

Виадук Армавир-Туапсинской железнодорожной дороги



**Автор: Бурдасова Елена Васильевна,
методист отдела
краеведения и туризма
ГБУ ДО «КЦЭТК», г. Ставрополь**

В 1908 году акционерное общество инженера П.Н. Перцова получило разрешение на строительство железной дороги, соединяющей Армавир с Туапсе. Акционерное Общество Армавир-Туапсинской железной дороги было создано 30 апреля 1909 года. В 1912 году Общество получило разрешение на сооружение железнодорожной линии Армавир — Ставрополь — Петровское — Дивное с ответвлением на Благодарное (389 км).

Армавир-Туапсинская железная дорога была одной из последних железных дорог России, где сохранялась паровая тяга. Железнодорожная ветка Армавир - Ставрополь заработала в 1916 г. В сентябре 1918 года Армавир-Туапсинская железная дорога была национализирована и передана Народному комиссариату путей сообщения. Во время гражданской войны по железной дороге ходили бронепоезда «Морская батарея № 2», «Единая Россия» и «1-й бронированный поезд». В период гражданской войны дорога сильно пострадала и из-за частых оползней в 1922 г. дорогу закрыли и больше не восстанавливали.

Фрагмент карты Армавир-Туапсинской железной дороги



Для железнодорожных мостов на участке от Туапсе до Ставрополя, следуя особенностям местности, разрабатывали чертеж с уникальными высотой, радиусом скругления, количеством пролетов и шириной арочных отверстий.

Сейчас сохранилось несколько отдельных виадуков, известных как «немецкие мосты», поскольку в их строительстве принимали участие инженеры из Германии и Бельгии.

Новокавказский мост через р. Егорлык



Мост в районе хутора Верхнеегорлыкский (Новокавказский малый мост)



Мост на трассе А154 (Р216) рядом с селом Татарка



Немецкий мост в Мамайском лесу

Официальное название — «арочный мост через реку Мамайку 2-ю на пикете 100+3,46 версты 96», то есть на 96-й версте от Армавира. Его строили по типу арочных мостов российского инженера профессора Станислава Белзецкого. Его, в отличие от других мостов, построили несимметричным.

Мост почти весь возвели без бетона из местного ракушечника.

Немецкий мост в Мамайском лесу



Малый немецкий мост близ Елагина пруда



ССЫЛКИ

1. <http://www.onbags.ru/2015/05/nemeckie-mosti-stavropol.html?m=1>
2. <https://www.kp.ru/russia/stavropol/mesta/nemetskie-mosty/>
3. http://tuapsinka.ajp.ru/armor_trains.html