01, 2 года, в ДТП не виновен) и в г. Новороссийске

(18.06, 11 лет, переход проезжей части в неустановленном месте).

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 20 ДТП (стаб.), в которых пострадали 20 детей (стаб.), погибших нет. 10 ДТП произошли по неосторожности детей (пересечение проезжей части по пешеходному переходу – 3, нарушение правил расположения ТС на проезжей части-1, выезд на полосу встречного движения – 1, несоблюдение очередности проезда – 5). Семнадцати из двадцати детям еще не исполнилось 14 лет и они не имели право передвигаться по проезжей части на велосипеде.

С участием детей - водителей мототранспорта произошло 48 ДТП (-9,4%; -5), 47 подростков пострадали (-7,8%; -4), один погиб (-1). Несовершеннолетние не имели права управления и не должны были находиться на дороге за рулем мототранспорта, в 11-ти случаях дети передвигались без шлема.

30 ДТП произошли по неосторожности подростков (г. Геленджик-3, Крымский, Северский, Калининский-2, Приморско-Ахтарский, Тимашевский, Белореченский-3, Новокубанский-2, Брюховецкий, Лабинский, Отраденский, Успенский, Кавказский, Куцевский районы, г. Краснодар-5, г. Сочи-4, г. Анапа).

Основные причины ДТП с участием детей-водителей мототранспорта: несоблюдение очередности проезда – 9 ДТП, неправильный выбор дистанции – 6 ДТП; превышение и несоответствие скорости конкретным условиям движения – 9 ДТП, нарушение требований дорожных знаков – 4 ДТП.

Большая часть ДТП произошли с подростками 12-15 лет (ученики 6-9 классов): 12 лет – 6 ДТП, 13 лет – 6 ДТП, 14 лет – 13 ДТП, 15 лет – 15 ДТП.

ДТП, в котором погиб несовершеннолетний водитель мототранспорта произошло в Туапсинском районе (06.01, 12 лет, без шлема и экипировки, в ДТП не виновен). В Новокубанском районе 19.04 погиб 14-летний пассажир мототранспорта (спортивный инвентарь, без шлема), которым управлял 12-летний ребенок, нарушивший требования сигнала светофора (в шлеме, в ДТП ранен).

С участием ребенка, управлявшего автотранспортом зарегистрировано 1 ДТП: Тбилисский район (25.05, 15 летний водитель, превышение установленной скорости движения).

С участием детей, управляющих СИМ (электросамокатами) зарегистрировано 13 ДТП, в которых пострадали 14 детей, 1 ребенок погиб. В г. Краснодаре – 6 ДТП, в г. Сочи – 2, по 1 ДТП в г-г., Геленджик, Армавир, в Курганинском, Куцевском, Красноармейском районах. 8 ДТП произошли по неосторожности детей: превышение установленной скорости (1 ДТП, 2 пострадали), несоблюдение очередности проезда (3 ДТП), нарушение правил расположения ТС на проезжей части (1 ДТП), движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением (1 ДТП), нарушение требований дорожных знаков (1 ДТП, 2 пострадали), нарушение правил проезда

пешеходного перехода (1 ДТП). В г. Сочи 13.01 пострадала 15-летняя пассажир электросамоката, которым управлял 15-летний подросток (нарушил правила проезда пешеходного перехода (не спешился) в ДТП не пострадал).

С участием детей, проживающих за пределами Краснодарского края, за 6 месяцев 2025 года зарегистрировано 13 ДТП, в которых 13 детей пострадали, из них 8 пассажиров, 4 пешехода, 1 ребенок, управлявший СИМ, погибших нет.

ОПБДД и ВСМИ Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Краснодарскому краю