

Анатолий КОВГАН



**МОТОБОЛ
В ЗЕЛЕНОКУМСКЕ**

В дар
Библиотеке
от мастера
скульптора В. Суслова
и Ф. Колосова
11.10.2011г.

Ф. Колосов



На добрую память

А. М. Козлов

Автор выражает искреннюю благодарность
за финансовую поддержку в издании данной книги:

Тарakanову В. К., Фисенко Н. П.,
Герман Е. Я., Смола И. С.,
Шевякову Н. Г., Бугаёву А. Н.,
Головченко В. М., Светяш И. С.,
Звоник А. И., Тамашакину А. Н.

Книга вышла в свет после смерти автора.

Анатолий КОВГАН

**МОТОБОЛ
В
ЗЕЛЕНОКУМСКЕ**

ОЧЕРКИ,
ДОКУМЕНТЫ
И ВОСПОМИНАНИЯ

2001год

ВБК И4 (2100С' РУС') 5 (235.7 Сч)
К 96

Издание осуществлено за счет средств спонсоров
и в авторской редакции

К 470000000-001 без объявл.
ОТ2 (03) - 2001

ISBN 5-901589-05-X



ИЗ ИСТОРИИ МОТОБОЛЬНОГО СПОРТА В ЗЕЛЕНКУМСКЕ

В шестидесятых годах судьбе было угодно удостоить меня чести стать главным виновником зарождения в г. Зеленокумске мотобольного спорта.

С тех пор минуло более 30 лет. Я уже на пенсии. Неумолимое время с памятью стерло многое. А жаль. Поистине героический подвиг совершили жители города и района, воплотив свой патриотический энтузиазм в борьбу за большой спорт. За короткий срок в живописном месте центра города силами всех организаций и общественности был построен мотодром, отвечающий всем требованиям и стандартам международного класса.

Из числа местной молодежи были подобраны ребята, которые за небольшой срок стали классными мастерами технического спорта и даже мастерами международного класса. Ни один спорт в Зеленокумске за всю его историю не дал такое обилие мастеров, как мотобол. На волевом мужестве смелого мастерства мотобольных баталий воспитывалось подрастающее поколение ребят. А сколько радости зрителям!

Неизмеримо много эмоциональной радости, счастливых минут восторга и духовного упоения приносил мотобол и спидвей болельщикам.

Многие жители помнят, как на мотобольные матчи люди с утра шли занимать места. Трибуны мотодрома забиты — яблоку негде упасть. Опоздавшие взбирались на заборы, крыши близлежащих домов и деревьев.

Не рассказать потомкам, как все создавалось, достигалось и совершенствовалось, просто промолчать — по меньшей мере преступно.

В каждой эпохе есть, что любить, чем восхищаться и хорошему подражать.

Как-то в 1978 году в г. Новопавловске, где я в то время жил и работал, начинающий писатель Степан Кириллович Бабкин попросил меня написать ему основные краткие сведения из истории технических видов спорта и о мотобольной эпопее в Зеленокумске.

В то время Степан Кириллович писал трилогию “У Кумы реч-

ки". В третьей книге, как он мне пояснил, будут описаны события Зеленокумска и его района.

Должен отметить (забегая вперед), что сам Степан Бабкин уроженец с. Нины, что в 9 км от г. Зеленокумска. Строитель по профессии, большую часть трудовой деятельности руководил разными строительными организациями. Человек смелый, умный, деловой, энергичный. Умело руководил строителями. Авторитет Бабкина был незыблем. В период развития мотобола в Зеленокумске руководил крупной ПМК и здорово нам помогал в строительстве мотодрома и вообще в делах совершенствования технического спорта. В самые трудные минуты нашей спортивной жизни. Золотой был человек — царство ему небесное!

В Новопавловске в семидесятых годах мы с ним снова повторяли то, что в 60-х в Зеленокумске. Снова строили мотодром, создавали команды, организовывали игры, боролись за победы и т. д.

Вот так по просьбе Бабкина я в 1981 г. писал документальную повесть о техническом спорте и мотоболе.

В декабре 1984 г. я вручил законченные рукописи Степану Кирилловичу, две книги Степана Бабкина "У Кумы-речки" автором были подарены мне. Третью бедняга не дописал, умер. И мотобольным описаниям не суждено было выйти в свет с художественной яркостью.

В январе 1992 года я, будучи у своего отца в Зеленокумске, мимоходом заглянул в местный музей. Гостеприимная директриса добродушно показала мне маленький мотобольный уголок, где почти ничего нет, что могло бы отобразить истинную историю большого мотобола в Зеленокумске.

Меня это поразило и озадачило. Всю дорогу до Краснодара я думал, как поправить такой непростительный пробел.

Не имея ни малейших данных к писательству, я все-таки решил, хотя бы просто фактами, воспроизвести документальное повествование тех больших спортивных мотобольных свершений, в гуще которых находился сам.

Заранее прошу читателей простить меня за сухость изложения и корявость мышления, что делать? Бог не дал таланта.

Описывая историю технического спорта в Зеленокумске, постараюсь быть предельно точным и последовательным: за свое время, за все дела и слова.

Надеюсь, исторические очерки этого повествования будут интересны жителям г. Зеленокумска и района, особенно они станут полезными для взрослой и подрастающей молодежи, которая с интересом узнает о спортивно-трудовых подвигах своих дедов, отцов и братьев, заслуживающих большое уважение.

Сейчас мы переживаем трудное время, но будем снисходительны и правдивы. Вспомним, как в 70-е годы партия и советское правительство требовали особого отношения к подготовке подраста-

ющего поколения к защите социалистических завоеваний, к почетной службе в Вооруженных Силах СССР. Партия тогда требовала повсеместно организовывать военно-патриотическое воспитание молодежи на основе революционных, боевых традиций и ратных подвигов советских людей. Тогда все хорошо понимали, что главная задача — помочь молодым людям осмыслить величие подвига старших поколений, дать им почувствовать себя наследниками, продолжателями добрых революционных дел. А главное, воспитание молодых ребят сильными, смелыми, физически и морально подготовленными к службе в армии.

С этой целью в стране были созданы организации ДОСААФ, которые добровольно, с широким размахом вели учебно-спортивную работу среди молодежи СССР.

Партийно-советские руководящие организации пристально следили и, как могли, помогали учебно-спортивным организациям в этом важном благородном деле. Когда в Советском районе проклевывались первые ростки нашего начинания, председателем горисполкома был всеми уважаемый, мудрый, очень справедливый и требовательный Георгий Захарович Сидельников.

Первым секретарем РК КПСС тогда был Никулин Николай Федорович, который очень много сделал, чтобы наши первые робкие и трудные начинания обогатить силой духа и решительной смелостью. Эти мудрые высокопоставленные руководители района коммунистически, по-отцовски благословили наши первые нетвердые шаги, всячески помогая нам упорно и результативно идти к намеченной цели.

Последующие партийно-советские руководители Василий Семенович Трофименко, Семен Александрович Недайвозов также многое делали для успешного развития технических видов спорта в Зеленокумске.

Но больше всего выпало перегрузок на долю первого секретаря Советского РК КПСС Хуртаева Георгия Савельевича и председателя райисполкома Красова Виктора Ивановича, секретарей Пушкарскую Александру Петровну, Романько Серафима Михайловича.

Они руководили Советским районом в момент большого мотобольного бума зеленокумских спортсменов по всем техническим видам автототоспорта.

Руководители внимательно выслушивали наши многочисленные нелегкие вопросы и безотлагательно принимали нужные решения, помогая еще стремительнее развиваться техническому спорту.

Райком партии, исполком народных депутатов руководили ходом строительства мотодрома, который строился на долевом участии всех организаций города.

Мне хотелось особо в этой книжке отобразить то громадное

патристическое усилие руководителей районных организаций и тружеников района, которые, не щадя своего живота, делали все возможное, чтобы в городе был построен мотодром, соответствующий всем параметрам международного класса.

Новый мотодром стал не только главной базой развития и совершенствования спортивного мастерства, мужества, воли для местных мальчишек, но и местом театрального интересного зрелища, где местные увлеченные жители обогащались духом эмоционально-зрелищного радостного счастья.

Любители мотобола найдут в этой книжке документы прошедших игровых баталий, где когда-то кипели мужские страсти, возводя в ранг непобедимых тех, кто в упорной смелой борьбе демонстрировал высокий профессионализм, мужество, волю и выносливость.

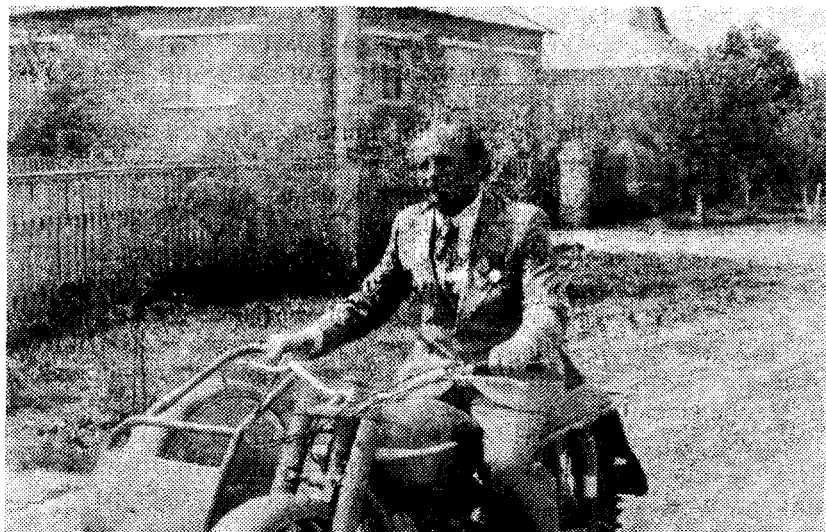
Хотелось, чтобы материал этой книжки стал ценным руководством в деле правильной, методически грамотной подготовки и воспитания молодых спортсменов в достижении высоких спортивных результатов.

Мы живем в трудное время — время перестройки. Перестраиваем нашу экономику, входим в рынок, порой неумело, допускаем ошибки. Нередко тоскуем о прошлом, забывая о том, что в нем не все было гладко. Но чтобы эффективно строить наше “сегодня”, нужно, взяв с прошлого все хорошее, строить будущее, опираясь на умную, сильную, смелую, выносливую, мужественную молодежь! Вот поэтому нужно первостепенно оживить учебно-воспитательные спортивно-технические базы для массовой подготовки крепкой спартаанской молодежи — нашего будущего!

Не случайно в передовых странах запада спортивные сооружения не только обучают мужественному профессионализму молодежь, но и являются огромным финансовым источником пополнения местного бюджета за счет красочного проведения различных развлекательно-игровых мероприятий и туризма.

Сегодня и у нас есть все возможности, чтобы при умелой организации спортивной работы технический спорт не только бы окупал затраты, но и приносил соответствующую прибыль.

Очень верю, что недалеко то время, когда технический спорт основываясь на профессионализме, мужестве и мастерстве игроков, станет самым полезным и интересным в эпохе 21 века.



СЛОВО О ДРУГЕ

Около четверти века нас с Анатолием Дмитриевичем Ковганом связывает крепкая дружба. Познакомились мы летом 1973 года. Мы, небольшая группа писателей, приехали в Кировский район Ставропольского края на встречи со своими читателями. Тогда такие поездки писателей в глубинку всячески поощрялись. И это, думаю, было правильно. Короче, нас отправили в откормочный совхоз "Новопавловский", который возглавлял Анатолий Ковган. Был он тогда молодым, энергичным человеком. Его открытое лицо и доверчивые синие глаза как-то сразу располагали к себе. Эта первая наша встреча положила начало большой и многолетней дружбе.

После наших выступлений на МТФ, Анатолий Дмитриевич повез нас на поля, чтобы показать угоды совхоза. И тут я обратил внимание на то, с каким личным интересом он говорит о посевах на каждом поле, а о самой матушке-земле, как о вполне живом организме, которому постоянно требуется человеческая любовь и ласка.

Все это, наверно, перешло к Анатолию от отца, от деда Игната и более дальних предков, которые всю жизнь занимались крестьянским трудом. И все же, как говорится, урок не пошел впрок. Судьба резко изменила всю последующую жизнь Анатолия Дмитриевича. Увлекла его техника. И не просто техника, а мотоцикл и автомобиль.

Выучившись на шофера, он водил "Москвич-401" и обучал

вождению ребят, которые также страстно потянулись к мотору. А после завершения учебы в Ростовском автодорожном техникуме, стал работать механиком гаража, где постоянно толпились его ученики по автоделу.

Местное руководство заметило организаторские способности Анатолия Ковгана и поручило ему возглавить автошколу ДОСААФ, впервые тогда открывшуюся в г. Зеленокумске. Здесь и прервалась непосредственная связь с землей. Анатолий Ковган навсегда связал себя с техническими видами спорта. Он еще продолжал заочное обучение в Ставропольском сельхозинституте, но душа была там, где ревут моторы, где от скорости захватывает дух.

В Зеленокумске, Новопапавловске Ставропольского края, в Полтаве еще и сегодня помнят энергичного человека, который создал в этих городах спортивно-технические мотодромы, крепкие спортколлективы, которые не раз побеждали сильнейшие команды нашей страны и Европы. С непосредственным участием Анатолия Ковгана были подготовлены 24 мастера спорта СССР и 4 мастера международного класса.

Государство высоко оценило труд Анатолия Дмитриевича, наградив его орденом Трудового Красного Знамени и многими другими знаками отличия, в том числе и ЦК ДОСААФ СССР. Ему вручено удостоверение «Ветеран автотранспорта СССР».

И вот предо мной верстка его книги о радостях спортивных побед и разочарованиях от поражений. Читая страницу за страницей, я ловил себя на мысли, что так просто и незамысловато о событиях далеко не лирических, мог написать человек одаренный. Но я честно признаюсь, ранее не замечал литературного зуда у Анатолия. А тут — целая книга, которая читается с большим интересом. Потом я припомнил, что Анатолий Ковган — великолепный рассказчик. И если бы записать все, что я слышал от моего друга, так это же «Поднятая целина»! Сейчас людей умеющих рассказывать, очень мало. А жаль. Но видимо, такое время! Когда-то я написал стихи, где есть такие строки:

*«С годами реже переписка,
С годами уже круг друзей...»*

Круг моих друзей сузился до предела. Но Анатолий Дмитриевич Ковган останется в нем навсегда.

*ИВАН КАШПУРОВ,
член Союза писателей России,
заслуженный работник культуры Р. Ф.*

ОЧЕРК № 1

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО С МОТОЦИКЛОМ

Опаленные зноем буденновские степи, бескрайние седины польней, пыль и горячий воздух буйволинских солончаков в неизгладимой памяти моего детства, прошедшего в селе Новая жизнь. Так его называли потому, что лучшие хозяйственные трудяги того времени как кулаки были высланы на обоженные зноем степные просторы строить новую жизнь. В числе многих таких спец. переселенцев оказался и мой дед — Ковган Игнат Потапович из станицы Исправной Зеленчукского района. В село Петропавловку Арзгирского района с бабушкой Ксенией Дмитриевной и тринадцатью детьми он был выслан строить “новую жизнь”. Мой отец, Дмитрий Игнатьевич, женившись, переехал в село Новая жизнь на самостоятельный хлеб. До войны работал медником в МТС. Так тихое соломенно-саманное село Новая жизнь стало моей “малой” родиной. Кованым сапогом прошлась по нашему детству война, лишив нас детского счастья, благ и радостей.

Односельчане, живя на отшибе, относились друг к другу особенно заботливо и по-добрососедски. Третий год войны, отнявший мужчин, наложил особый отпечаток на жизнь и быт основного населения нашего села (и не только нашего) — стариков да женщин с детьми. Теперь они были главными в решении насущных вопросов и проблем. А мы, едва подростки, старались им помогать.

В то тяжелое время мое, например, утро начиналось с добывания огня. Наши спички, сделанные собственноручно из сосновой палочки и серы, зажигались только от соприкосновения серной головки с чем-то горячим. Поэтому, выходя с жаровней в руках, я первым делом глядел на крыши соседних домов, если из какой-то трубы шел сизый дым от горящего в печке единственного в те годы топлива — курая, в тот дом я и бежал. Мама наказывала брать жар в домах поближе к нашему, чтобы успеть донести его непотухшим. А мне хотелось бежать к соседям подальше, Лобовым, где жил мой закадычный друг Колька и его старшая сестра Зойка. Целую ночь их не видел!

Там тетя Нина, строгая, но добрая женщина, ласково глядя на меня, брала из моих рук жаровню и принималась выбирать из печи самые крупные жаринки. А тем временем Колька показывал мне свои вчерашние поделки: расклепанный гвоздь — будущий нож и новую “жестку” из овчинки с вшитым внутрь кусочком свинца.

И тут, тревожно сверкая своими глазками и по-детски торопясь, обожгла мое ухо горячим шепотом Зойка. Из ее бессвязной, сбивчивой речи, я понял, что в наше село вот-вот нагрянут немцы. И хотя это уже не было новостью: разговоры об их приближении шли среди людей постоянно, — все же Зойкино сообщение встревожило меня.

Я стремглав помчался с жаровней домой и тотчас рассказал о немцах матери. Раздувая огонь в печи и слушая меня, мать тоже встревожилась. Медленно повернулась ко мне и, отряхивая от золы дырявый фартук, заговорила каким-то тихим, дрожащим голосом: “Не тронут они нас, сынок. Не виноваты мы перед ними — сами к нам полезли. Вот вчера отец со сталинградского фронта письмо прислал и пишет, что немцам там крепко всыпали. Может, после этого они помирнее станут. А еще отец мне наказывает, чтобы я берегла тебя, как свои глаза. А как тебя убережешь, если ты такой балованный, непослушный. Вчера целый день на эмтээсовском дворе среди железяк лазал, всю тужурку в мазуте изгвоздил. Даже на лбу и на волосах — тракторное масло. А ну как ненароком придавит тебя какая косилка или руку оттяпает в молотилке, которую вы с Ленькой Пономаревым крутите.”

И, словно что-то вспомнив, быстро добавила: “Зайдут в село немцы — не вздумай из барака выходить! Злые они. Даже к детям бессердечные. А недавно Корчажиха сказывала, что немцы детвору игрушками заманивают, шоколадками. А те потом взрываются или отравы там. Будь, сынок, умницей — ничего у них не бери”.

Только мать ушла на свой молокоприемный пункт, как я снова с ватагой пацанов оказался на эмтээсовском дворе. Но в этот день мы не лазили под капоты и в кабины отработавших свое “полуторок”. Наше внимание привлекли клубы черного дыма, пронизанные черными искрами. Это горел Буденновский элеватор, мирное хлебохранилище.

Лица пацанов посуровели, глядя на все разгорающееся пламя, равнодушно уничтожающее огромное сооружение, которое всегда было видно из нашего села, даже в тумане. В нашем детском воображении элеватор всегда казался каким-то далеким сказочным и таинственным городом — крепостью с высокими бойницами. И теперь немцы безжалостно подожгли его, обнажив на наших глазах свое фашистское, жестокое лицо. Ужас и страх поселились в наших детских душах. И вдруг кто-то из мальчишек оглушительно заорал: “Немцы, немцы идут сюда, в наше село!”

В тот же миг мы увидели, как по большаку, в облаках густой пыли несутся мотоциклы и грузовики... Будто ветром сдутые, разбежались мы по родным хатам. Залетев в нашу барачную комнату, я увидел мать за необычной работой: стоя на кровати, она снимала со стены большой застекленный портрет всеми нами почитаемого маршала С.М. Буденного в военной форме, со всеми орденами и портупеей. Мы уже привыкли к его красивому лицу с пышными унтерскими усами. Он казался нам родственником, близким человеком.

Догадавшись о намерениях матери, я молча и с тревогой наблюдал за ее торопливыми действиями. Отделив бумажный портрет от стекла, мать на мгновение замерла, задумалась, что делать дальше. А я был рад и благодарен ей за смелость, когда увидел,

что она не собирается рвать портрет, а осторожно взяв его в руки, как самую дорогую реликвию, перевернула портрет белой стороной вверх, замаскировала семейными фотографиями, наложив стекло, вставила в рамку, повесила на прежнее место.

Портрета не видно, но мы-то знаем, что Буденный по-прежнему с нами и только на время скрылся от злого вражьего глаза. А мы с матерью без слов поняли, что надо сохранить эту тайну.

Тем временем с улицы уже доносился бешеный все нарастающий треск мотоциклов и рев натруженных моторов машин. Прильнув к окну, мы увидели движущуюся механизированную колонну. Ее возглавляли мотоциклы с колясками. А управляли ими какие-то страшные и злые немцы в рогатых касках и кожаных плащах с автоматами, висящими на шее. Следом шли тяжелые грузовики, крытые защитными тентами. Колонна остановилась у единственного в селе двухэтажного здания школы—десятилетки. Солдаты высыпались из машин и стали занимать под ночлег школу, близлежащие дома сельского Совета, клуба...

Мы, мальчишки, съдаемые любопытством и нетерпением, потихоньку приближались к оставленным мотоциклам и автомобилям. Нас подгонял пьянящий запах отработанного бензина, но подойти к технике мы не решались и разошлись по домам. Только к вечеру, убедившись, что немцы никого не трогают, мать разрешила мне немного погулять на улице. За углом нашего барака уже резвились мои любопытные друзья, помня материнские наказания далеко от дома не бегать. Еще издали пацаны стали наперебой рассказывать последние новости. Из общей трескотни я все же понял, что возле сельской лавки немцы убили сторожа, деда Хижняка, а все еврейские семьи согнали в библиотеку и заперли.

В этот момент мы увидели, что к нашему барaku подкатил мотоцикл с коляской. Двое немцев в кожаных пальто с хлыстами в руках, не обращая на нас ни малейшего внимания, вошли в барак и стали осматривать наши комнаты, где жили несколько многодетных семей, чьи отцы были на фронте.

Нестерпимое любопытство гнало меня все ближе к безмолвно стоящему мотоциклу. Сила этого притяжения была настолько велика, что я с ребятами, вопреки внутреннему охлаждающему страху, подошел к чужой машине. Нам никогда еще не приходилось так близко видеть “живой” мотоцикл.

О, это было чудо! Оно сверкало всеми никелированными поверхностями, его ребристый двигатель излучал какое-то необыкновенно-ароматное тепло. Волшебная железная лошадка так и манила к себе. Поначалу робко, а потом все смелее и смелее, мы гладили необыкновенное, словно полированное, тело мотоцикла. Трогали его детали. Каждому из нас хотелось подержаться за блестящий руль, а еще сильнее было желание, посидеть в седле. Но страх все еще удерживал нас от великого искушения и соблазна.

И все же мое нетерпение успело преодолеть цепкое внутреннее табу и я, схватив вожделенный руль за рога, невольно вскочил в седло. Необыкновенное чувство власти над этой чудесной машиной настолько овладело мной, что я, забыв всякую предосторожность и приняв полусогнутую позу гонщика, как это делали мотоциклисты в кино, стал яростно вертеть рукоятки руля и ногами резко давить на педали. Я был в таком азарте, что не заметил подошедшего хозяина и только жгучая боль, пронзившая мою распластанную спину, вернула меня в реальную действительность. Мгновенно сработал источник выживания — я кубарем перелетел через руль и переднее колесо и тотчас очутился у порога своего дома. Еще успел оглянуться и увидеть, как немец, садясь в седло, спокойно натягивал кольцо хлыста на руку в черной перчатке.

Мои товарищи мгновенно рассыпались в разные стороны, и тут я почувствовал, как огнем жжет спину, словно прожигая насквозь. Но еще сильнее жгла ненависть к немцу, с такой силой полоснувшего меня хлыстом. Едва мотоцикл отъехал на небольшое расстояние, как меня окружили выскокившие из барака жильцы. Женщины запричитали, заплакали, стали громко звать маму: "Шурка, Шурка, беги скорей — немец Тольку хлыстом ошпарил!"

Прилетевшая в предобморочном состоянии мать схватила меня на руки и тоже с воем и причитанием отнесла в нашу комнату, уложила в кровать. Тут же засуетилась и стала прикладывать к моей горячей спине то одно, то другое лекарство из разных трав, прислушиваясь к добрым советам соседок. А я, отвернувшись к стене, глотал безутешные слезы горечи, саднящей обиды за себя, за бессилие и беспомощность старших, не сумевших защитить мальчишку. А перед глазами все равно назойливо стоял сверкающий никелем и лакированной краской, с удобным рулем и кожаным седлом прекрасный мотоцикл. Мысли, как по мановению волшебной палочки, несли меня в недалекое будущее, где я — уже взрослый — заимею свой мотоцикл и обязательно отомщу фашистам за мою обиду.

ОЧЕРК № 2

СВЯТОЕ МЕСТО ДАЛО ПЕРВЫЕ РОСТКИ!

В конце 50-х годов, работая автомехаником в гараже колхоза им. "Сталина", я по вечерам преподавал на курсах шоферов, организованных райкомом ДОСААФ при нашем колхозном гараже.

Преподавательская работа нравилась мне тем, что я сам в ней совершенствовался, все больше познавая глубины автомобильно-технического пространства, в котором я, как ребенок, из темноты выходил в свет. Первые результаты обучения шоферов привлекли внимание районного начальства. Бывший председатель РК ДОСААФ К.Н. Мезенцев стал активно меня агитировать на роль начальни-

ка самостоятельного автомотоклуба ДОСААФ. Однако мое тогда согласие ничего не значило. Судьбу любого колхозника, а тем более молодого специалиста, решал тогда всемогущий председатель колхоза Иван Алексеевич Усанов. Уговорить председателя Мезенцев тогда не смог. И только в 1960 году новый председатель РК ДОСААФ Плотников Иван Алексеевич, согласовав вопрос с 1-м секретарем РК КПСС Никулиным Николаем Федоровичем, буквально вырвали меня из колхозного плена. Драматизм моего перехода в ДОСААФ был длительного действия, принесший в итоге немало моральных и материальных издержек и потрясений. Многие колхозные старожилы это помнят. Первые занятия нам пришлось проводить в сторожке бывшей церкви по улице Ленина.

Начатое в церковной сторожке, как деревцо, посаженное в святую благодатную почву, стало приносить богатый полезный урожай. Надо сказать, что церковные прихожане были явно недовольны таким поворотом дела. Во все инстанции писали жалобы, угрожали, требовали запретить “сатанинское” обучение на территории святого храма. Вскоре нас перевели в помещение бывшей районной пекарни, теперь там построено здание районного Управления сельского хозяйства. Церковь, где мы занимались, развалили, и на том месте построили 2-х этажный жилой дом.

На новой территории нам с курсантами пришлось основательно поработать, чтобы учебно-материальная база хотя бы элементарно соответствовала бы своему учебному назначению. Особенно трудно было вручную выгребать и выносить основу пекарских печей. В общем, первым курсантам, как первооткрывателям дороги в мир автомобильных наук и спорта, тогда досталось крепко. Главную историческую роль в организации всех работ по строительству будущей настоящей автошколы сыграл председатель РК ДОСААФ Плотников Иван Алексеевич. Бывший кадровый офицер Советской Армии, майор запаса, хороший организатор, вдумчивый, рачительный хозяин, он много вложил сил и средств в создание этой первой учебно-спортивной организации, которая стала кузницей водительских кадров, а спортивными успехами впоследствии прославила Зеленокумск на всю страну и даже Европу.

Реконструкция заброшенной пекарни под автошколу прошла удачно. Занятия проводились уже в просторных, свежих классах. Подобрались и первые инструкторско-преподавательские кадры. Теоретические дисциплины преподавали тогда Лысенко Антон Алексеевич и Еремин Петр Иванович. Практическое вождение на учебных автомобилях проводили инструкторы Стороженко Василий Семенович, Кругликов Петр Леонидович, Кузнецов Иван Яковлевич. Нашим нелегким в то время начинаниям серьезно помогали партийно-советские руководители Николай Федорович Никулин и Георгий Захарович Синельников, многие руководители городских и районных организаций. Хочется низко им поклониться, сказав огромное спасибо за их талантливую дальновидность.

Слева направо сидят: преподаватель Лысенко Антон Алексеевич; преподаватель Еремеев Петр Иванович; председатель РК ДОСААФ Плотников Иван Алексеевич; начальник АМК Ковган Анатолий Дмитриевич; заведующий гаражом Кругликов Петр Леонидович;

Слева направо стоят инструкторы практической езды: Гуськов Виктор Иванович, Бочаров Георгий Иванович, Бойко Алексей Павлович, Стороженко Василий Семенович.



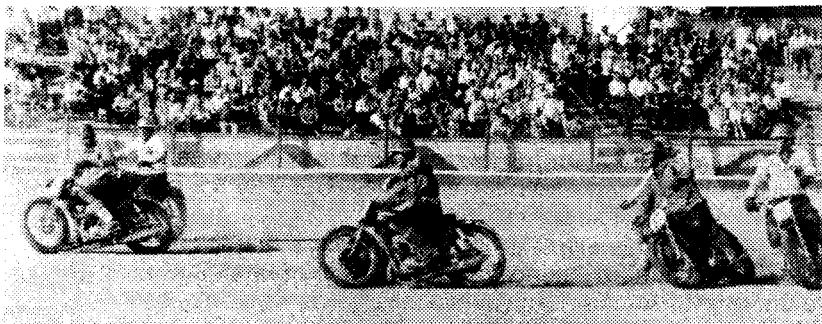
ОЧЕРК № 3. ОН БЫЛ ПЕРВЫМ

Василий Барсуков, наш молодой курсант, стал первым, кто в 1963 году впервые на настоящем спортивном мотоцикле ИЖ-57 с бешеной скоростью и резким непривычным треском форсированного мотора промчался по центральной площади города, надолго нарушив спокойную жизнь зеленокумских обывателей. А дело было так: мы из Ставрополя привезли два новеньких спортивных на шипованных колесах ИЖа-57 для участия в мотокроссовых соревнованиях. В один из солнечных дней во дворе автошколы мы их расконсервировали. Курсанты нам помогали. Шустрый и всегда веселый, немного хулиганистый Вася Барсуков по кличке "Стиляга", первым завел мотоцикл и оседлал его. Вначале покружился во дворе, потом

вдруг без разрешения вырвался за ворота и вихрем помчался по площади им. Ленина мимо милиции, РК КПСС, военкомата. Тогда автошкола была там, где сегодня Управление сельского хозяйства. Непривычный мощный треск спортивного мотора всполюшил жителей.

В окно из кабинета редакции промчавшееся шумное чудо увидел редактор районной газеты Василий Иванович Зарвилов и тут же мне позвонил. Никогда не забуду его интересные слова: "Ты нас заиками сделаешь, у тебя что, вместо сердца пламенный мотор?" Васе тогда за хулиганскую езду влетело, но он вошел в историю как первый, кто оповестил жителей Зеленокумска о рождении большого, захватывающего своим интересом МОТОСПОРТА.

После я и сам, не имея другого транспорта, часто ездил по улицам города и дорогам района на этих чудесных спортивных железных конях. А Вася Барсуков так заболел мотоспортом, что уже себя и не мыслил без спортивной машины. Первым записался в первую мотобольную нашу команду, успешно выступал на первых соревнованиях.



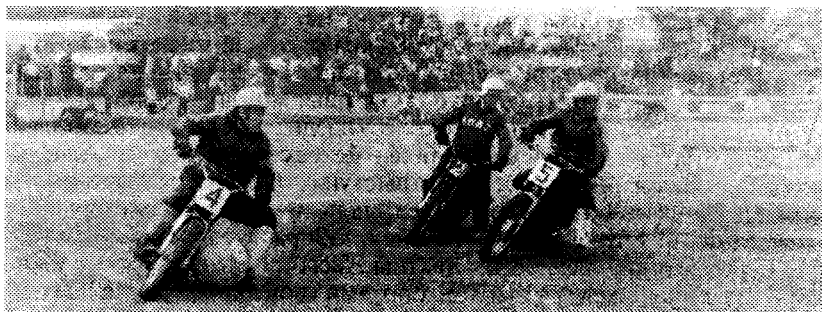
"МОЛНИЯ" против "ЛУЧА"

ОЧЕРК № 4. НАЧАЛО ВСЕХ НАЧАЛ

Естественно, роль нашей учебной организации не могла сводиться только к обучению и переподготовке шоферов. Мы работали в основном с молодежью, поэтому важно было заняться их развитием в физическом, волевом и психологическом направлениях. Нужны были спортивные секции по военно-техническим видам спорта. С появлением первых спортивных мотоциклов возникли новые проблемы. Географическое нахождение автошколы с шумом, гамом, треском и ревом спортивных машин снова оказалось неудачным. Пошли и жалобы от соседствующих жителей и учреждений. По этой причине райисполком вновь вынужден был нас переселить.

Теперь уже на самую окраину города в район автодороги Георгиевск — Буденновск. Председатель горисполкома Синельников Георгий Захарович на пустыре, заросшим бурьяном, отчитал по тысяче шагов в обе стороны, оптимистически заявив: «Это, Анатолий, и будет навсегда твоя новая учебно-спортивная организация — дерзай!» Это был август 1963 года. Усилиями своего коллектива, руками учащихся мы дружно принялись строить материальную базу автошколы. Не располагая централизованными финансовыми источниками, за счет незначительных хозрасчетных прибылей покупали трудно добываемые строительные материалы и потихоньку строились. А для накопления собственных денег расширяли географию платной подготовки и переподготовки водительских кадров. За короткий срок в других районах создали пять стационарных филиалов, где и организовали учебную работу. Очень было сложно в ту пору подбирать преподавательские кадры. Из-за их нехватки мне самому приходилось большую часть времени работать в учебных классах. Денег катастрофически не хватало. Пустили все учебные грузовики параллельно с учебной ездой возить местным колхозам и совхозам их сельхозпродукцию. На территории автошколы создали и хозрасчетные мастерские: цех вулканизации, цех по зарядке, ремонту аккумуляторных батарей, покраску грузовых автомобилей, мастерские по ремонту дорожных мотоциклов. Из г. Казани привезли установку по проверке, регулировке развала-схождения передних колес легковых автомобилей. Соорудив в гараже эту дефицитную по тем временам установку, мы стали получать небольшие, но живые деньги. У моста через реку Карамык на въезде в город пробурили артезианскую скважину. Установив в мочную металлическую эстакаду, организовали платную мойку машин. Мечтали в перспективе построить современную автоматическую мойку машин, въезжающих в город. Отвели уголок для художественной мастерской, где готовились учебно-наглядные пособия, спортивные вымпелы и значки. Все это нам здорово помогало быстрее построить учебные классы и оснастить их учебно-наглядными пособиями. В этом отдалить нужно должное нашему талантливому художнику Николаю Лобову.

Прошло много лет с тех пор. Жизнь во многом изменилась, и, наверное, сегодняшнее поколение не поверит мне, что все наши в то время хозрасчетные устремления всячески пресекались. Вышестоящие и местные контролирующие организации стремились всячески подавить нашу творческую инициативу, ссылаясь на строгие запреты подобных самодельных дел. (Как они выражались, нельзя создавать “черные классы”). Однако местное руководство, понимая наше патриотическое устремление, поддерживало нас и всячески нам помогало.



Звено В. Шаула — В. Кудинов в атаке.

ОЧЕРК № 5. ВНАЧАЛЕ БЫЛ АВТОСПОРТ

В 1964 году Зеленокумская автошкола решением вышестоящей организации была переименована в автоклуб. И это нас обязывало заниматься развитием военно-технических видов спорта. Первые соревнования по фигурному вождению и экономии топлива проводились на грузовых автомобилях. Организаторами этих первых исторических автомобильных состязаний были преподаватели-инструкторы и учащиеся нашей организации. Участниками выступали опытные, специально отобранные из крупных автохозяйств и автогаражей района водители 1-го и 2-го класса. После выполнения соответствующих разрядных норм мы им присваивали на заседании совета автотоклуба спортивные разряды, выдавали удостоверения и значки. Проводились соревнования за городом и, как правило, представляли большой интерес как для самих участников, так и для зрителей. Любопытству не было конца. Толпы “зевак” и особенно молодых ребят да и девочек, плотным кольцом окружали место соревнования. После подолгу с восторженным подъемом обсуждали увиденное. Незаметно сформировалась при автоклубе своя команда. Увлеченные спортивным азартом лучшие инструкторы практической езды входили в ее состав. На очередном заседании совета автотоклуба официально был утвержден первый состав автомобильных спортсменов, это: Светяш Иван Степанович, Заикин Анатолий Иванович, Стороженко Василий Семенович, Пищев Александр Николаевич, Долгов Алексей Петрович, Ларин Юрий, Долгих Андрей, Ревенко Андрей Федорович, Шестак Иван Иванович. Меня избрали капитаном команды больше из соображений, что как начальник автотоклуба, буду полезен в оказании материальной и другой технической помощи.

Соревнования накаляли наши страсти, все больше и сильнее

увлекая в занятия автоспортом и других водителей нашего города. Мы стали регулярно выступать на краевых, российских и даже союзных первенствах. На всю жизнь запомнил, как мы с Иваном Степановичем Светяшом на грузовике ГАЗ-51 выступали в городе Черкесске на чемпионате СССР по автокроссу среди грузовых автомобилей. Несмотря на наш в то время уже более менее солидный водительский стаж, уровень наших спортивных выступлений оказался очень низким. Подчиняясь больше соревновательному духу, нежели здравому смыслу, мы, как бешеные, мчались без разбора по заболоченным ухабам пересеченной местности. Опытные “асы” смело врзались в узкие коридоры мчащихся грузовиков, бортами своих автомобилей безжалостно выгесняя зазевавшихся новичков. В первой огромной луже наш двигатель захлебнулся и заглох. А секрет был прост. Опытные спортсмены на этот случай облили отработанным маслом провода высокого напряжения и вода от них отскакивала, не приставала, батарейное зажигание работало бесперебойно. И многое другое мы познавали на этих соревнованиях. Тогда мы с Иваном заняли 17-е место, но как мы загорелись спортивной страстью, желанием снова ехать и участвовать в автосоревнованиях любого ранга! Упорно стали готовиться к новым стартам. Через месяц мы уже выступали в Краснодаре в новом для нас виде соревнований — авторалли “Зори Кубани”. Проводились эти соревнования с участием команд многих городов Союза. Мы приехали на 3-х легковых автомобилях: я с Сашей Евсюковым на ГАЗ-21 “Волга”, Иван Светяш с Виктором Хомиковым, Алексей Долгов и Иван Шестак на двух москвичах модели 407. В авторалли “Зори Кубани” мы также были большими профанами. Многого не знали, не умели четко выдерживать расчетную скорость движения и к пунктам контроля времени то опаздывали, то прилетали с большим опережением. И за каждую минуту неточного прибывания получали по сто штрафных очков. Промчавшись полторы тысячи километров, один “Москвич” обломался, полетела цапфа левого колеса. А. Долгов и А. Пищев сошли с дистанции. Второй “Москвич” и наша “Волга” к финишу в Краснодар примчались невредимыми. Но когда мы заглянули в таблицу результатов выступления, ужаснулись, как же много мы по трассе нахватили штрафных очков! Домой возвращались через Абхазию, Грузию по живописной военно-грузинской дороге. Этот путь мы проходили в импровизированной автораллийской тренировке. Все делали, как на соревнованиях. Мы с Иваном Светяшом разработали маршрутные карты, распределили время прибытия в пункты назначения. На коротких привалах живописной дороги подводили итоги маршрутного движения, анализировали весь ход этой практической тренировки. Благодаря этому через две недели, выступая в городе Нальчике на чемпионате РСФСР, мы уже выглядели значительно солиднее. Автоспорт нас покорила. Все мы были подчинены одной цели — стать хорошими гонщиками, настоящими раллистами.

С тех пор наша зеленокумская команда регулярно выступала

в соревнованиях по авторалли: на первенство края, первенство Северного Кавказа, чемпионатах РСФСР и СССР. Решением Ставропольского краевого комитета ДОСААФ меня назначили председателем Федерации автоспорта Ставропольского края. Мне было поручено укомплектовать сборную команду автоспортсменов нашего края. В трехмесячный срок удалось сколотить неплохой коллектив сборной края. Тогда в ее состав входили две "Волги" из Кисловодского таксопарка, спортсмены Игорь Могилевцев, Владимир Крутов, Эдуард Мавринский, Владимир Суслов, Вячеслав Антонов и Резник Николай, которые по результатам соревнований по автоспорту и автомногоборью получили звание «кандидаты в мастера спорта и награждены знаками «Ветеран автоспорта». Отдать им нужно должно: в таком составе от начала до конца, многие годы они высоко результативно выступали на автосоревнованиях любого ранга, защищая спортивную честь родного Ставрополья. Третий экипаж на ГАЗ-21 нашего автоклуба представлял я и Лида Лапшина из г. Минеральные Воды. В это время союзное Положение по автоспорту в целях широкого привлечения в автоспорт девушек требовало обязательного участия в команде на соревнованиях женщин. Без них не допускалась к соревнованиям, и наоборот, за каждую участвующую в соревнованиях женщину команде начислялись дополнительные поощрительные очки. Кисловодские таксомоторные "асы" и слушать не хотели, чтобы в их экипаж я ввел женщину. В один голос заявили: "Лучше личниками поедем, но не будем рисковать, ведь нам на этих машинах год работать нужно". Как правило им перед соревнованиями каждый год выдавались новенькие "Волги". Вот и приходилось мне за всех отдуваться. Да я и не жалею. Может, мы с Лидой и не добились высоких результатов, зато красиво, чисто и интересно всегда выступали, ни в чем не подводя нашу сборную команду. И хотя наша "Волга" была не новая, но благодаря аккуратности Лиды, всегда сияла чистотой, ухоженной прелестью. Да и в салоне — ни пылинки, и кофе у Лиды всегда вкусное, свежее. Вот тут-то все мне завидовали.



Участники авторалли «Зори Кубани» (справа налево) И. Светяш, Ю. Марин, И. Шестак, А. Долгий, А. Ковган, А. Пищев.

Много разных дорог исколесили наши ставропольские автоспортсмены. Результаты были разные. Но главное было в том, что впервые в Зеленокумском автотоклубе была создана школа автоспортсменов. Очень много местных шоферов прошли соревнования по автоспорту. На всех курсах по подготовке шоферов экзамен по вождению автомобиля проводился в виде соревнований по фигурному вождению или на экономии топлива. Повышался и уровень профессионального мастерства шоферов и росло число талантливых автоспортсменов.

ОЧЕРК № 6. НАВСТРЕЧУ ЖУРАВЛИНЫМ КРИКАМ

Спорт нас увлек и расширил географическое, политическое и спортивное мировоззрение. Хотелось бесконечно участвовать в соревнованиях различных чемпионатов и первенств. Однако с меня спрашивали как с начальника автотоклуба и за подготовку кадров, за создание секций по техническим видам спорта, за строительство учебно-спортивной базы, за хозяйственный расчет и т. д., но не за участие в соревнованиях на правах спортсмена. В то время на страницах газет, журналов все чаще стала появляться информация о мотоболе, который нам еще не приходилось видеть. В 1963 году в Казахстане впервые проводился розыгрыш кубка журнала "За рулем", и естественно этот журнал и газета "Советский патриот" рассказывали своим читателям о мотобольных сражениях. С этого времени мотобол стал настойчиво выходить на всесоюзную арену. Уже в 1964 году соревнования по мотоболу обрели права гражданства, впервые официально появившись в спортивной классификации СССР. А в 1965 году впервые проводился всесоюзный чемпионат по мотоболу и разыгрывался кубок городов-героев. В первых всесоюзных соревнованиях участвовали команды городов Москвы, Риги, Алма-Аты, Кропоткина, Нальчика, Таганрога, Липецка, Шахт. Популярность мотобола стала заметно расти.

Рокот мотобольных моторов стал слышен в Прибалтике, Туркмении, на берегах Невы, в далеком Абакане, в Калмыкии и докатился до наших городов Ставрополя. Появились мотобольные команды в Черкесске, Невинномыске, Ставрополе, Ипатове, Георгиевске. Газеты писали, что зрители очень полюбили мотобол, что в Новосибирске, Элисте, Черкесске на матчи приходят по 10-15 тысяч зрителей. И вот впервые в 1964 году в г. Элисте я увидел мотобольный поединок своими глазами. Играли две сильнейшие команды: черкесский "Домбай" и элистинская "Комета" в полуфинальном матче. Меня поразило огромное число зрителей различных возрастов и профессий. Люди, казалось, потеряв рассудок, толпами валили на невмещающий всех желающий стадион. Они облепили заборы, крыши близлежащих домов, стволы и ветви де-

ревьев. Сплошной кошмар — негде даже поставить ногу. Люди тащили пустые ящики, доски, кирпичи, и на этих не хитрых сооружениях стояли, как заколдованные. Меня это очень поразило. С трудом пробившись к гостевой трибуне, в кругу знакомых коллег, я наконец-таки увидел панораму мотобольного боя. Словно замороженный, я смотрел на головокружительный темп ревущих моторов, быстроту их атакующих действий, остросюжетную смену соревновательных картин. И вдруг всем своим существом я почувствовал, как внутри затрепетало, заволновалось радостное чувство спортивного азарта. Захотелось быть там, среди гонящихся за мячом мотоциклов, в гуще спортивной борьбы. Так незаметно, слившись с музыкой моторов и зрелищем состязаний, я навсегда остался в плену мотобольного спорта! В том поединке победил черкесский "Домбай", выиграв у элистинской "Кометы" со счетом 2:1. После этого матча мы, работники нашего автмотоклуба и молодые спортсмены, стали постоянно ездить на мотобольные игры в Невинномысск, Черкесск и другие города. После каждого увиденного матча все больше и больше хотелось организовать мотобольный спорт в Зеленокумске. Однако одного желания было мало. Спорт очень дорогой. Нужны спортивные мотоциклы, ГСМ, запасные части, инструменты, автомобили для перевозки мотоциклов и спортсменов. Нужна ремонтная база, токарные и другие станки, сварочные агрегаты и многое другое. А главное, нужен добротный мотодром для игр и тренировок, с комфортными условиями для болельщиков. Решение таких задач в то время нам было не под силу.



Судьи по техническим видам спорта.

Однако навязчивые идеи постоянно преследовали, не давали покоя. Подкупало то, что мотобол, как технический спорт эпохи 20 века, сильно развивал физически и психологически молодых ребят. Укреплял их мужество, смелость, выносливость, раскрывал способных талантливых пацанов, огромный интерес зрителей. Ни один вид спорта и даже футбол не привлекал к себе столько поклонников, как мотобол. Пожилые и молодые мужчины и женщины, люди разных профессий с огромным интересом и радостью шли на мотобол. И если хорошо поставить дело, то состязания по мотоболу могут принести экономическую выгоду.

Так я размышлял в то время. Но где взять средства, чтобы построить настоящий мотодром? Футболистам проще: положил в балетку майку, трусы, бутсы и поехал играть. Мотоболисту же нужно хорошо подготовить спортивный мотоцикл и подогнать сложную дорогостоящую экипировку. А где взять специальные спортивные мотоциклы? Очень было много где, за что, как и т. д.?

ОЧЕРК № 7. БЕЗ НАПУТСТВИЙ И БЕЗ КАРТ, ИЛИ ИСТОРИЧЕСКИЙ СЛУЧАЙ

Однажды подвернулся неожиданный случай, который и стал историческим моментом зарождения мотобольного спорта в Зеленокумске. Этому послужило непредвиденное обстоятельство. В то время мотобольно-спортивные страсти между сильнейшими командами “Домбай” и “Комета” раскалились до предела. Обе команды были достойны друг друга. Победив своих соперников по турнирной таблице, они упорно готовились к последнему финальному матчу. В этом поединке первого официального чемпионата Советского Союза 1965 года решалась судьба золотых и серебряных медалей. Одним из слабых мест обеих команд был дефицит спортивных специальных мотоциклов К-175 с индексом “С”. Ковровский завод по спецзаказу их в то время выпускал очень малыми партиями. Краевой Ставропольский и республиканский Калмыцкий комитеты держали непрерывную связь с Всесоюзным комитетом ДОСААФ, который был генеральным заказчиком этих машин на Ковровском мотоциклетном заводе. Наш Ставропольский председатель краевого комитета ДОСААФ Балашков Александр Васильевич с большим трудом наконец-таки договорился с Москвой на два мотоцикла К-175-С для команды “Домбай”. По горячему следу решено было послать надежного человека, который сможет быстро привезти в Ставрополь мотоциклы. Сейчас даже смешно вспоминать, что эта кандидатура обсуждалась на президиуме краевого комитета. Наверное, чтобы в случае провала операции не с кого было спросить. Выбор пал на начальника автомотоклуба Советского района.

Выслушав внушительный инструктаж от самого председателя краевого комитета, на следующий день я вылетел в Москву. Командировка была удачной. Познакомившись с интересными деловыми начальниками ЦК ДОСААФ СССР, я подробно им рассказал о мощно-стремительном развитии мотобола на Ставрополье. Какой огромный интерес к мотоболу у сельских и городских тружеников. Как велика к нему тяга со стороны молодых ребят, которым представляется значительная возможность пройти через мотобол, закалив свои физические и психологические качества, так необходимые будущему защитнику отечества. Таким образом, разжалобив больших начальников и вызвав к нашим благородным начинаниям искреннее сочувствие, я получил в Москве аж девять единиц спортивных новеньких мотоциклов К-175-С! Естественно, семь мотоциклов предназначались для нашего Зеленокумского автмотоклуба. С приездом спортивных машин жажда создания мотобольной команды разгорелась еще ярче и нетерпимее. Приступили к формированию первой своей мотобольной команды.

ОЧЕРК № 8. ЖИЗНИ ПЕРВЫЕ РОСТОЧКИ, ИЛИ МОТОБОЛЬНОЕ НАЧАЛО

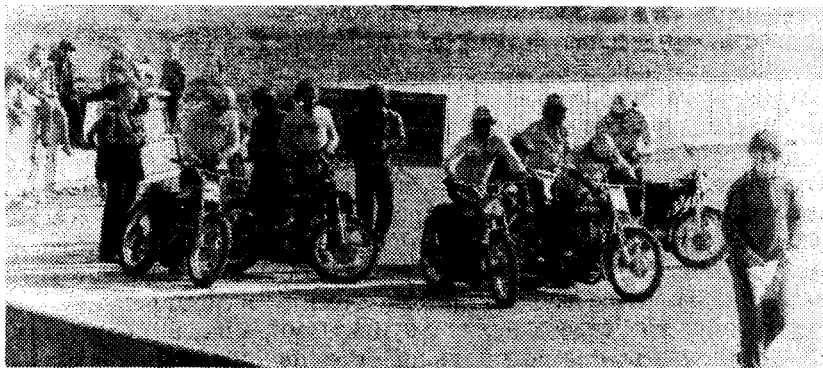
Чувство воспоминания истории — не простое и пробудить его в мельчайших подробностях не так-то просто. Ибо та, живая история, исчерпалась временем, теми далекими будничными деталями, которые для того момента являлись повседневной, обыденной сущностью необходимостью, закономерностью. Со стороны можно подумать, что все тогда определялось случайной стихийностью, поворотом судьбы или по велению волшебной палочки? Нет, конечно! Хотя и мы тогда в спорте, его руководители, были начинающие, попросту — профаны. И если бы нами тогда не руководило мощное, интригующее чувство стремительного проникновения в мир мотобольных тайн, в его нерассекреченные загадки — вряд ли мы что-то сделали в организации этого интересного спорта.

Да, если все выверять, если все точно знать, умело прогнозировать, уйдет уйма ценнейшего времени. А нам хотелось как можно скорее создать в нашем небольшом городе мотобольную команду и выступать в турнирных играх чемпионата СССР. Вот потому-то, первым пунктом нашего плана стояла задача по подбору физически крепких, умственно развитых, любящих автмототехнику и спорт ребят.

Проводя классные занятия с курсантами, я начал беседовать по существу создания мотобольной спортивной секции с организации команды. Ребятам записывалось много. При подборе, руководствуясь в основном интуитивным чутьем, мы записали в свою пер-

вую мотобольную команду 15 человек. В сентябре 1964 года я провел с отобранной группой начинающих мотоспортсменов первые теоретические занятия по мотоциклетному спорту. А руководствовался я тогда учебно-методическим пособием Якова Савельевича Попова, который доступно, просто и содержательно описывал способы и методы подбора, обучения, воспитания и тренировок начинающих мотоциклетных спортсменов.

Желание у ребят было огромное, всем хотелось побыстрее сесть за руль спортивного мотоцикла. Тогда у нас даже не было помещения для работы с мотоциклом. Силами этих начинающих спортсменов мы наскоро сколотили деревянный сарай, накрыли его шифером и в этом примитивном, холодном помещении проводили работы по обслуживанию и ремонту мотоциклов. Смешно и горько даже вспоминать, насколько все было не приспособлено и убого. Чтобы не мерзли руки, посредине сарая горел небольшой костер, обволакивая едким дымом все помещение и будущих мастеров спорта. Первые тренировочные практические занятия проводились на пустыре, против нашего автомотоклуба, в бурьянах раздольной целины. Настоящей экипировки не было, в солдатских брюках и кирзовых сапогах ребята гоняли футбольный мяч по заросшему полю. Мотобольный мяч в то время достать было невозможно. И несмотря на все неудобства и трудности, тренировочные занятия проходили азартно, весело и оптимистично. Грязные, с кровотокащими свежими ссадинами и темными ушибами, веселой гурьбой ребята вваливались в свой спортивный сарай, обсуждая лихую тренировку. Мотоциклы мылись холодной водой с особой любовью, старательностью и тщательностью. Еще бы! Чистота и сияющая внешность спортивного коня есть лицо его седока, лицо спортсмена. После каждой такой тренировки ребята все лучше и красивее работали на мотоциклах с мячом, заметно повышая уровень технического мастерства. Команда на наших глазах фор-



Первые мотобольные ласточки.

мировалась естественным закономерным отбором. Слабые ребята отсеивались сами по себе, а более азартные, смелые, с заливчатской жадностью, не замечая времени, боли, ушибов и ссадин, упрямо рвались к борьбе, к спортивной мотобольной нелегкой работе. На таких и делалась ставка. Первые ростки мотобольного начала, постепенно простираясь ветвями правильных боевых тактико-технических порядков к солнцу, сулили перспективное будущее молодой начинающей команде. Однако моя должность начальника автоматоклуба мешала проводить регулярные последовательные тренировки. Частые командировки, организация учебных процессов в пяти межрайонных филиалах края и другие строительные и хозяйственные дела были причиной срыва мотобольных занятий. Ребром стоял вопрос о необходимости спортивного наставника — тренера.

ОЧЕРК № 9.

ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ ПОЛУПУДНЕВ — САМЫЙ ПЕРВЫЙ ОТЕЦ И ТРЕНЕР СВОИХ СЫНОВ, ПЕРВЫХ МОТОБОЛЬНЫХ СПОРТСМЕНОВ

Ночами ворочаясь с боку на бок и сокрушительно вздыхая, я метался в безысходности, не находя выхода из тупикового положения. Кому же можно доверить эту важную и ответственную работу с начинающими спортсменами? Мотоциклетных грамотных тренеров в те времена в нашем крае почти не было. Где-то, кого-то искать было бесполезно. Хотелось найти в своей среде человека, который мог бы выполнять тренерскую нелегкую работу. В штате нашей учебно-спортивной организации был сварщик, он же слесарь, он же токарь, вулканизаторщик, мастер, как говорится, на все руки, добрый, отзывчивый человек Иван Васильевич Полупуднев. Уже тогда у него был личный мотоцикл с коляской, на котором он лихо носился по ухабистым дорогам нашего села, накопив немало мотоциклетно-технического профессионального мастерства. Ребята запросто обращались к Ивану Васильевичу с разными просьбами, проблемными вопросами. Добрый и отзывчивый по характеру, Полупуднев не только выполнял их любую просьбу, но, главное, учил, как и какими приемами выполнять ту или иную регулировку или ремонтную операцию. Бескорыстно, с отцовской заботой и любовью помогал каждому. Ребята полюбили своего доброго механика и относились к нему с большим чувством сыновнего уважения. В мое отсутствие Иван Васильевич и занимался с молодыми спортсменами, учил их правильно ездить на мотоцикле, выполнять виртуозные упражнения. По возвращению из командировок мы вместе с Иваном Васильевичем в теоретическом классе проводили с ребятами учебные занятия по общефизической, технической, тактической и психологи

ческой подготовкам. Нацеливали молодых спортсменов на предстоящие соревнования, рассказывая, что нужно знать и уметь для победы над соперником. Периодически устраивали импровизированные мотобольные поединки, разбив команду пополам.

В то же время мы все понимали, что лучшим средством повышения мотобольного мастерства является настоящая мотобольная игра, с настоящим соперником другой спортивной команды. С этой целью мы старались любой ценой договориться с мотобольными коллективами нашего края на проведение товарищеских мотобольных матчей. Самыми первыми нашими соперниками были мотобольисты из города Невинномыска. Игра с ними состоялась ясным апрельским днем в 1965 году на центральном футбольном стадионе в Каценском парке. Мы с Иваном Васильевичем тщательно готовили своих питомцев к их первому дебюту. Еще бы! Мотобольисты Невинномыска уже тогда были намного опытнее. Команда, много раз выступавшая в мотобольных союзных поединках, имела хоть какой-то спортивный опыт и свой бойцовский почерк. Мы же, начинающие, хоть и чувствовали себя неопытными слабаками, зато со стороны смотрелись по-спортивному красиво и содержательно. На лицах — отсутствие страха, мужественное выражение целеустремленных чувств, бойцовских желаний, рвения к спортивной борьбе. Немного было не по себе от обилия нахлынувших на стадион болельщиков. Сидячих мест было не так много и люди тесными толпами разместились по всему периметру стадионной арены. Народу собралось очень много и это непривычное ощущение заставляло всех нас действовать ответственнее, отчего рождалось чувство неуверенности, стеснительной скованности. Помню, тогда ребятам были сказаны слова: “Привыкайте, хлопцы. С этой первой встречи и навсегда, все ваши игровые действия под постоянным страстным наблюдением ваших зрителей. Старайтесь меньше ошибаться — дерзайте! Помните, чтобы завоевать симпатии болельщиков и любовь к нашему мотобольному спорту, нужно постоянно действовать по-спортивному красиво, непринужденно, величественно хладнокровно, мужественно и результативно. Играя на поле в борьбе с противником, всегда думайте о наших болельщиках, и чтобы каждый ваш игровой элемент был содержательно по-спортивному интересен и технически результативен. Играя спартаански красиво, никогда не пытайтесь играть только на интерес зрителя, как бы самовыражаясь. Только объединившись чувствами мотобольной страстной любви болельщик и спортсмен, мы сможем создать самую сильную и непобедимую мотобольную команду в нашем городе”. Однако в этой первой игре было заметно, как ребята волновались, ошибались. Еще бы! Впервые один на один с настоящим соперником, да еще столько зрителей! И тем не менее игра проходила интересно, в темпе непрерывных атак как со стороны гостей, так и хозяев. Закончился этот первый исторический матч ничейным результатом 2:2. Но для нашей начинающей команды это была настоящая победа! Зеленокумские мотобольисты обрели право голоса. После мотобольного матча радостные болельщики поздравляли наших ребят и

качали Ивана Васильевича Полупуднева, первого скромного тренера. В этом же году мы впервые заявили свою команду на участие в первенстве Ставропольского края по мотоболу.



Питомцы Ивана Васильевича Полупуднева.

ОЧЕРК № 10.

«МОЛНИИ» ПЕРВЫЕ ВИХРИ

В результате нашего отбора и тщательного подхода к каждой отдельной кандидатуре в первый эшелон мотобольного состава вошли самые умелые, на наш взгляд, перспективные спортсмены. Первый общий список мы рассматривали и утверждали на совете нашего автотоклуба.

Вот краткая характеристика каждого (на фотографии слева направо): Евгений Божко — родной младший брат моих друзей детства Виктора и Анатолия. В силу своего цыганского происхождения основательно влобился в стального коня. Бесстрашие в борьбе, быстрота действий и физическая выносливость были отличительными качествами этого неутомимого парня. Забегая вперед, скажу: природа и Господь Бог от рождения заложили в этого человека огромную спортивную основу. Были бы в нашем автотоклубе в это время подходящие условия для развития и реализации его природных качеств — быть бы Женьке одним из сильнейших спортсменов страны и Европы. Но самым большим местом в это время для нашей спортивной организации было отсутствие профессиональных знатоков, педагогов, наставников. Говоря о Жене, имею в виду всех начинающих в то время спортсменов сразу. Этот пробел для многих молодых начинающих спортсменов стал роковым. Некому было грамотно педагогически, профессионально раскрыть существенную методику формирования спортивной личности. Поэтому, не умея грамотно распорядиться своими первыми спортивными успехами, ребята попадали в среду мотобольной толпы, заболели «звездной» бо-

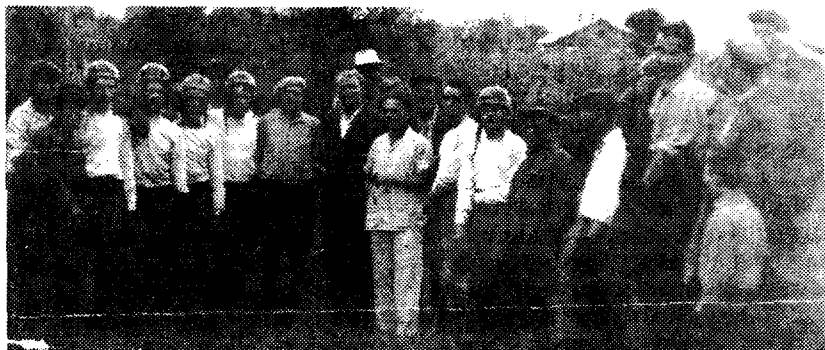
лезню, застывали на небольшом достигнутом; Валерий Мунтян — к своему стыду, сегодня не могу сказать, кто он был по национальности, тогда над этим никто не задумывался. Мы были воспитаны интернационалистами, а потому различали в людях две национальности — мужчины и женщины. Валерий был курсантом нашего автотоклуба, учился от райвоенкомата. Общительный, с хорошим воспитанием, владел чувством юмора, был уважаемым среди товарищей. Спортивные задатки, в отличие от Жени Божко, залегали в тайных глубинах его общительной природы. И отдать ему надо должное, с поразительным упорным трудолюбием, на скупых методических островках нашего в то время примитивного обучения, Валера кропотливо, по крупицам выдавливал из своих кладовых емкие элементы золотых запасов, на которых формировалось его мотобольное мастерство. Он не стремился во чтобы то ни стало стать универсальным спортсменом, т. е. уметь классно атаковать и не менее классно обороняться (как нам хотелось). Не спеша, но упорно он шел к цели — стать высокопрофессиональным защитником. До конца и с честью пронес через мотобольный спорт свое место защитника с майкой под № 2. Позднее ему была доверена тренерская работа по подготовке и воспитанию второго мотобольного звелона команды “Луч”; Владимир Шаула. Пришел в нашу мотоциклетную секцию с курсантской скамьи. Тогда он от военкомата учился на курсах шоферов. Коренастый, физически крепенький, смысленный и расторопный был хлопчик. Рос в семье без отца, с матерью и сестренкой. С раннего детства, познав нужду и трудности, основательно закалился душой и телом. Это ему здорово помогло стать сильнейшим бомбардиром мотобольного спорта. Был дисциплинированным. Серьезно относился к тренировкам. С бесконечной жадностью рвался к борьбе на мотобольном поле, за короткий срок стал одним из лучших игроков нашей команды, являясь ее бессменным капитаном. Преданно служил мотобольной команде “Молния”, в тяжелых спортивных сражениях, как с союзными, так и с зарубежными командами, завоевал звания мастера спорта СССР и мастера спорта международного класса; Василий Барсуков — в то время курсант нашего автотоклуба. Как я уже писал, он был действительно первым, кто однажды на спортивном ИЖ-57 вихрем промчался по улицам города Зеленокумска. Начал неплохо. Спортивный почерк был как у В. С. Шаулы. По нашим прикидкам мог бы стать классным мотобольным игроком, но от природы был чрезмерно хвастлив и самовлюблен. Видел не мотобол в себе, а себя в мотоболе, поэтому долго в спорте не удержался; Борис Фролов — инструктор технической езды нашего автотоклуба. Основательно влюбился в мотобол и всегда ездил с командой на соревнования в другие города. Ребята его уважали и как человека и как технического специалиста. Он им помогал чинить мотоциклы, готовил к играм, оказывал всяческую техническую помощь. Пытался пробовать себя в мотоболе, но то ли возрастной ценз, то ли не до конца упрямым был — мотоболыстом не стал.

Справа от меня, наш механик, “золотые руки” Иван Васильевич Полупуднев. Зеленокумцы всегда будут помнить благороднейший вклад этого доброго, умного человека в спортивные достижения технического спорта; Владимир Маркович Полищук мотокроссмен, воспитанник Пятигорского автотоклуба. Закончил пятигорское медицинское училище и был направлен в наш район, в хутор “Рог”, для прохождения фельдшерской практики. Начальник Пятигорского автотоклуба Шепилов Михаил Ионович написал мне записку с просьбой предоставить ему возможность заниматься в нашем автотоклубе мотоциклетным спортом. Быстро освоив мотобольную технику, Володя стал первым играющим тренером нашей молодой команды. Тогда мы обязанности в мотобольной команде распределили так: Ковган А. Д. — представитель команды, Полупуднев И. В. — тренер команды, Полищук В. М. — играющий тренер, Шаула В. С. — капитан команды. Такое командное представительство было рассмотрено и утверждено советом нашего автотоклуба. Александр Заруцкий — он также был первым игроком в том историческом мотобольном поединке, который проводился на футбольном поле с Невинномысской командой. Говоря сегодня о Саше Заруцком, как о первом мотобольном спортсмене, хочу еще раз твердо подчеркнуть, что мотобольные спортивные таланты и тогда и теперь имеются на каждой улице любого города и даже села. Их только нужно по особым признакам рассмотреть, отобрать и поставить в рамки грамотного спортивного обучения. Мне всегда было неприятно слышать, как некоторые тренеры пытались отыскивать где-то в далеких городах необыкновенных спортивных гениев. Мы с Сашей Заруцким жили на одной тихой, благоухающей яркой природой, далекой от цивилизации улице — под названием “Красный уголок” (ныне Свечкарева). От центра города далеко, дорог и тротуаров тогда не было. В школу по протоптаным прогалинам ходили рано, в потемках и далеко. Жизнь, как у большинства односельчан, была по-крестьянски однообразная, убогая, в постоянном труде и нужде. Отец Саши, дядя Павлик Заруцкий, работал в лужках на примитивной гидростанции, построенной силами местного колхоза имени Сталина. Семья у них была средняя и дружная. С Сашиной сестрой Валей я учился в одном классе семилетней школы. И конечно, Саша был далек от каких-то привилегированных методов обучения и воспитания, но его главное кредо — учеба и труд. Работа в огороде, полив грядок из Кумы-речки, а вечером игра на поляне в лапту, футбол и другие подвижные игры, всех нас формировали физически крепкими, развивали и закаляли. А игра в жоску?! Надо было правой и левой ногами как можно больше подбрасывать свинцовую меховую кожуцу, не допуская падения на землю. А натягивать пальцами рук от монеты до монеты, играя в деньги об стенку?! А беготня в просторных раскидистых зарослях лужкового сада? Плавание в быстрой реке и особенно свободное ныряние с кручи, все

это развивало и закаляло ребят с малого детства. Поэтому, когда Саша пришел к нам в команду, я не удивился, наоборот, был рад своему соседу по улице.

Тренируясь наравне со всеми, Саша за короткий срок обрел спортивную хватку, был неплохим нападающим в первых и последующих мотобольных соревнованиях. Он был цепким и выносливым. Мог без заметной усталости играть все периоды матча, находясь в отличной спортивной форме. Уже не помню, как случилось, что Саша вышел из мотобола, то ли его в армию тогда забрали, то ли выдавили из команды некоторые завистливые “волкодавы”, которые уже тогда рвались к собственной славе и не терпели конкуренции в стае. Да, такое к сожалению, в спорте было всегда. И в нашем начинающем мотоболе тоже. Жаль, что я поздно разгадал эти грязные маневры в нашей команде. И не поставь мы вовремя резкие противозащелки такому явлению, не было бы у нас в “Молнии” ни Алексенского, ни тем более Кудинова, да и других супер-спортсменов.

На фото, рядом с А. Заруцким, наш опытный инструктор практического вождения Петр Столяров, который также как и многие жители нашего города, всецело заболел этим “молодым” мотобольным спортом. За моей спиной, всегда веселый, жизнерадостный мой друг детства, крестный отец моей старшей дочери Елены Анатолий Иванович Сафонов. Он тоже стал заядлым болельщиком мотобола. А в этом исторически первом матче здорово помогал спортсменам. Рядом с Анатолием Сафоновым классный водитель нашего района Владимир Кривенко. Этот давнишний снимок зафиксировал небольшую группу первооткрывателей мотобола, с легкой руки которых этот спорт стал высоко популярным и результативным в спортивных сражениях, как с командами Союза, так и с зарубежными высококласными мотобольными командами.

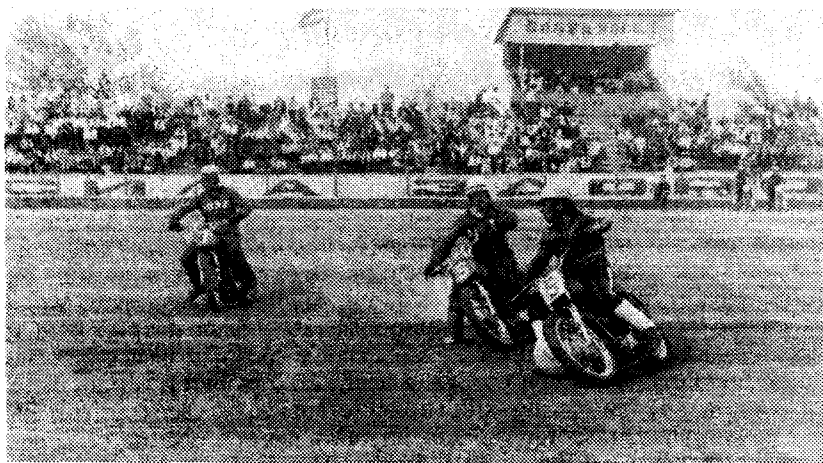


Первая мотобольная команда Зеленокумска среди страстных болельщиков.

ОЧЕРК № 11. ОТ ИСКРЫ “МОЛНИИ”...

В 1965 году Зеленокумская мотобольная команда была впервые официально заявлена на участие в играх первенства края среди восьми ставропольских команд. Еще не имея собственного во то время имени, наша мотобольная команда в турнирной таблице значилась просто как команда города Зеленокумска. В моей голове часто скакали мысли разных названий, но чего-то основательно твердого, созвучного времени и месту не определялось. Хотелось, чтобы имя команды было по возможности коротким, что очень важно для написания на табло; чтобы своим емким содержанием внушало соперникам существенную силу и могущество от природы, чтобы было патриотично и полюбилось бы болельщикам, чтобы своим грозным названием будоражило воображение и возбуждало чувство любви и гордости. А главное, чтобы в самом названии присутствовала бы сверхъестественная сила природы, заставляющая ощущать через название команды мощный спортивный дух самой команды. Придавая особую важность этому, я даже обратился в нашу редакцию газеты “Путь Ленина”. Главный редактор этой газеты Василий Иванович Зарвиров предложил через газету объявить читателям конкурс на лучшее название нашей первой мотобольной команды.

Однако неумолимое время выдвигало новые обстоятельства. События переметнули меня в город Ставрополь на экзаменационную сессию, где я учился в сельхозинституте. Однажды в гостиницу “Ставрополь”, где я жил, позвонили из краевого комитета ДОСА-АФ и спросили: “Как же все-таки назвать вашу мотобольную команду?” Я попросил дать мне десять минут для обдумывания этого вопроса. Стою у окна и, глядя на обильный весенний дождь, сосредоточенно, напряженно соображаю. В голове полнейший хаотичный разброс искрометных мыслей. Так: кратность, грозность, музыкальность, теплое, нежное созвучие, патриотизм, увязка с силами природы и т. д. и т. п. Перебрал огромное множество всяких “названий” типа: “Спартак”, “Луч”, “Труд”, “Вымпел” и т. п. Все не то. Не хотелось повторов. В это время на небе сверкнула хлесткая длинная молния, загремел гром и раздался повторный телефонный звонок. Краевой инструктор по спорту Иван Григорьевич повторил свой вопрос... И вдруг меня внезапно осенила дерзкая мысль, и скорее не головой, а сердцем я назвал слово “Молния”. Как всегда немногословный Негрибода сказал единственное слово “хорошо” и повесил телефонную трубку. Я еще долго стоял в застывшем безрассудстве, так и не поняв, кто внезапно подсказал мне это слово? Наверное, Господь Бог! Спасибо Всемогущему! Выбор имени команды был удачным. Такое название имела только наша зеленокумская команда, которой в будущем почти всегда сопутствовал спортивный успех!



«Молния» в борьбе

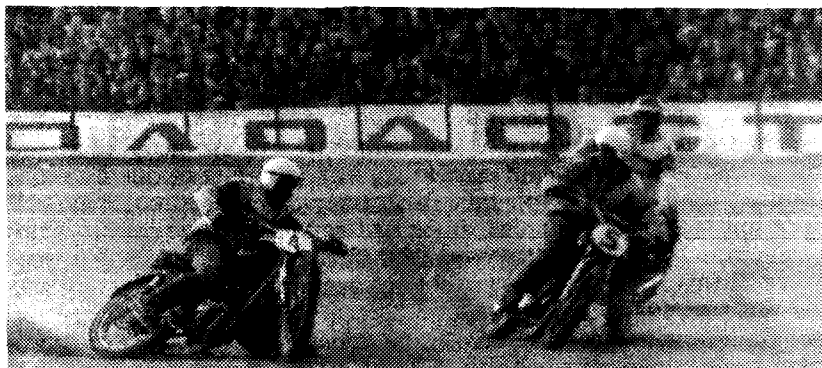
ОЧЕРК № 12. НЕ ИГРАТЬ С СУДЬБОЮ В ПРЯТКИ

Первый год наших спортивных календарных выступлений не так уж был и плох. В борьбе с восемью командами края мы сумели в нелегких баталиях завоевать третье призовое место. Хотя возможность выступить лучше у нас была. Сказалась неопытность, много было допущено ошибок в самом начале календарного турнира. Но самая большая болезненно-печальная, и я сказал бы, драматическая ошибка случилась в последней игре, где решалась судьба серебряных и бронзовых наград. А золотые медали тогда завоевали спортсмены города Ставрополя. В их команде в то время играл самый лучший мотобольный бомбардир, воспитанник чевычаловской системы города Элисты Вячеслав Жук. Наша «Молния» и команда «Кавказ» г. Невинномысска, набрав равное количество очков, должны были на нейтральном поле в г. Черкесске бороться за «серебро» и «бронзу». Но случилось так: у ведущего атакующего нашего основного бомбардира, играющего тренера Володи Полищука на день этой игры в г. Пятигорске должна состояться свадьба. Произошло досадное совпадение. Свадьба была запланирована раньше назначения игры, изменить ничего нельзя. Мы также были приглашены всей командой на эту свадьбу. О переносе календарной встречи на другой срок не было и речи. Все уже давно раз афишировано. А как же нам хотелось завоевать медали более благородного достоинства! «Серебро» давало право на будущий сезон выступать в более со-

лидной лиге — на первенство Северного Кавказа. Володя Полищук в то время был не только хороший атакующий игрок в дуэте с В. Шаулой. Но главное, он на поле как играющий тренер умело дирижировал игрой. Все спортсмены его понимали и слушались. По дороге в Черкесск мы решили заехать в Пятигорск, поздравить жениха и невесту, вручить им наш скромный подарок. Ездили мы тогда на автомобиле ГАЗ-51, оборудованном будкой медицинской помощи. Спортивные мотоциклы возил грузовик. Для тех времен это была большая роскошь. Другие команды ездили в кузовах грузовиков. А такая знаменитая команда как Бакинский «Норд», ездила в кузове грузовика вместе с мотоциклами. Свадьба восторженной теплотой кавказского гостеприимства встретила нашу команду. Как всегда, все хором стали нас уговаривать выпить за жениха и невесту. Ребята подержали в руках наполненные рюмки, я от имени всех говорил тост. Поздравив молодых обычными теплыми пожеланиями, я плавно принялся рассказывать о той большой работе, которую провел Володя с нашей начинающей мотобольной командой, какой огромный вклад внес в наш зеленокумский спорт этот толковый паренек, работающий фельдшером на хуторе Рог. Воцарилась сплошная тишина. Все заворожено, с восхищением и гордостью слушали мою речь о женихе. Многие вообще не знали, что Володя был сильным мотоспортсменом и играющий тренер нашей «Молнии». Извинившись, я содержательно и, наверно, очень горестно рассказал о причине, по которой мы сейчас не можем даже выпить по рюмке. Рассказал о сегодняшнем поединке и о той роли, которую мог бы сыграть Володя.

Мой рассказ не только всех оживил, но и вызвал чувство нескрываемого сожаления, все вдруг поняли, что это действительно спортивный годовой финал, к которому команда прошла сквозь многие игровые баталии. Еще бы, решается судьба серебряных и бронзовых медалей! Вначале робко, потом все громче гости в один голос стали уговаривать жениха ехать с командой на игру в Черкесск. Я такого поворота не ожидал, хотя знал, что Володя никогда ни при каких обстоятельствах не пил спиртного, и что он настоящий спортсмен. Невеста тоже стала просить Володю не оставлять команду в такую трудную минуту. Так, неожиданно, неумышленно был нарушен святой свадебный ритуал. За что Бог без промедления нас наказал... А пока, радостные и довольные, забрав со свадьбы главную фигуру, мы помчались всей командой в Черкесск. До отказа забитый болельщиками футбольный стадион города Черкесска стал свидетелем этой интересной, упорной, драматичной борьбы. Команды были достойны друг друга. Все два периода игра шла на равных. Стремительные проходы, острые атаки, крепкая оборона и частые удары по воротам, накаляли игровые и зрелищно-эмоциональные страсти. С нулевым результатом, но еще в большем искрометном темпе продолжалась эта упорнейшая схват-

ка и в последнем решающем периоде. На трибунах уже стали поговаривать о дополнительном времени. И когда секундомер отсчитывал последние минуты основного игрового времени, произошло невероятное. Наш центральный атакующий боец Володя Полишук, сегодняшний жених, которому в этой игре постоянно рукоплескали зрители за его высококлассные мотобольные действия, на подступах к нашей штрафной площадке, технично контратаковав, отобрал мяч и повел вдоль линии наших ворот. Ощувив внезапную близость соперника, он решил, что будет благоразумнее отдать мяч нашему вратарю. Но то ли наш вратарь Николай Донцов не понял его намерения, то ли был ослеплен лучами заходящего солнца, но на медленно катящийся в ворота мяч Донцов совершенно не прореагировал. Это был гром среди ясного неба! Трибуны взревели мощным гулом оваций. Я с грустью понял — мы проиграли. Такое обидное поражение всех нас потрясло и раздосадовало. Особенно сильно переживал Володя. Я как мог его успокаивал, пытался ребят отвлечь от грустного настроения. Однако, угрюмое наше настроение на свадьбе тоже все поняли и восприняли разочарованно. Но что поделать — бывает и хуже. Этот урок мне запомнился на всю жизнь. Нельзя нарушать святой процесс священных обрядов. Нельзя играть с судьбой в прятки.



Владимир Шаула в атаке.

ОЧЕРК № 13. МЫ БЫСТРО ШЛИ ЗАРЕ СВОЕЙ НАВСТРЕЧУ

Тщательно рассмотрев спортивные итоги минувшего года, спортивный совет нашего автомото клуба выступление мотобольной команды отметил, как удовлетворительное. Хотя можно было выступить и лучше. Ну что ж, в спорте, как и в науке, большой успех приходит не сразу. Ребята подзакалились, многое пересмот-

рели, поняли свои ошибки. Началась упорная подготовка к новому игровому сезону 1966 года. Тренировки проводились регулярно, организованно. Не прекращались даже в зимние месяцы.

В целом по стране мотобол 1965 года положил начало появлению высококлассных команд в советском мотобольном спорте. В первенстве СССР тогда выступало восемь команд. А первый комплект золотых медалей был вручен мотоболისტам команды "Комета" из города Элиста, первому чемпиону СССР 1965 года. Второе место завоевала команда "Домбай" города Черкесска. В сезоне 1966 года наша "Молния" выглядела уже более менее зрелым коллективом. Выступая на первенство Ставропольского края в спортивной борьбе с командами:

"Архыз" — ст. Зеленчукская;

"Алибек" — г. Черкесск;

"Восток" — г. Георгиевск;

"Сокол" — г. Ипатово;

"Восход" — ст. Курская;

"Химик" — г. Невинномысск;

"Патриот" — г. Ставрополь,

"Молния" завоевала второе призовое место. Первое место в пересеве в одно очко тогда завоевали мотоболлисты города Георгиевска. И это был уже успех. Снова наша "Молния" поднялась на ступеньку выше, завоевав право участвовать в первенстве РСФСР 1967 года. Естественно и этот успех пришел не сам по себе. Способствовало то, что мы очень серьезно относились к требованиям спортивного режима и системе тренировок. Меня постоянно занимал один и тот же вопрос: как, в какой последовательности и в каком соотношении правильно и эффективно использовать средства и методы занятий? Как подготовить мотоболлиста к ответственным соревнованиям в лучшей спортивной форме? Всеми доступными методами, пополнял я свой "ликбез" изучением теории спорта. Помогло то, что налаждал хороший контакт с Центральным автотоклубом СССР, методическим кабинетом ЦК ДОСААФ СССР. Вышел на знакомство с большими авторитетами союзного мотоспорта, и очень благодарен своим первым учителям — заслуженному тренеру СССР Корнееву Владимиру Ивановичу, который еще в первой советской сборной мотоциклетной команде начал свой спортивный путь, а руководил тогда этой командой генерал Василий Сталин. До сих пор мы дружим, переписываемся с Корнеевым Владимиром Ивановичем, у которого я не только многому научился в мотоспорте, но и чисто человеческому пониманию житейских мудростей. Многому научился у элистинского талантливого руководителя и организатора спортивных соревнований Чевычалова Бориса Самуиловича. Завязал тесные отношения с Центральным автотоклубом СССР, которым в то время руководил Ипштенко Александр Васильевич, с его спортивным комитетом мотобола, где был председателем Кван Анатолий Кенович. А в журнале

“За рулем” организовался комитет по мотоболу, председателем которого был всеми уважаемый очень тонкий автомотопсихолог, прекрасный человек и комментатор Борис Петрович Логинов. Я был членом мотобольного комитета СССР и долго дружил со всеми ребятами из журнала “За рулем” и особенно с Борисом Логиновым. Много ценнейшего спортивного унаследовал от автомототехнического профессионала бывшего мотоболлиста московской команды “Патриот”, а ныне доктора технических наук, замечательного эрудированного человека Эрнеста Сергеевича Цыганкова. Очень благодарен своим учителям за их человеческое, доброе, благородное, бескорыстное целеустремление по ликвидации моей спортивно-технической безграмотности. Большое им спасибо и низкий поклон! Считаю, что одним из безошибочных правил моей в то время работы, было как можно чаще играть в мотобол с настоящим соперником. Я уже тогда понял, что самая хорошо подготовленная и проведенная тренировка не дает такого эффективного повышения мастерства, как игра с любой другой мотобольной командой. С этой целью мы стремились, как можно больше проводить товарищеских мотобольных матчей. Эта работа всегда была очень хлопотная, приходилось к ее организации подключать почти всех работников нашей учебной организации, задействуя даже множество курсантов учебных групп.

Товарищеские мотобольные матчи, как правило, проводились в выходные дни, и люди нашего автомотоклуба ради общего успеха никогда не роптали. Почти все команды, ехавшие на календарные мотобольные игры в Элисту, Черкесск, Невинномысск, т. е. в районы нашего региона, мы перехватывали, договаривались и заворачивали в наш город Зеленокумск. Каждую неделю, а то и два раза в неделю, мы играли с сильными и слабыми командами. Практиковали даже играть с приехавшей к нам командой в субботу в Зеленокумске. С радостью мы принимали к себе команды на учебно-тренировочные сборы, а в воскресенье ехали в соседний город Буденновск, где так же было много болельщиков из северных районов страны, где было длинное межсезонье. С такими командами вместе тренировались, проводили товарищеские матчи. Учились у них всему полезному. Мы старались приучать свою команду к обязательному обсуждению проведенной тренировки, мотобольной игры. На таких разборах предоставлялась возможность каждому спортсмену высказывать свое мнение об игре или тренировке. Значит, надо было мысленно воспроизводить элементы мотобольных действий, теоретически вникать в суть самой борьбы, напрягая воображение, запоминать главное и отбрасывать ненужную мешающую игре мишуру. Некоторые стеснялись, не хотели говорить, но мы упорно настаивали: “Говори, как умеешь, как понимаешь”. Это особенно подтягивало ребят, они уже на поле действовали соответственно и наверняка. Ребята быстро научились соображать, что

такое атака, контр-атака, оборона, волевое упорство, т. е. все основные слагаемые, в корне которых и лежит путь к победе. Труднее было научить всех играть тактически грамотно, коллективно.

Однажды нам удалось перехватить к нам в Зеленокумск мотобольную команду "Патриот" из Москвы. Они тогда ехали на кубок городов-героев в город Волгоград. Играющим руководителем "Патриота" был преподаватель кафедры технического спорта института физической культуры города Москвы, в то время уже кандидат технических наук Цыганков Эрнест Сергеевич. У него была большая школа по теории технических видов спорта. Он сам участвовал в крупных соревнованиях по автмотоспорту. Был тогда мастером спорта СССР. Глубоко изучая суть технического спорта, Эрнест Сергеевич стал не только физически крепким, опытным и закаленным, но и на основе научных проб и анализов накопил мощный багаж теоретических знаний и практических навыков. На этой основе разрабатывал методические пособия по автмотосоревнованиям. В то время Эрнест сам играл в мотобольной команде "Патриот" со своим младшим братом.

Смешно сегодня вспоминать, но это было действительно так: когда мы расклеили по городу афиши, многие наши болельщики не верили, что в наш город приезжает мотобольная команда из Москвы. У меня в кабинете беспрерывно раздавались телефонные звонки, все спрашивали: "Правда, что это действительно команда из Москвы?" Товарищеский матч с "Патриотом" проходил на футбольном поле центрального стадиона города.

В три ряда установленные скамейки стадиона редко заполнялись зрителями. В этот же раз — яблоку негде было упасть. Казалось, на стадион собрались все жители нашего города. Пацаны облепили ветви раскидистых тополей. Матч проходил интересно, с первых минут разгорелась острая борьба. И все же на общем фоне активного боя явно просматривалось игровое преимущество москвичей. В отличие от "Молнии" у мотоболлистов "Патриота" четко вырисовывалась определенная игровая дисциплина, тактически грамотные атакующие и оборонительные действия. Широкий коллективный маневр по всему полю с результативным завершением. Со счетом 1:3 мы тогда проигрвали. Болельщики болезненно переживали поражение. Однако мы знали — это было не поражение, это было упорное продолжение пути к будущим победам. Несмотря на всеобщую усталость мы попросили москвичей поделиться впечатлениями об игре, о нашей команде. Наверное, тогда впервые наши начинающие мотоболлисты услышали по-настоящему технически грамотный разбор только что прошедшей игры. Эрнест Сергеевич Цыганков не только высококвалифицированно высказался по существу нашего поражения, но и очень толково объяснил, на каких основных принципах базируется результативная игра и что должен делать мотоболлист, чтобы стать настоящим мастером любимого дела.

ОЧЕРК № 14. И СТРУН ПЕВУЧИЕ ПОТОКИ ЗВЕНЯТ, СЛИВАЮТСЯ В РЕКУ

Средства массовой информации давно широким идеологическим фронтом выступали за лучшие производственные подарки к октябрьскому юбилею 1967 года. Еще бы! Исполняется 50 лет Советскому государству! В короткие сроки к чемпионату 1967 года команда "Молния" подготовилась серьезно и основательно. Ее игровой уровень стал на порядок выше. В игре яснее просматривались такие черты, как скоростной темп, умная импровизация в развитии атак, строгая игровая дисциплина и т. д. и т. п. Создался своеобразный, стабильный игровой ансамбль. Все меньше хаотичной неразберихи, игры "кучей". Больше стало коллективной, более результативной работы по заранее изученному тактическому плану. И конечно, успеху команды помогли общие трудовые усилия всего коллектива нашей учебно-спортивной организации. В процессе целевого отбора более менее стабилизировался мотобольно бойцовский основной состав команды. В сезоне 1967 года уже играли и молодые, хорошо обученные ребята. Юрий Алексенский — курсант нашего автомотоклуба. Очень смысленный, смелый и мужественный мальчик. Юрий Седых — особо напористый, физически крепкий, выносливый и мужественный спортсмен. Владимир Шаула — капитан команды, уже достаточно опытный настоящий мотобольный боец, лучший бомбардир "Молнии". Валерий Кудинов — неимоверно подвижный, высоко скоростной, целеустремленный к игре и очень выносливый молодой спортсмен. Виктор Онищенко — смелый, степенно-расчетливый, умненько всегда играющий, мужественный мальчик. Валерий Мунтян — уже окрепший, закалившийся в спортивных баталиях, опытный, незаменимый защитник. Так умело всегда действовал на подступах к штрафной площадке, что соперник даже не успевал понять, как в одно мгновение уникально у него отобран мяч. Говоря сегодня о Валеркином мастерстве, можно уверенно отдать ему должное: его большая заслуга в тех победах, которые одерживала "Молния". Он сам редко забивал голы, зато в свои ворота забивать никого не подпускал. Вратарь команды долгое время у нас был самым больным местом. Но однажды В. Шаула привел к нам молодого стройного гибкого хлопчика Володю Молотилина. С его приходом "Молния" заиграла красивее и результативнее. К спортивному сезону 1967 года, в целом по стране, резко поднялся технико-тактический, игровой уровень мотобольных команд СССР. Новый вид спорта своей динамичной, зрелощной эмоциональной красотой мужественной борьбы футбола на мотоциклах покóрил массы людей. Сотни тысяч поклонников мотобола стали ярыми болельщиками этого интересного, увлекательного спортивного зрелища.

С учетом всего этого, мы тщательно работали над нашим

перспективным планом развития мотоциклетного спорта в городе Зеленокумске. Одним из главных его пунктов было увеличение числа спортсменов с ярко выраженным талантом и другими необходимыми качествами для настоящего мотобольного бойца. На очередном заседании совета автотоклуба было решено создать вторую мотобольную команду, которая, выступая в низших мотобольных лигах, будет поставлять резерв для подпитки "Молнии". Было поручено каждому игроку "Молнии" подобрать перспективного юношу и работать с ним как со стажером до полного его мастерского созревания. Так, в этом же сезоне была рождена при нашем автотоклубе вторая мотобольная команда "Луч" — младший брат "Молнии". Тренером команды "Луч" был назначен советом АМК Валерий Мунтян, который сумел создать хороший игровой коллектив, показавший неплохие результаты как в первенстве Ставропольского края, так и на чемпионате Северного Кавказа в 1968 году. В дальнейшем для "Луча" тоже был организован своеобразный резерв молодых спортсменов — команда "Юность": ребята в возрасте 14-15 лет на мопедах осваивали "азы" мотобольного спорта.

Периодически на заседаниях совета АМК основные спортсмены отчитывались за свою проделанную работу по обучению подрастающего юнца. Теперь уже можно признаться или, вернее, сказать правду. Некоторые замастерившиеся мотоболлисты вначале восприняли эту работу как нечто опасное, грозящее конкуренцией. Хотелось, чтобы только он был в мотоболе. Такую нескрываемую досаду отдельных "звезд" мы своевременно заметили и методично терпеливыми внушениями и деловыми действиями постепенно остужали. Не скрывая своих истинных намерений, мы убедительно поясняли, что без резерва жить нельзя! А добрая конкуренция поможет из лучших спортсменов сделать самых лучших! А вот воспитанник ваш, ставший хорошим спортсменом, будет вам засчитан как очередной вклад в дело развития зеленокумского мотобола! Такая постановка дела помогла улучшить дисциплину, укрепить спортивный режим, а главное, каждый друг перед другом старался стабильно работать над



*Владимир Савельевич Шаула.
Лучший мотобольный боец.*

повышением своих мотобольных качеств. Но в таком противостоянии были и крепкие "орешки", которые, почуяв в молодом парне конкурента т. е. завтрашнего хорошего игрока, всячески старались его выдавливать. Мне часто приходилось в качестве строгого арбитра разбирать грязные, замешанные на пошлости и подлости ситуации. Из-за постоянных оскорблений и угроз со стороны одного ведущего игрока чуть было не оставил нашу мотобольную секцию Валерий Кудинов, в будущем ставший одним из лучших мотобольных бойцов страны и Европы.

Потом мы внимательно следили за поведением спортсменов и старались всячески их последовательно, методично психологически объединять. Работая с другими командами и постоянно встречаясь с этим сложным фактором, я всегда стремился придать ему самое серьезное значение. Прямо скажу, это не так просто! Часто замечал, в тех командах, где тренер или недопонимал этого, или был слаб в пресечении зарождающейся "дедовщины", игровые результаты были низкими, а деньги, затраченные на подготовку и обучение мотоболлистов, летели на ветер. У нас огромное влияние на воспитательный процесс мотоболлистов оказывал совет автомотоклуба. На его заседаниях регулярно заслушивались отчеты команды и отдельных спортсменов. Особенно тщательному разбору подвергались игры на выезде и их результаты. Общественное мнение членов совета АМК в составе которого входили не только технические специалисты, но даже активные болельщики, оказывали мощное влияние на воспитание спортсменов. Совет был полномочен не только указывать на недостатки, но даже отчислять из спортивной секции. Как правило, результаты серьезных заседаний мы через местную районную печать сообщали читателям. А в день очередной игры на мотодроме комментатор о результатах заседания совета АМК информировал присутствующих на мотодроме болельщиков. Постоянно проводя уроки в классах или просто беседы, мы говорили ребятам: учитесь, старайтесь, отдавайте себя целиком, бескорыстно любимому спорту, откажитесь от мелких соблазнов. Подчините все свои дела и помыслы стремлению стать высококлассным мотоциклетным спортсменом. И тогда у вас жизнь будет намного интереснее и содержательнее. Вы побываете не только в больших городах нашей страны, но и за рубежом: в Германии, Голландии, Бельгии, Франции и т. д. Многие тогда ребята не верили моей фантазии, смеялись. Однако хорошие зерна в добротной среде дали отличные всходы. Владимир Шаула, Юрий Алексенский, Валерий Кудинов, все зеленокумские ребята, не только неоднократно в составе сборной страны побывали в зарубежных различных странах, но и многое сделали, чтобы Кубок Европы одиннадцать раз был завоеван сборной мотобольной командой Советского Союза. Все они стали мастерами спорта международного класса.

Вместе с тем с ростом индивидуального мастерства, успешных

игровых выступлений и особенно после хвалебных информации в прессе у некоторых наших спортсменов стали проявляться рожки самолюбия, высокомерного зазнайства, пренебрежительного отношения к товарищам и наставникам. Проклевывались очень грозные симптомы самой опасной, очень заразной в спорте "звездной" болезни. Следя за ходом этой эпидемии, мы предпринимали с самого начала всевозможные меры, чтобы убить эту болезнь "на корню", не допустить ее проникновения, распространения в ряды наших молодых спортсменов. Лучшим средством были стабильные режимы спортивного распорядка дня и частые коллективные детальные разборки игр и тренировок. На широком, свободном, раскованном разговоре по существу прошедшей тренировки представлялась возможность каждому высказывать свое мнение. Мысленно напрягаясь, молодой спортсмен воспроизводил в памяти игровые эпизоды прошедшей работы на игровом поле, игровые события, сознательно раскрывал суть своих и партнерских ошибок. Давал оценку самому себе и в целом команде. Предлагал наилучшие варианты правильных, безошибочных действий. Первое слово, как правило, предоставлялось капитану команды. Ведь на его ответственности осуществлялось командное руководство во время игры. Он должен был лучше других обладать даром понимания игровых ситуаций, вовремя правильно корректировать игровые действия команды. Естественно, с него и первый спрос. Вторым выступал вратарь, который лучше других видел обстановку на игровом поле и давал более точные оценки ситуаций, в ходе которых забивались голы. Следующими высказывались защитники, атакующие звенья и запасные игроки. Наилучший по качеству анализ, как правило, выдавали запасные игроки, которые с линии боковой черты поля хорошо видели всю панораму мотобольного боя. Они справедливо упрекали своих собратьев за промахи и ошибки. Обязательно высказывался и механик команды, который ко всем доводам о якобы плохо работающем мотоцикле выдавал объективные оценки.

Обобщив в нужное целое все высказывания, в своем заключительном слове я как представитель команды, сконцентрировав разговор на главном, плавно переходил на элементы, таящие в себе более опасные тенденции, разрушающие правила и интересы большого спорта. Например, я всегда призывал ребят никогда не грубить и никогда не отвечать на грубость соперников, как бы ни было больно и досадно. Никогда не пререкаться с судьями. Наоборот, послушно, терпеливо и с улыбкой выполнять их требования. Выбатывать в себе культуру мотобольного мужественного бойца и т. д. В ходе уже первых таких коллективных, деловых разборов выяснилось, что в команде нет коллективизма, элементарной культуры, многие стараются играть на себя и т. д. По причине одиночной работы отдельных спортсменов и не соблюдения ранее наработанных тактических схем — матч зачастую сводился к пора-

жению. Мы постоянно учили ребят играть коллективно, чтобы каждый видел и чувствовал партнера, чтобы вовремя отдавался мяч свободному игроку, находящемуся на удобно-выгодных позициях. Поменьше лишних скоростных непродуктивных передвижений по полю. Стремиться к более высокому коэффициенту полезной работы.

Постепенно наши усилия достигали цели. Ребята умнели, стали сознательно понимать, что современный мотобольный коллективизм возможен в том случае, если в команде играют добрые, умные, скромные люди, умеющие вовремя прийти на помощь друг другу. Много уделялось внимания общефизической подготовке. Ежедневно два часа, команда занималась двухсторонней игрой в футбол и другими специальными физическими упражнениями.



Юрий Алексенский и Юрий Седых на мопеде своих юных питомцев

ОЧЕРК № 15. НАМ СОЛНЦЕ ДАЛИ ОТКРЫВАЛО

Время неумолимо нас приближало к началу календарных игр чемпионата РСФСР. Ох, как много нужно было успеть! Чтобы не просто играть, а еще и побеждать! Очень хотелось на высоком уровне организовать и провести мотобольные календарные матчи, чтобы угодить нашему зрителю. И конечно, еще больше хотелось создать нашим болельщикам удобные, уютные зрелищные условия, чтобы мотобольный матч был для них, как праздник. Играя на районном футбольном стадионе, мы всегда чувствовали себя разочарованно. Хозяином этого стадиона было в то время спортивное общество "Урожай". Оно не привыкло к таким большим зрелищ-

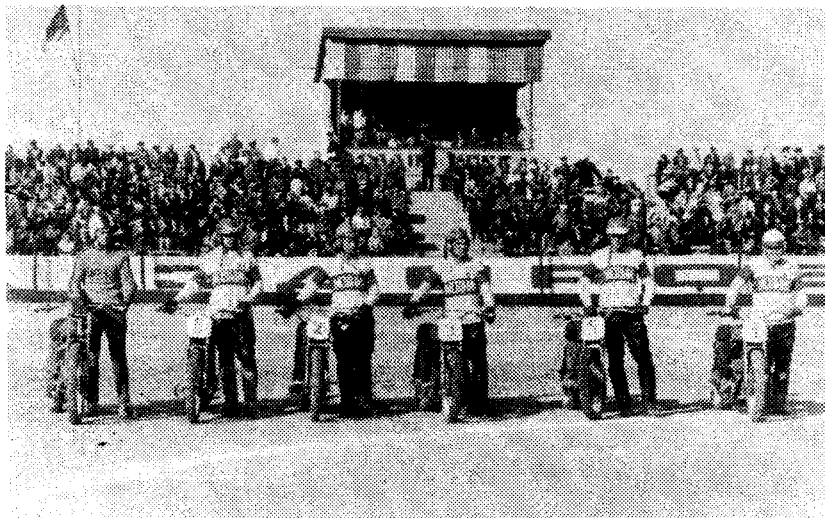
ным потокам. Да и штат в обществе был мизерным. Поэтому говорить о настоящей организации, хотя бы элементарных, необходимых запросов болельщиков, было бесполезно. Однако тридцать процентов отчислений обществу за каждый матч руководство "Урожая" очень устраивало. Ибо это была сумма денег, намного превышающая их обычный сбор от футбольных игр. Председателем общества был в то время Богачев Петр Федорович, который не очень хотел, чтобы мы играли на их футбольном поле. Футболисты постоянно жаловались, упрекая нас за угробление травяного покрова.

Напрашивалась острая необходимость строить свой мотодром для технических видов спорта. Такая идея давно не давала мне покоя, но где и на какие средства строить мотодром? Последние годы автототоспорт стал особенно бурно прогрессировать, поэтому нужно было не просто затеять строить какой-то примитив, а строить добротный, отвечающий духу времени мотодром международного класса. А как и за что? Да и место надо было подобрать такое, чтобы:

- а) меньше было трескотни и шума для основных жителей города;
- б) чтобы болельщики, идя, как на отдых, на мотодром, попадали бы в зону природного зеленого оазиса;
- в) чтобы было не так далеко идти пешком пожилым людям;
- г) чтобы раз и навсегда, независимо от жизненных перемен, размещение мотодрома было бы актуально на все времена.

С помощью Господа Бога примерно такое место нами было найдено. Оригинальность географическая была в том, что такой полуостров, омываемый с трех сторон рекой Кумой, не только отвечал перечисленным требованиям, но и еще не требовал ограждения. Река своим полукруговым руслом загородила этот полуостров. Получив разрешение районной архитектуры и добро райисполкома, мы своими силами стали создавать мотодромный первенец. Нужно было немного леса и денег, чтобы распланировать общую площадь полуострова, установить вратарские ворота и хотя бы для пенсионеров сколотить пару рядочков скамеек. В то время наши учебные грузовые автомобили, а их было более двух десятков, перевозили различные грузы местным районным организациям, которые и помогли нам строительными материалами. Силами своих преподавателей, инструкторов, курсантов, спортсменов и даже добровольцев-болельщиков в короткий срок была создана первая мотобольная площадка. Были построены четыре ряда скамеек для зрителей да игровые вратарские ворота мотобольного поля. И это был уже свой мотодром. Отпала надобность упрашивать чиновников, разрешающих игру на футбольном поле. Начали продавать входные билеты, спортивные программы и т. д. В городе соорудили стационарные рекламные щиты. Свой стадион назвали "Мотоболлист". Наши болельщики с радостью шли на вновь испеченный мотодром, полностью заполняя этот уютный

спортивный уголок на полуострове. Теперь, проводя тренировки и игры на собственном поле, мы поняли, что в этом начало большого пути к большим спортивным победам!



“Молния” на своем новом мотодроме.

ОЧЕРК № 16. ТРИУМФ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА!

Теперь имея свою небольшую спортивную базу, мы во всеоружие встретили спортивный мотобольный сезон 1967 года. Приближение юбилейного празднования Великой Октябрьской Революции обязывало ко многому! Дружный коллектив нашей учебно-спортивной организации, как и вся страна, усиленно готовился к дню празднования — блеснуть отменными производственными успехами. Инструкторы, преподаватели напряженно трудились, всячески повышая учебно-воспитательный уровень курсантов. Усилиями всех обновлялась, улучшалась учебно-материальная база. Я с головой ушел в начатое строительство и АМК, и мотодрома.

Времени хронически не хватало. Постоянно заниматься со спортсменами не удавалось. Нужен был тренер. Но где взять толкового специалиста, педагога, воспитателя, психолога? Да хотя бы такого, который мог бы быть примерным в поступках, дисциплине. Специальных мотобольных тренеров тогда еще не было. Но уже были специалисты, которые хорошо знали спортивный мотоцикл и умели его настраивать на соревновательные нагрузки. И этого уже было немало, ибо спортсмены еще слабо разбирались в

спортивной мотоциклетной технике. Из-за досадных поломок, постоянно вместо игры возились с непослушным мотоциклом. Так, в 1967 году по рекомендации спортсменов Элисты к нам в команду пришел механик по спортивным машинам Борис Михайлович Ткач. Скромный, исполнительный старательный механик, хорошо знал мотоциклы и умел их надежно настраивать на игру. Ребята его полюбили, и вскоре мы ему доверили и тренерскую работу. Местные руководители решили вопрос с жильем для Ткача Б. М.

В начале очень серьезно и старательно Борис Михайлович выполнял свою нелегкую двойную работу. Отдать нужно ему должное в успехах нашей команды в 1967 году. Играя среди команд РСФСР, наша «Молния» под руководством Бориса Ткача смогла пробиться не только в финал чемпионата РСФСР, но и выйти победителем. Финальные матчи, решением мотоциклетной Федерации СССР, проводились в городе Шахты Ростовской области. Это было первое и очень серьезное испытание нашей «Молнии» на зрелость. Среди десяти команд-участниц этого турнира в основном опытных и солидных, наша команда тогда выглядела бледновато. Внешне мы смотрелись еще не очень, хотя грозное имя команды во всю грудь на шерстяных рубашках было таинственно загадочным. Тогда нас почти никто не знал. Провинциальный вид «Молнии» ни у кого не вызывал особого опасения и как бы притуплял бдительность у маститых соперников. Для нас сразу стало понятным, что самыми грозными на этом турнире соперниками были его хозяева, т. е. местный «Горняк». У команд, приехавших из далеких сибирских, северных регионов, я был уверен, за общим блеском скрывается технико-тактическая слабость, хотя бы по причине длительной спортивного межсезонья. А за плечами «Молнии», кроме регулярных тренировок, календарных игр и товарищеских встреч, упорные дискуссии, игровые технические и тактические, хоть может еще и сырые, но уже наработки. Внешний вид наших мотоциклов тоже был не первой свежести, им уже пришлось немало побывать в спортивных боевых баталиях, благодаря умелым усилиям наших профессионалов Полупуднева И. В. и Ткача Б. М., надежность, устойчивы и мощностью не хуже новых машин других команд.

Первый поединок с командой города Анджеро-Суженска Кемеровской области заставил участников турнира по-другому оценить нашу «Молнию». Еще бы! Спортсмены Зеленокумска продемонстрировали зрелые технико-тактические действия, буквально разгромив своих первых противников. С полным преимуществом наших спортсменов игра закончилась со счетом 10:0. И только председатель комитета мотобола СССР Анатолий Кенович Кван тогда не обратил серьезного внимания на нашу «Молнию», и как дорогой гость города Шахты, отдавал все свои предпочтения местному «Горняку». Увлечшись теплым, добрым гостеприимством, Анатолий Кенович не предал значения и тому, что зеленокумчане, одер-

жав ряд побед, уже уверенно вышли на боевую финальную тропу за “золото” и “серебро”. Больше того, московский председатель мотобольного комитета оказывается уже заранее выписал, заполнив тушью единственный экземпляр диплома за 1-е место команде “Горняк” города Шахты. Он не сомневался, что победителем будет все равно “Горняк”. Какой же был казус, когда после упорнейшей и труднейшей борьбы и вполне заслуженной, мужественной нашей победы, бедному “безпристрастному” представителю из Москвы пришлось лезвием срезать в дипломе за 1-е место слова “Горняк”, город Шахты и вписывать “Молния”, город Зеленокумск. Делал он это с чувством большой досады и разочарования, ругая себя в основном за то, что тушью заполнил диплом.

Мы тогда особенно поняли, как необходимо в нашем спорте дипломатическое искусство и как нужно всегда держать “нос по ветру”. После мне приходилось часто сталкиваться с подобными, а иногда и погрязней ситуациями и я отдал должное Анатолию Кеновичу — он тогда беспрекословно, порядочно признал свою ошибку и тут же ее исправил. Его же последователи, великие мотобольные босы на такое благородство уже были не способны. Как бы там ни говорили, а в эпоху руководства союзным мотоболом, Анатолий Кенович Кван много сделал для его развития и совершенства. Царство ему небесное. Благодаря умелой работе мотобольного комитета, уже в 1967 году в СССР проводилось пять чемпионатов по мотоболу: чемпионат СССР в классах “А” и “Б”, чемпионат РСФСР, Золотым призером стала наша “Молния”. Кубок СССР, кубок городов-героев. В 1967 году впервые советская мотобольная команда приняла участие в официальных соревнованиях на Кубок Европы и завоевала этот кубок. У мотобола появилась своя постоянная “аудитория”. Миллионы болельщиков, покоренные высоко динамичной красотой технической, мужественной спортивной борьбы, ее напряжением, порывом красоты страстей и вдохновением, плотно заполняли трибуны новеньких мотодромов. Лауреатом мотобола 1967 года стала также, как и в 1966 году, команда “Домбай” города Черкесска. Серебряным призером была “Комета” города Элисты. «Бронзу» завоевали новосибирские спортсмены, команда “СКА”. Интересными соревнованиями был богат не только внутренний, но и зарубежный календарь. Состоялась целая серия международных мотобольных матчей в странах Европы, где черкесский “Домбай” победив сильнейшие клубы ФРГ, Франции, завоевал Кубок Европы. Выступления на стадионах Западной Европы наших спортсменов внесло существенные коррективы в правила и положения советского мотобола. Даже во Франции, родине мотобола, болельщики были в восторге от искусства наших спортсменов, умения играть в хороший мотобол, а главное, побеждать опытных и сильных соперников.



Чемпионы РСФСР юбилейного 1967 года! Слева направо стоят: Валерий Мунтян, Виктор Онищенко, Владимир Молотилин, Юрий Алексенский, Владимир Шаула, Валерий Кудинов; сидят: Юрий Седых, Анатолий Ковган, Анатолий Заикин.

ОЧЕРК № 17. ВПЕРВЫЕ НА ПРОСТОРЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ БОРЬБЫ

В августе 1967 года в нашу страну с ответным визитом из города Мерш ФРГ приехали мотоболлисты команды "Тайфун". Три международных товарищеских матча им надлежало провести у нас на Северном Кавказе. Один уже с известной немцам командой "Домбай" в городе Черкесске. Второй — с "Кометой" в Элисте. Третий матч решением краевого комитета ДОСААФ намечалось провести в городе Георгиевске со сборной командой страны. Этим же решением мне было поручено отобрать лучших спортсменов и провести матч интересно, результативно.

Задача была не из легких, тем более, что я и так не успевал решать наши текущие глобальные трудно решаемые задачи. Хотелось спросить, как в недельный срок, сформировать игровой бойцовский мотобольный коллектив? Как индивидуальные тактико-

психологические качества и игровой почерк каждого объединить в единое целое, создать боевую, умную дружину? Как успеть внедрить бойцовский характер каждого в общую спортивно-волевою понятливость, где работа каждого и всех будет целеустремлена только на победный результат? Ответов на эти вопросы не было, да это и естественно. Федерация мотоспорта прислали мне список лучших игроков, которых я мог смело задействовать в этой товарищеской международной борьбе. Авторитетные представители упорно рекомендовали включить в эту сборную только лучших из лучших звезд. Немало потребовалось терпения, душевных сил, чтобы выслушав всех, остаться при своем мнении. И хотя меня настоятельно отговаривали не делать ставку на спортсменов "Молнии", я в душе вынашивал противоположное мнение. Мы понимали, опытные, солидные "звезды" — фактор неоспоримо мощный. Но ведь каждой игрой, на всех ее стадиях развития нужно дирижировать, координировать бойцовскую стратегию. Спортсмены из других команд этому почти не поддаются. Свой уже привыкли к нашим корректировкам, жестам и т. д. *Благодаря этому, в нашей команде уже появился свой тактико-технический почерк, круто замешанный на психологических, волевых устремлениях к победе.*

В последних поединках "Молнии" мы видели, как ребята на глазах стремительно выросли. В матчах наблюдалось колоссальное проявление энергии, чувствовалась жажда борьбы. Высокоскоростные проходы с мячом стали все чаще завершаться сокрушительными ударами по воротам. У нас уже появилось сыгранное звено: В. Шаула, Ю. Алексенский, В. Кудинов. Эта молодая, бесстрашная, мужественная тройка была уже сыграна между собой и ломать это звено, вводя другого, даже выше по индивидуальному мастерству спортсмена, значить разрушать сложившийся боевой порядок тройки. Однако в глубине души мы переживали за существенную неопытность наших молоденьких мотобольных бойцов. Да и международный матч с немцами для них впервые. Ох! Не дрогнули бы! Знал, много будет зависеть от того, как психологически правильно и мощно будут заряжены эти бойцы перед игрой.

Снова и снова перебираю мысленно все достоинства и недостатки своих еще сравнительно молодых спортсменов: Володя Шаула — с отлично скроенными физическими данными, мальчик в борьбе напорист, старателен, обладает неумейной, страстной жадностью побеждать. Всегда выполняет большой объем спортивной работы. Уже просматривается прицельный мощный удар. В каждом мотобольном поединке играет с полной отдачей сил, приносит команде наибольшую пользу. Волевая заряженность сильная и против немцев будет особенно яростно работать. А этого уже немало, чтобы их победить. Единственный недостаток — не всегда выдерживает его шпор стальной конь. Сила Шаулинской физической мощности всегда была выше стальной надежности ковровского мотоцикла. Как под мощной силой былинных бо-

гитырей не все выдерживали кони, так не все спортивные мотоциклы выдерживали напряженную работу мотобольного богатыря С. Шаулы.

Вторым в этом звене был самый молодой и самый подвижный, начинающий, но уже с отличными задатками Валерий Кудинов — ему тогда было всего 16 лет. И он уже тогда был образцом бесстрашия, нездесущ, находил кратчайшие пути к воротам соперника. Он стремительно врывался в штрафную площадку, разрушая оборону, и бил по воротам. Правда, из-за неопытности и еще небольшой корявости действий часто нарушал правила игры, зарабатывая штрафные удары в наши ворота. С первого дня прихода в мотобол и до конца служения этому спорту, во всяком случае во все времена нашей совместной работы в спорте, он единственный мотоболлист никогда не нуждался в особом психологическом настрое на игру. Он всегда был готов к борьбе с любым соперником и сломя голову всегда рвался в спортивный бой! Для игры же с немцами был еще слабоват в общетехнической готовности. Часто нарушал правила. Однако, управлять им было легко, ибо он был послушен и старателен.

Третим был Юра Алексенский — всеобщий любимец публики за высокотехничное, зрелищно красивое мастерство владения мотоциклом и мячом. От других мотоболлистов отличался каким-то особым утонченным игровым мышлением. Юра уже тогда мог противопоставить грубой силе свою изощренную технику, свое необыкновенное игровое чутье. Он буквально гипнотизировал противника, подавлял его волю своими красивыми кружевными техническими трюками. Он уже тогда был самый замаскированный в своих игровых намерениях и этим был очень опасен для противника. На день игры с немцами у Юры еще не было хорошо поставленного удара по воротам, и все же он для немцев был не подарочек. В ходе игры мы могли им управлять и в тактической схеме обзывали выполнять то, что важнее для победы. Да и остальные игроки нашей “Молнии” были уже не новички в мотоболе, наработали определенные бойцовские качества. Это Валерий Мунтян, Юрий Седых, Виктор Онищенко и молодой вратарь Володя Молотилин.

Принципиально отстояв наше мнение, мы все же выставили на эту международную первую борьбу почти весь состав зеленокумской “Молнии”. Основным тогда вратарем поставили Владимира Ставицкого из города Невинномысска. Володя Молотилин в этом матче был запасным вратарем. Присланных опытных мотоболлистов из Ставрополя, Черкесска, Георгиевска мы заявили запасными. Естественно, перед таким ответственным матчем все мы внутренне скрытно волновались. Тогда команда “Тайфун” действительно была грозным противником. Доказательство этому — игры, недавно проведенные с нашими сильнейшими клубами “Домбай” и “Комета”. Обе эти встречи немцы провели с блеском, на высоком игровом уровне. И соблюдая спортивный дружеский суверенитет,

оба этих товарищеских матча закончились с ничейным счетом 1:1 в Черкесске и 1:1 в Элисте.

Перед началом нашей игры за десять минут, как правило, я проводил психологической настрой своей команды. Это был просто душевный разговор, который разряжал молодых ребят от внутренних переживаний, волнений. Плавно, методично определялись, еще раз напоминались главные игровые задачи команды и обязанности мотоболлистов. Мягко разряжая психологическую напряженность, расковывая обмякшие, объятые страхом тела, мы постепенно и последовательно вселяли им веру в свои силы, мужество, бодрость, веру в победу. Не скрою, тогда мы так же делали упор на боевые заслуги наших дедов и отцов, которые в смертельных схватках мужественно с немцами боролись и побеждали их. Такой психологический заряд всегда по-особому, по-бойцовски настраивал ребят на борьбу. Мотоболлисты ФРГ тогда играли на мотоциклах "Майко" с объемом цилиндров 250 кубических сантиметров. Надо отметить, что против наших машин К-250, их мотоциклы отличались лучшей маневренностью, а управление коробкой передач, ножным тормозом, вынесено на руль. За счет этого немецкий мотоболлист работал свободно с мячом ногами. Наш же мотоболлист, не теряя мяча, должен был ногами успеть переключать передачи и тормозить ножным тормозом. Георгиевский футбольный стадион был до отказа забит зрителями. Всем хотелось посмотреть этот международный мотобольный матч. Все желали нам успеха и только победы!

Немцы с первых минут навязали нам головокружительный скоростной темп. Стремительные проходы по флангам, слаженные мастерские действия их тройки то и дело разрушали нашу еще неопытную оборону. В атаках особо опасным центральным форвардом был Ганс, по кличке "Лиса". Такую кликуху ему дали сами немцы. В игре он действительно этому прозвищу соответствовал. Хитроумные, кружные трюки, резкие и быстрые движения, широкая ориентировка и высокая индивидуальная техника, отмечали особую спортивную одаренность этого опасного игрока. Лисья его уловка особенно проявлялась хитро, коварно и опасно в зоне нашей защиты. Он как бы выманивал на себя нашего защитника, закрывавшего угол ворот. И когда наш защитник дергался с места на фальшивый финт, "Лиса" резким разворотным рывком на месте оказывался один на один с нашим вратарем. Сильные, прицельные удары непрерывно обрушивались на наши ворота. Уже тогда немцы хорошо владели искусством "резаного" удара. Должное в этой напряженной борьбе нужно отдать вратарю Владимиру Ставицкому. Он делал, казалось, невозможное. Как тигр, отражал удар за ударом. словно кошка, ловил сильно летящие во все стороны наших ворот мячи.

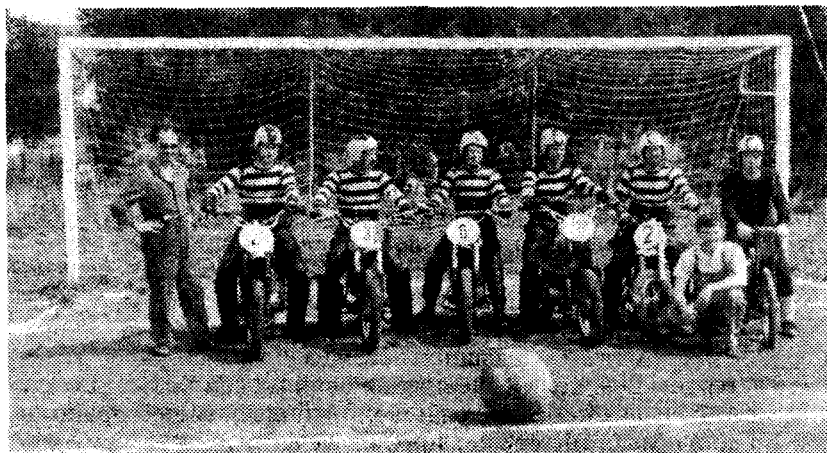
Очень мужественно и красиво, как настоящий профессиональный вратарь Володя Ставицкий защищал тогда наши ворота.

Одинко в шквале мощных ударов в середине первого периода в наши ворота все же влетел "Лисой" посланный сильный мяч. В перерыве все обсудили, сделали выводы и на игру вышли с еще большим бойцовским настроем. Заработали более слаженно, целеустремленно, продуктивно. Теперь уже эта борьба с немцами не сводилась только в соперничестве к изощренности мотобольного технического искусства игроков. Нет! Это была борьба характеров. Схватка нервов, испытание на мужество, выносливость и живучесть. Волевым упорством звало всех только к победе, любой ценой, но обязательно немцев у себя!

И как награда за бойцовский настоящий русский бой — победила наша сборная Ставропольского края со счетом 5:3! наших игроков после матча болельщики несли на руках. От радости плакали ветераны Великой Отечественной войны, еще раз гордо ощутив в своих душах победное счастье. В юбилейном ресторане города Георгиевска интересно прошел вечер советско-немецкой дружбы. А Ганс Ролоф, представитель команды "Тайфун", подарил нашей команде настоящий мотобольный мяч. Это была большая удача, ибо тогда настоящие мотобольные мячи были в большом дефиците.

На этом международном мотобольном матче в Георгиевске я впервые познакомился и подружился с капитаном милиции Рубановым Владимиром Васильевичем. Удивительный человек, страстно влюбленный в спорт, он тогда здорово нам помог в организационных вопросах по проведению этого ответственного соревнования. Впредь судьбе было угодно в 1973 году нас с ним объединить теперь уже в Новопавловске, вновь строить мотодром, создавать мотобольные и спидвейные команды, организовывать, проводить солидные соревнования и снова одерживать победы. В роли начальника милиции Кировского района Владимир Васильевич много нам помогал и в воспитании молодых спортсменов, и в организации соревнований по техническим видам спорта, в том числе и международных. Вечная память и слава ему..

Под занавес 1967 года 31-го октября, теперь уже на своем мотодроме в Зеленокумске, "Молния" успешно провела второй международный товарищеский матч со сборной командой Болгарии. Со счетом 5:0 достойно тогда выиграли наши спортсмены. По окончании спортивного сезона 1967 года на торжественном собрании, посвященном 50-й годовщине Октября, в зале красивого Дома культуры колхоза имени XXII съезда КПСС, тепло и торжественно местные власти чествовали нашу команду "Молния". С заслуженными результатами спортивных побед юбилейного года РК ВЛКСМ в том же дворце организовал интересный комсомольско-молодежный "Огонек", посвященный спортсменам мотобольной команды "Молния".



Немецкая мотобольная команда "Тайфун" ФРГ город Мерш, август 1967 год.

ОЧЕРК № 18.

К КАЛЕНДАРНОМУ СЕЗОНУ 1968 ГОДА

«Молния» готовилась более тщательно и целеустремленно. Еще бы! Впервые в чемпионате СССР среди команд класса «Б» предстояло ехать в города Ленинград, Киев, Феодосия, Баку, Шахты, Элисту, Омск, Волгоград, Тбилиси. Так выглядел календарь соревнований первенства СССР класса «Б» для «Молнии» в первом этапе:

12 мая в городе Зеленокумске «Молния» — «Спартак» (г. Феодосия);

17 мая в городе Шахты «Горняк» — «Молния»;

21 мая в городе Зеленокумске «Молния» — «Сакортвело» (г. Тбилиси);

31 мая в городе Зеленокумске «Молния» — «Волга» (г. Волгоград);

6 июня в городе Тбилиси «Сакортвело» — «Молния»;

11 июня в городе Зеленокумске «Молния» — «Горняк» (г. Шахты);

22 июня в городе Волгограде «Волга» — «Молния»

27 июня в городе Феодосия «Спартак» — «Молния».

Состав нашей «Молнии» в то время представляли:

№ 1 — вратарь Владимир Ставицкий КМС. После международного матча с ФРГ решил играть в составе «Молнии», переехал в Зеленокумск.

№ 2 — Валерий Мунтян. Тогда был спортсменом 1-го разряда. Но его мастерство, как и сам Валерка, возросли и совершенствовались не по дням, а по часам. Мотобол помог молодому парню стать более серьезным. Выпрямиться. Поверить в свои спортивные

возможности, а главное, полюбить спорт. Стал много заниматься общефизической подготовкой. Работая кропотливо на тренировках, повысил индивидуальное техническое мастерство. Отдельные мотобольные матчи проводил с большим блеском. Особенно засияла горсть его таланта в 1968-1969 годах, когда он играл преимущественно на оборонительных рубежах нашей защиты. Именно здесь, у своих ворот, где происходили яростные схватки, где острота нападающих предельна и агрессивна, Валерка проявлял самые лучшие, хладнокровные качества своего характера — был лучшим защитником "Молнии".

№ 3 — Валерий Кудинов. Самый лучший мальчик в команде, ему шел 17-й год. Тогда он был спортсменом 2-го разряда. Трудная жизнь выпала на долю этого маленького смелого крепьша. Родился и рос он в бедной, большой семье. Отец — плотник. Мать едва успевала управлять по дому, с хозяйством, детьми. Все жили на одну, небольшую зарплату своего трудолюбивого отца Михаила Ивановича, который тогда работал у нас в автошколе плотником-строителем. Попал Валерий в наш автотоклуб со своей старшей сестрой Валею по воле отца. Михаил Иванович был вынужден своих повзрослевших детей брать на стройку, где они ему помогали как подсобные рабочие. После работы, ныряя в мотобольную секцию и пристрастившись к мотоциклетному спорту, Валерий навсегда и безвозвратно влюбился в мотоциклетного коня. Когда этот Кудинченоч (так любовно мы его тогда называли) садился на мотоцикл, его бесстрашные чертенковские глаза сияли огромной жадной обуздания неуправляемого мотоцикла. Вырываясь на простор, он закладывал такие смелые, головокружительные виражи, что порой становилось за него боязно. Пока ему не хватало технической грамотности, зрелости, но смелость, мужество, трудолюбие и вечная жадность к мотобольной борьбе в будущем сделали его «звездой» № 1 в мировом мотобольном спорте.

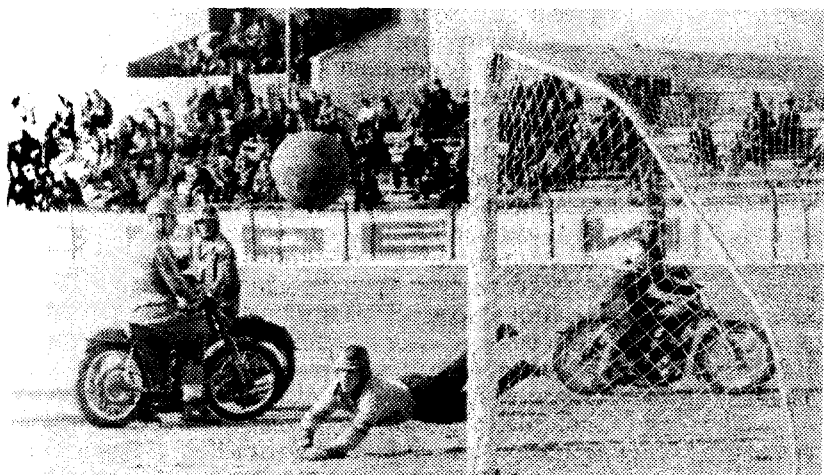
№ 4 — Владимир Шаула, спортсмен 1-го разряда, тогда ему был 21 год. Физически крепкий, сбитый, с богатырской конструкцией спортивного тела. Уже тогда он играл мужественно, резко, смело выходил на контратаки скоростных мастеров. Мужественно вступая в единоборство, не взирая на титулы соперников, в игре был беспощадно жаден к борьбе, которую проводил упрямо, смело до последней возможности. Стал первым лучшим бомбардиром в команде. Много и умно всегда тренировался. В будущем стал опытным закаленным мотобольным бойцом, преданным мотоболу. Много раз выступал за сборную СССР. Стал мастером международного класса.

№ 5 — Юрий Алексенский, спортсмен 1-го разряда, ему, как и Валерию Кудинову, в то время шел 17-й год. Худенький, рослый, скромный паренек. Рано оставшись без матери, самостоятельно внедрялся в нелегкую жизнь. Не скрою: с первого дня своего знакомства с Юрой и до сегодняшних дней я к нему питаю самые добрые чувства большого уважения, человеческой любви. Юру любят все

поклонники нашего спорта. За его огромнейшую любовь к технике, за скрупулезнейшую во всем аккуратность и дисциплинированность. За чистоту души, мыслей и доброе человеческое отношение к людям. Не ошибусь, забегаая вперед сказав, что это единственный, наверное, спортсмен, кого не коснулась опасная “звездная” болезнь, даже тогда, когда он побывал во многих странах Европы в составе сборной СССР, принеся ощутимый успех в неоднократном завоевании Кубка Европы, заслужил высокое звание, став мастером международного класса. Учась в нашей школе на курсах шоферов, он был отличником по всем предметам, прекрасно водил автомобиль. Главное, он очень любил автомобиль, ухаживал за ним, как за ребенком. Поэтому уже тогда я взял этого трудолюбивого мальчика шофером на легковой автомобиль возить начальника автошколы, хотя у Юры еще не было водительского удостоверения, по курсантской книжке он меня возил, как заправский водитель. В 1968 году Алексенский еще был слабым мотоболоистом, но уже тогда в его поступках и действиях проявлялись ценнейшие качества перспективного спортсмена. У Юры была прекрасно развитая спортивная интуиция, он, как шахматист, определял свои действия на много ходов вперед. Работая на самом острие атаки, отдав В. Шауле “пас”, он точно определял место, где и когда снова и мгновенно нужно оказаться рядом с мячом. В этом ключе мы видели мощное продуктивное атакующее звено.

№ 6 — Дмитрий Чудиков, мастер спорта Советского Союза, который, приехав из Элисты, согласился играть за нашу “Молнию”. Он заменил Юрия Алексенского, попавшего в дорожную аварию и поломавшего ногу. Дмитрию тогда было 22 года. Он был воспитанником В. И. Кондратенко. Наставником Дмитрия был талантливый мотоболлист, заслуженный мастер спорта СССР. Виктору Ивановичу Кондратенко, тогда одному из первых тренеров, удалось создать самый сильный игровой мотобольный коллектив, действующий на основе высокотехнического, комбинационного, тактического мотобольного мастерства. Ребята нашей команды очень обрадовались когда узнали, что с ними будет играть высококвалифицированный мастер из элистинской “Кометы”. Дмитрий был добрый, бескорыстный, отзывчивый, очень скромный человек и одаренный мотоболлист.

№ 7 — Виктор Онищенко, 1-й спортивный разряд. Тогда ему было 18 лет. Культурный, всегда немного застенчивый, скромный, дисциплинированный мальчик. Он вырос в трудолюбивой рабочей дружной семье. С его отцом я пацаном работал в одном цеху на Новогригорьевском авторемзаводе, был его учеником. Внешне Виктор легкий, худенький, рослый спортсмен, но в игре он был очень надежным и трудолюбивым. Я был всегда спокоен за него, знал, он команду никогда не подведет. Он всегда боролся не силой, а характером, собранным, умным, спокойным. Основа таких врожденных качеств сулила добрую и эффективную перспективу в получении еще одного высококласного мотобольного бойца. С такой командой мы вышли на мотобольные бойцовские рубежи 1968 года.



Удар по воротам Юрия Седых.

ОЧЕРК № 19. В БОЛЬШУЮ КАПЛЮ — ВСЕ РОСИНКИ

Молодые мотоболлисты "Молнии" сознательно и упрямо работали над повышением индивидуального технического мастерства. Всем хотелось играть не хуже Кондратенко, Лякушева, Денишева, Громова, Безвортного и других. Многим уже удалось почти вплотную приблизиться к намеченной цели. Они уже умели на больших скоростях водить мяч, не упуская его даже на крутых виражах. Научились прицельно и сильно бить по воротам, точно играть в пас и т. д. Теперь очень важно индивидуальное мастерство каждого и всех вложить в единое целое, где на правильно продуманных тактико-технических действиях выполнялась бы организовано и эффективно атако-оборонительная работа. Чтобы этого добиться, нужно каждого спортсмена научить более грамотному широкому мышлению в понимании ведения боя по строгой схеме тактико-технического коллективизма. В зависимости от игрового уровня команды соперника и целого ряда других параметров, на макетах в классе теоретически рисовалось несколько тактических вариантов, на тренировках, схемах отрабатывалось до качественной четкости исполнения. Умело примененная тактика борьбы снижала число лишних, ненужных хаотических перемещений по полю, повышая коэффициент общей полезной работы и результат мотобольного матча (К.П.Д.).

Итак, две постоянные проблемы: личность спортсмена и слияние всех в одно единое боевое, коллективное. Год 1968 начали дружно, организовано, соблюдая систему и содержание тренировок,

дисциплину и спортивный режим, понимая, что лучшей мотобольной тренировкой является игра, мы уже в марте месяце договорившись с черкесским "Домбаем", показали своим болельщикам содержательный, интересный товарищеский матч. В этой первой игре нового сезона с высококлассным соперником основательно нарабатывалась коллективно тактическая система. А было это так. Ярким, весенним солнцем озаренные многолюдные трибуны мотодрома засвидетельствовали мотобольную борьбу нашей "Молнии" с высококлассной командой "Домбай". Уже тогда черкесские спортсмены были трехкратными чемпионами СССР и обладателями Кубка Европы 1967 года. Такие титулы — награда команде за сильную комбинационную; высокотехническую результативную игру. У домбайцев ровный, квалифицированный состав защитников и нападающих. Хладнокровно обороняют ворота мастер спорта Павел Чесноков и защитник Михаил Акимов. Капитан команды Борис Денишев надежно действует и в нападении и в обороне. Расчетливо и смело играют форварды Василий Безворотный и Виктор Василенко. Нашей команде было чему поучиться. Гости демонстрировали самый высокий мотобол. Их техника, практические взаимодействия в линиях и звеньях были высококлассными. Их тактика уже тогда базировалась на самой прогрессивной Европейской системе. Черкесские спортсмены преподнесли нам предметный урок, наиболее целесообразной расстановки игроков на атакующих и оборонительных позициях.

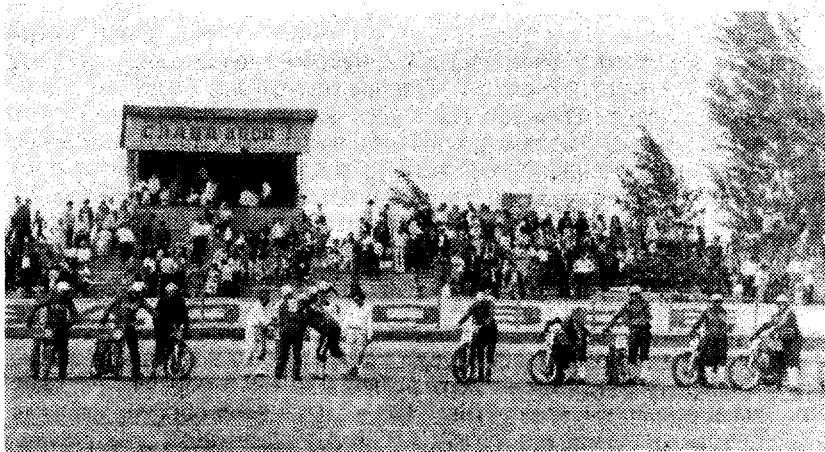
Подтянувшаяся в тренировках осенне-зимнего периода "Молния" также демонстрировала свою широко комбинированную игру. Стремясь сохранить стиль коллективного натиска, нападающие В. Шаула, Ю. Алексенский, В. Кудинов уверенно действовали как в центре, так и на флангах игрового поля. Один за другим стремительные проходы В. Шаулы буквально взламывают оборону чемпионов, но досадная разница в мощности мотоциклов не позволяет уйти на скорости от контратакующих соперников. Стабильно играют наш защитник В. Мунтян и молодой вратарь Виктор Залетов. И несмотря на наше поражение (0:2), игра 17 марта показала, насколько вырос технико-тактический уровень молодого состава "Молнии". А главное, в этой товарищеской игре перед началом календарного сезона нам удалось еще крепче подшлифовать тактико-коллективную нашу мотобольную работу. После игры капитан "Домбая" Борис Денишев сказал: "Мы не знали до матча, что "Молния" такая уже сильная команда. У вас вполне зрелая современная техника и тактика игры". Поощренные добрыми словами боевого бывалого капитана, мы поняли, что усилия коллективной борьбы нужно еще сильнее и упорнее прогрессировать. Товарищеская игра с "Домбаем" явилась основательной пробой сил на старте календарного сезона 1968 года. Генеральная репетиция перед очередным чемпионатом, помогла "Молнии" сражаться более уверенно и целеустремленно.

Первая календарная игра состоялась в Зеленокумске с коман-

дой "Омич" из города Омска. Воскресенье. Прекрасный весенний день, солнце склоняется к западу. Со всех сторон к стадиону "Мотоболлист" спешат болельщики. Всем хочется увидеть эту первую в новом сезоне календарную встречу между сильными командами, которые в прошлом году оспаривали "золотой" чемпионат среди городов Российской Федерации. Тогда в тяжелом поединке сибиряки из Омска сдали свои позиции перед нашей "Молнией". Теперь омские спортсмены намного опытнее, напористее. Особенно было крепко подготовлено атакующее звено. В первые же минуты игры омичи обрушили на наших спортсменов всю свою мощь и силу. Их игроки слаженно, четко и планомерно развивают атаки. К пятнадцатой минуте уже дважды мяч побывал безответно в воротах "Молнии". Однако постепенно омские мотоболлисты вынужденно переводят игру на свою половину игрового поля. И тут появилось одно из замечательных качеств, присущих «Молнии»: несокрушимый боевой дух, умение еще сильнее бороться даже в проигрышном положении. Нападающие В. Шаула, Ю. Алексенский, И. Тараненко общими усилиями увеличили контратакующий натиск. И так заразительна была их решимость, так ярко горело желание во что бы то ни стало спасти команду от поражения, вырвать победу у противника, что уже через несколько минут счет стал равным. Правда и омские ребята не собирались не только упустить добытое, но и смогли снова вывести свою команду вперед. Со счетом 2:3 команды ушли на перерыв перед последним четвертым периодом. В перерыве обсудили ошибки, внесли новые коррективы. Игра еще сильнее обострилась, как и увеличилась сила противостояния обеих мужественно дерущихся команд. И тут В. Шаула, переживший многое за эти минуты, провел мяч влево, к воротам соперника, а Юрий Алексенский незамедлительно и точно направил его в сетку ворот. Со счетом 3:3 и закончился этот исключительный по своим бойцовским мужественным прелестям первый календарный матч. Не менее успешно и интересно прошел очередной календарный матч с чемпионом Украины, мотоболлистами из города Дубровицы и другими командами нашей лиги. Но особенно мне хочется описать первый мотобольный матч с элистинской "Кометой", которая в то время заслуженно носила титул одной из сильнейшей в СССР.

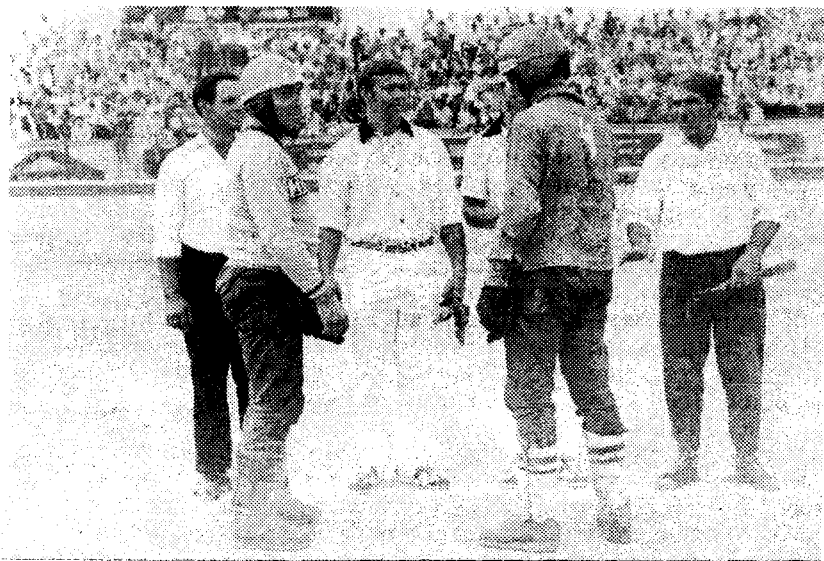
Мое желание более подробно описать этот первый календарный матч с элистинской "Кометой" понятно, потому что именно игроки этой сильной команды и особенно их руководитель никак не хотели признавать нашу молодую команду, не веря в ее возможности так быстро освоить мотобольный спорт. Позже читатели узнают, насколько ошибочно было их первоначальное мнение ибо угроза поражения шла именно от "Молнии", которую пришлось не только признать, но еще и бояться. Последние годы под руководством грамотного играющего тренера Кондратенко Виктора Ивановича мотоболлисты "Кометы" являлись лучшими из лучших. Высокотехнологичная утонченная игровая техника, умелое сочетание каждого в единое тактическое целое, придавали выступле-

нию элистинцев, по мнению многих, волшебную высоко результативную игровую мотобольшую прелесть. Они одерживали победы чуть ли не над всеми командами страны, играли уже за рубежом. Все это вольно или невольно порождало у нас интуитивное чувство неизбежного поражения. И тем не менее хотелось именно в поединке с “Кометой” по-настоящему проверить наши молодецкие силы и возможности.



Перед началом борьбы

Подготовка к этому серьезному матчу была тщательная и кропотливая. Все понимали, насколько тяжела и ответственна предстоящая очередная календарная игра с самым именитым противником. А вот и долгожданный свисток судьи. С первых минут любители мотоболла предпочтению отдают гостям, любуются их высокочлассным техническим мастерством. Однако и у нашей команды есть свое непреодолимое преимущество, в которое верю я и мои единомышленники. Это прежде всего — воля к победе, скорость, напористость, коллективизм. На 22-й минуте первого периода красивейшим сильным и точным ударом с шестнадцатиметровой отметки Владимир Шаула посылает мяч в сетку ворот противника. А в середине второго периода Юрий Алексенский, игравший левым краем, стремительно прорвался к воротам “Кометы” и увеличил счет. Через семь минут в третий раз В. Шаула заставил вратаря элистинцев достать мяч из сетки. Рядом с В. Шаулой и Ю. Алексенским в этом упорном поединке играли и наши, в то время сравнительно молодые игроки Ю. Седых и И. Тараненко, которые достойно сражались с опытными спортсменами Элисты. Классно и уверенно сыграли в этом матче наш вратарь В. Ставицкий и защитник В. Мунтян.



Перед началом товарищеского матча.

ОЧЕРК № 20.
ЗДЕСЬ ГУДЕЛА ЗЕМЛЯ,
СЛОВНО БУБЕН ШАМАНА

В 1968 году особо был насыщен мотобольный, международный календарь. Советские мотоболлисты приняли участие в 19-ти международных встречах. Сборная Украины выезжала в Болгарию, проведя там шесть мотобольных встреч. В Германскую Демократическую Республику выезжала команда "Адажи" Латвийской ССР. Все три встречи были выиграны с общим счетом 14:0. В СССР было проведено десять игр с командами ФРГ и Франции. Приезд в нашу страну европейских мотоциклетных спортивных команд требовал от организаторов соревнований особой, серьезной ответственности за их успешное качественное проведение. Отдать нужно должное руководителям московского центра, которые в то время здорово помогли поднятию технического уровня не только самих мотоциклетных команд, но, главное, помогли на местах в тех городах и районах, где планировались международные состязания, в создании и совершенствовании материально-технической базы для мотоциклетного спорта. Быстро и доброту были построены крупнейшие мотодромы в Омске, Черкесске, Элисте, Зеленокумс-

ке и других городах, как результат международных мотоциклетных спортивных состязаний.

Теперь хочу хоть вкратце рассказать, как в Зеленокумске, перед международным мотобольным матчем с командой ФРГ, за фантастично короткие сроки, при огромной помощи и руководстве партийно-советских местных властей, всего за 27 дней был реконструирован мотобольный стадион, который после успешной перестройки был переименован в мотодром по техническим видам спорта с емким, символическим названием "Мотоболлист". Кстати сказать, название такое дали сами многочисленные болельщики, которые участвовали в конкурсе по присвоению мотодрому названия, организованном и проведенном редакцией местной газеты "Путь Ленина". По условиям конкурса за признание название мотодрома, победившие участники конкурса, получали бесплатный входной билет на все матчи календарного сезона.

Необходимость в реконструкции мотодрома напрашивалась самой жизнью. Во-первых, уже хорошо, интересно и результативно заиграла любимица зеленокумских болельщиков мотобольная команда "Молния". Во-вторых, притяжение к мотодрому со стороны зрителей настолько было велико, что в пору нужно было подумать об их уютном, удобном размещении в амфитеатральной чаше нового мотодрома. Автоматоклубу провести капитальную работу по реконструкции было не под силу. Родилось решение привлечь к этой большой работе все силы общественности района и предприятий города. Почти всю ночь я готовил проект решения исполкома, в котором предлагалось всем организациям города принять активное участие в реконструкции мотодрома. И хотя перечень всех работ был большой, вера в его осуществление не вызывала особых сомнений у руководителей района, членов бюро райкома партии и членов райисполкома народных депутатов.

До международной встречи с ФРГ оставалось чуть больше месяца, поэтому график распределенных работ по всем предприятиям по своим срокам был очень напряженным. Приглашенные в райком партии на совещание руководители единодушно поддержали и одобрили план по реконструкции мотодрома. Они уже тогда понимали, какую важную роль в жизни людей и особенно молодежи занимает новое спортивное сооружение, поэтому активно обсудили намеченный план, немало внеся деловых, толковых предложений. Осуществлению намеченных задач очень здорово помогла местная газета "Путь Ленина". Ее главный редактор Василий Иванович Зарвилов, являясь поклонником большого спорта и всего нового передового, всячески старался помогать большому начинанию. На страницах газеты ежедневно сообщалось о ходе строительства мотодрома, указывались причины тех или иных срывов работ. Подвергались критике отдельные руководители, ответственные лица. Большую организаторскую и руководящую работу проводил третий секретарь РК КПСС Серафим Михайлович Романько. Он ежедневно на месте строительства, как правило, в конце дня

собирал руководителей райцентра и проводил с ними планерку. Кроме необходимых механизмов: бульдозеров, скреперов, автогрейдеров, планировщиков, автокранов и т. д. с предприятий города, выделялось около двухсот человек, которые выполняли ручные плотницкие и другие работы. Строили опалубку для сидений трибуны. Носили носилками битый половняк и засыпали пазухи опалубок, заливали бетоном.

Стройка была стихийной, быстротечной, никаких специальных проектов, чертежей и смет на руках не было. Была мощная фантазия, замешанная на интуитивных соображениях того, что раньше пришлось увидеть на зарубежных и других мотодромах. Идеи по мотобольному полку, системе дренажа много раз рисовались на бумаге, тут же рвались и вновь эскизно изображались. Технические расчеты за неимением времени строились на "глазок", но с заведомым прибросом запаса прочности и надежности. Естественно, каждый кусочек стройки, каждый элемент той или иной строительной работы я согласовывал с опытными инженерами строительного отдела сельхозуправления, нашими постоянными и преданными болельщиками. Это Самсуков Геннадий Яковлевич, Викторов Анатолий Степанович, Ерещенко Виктор Иванович. Эти профессионалы, горячо полюбившие наш технический спорт, бескорыстно, ежедневно после работы и в свои выходные дни приходили на строительную площадку мотодрома и тщательно осматривая ход работы, тут же давали свои ценнейшие советы. Строили грамотные расчеты. Можно с полной уверенностью сказать, что Самсуков Геннадий Яковлевич и Викторов Анатолий Степанович стали главными добровольными инженерами этой благородной всенародной стройки, в качество работ которой их строительное инженерное мастерство вписалось навечно. Забегая вперед, скажу, что и в городе Новопапавловске, где мне пришлось быть уже в третий раз, в центре строительства очередного мотодрома, судьбе было угодно нас снова свести с Геннадием Яковлевичем Самсуковым. Он тогда был главным инженером строительного-монтажного управления у Степана Кирилловича Бабкина. И снова эти грамотнейшие специалисты бескорыстно и профессионально помогали нам в городе Новопапавловске построить мотодром по техническим видам спорта, который также принес много радостных наслаждений местному населению, подготовив большое число смелых, сильных, мужественных спортсменов по мотогонкам и мотоболу. Уверен, если бы административные "новые" власти Зеленокумска в 1999 году по-серьезному поддержали бы нашу идею по восстановлению разрушенного зеленокумского мотодрома, то мы бы с Геннадием Яковлевичем еще раз принесли бы жителям района большую пользу.

Так вот, о стройке зеленокумского мотодрома. Как я уже писал, без каких-либо изысканий, углубляясь бульдозерами все больше и больше, перемещали свежесвыбранный грунт на края площадки, создавая амфитеатральный скос для будущих трибун. Могли помешать грунтовые воды, рядом быстрая река и т. д. Хочу особо

отметить в этой бульдозерно-ювелирной работе особое мастерство, я бы сказал талантливейшее мастерство профессионального бульдозериста Гринько Григория Пантелеевича. Несмотря на свой уже тогда немолодой возраст, этот трудолюбивый, всегда в веселом приподнятом с юмором в настроении человек, понимал наши задумки лучше нас. Исполнял работу бульдозерной лопатой тонко, плавно и с высоким качеством. Никогда не ныл, почти не вылезал из своего раскаленного зноем гусеничного бульдозера. Вечная слава этому великому бульдозеристу Гринько Григорию Пантелеевичу.

Правильная форма трибун определялась глазомерно, без всяких отметок. Очень было сложно ровными линиями расположить ряды для проходов и сидений болельщиков. А ведь в этой симметрии заключалась основная красота всего мотодрома. Люди и механизаторы, привлеченные к этому, можно сказать вслепую строящемуся мотодрому, не знали, как выполнять те или иные работы. На все вопросы приходилось отвечать мне, главному виновнику затеянной стройки. Решения принимались на ходу, в объективном диапазоне конкретной реальности. Вскоре все участники строительства поняли, что главное, как можно быстрее, красивее и прочнее построить мотодром, во что бы то ни стало успеть. Заразившись таким патриотизмом, люди, объединившись общим духом, мыслили самостоятельно, творчески, работали с огоньком. Подгонять никого не приходилось, все сознательно и как-то изобретательно со своими предложениями сделать качественно и красиво, выполняли работы. Пришлось организовать работу людей в две смены. Первая смена из ста человек начинала работать в 6 часов утра и заканчивала в 14 часов. Вторая смена тоже в сто человек заступала на трудовую вахту с 14-ти часов и до 21-го часа.

Мои ближайшие помощники по основной работе, да можно сказать все преподаватели и инструкторы практической езды, весь дружный коллектив автотоклуба, работали от зари до зари. И когда мы поняли, что для окончания работ в срок все равно мало сил, мы через районное радио и местную газету обратились к местной общественности, к болельщикам прийти к нам на помощь — и они пришли. Как же мы были благодарны, когда со своими топорами, молотками, пилами и лопатами пришли пенсионеры и многие сознательные патриоты города. В составе этих добрых, благородных добровольцев, с чувством особой теплоты и гордости вижу и моего отца пенсионера, пришедшего со своими друзьями соседями. Пришли даже те, на которых сроду бы и не подумал. Толпами таких добровольцев умело управлял наш ценнейший работник автотоклуба, наш незаменимый высокопрофессиональный талантливый строитель и очень добрый, покладистый человек всеми уважаемый и почитаемый в нашем коллективе Михаил Иванович Кудинов. Да, это он родной отец, в то время только начинающего, еще малоизвестного молодого мотобойца Валерия Кудинова, который потом стал одной из самых ярких звезд мотобойного олимпа и заслуженно снискал славу лучшего мотобойного бойца и

бомбардира Европы. И высококлассный мотобольный технарь Юра Алексенский тоже стал сыном доброго Михаила Ивановича, женившись на красивейшей его дочери Валентине. По-особому, как и подобает счастливому и гордому, за своих детей — спортсменов отцу, отзывчивый на любую просьбу и человеческую боль, любил и воспитывал своих мужественных ребят Михаил Иванович. А пока он всем прибывшим поработать на мотодроме людям показывал, рассказывал, как нужно быстро и качественно выполнять ту или иную работу. Большую помощь оказал и районный комитет ВЛКСМ. Целыми армиями приходили здоровые, бескорыстные ребята — комсомольцы с молодецким огоньком и задором и даже с песнями помогали дружно строить мотодром. Дни стояли очень знойные, работа была тяжелая, изнурительная. Чтобы как-то облегчить мучительную тяжесть труда, на середину стройки мы поставили бочку холодного кваса и милая старушка-пенсионерка, предложившая так же бескорыстно свои услуги, всем бесплатно выдавала холодный квас. Квас бесплатно поставлял зеленокумский пивзавод.

Основные работы по организациям были распределены так: завод "Дормаш" красиво из металла сооружает центральный вход. Въездные ворота, проходы и рассекатели для свободного входа зрителей, ажурно арнаментная металлическая заборная стена составляли единое целое, вырисовывая красоту и грандиозность центрального входа на мотодром. Эскиз этой ответственной работы много раз пересматривался, дополнялся, иногда включая рвался и снова мысль художника в творческом поиске. Отвечал за исполнение этой важной работы директор завода Великанов Анатолий Иванович, который с присущей ему патриотической ответственностью скрупулезно делал все возможное, чтобы не ударить лицом в грязь. Строительно-монтажное управление № 3, где работал очень авторитетный руководитель, умный, грамотный, профессиональный строитель и большой поклонник мотобола Степан Кириллович Бабкин, вложившись в короткие сроки, построило на мотодроме 2-х этажное здание, где расположились в нижнем этаже гаражи и мастерские, классы для занятий спортсменов. На втором этаже — гостиница для приезжающих спортсменов, судейская комната и кабинет директора мотодрома. Внизу также предусматривались душевые и билетные кассы. Эта же организация соорудила крытый тоннель для выезда спортсменов на мотодромное поле из закрытого дворика, не допуская контакта со зрителями, тем самым обеспечивая соответствующую безопасность. Семнадцать трибунных секторов, на которых устанавливались деревянные скамейки, были так же распределены между исполнителями районных организаций. Добротный, капитальный туалет построил коллектив хлебоприемного пункта. Гостевую трибуну в срок построили строители межколхозстроя.

Огромнейшую работу по перемещению грунтов, планировке площадей мощными дорожными машинами и механизмами выполнили наши дорожники под руководством большого спортивного

болельщика, умелого руководителя ДРСУ, всеми уважаемого человека Ивана Степановича Смолы, который до сих пор умело руководит этой большой и важной организацией. Выходом в свет этой книжки мы так же обязаны и Ивану Степановичу.

Нужно сказать, что в этой большой стройке активное участие принимали люди не только тех организаций, которых обязали решением районного исполкома народных депутатов, но и организации, колхозы и совхозы, которых никто не обязывал. Сама стройка вдруг явилась какой-то рекламной и агитационной, всех заряжала патриотическим чувством исполнения своего гражданского долга. Люди шли к мотодрому со всех сторон и помогали. А руководители всех районных организаций по первому звонку отзывались на помощь и тепло, по-деловому принимали меня, и внимательно выслушивая в своих кабинетах, искренне помогали. Все понимали, что в селе, где не было цирков и театров, рождалось очень нужное, интересное зрелищное сооружение для отдыха трудящихся. Забегая вперед, надо сказать, что прекрасно исполненная чаша мотодромного амфитеатра, была не один раз представлена для выступления кинотеатральных артистов, часто приезжающих в город Зеленокумск.

В ходе строительства неожиданно появились две сложнейших ситуации, которые, благодаря умной поддержке со стороны районного руководства, так же успешно были разрешены в пользу мотодрома, спортсменов и удобств для зрителей. Когда мы узнали, что игра с ФРГ будет у нас проводиться в среду, т. е. в будничные день, когда люди, находясь на работе, не смогут раньше 17 часов попасть на мотодром, мы задумались. Начинать игру позже нельзя: наступят сумерки. Как разрешить проблему? И опять на помощь приходят советы многочисленных поклонников спорта. Родилась неплохая идея — нужно быстро соорудить искусственное освещение. Решение дерзкое, поймут ли, согласятся ли на это советско-партийные руководители? Да, они мудрые, отдать им нужно должное, поддержали нашу идею и сделали все возможное, чтобы обеспечить этот международный матч ярким искусственным освещением. Лично первый секретарь Василий Семенович Трофименко возглавил управление этой важной работой. По углам мотодрома были выполнены мощные опалубочные основания для заливки бетоном и монтажом анкерных болтов, для крепления девятиметровых металлических вышек с прожекторными корзинами. Всю эту важную и ответственную работу выполняли руководители местных электросетей, также почитатели нашего спорта. Это Георгий Александрович Ковтун и его главный инженер Виктор Викторович Болдышев. Они достали в Георгиевске и привезли вышки, корзины, прожекторы, мощный запиточный кабель, глубоко уложили по периметру игрового поля. И это все объемное и сложное было выполнено в самые сжатые сроки. На каждую вышку сварили и установили металлические корзины с 12-ю прожекторами на каждой.

Но самое сложное было смонтировать т. е. установить на бетонные основания эти тяжелые, высокогабаритные конструкции. В то

время с автокранами в районе была большая бедность. Самый большой автокран АК-75 на базе автомобиля ЗИЛ-150 был можно сказать в районе единственный. Он мог выполнять только часть подъемных работ, остальное в подъеме выполнялось людьми с веревками. Сорок человек, серьезных, смелых мужиков, египетским методом через целую замысловатую систему тяг и рычагов, выполняли этот сложный и опасный подъем. В день мы устанавливали по одной вышке при громадном риске, последствия которого страшно было себе представить. Управлять такой ответственной работой было поручено одному нашему высококвалифицированному преподавателю, мудрей-



Наши болельщики.

шему технику с немецкой педантичной сноровкой и точностью Шмидту Георгию Осиповичу. Ни на минуту не отходя от опасного момента подъема, я внимательно следил за одновременностью слаженной работы всех веревочных строп и рычагов. И когда вышка в самый последний и очень ответственный момент резко качнувшись, становилась на место, восторженный вздох невольно и радостно врывался в затаенную тишину исполнителей. И так четыре трудных и очень опасных подъема. Вышки на месте. Затем монтаж металлических корзин и прожекторов. Но не менее сложным оказалось выполнить наводку, правильную регулировку прожекторов по всей площади мотобольного поля. Эта работа потребовала особого искусства. Неверно направленный луч давал две тени мяча и мотоцикла. Пришлось всю ночь регулировать, направлять все сорок восемь прожекторов, пока не достигли правильной освещеннос-

ти игрового поля. Но зато даже трудно передать, описать то волшебное, возвышенное чувство, которое ощутили зрители, когда в игре с ФРГ в начале третьего периода, были включены все прожектора. Радостные восторги людей и яркие световые лучи освещения мгновенно слились в одну, казалось, волшебную гамму, вызвав у всех чувство яркого, нового, впервые ощутимого сказочного волшебного восприятия. И в этом героическая победа всех зеленокумчан.

Вторая проблемная ситуация, возникшая в ходе строительства, неожиданная и трудоемкая, также успешно была разрешена на основе особо смелых и даже дерзких приемов, что о ней я думаю нужно писать в отдельном очерке, ибо и тут будничные подвиги всех наших горожан.



Все в атаке и все в обороне на искусственно освещенном прожекторами поле.

ОЧЕРК № 21. ВЕДЬ БЫЛИ СХВАТКИ БОЕВЫЕ...

Всенародно, в короткий срок, дружно и качественно выполненная работа по строительству зеленокумского мотодрома незамедлительно, как из рога изобилия, стала выдавать высокие победные спортивные результаты. Дружные составы зеленокумских мотоциклетных команд на новом мотодроме стали побеждать сильнейшие команды нашей страны и команды приезжающие в наш город из зарубежных стран. В 1968 году в СССР было проведено десять товарищеских игр с командами ФРГ и Франции. Вот их результаты:

Г. Черкесск "Домбай" — МСК "Леверкузен" — 2:1;
Г. Георгиевск "Сборная края" — МСК "Леверкузен" — 0:2;
Г. Зеленокумск "Молния" — МСК "Леверкузен" — 7:2;
Г. Невинномысск "Кавказ" — МСК "Леверкузен" — 1:1;
Г. Элиста "Комета" — МСК "Леверкузен" — 5:1.

О международных матчах с французской командой "Камаре" хочу рассказать в некоторых подробностях сути тогдашних предшествующих и происшедших событий.



Гол забивает Валерий Кудинов.

А дело было так. Во-первых, давно установлено, что родиной мотобола однажды и невзначай явилась Франция. Версий много. Более правдоподобная повествует о том, что где-то в тридцатые годы в небольшом винодельном гороке Дижоне — центр производства бургундских вин, во время соревнований мотогонщиков под колеса мотоцикла неожиданно попал футбольный мяч. Один из мотогонщиков ударил его ногой, второй повторил то же самое, занятие показалось забавным и игра завертелась. С тех пор дижонцы с удовольствием пьют родное вино, но и с еще большим удовольствием играют в мотобол. После французов в мотобол стали играть в Германии, Бельгии, Голландии, Болгарии, а в 1937 году мотобол пришел и в Советский Союз. Статус родоначалия французы бережно хранят и высоким мастерством мотобольного профессионализма, своими победами подтверждают спортивное величие. За год до приезда в нашу страну впервые во Франции проходили финальные игры за Кубок Европы по мотоболу. В то время, также впервые, советская сборная мотобольная команда комплектовалась в основном за счет основного состава команды "Домбай" (Черкесск) и боролась за этот почетный кубок. Путь к финалу был очень тяжелым.

Пройдя через спортивные баталии сильнейших команд Европы, мотоболлисты нашей страны вышли в финал. Как мне рассказывали маститые очевидцы, финальный поединок на всем его протяжении был по-настоящему бойцовским и высококлассным. Почти до конца основного игрового времени счет не был открыт. И где-то перед самым концом игры, на линии нашей штрафной площадки, французский игрок допустил грубость. Наш союзный арбитр Анатолий Кенович Кван, судивший этот финальный матч с судьей из Германии, назначил в ворота сборной Франции одиннадцатиметровый штрафной удар. Лучший нападающий "Домбая" Володя Громов точно посылает мяч в сетку ворот. За оставшиеся несколько минут игрового времени счет не изменился, 1:0 победили мотоболлисты СССР. Но вдруг на трибунах мотодрома разразился шквал и гул недовольных оваций. Французы не хотели признавать свое поражение из-за якобы незаконно назначенного одиннадцатиметрового штрафного удара в ворота. По этой причине сорок минут не выносили на торжественный ритуал для вручения команде-победительнице Кубок Европы. И только, якобы после заседания официальной комиссии международной федерации (ФИМ), Кубок был присужден все же сборной СССР. Разочарованные французы, отдавая европейский Кубок, тогда якобы поклялись доказать, что в этой борьбе они проиграли случайно и что на самом деле они родоначальники мотобола и самая сильная команда в Европе. И что это они еще докажут.

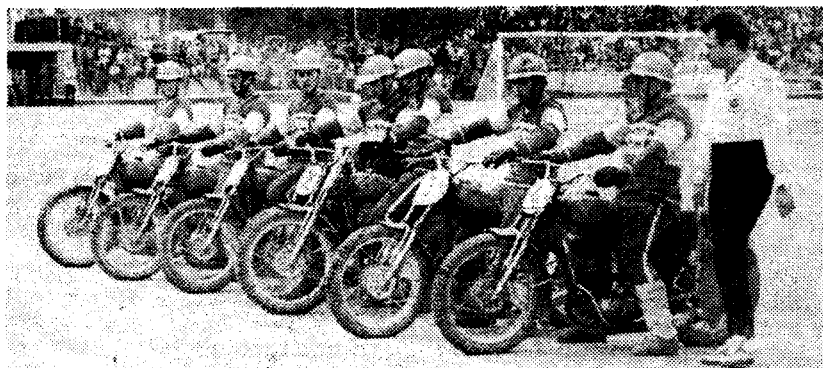
И доказали! На следующий 1968 год команда сборной Франции приехала к нам в Союз доказать это на деле, в товарищеских мотобольных играх с самыми сильнейшими командами нашей страны. Французской команде "Камаре" предстояло сыграть пять мотобольных товарищеских игр с командами "Комета" город Элиста, "Кавказ" город Невинномыск, "Домбай" город Черкесск, город Георгиевск сборная ставропольского края и последняя игра у нас в городе Зеленокумске с командой "Молния".

Надо отдать должное мотобольным мужчинам Франции, что они с великолепным достоинством сдержали свое грозное обещание. Как и следовало ожидать, на самых серьезных своих соперников они настроились по-настоящему, по-бойцовски и с ослепительным мотобольным блеском, как говорится, без сучка и задоринки, провели игры, одержав убедительные победы. Первая игра в Элисте "Комета" — "Камаре" — 1:3. Вторая игра в Невинномыске "Кавказ" — "Камаре" — 1:2". Третья игра Черкесск "Домбай" — "Камаре" — 1:4. Четвертая игра в Георгиевске, где в состав местного клуба были включены самые лучшие игроки нашего Ставрополя счет 0:7.

Заключительная международная мотобольная игра проводилась впервые в истории в нашем в зелени утопающем родном городе Зеленокумске. Весь район, от мала до велика готовился к этой

спортивной встрече, упорно, серьезно с чувством высокой ответственности. Естественно с особой тщательностью, с чувством почетного долга, делали все возможное и необходимое труженики нашего автотоклуба.

Очень серьезно к этому необычному мотобольному международному матчу готовилась и наша мотобольная команда "Молния". Конечно, и это естественно, были допущены ошибки в этой большой работе. Как исторический факт одну из них, чуть ли не приведшую нас к катастрофическому случаю с человеческими жертвами, кратко опишу. Как всегда, стараясь кроме всего получить как можно больше денежной прибыли от такого матча, мы старались заранее, предварительно, как можно больше распространить входных билетов. Но психология болельщиков всегда шла навстречу нашим благим намерениям. Все думали купить билеты перед матчем. В результате у касс мотодрома скопилась огромная толпа народа, в которую потоком, стекались бескрайние массы разных по возрасту и полу людей. У металлических въездных ворот образовалась пробка. В нее попал и наш первый секретарь райкома партии Трофименко Василий Семенович. И слава Богу. Потому что именно он, как бывший воин, первый почувствовал угрозу и принял решительные меры. Слышу его мощный командный громкий голос: "Коммунисты, все ко мне!" несколько раз он так прокричал. Это на несколько секунд остановило давку, и этого стало достаточно, чтобы мы все и многие мотоболлисты, навалившись на большие ворота, открыли их навстречу хлынувшей толпе. Первые ряды попадали, но мы их тут же подхватывали и тащили в разные свободные стороны. У меня заняло сердце. Впервые не хотелось, чтобы на мотодром прибывали болельщики. Но, слава Богу, он, предвидя



*Мотобольный судья Всесоюзной категории Борис Ионович Трацко
г. Днепрпетровск.*

катастрофические последствия, послал на город мощный шквал сплошного дождя. Это здорово остудило накал прилива толп болельщиков. Тревожные переживания не только успокоила, но и обрадовала все, наши сердца боевая мотобольная команда "Молния". Мне не удалось в подробностях видеть этот интересный матч, поэтому сегодня не могу в тонкостях описать события происходящего мотобольного бородинского боя. Также не могу утверждать, что мы со счетом 3:1 победили французов, якобы благодаря лучшему мастерству нашей команды. С уверенностью скажу, что в этой исторической победе сила всего Советского района, где все люди под руководством партии и правительства сделали все возможное, чтобы этот международный матч прошел победно.

Должное нужно отдать мотобольным бойцам "Молнии". Их мужественная сила и воля еще раз доказали духовную мощь, как и у бородинских бойцов в борьбе за Отечество. Поздним вечером в местном ресторане, где проходил вечер советско-французской дружбы, меня неожиданно пригласили к телефону. На проводе Москва. Председатель ЦК ДОСААФ СССР генерал армии Гетман говорит: "Спасибо Вам, что из всех сильных наших команд, вы одни нас порадовали великолепной победой! Поздравьте от меня и президиума ЦК ДОСААФ СССР всех ваших мотобольных бойцов". С бокалом шампанского я с честью исполнил просьбу генерала Гетмана. И это было всем очень приятно.



*Рукопожатие капитанов команд
международной мотобольной встречи.*

ОЧЕРК № 22. СТРЕЛЫ, ПУЩЕННЫЕ В СЕРДЦЕ

Когда было уже выполнено 60-70% всех строительных работ из общего объема по мотодрому, мне неожиданно из города Элисты позвонил мой спортивный товарищ, коллега по работе, старший учитель, у которого я действительно много почерпнул в плане организации и проведения на высоком уровне автототосоревнований, Борис Самуилович Чевычалов. Всесторонне эрудированный, хорошо знающий методику организации соревнований, умелый воспитатель. Отличный психолог. Приятный собеседник, бескорыстный человек, основатель мотобольной команды "Комета", Борис Самуилович для меня был большим авторитетом. Самое главное, он обладал необыкновенным даром содержательно, грамотно и очень интересно комментировать технические виды спорта и особенно мотобол. Он всех спортсменов знал не только по имени и фамилии, но и мог интересно передать зрителю их пути по спорту и ту невидимую мгновенность быстротечных эпизодов борьбы, которую не каждый мог самостоятельно улавливать. Забегая вперед, скажу, что такого замечательного комментатора я часто приглашал на особые матчи в Зеленокумск, позже в Полтаву, где он комментировал зимние мотобольные турниры в городах Кременчуге, Хороле, Лубнах. А в городе Полтаве Борис неоднократно комментировал чемпионаты страны, Европы и даже мира по мотокроссу. А в Днепродзержинске на многотысячном стадионе "Победа" Борис Самуилович комментировал финал Кубка СССР по мотоболу в 1972 году, где мой полтавский "Вымпел" дрался за кубок с элистинской "Кометой". Интересная, веселая, содержательная, с оттенками юмора комментаторская речь, приносила зрителю и большой эмоциональный отдых, и точные сведения происходящих на мотодроме спортивных действий. В этот раз Борис Самуилович предлагал мне немедленно, завтра с ним лететь в город Уфу, где будут проходить интереснейшие соревнования межконтинентального чемпионата в мотогонках по гаревой дорожке. В финале встречаются команды ФРГ, Франции, Польши и СССР.

Предложение было очень заманчивое, тем более, что я никогда не видел такой спорт. Смотрел только в кино, да читал в отдельных спортивных журналах. Сильнейшие мотогонщики нашей страны, как Борис Самородов, Игорь Плеханов, Шайнуров, Кабдурыхман Кодыров. Я о них только читал и видел в киножурналах. Забегая вперед, скажу, что потом меня с ними объединяла долгая неразрывная дружба на ниве большого мотоспорта. Но, как бы не был заманчив этот межконтинентальный финал, я выехать в Уфу в этот ответственный момент, когда строительство мотодрома в завершающей фазе, никак не мог. Однако Борис упрямо настаивал, убеждал, просил меня обязательно посмотреть этот важный поединок. Руководствуясь своим верным, безошибочным чутьем, Чевы-

чалов понимал, как важно для меня именно в момент реконструкции зеленокумского мотодрома посмотреть в Уфе эти финальные межконтинентальные соревнования.

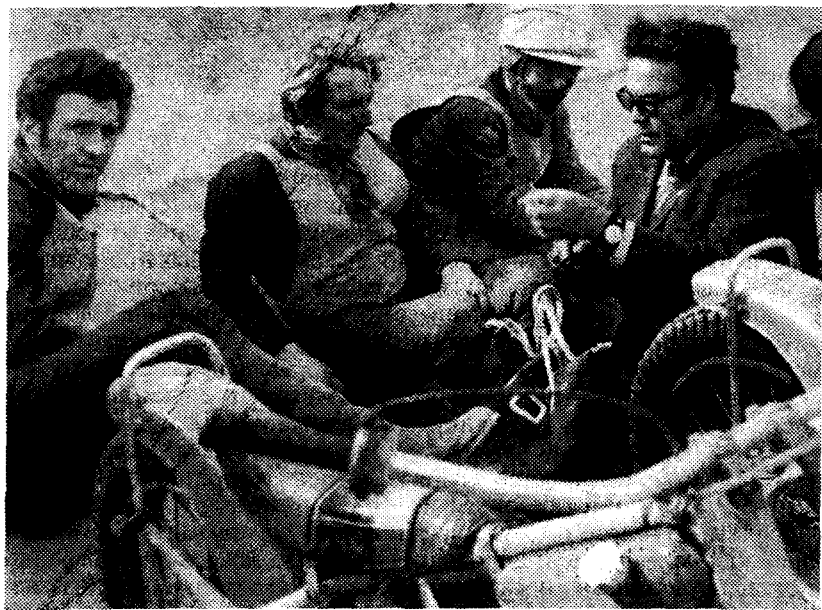
Его расчет был безошибочно верным. Именно эта поездка в корне и очень своевременно изменила ход строительных работ по реконструкции зеленокумского мотодрома, внедрив в проект новые существенные поправки, именно от этой исторической точки начинается отчет времени зарождения в Зеленокумске гаревой дорожки и мотоциклетного гаревого спорта.

Едучи из аэропорта Уфы в город, я обратил внимание на множество ярких афиш, извещающих о предстоящих мотогонках. А у стадиона “Строитель” меня очень поразила огромнейшая толпа болельщиков, которые, встречая каждого, наперебой спрашивали: нет ли лишнего входного билета. Многие готовы были заплатить по десять рублей, лишь бы обязательно посмотреть эти интересные мотогонки. Такое паломничество болельщиков и их беспредельная жажда за любые деньги попасть на стадион, меня особенно заинтересовали. Благодаря авторитету Бориса, мы пробрались на стадион через специальный вход, в это время по стадиону ездил колесный трактор, таская за собой рельсу-гладилку. Готовилась гаревая дорожка к предстоящим мотогонкам. Пришли мы в спортивную мотосекцию, где я впервые увидел героев Спидвея, о которых так много был раньше слышан. Тут же меня познакомили со всеми звездами европейского ранга и самое главное, с их руководителями. Главным тренером сборной СССР был популярнейший человек, большой мотоциклетный спортсмен, заслуженный мастер спорта СССР и заслуженный тренер Советского Союза Корнеев Владимир Иванович. В спортивном мире этого знаменитого, доброго, вежливого, талантливого специалиста любовно называли “отцом спидвея”. Я раньше читал брошюры о технических видах спорта и был естественно счастлив нашему первому с ним знакомству в этом знаменитом спидвейном уфимском городе. И если, писал я выше, исторической точкой отсчета рождения гаревой дорожки в Зеленокумске стал звонок Чевычалова Б. С. и его приглашение поехать в Уфу, то рождение большого гаревого спорта в Зеленокумске берет начало от этого нашего первого знакомства с Корнеевым Владимиром Ивановичем. С того дня до сих пор мы с Владимиром Ивановичем, объединенные общей фанатичной любовью к автмотоспорту, продолжаем поддерживать нашу добрую, теплую, бескорыстную дружбу.

Когда Борис Самуилович представил меня Корнееву и сказал, что я из Зеленокумска, Владимир Иванович мечтательно сказал: “Вот бы там, в тех, с более благоприятным климатом краях, иметь бы гаревую дорожку. Это позволило бы готовить сборную команду советских спидвейстов к чемпионату Европы и Мира более продуктивно, начиная раньше тренировки, чем в Уфе, где зима длительная и суровая». Тогда я рассказал Корнееву о реконструкции

зеленокумского мотодрома и что еще не поздно подумать о строительстве гаревой дорожки. Владимир Иванович страстно оживился и предложил мне после соревнований обязательно прийти к нему в номер гостиницы, где он мне покажет несколько проектных вариантов по строительству гаревой дорожки.

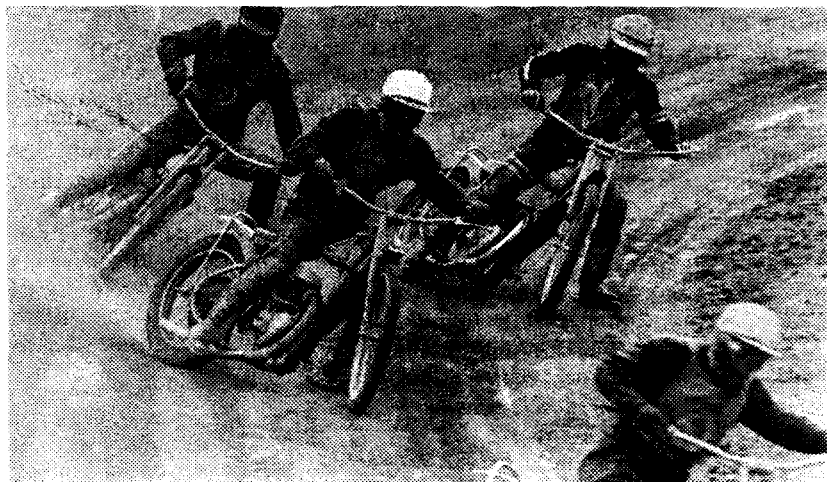
Забитый до отказа построенный из дерева стадион "Строитель" нарядно, оживленно, с нетерпением ждал предстоящих гонок. Мальчики по трибунам продавали пятнадцатикопеечной стоимостью спортивные программы. В них описывалось содержание соревнований, имена спортсменов, очередности заездов. На обратной обложке — турнирная таблица, в которую мог каждый болельщик после очередного заезда, записывать очки гонщикам. С такими программами в руках мы с Борисом Самуиловичем на почетных, удобных местах расположились. Отдать нужно должное организаторам этих соревнований. Они на высоком уровне подготовили и провели от начала до конца интереснейшую разнообразную праздничную программу. Вначале выехали на старт четыре минимотоцикла, управляемые мальчиками в возрасте от 8 до 10 лет.



Борис Самуилович Чевычалов среди мотогонщиков сборной СССР.

Это были сыновья гонщиков Игоря Плеханова, Бориса Самородова и других знатных спортсменов. Надо было видеть их страстный, увлекательный, волнующий заезд. Обгоняя друг

друга на небольших скоростях на своих дымящих мини-мотоциклах, они красиво, под бурные аплодисменты трибун успешно преодолели четыре полных круга по всему периметру гаревой дорожки.



Очередной заезд по стидвею, г. Зеленокумск.

А вот настоящий официальный заезд мужественных рыцарей. В красивых экипировках, с яркими символизирующими страну знаками на жилетах, на своих железных высокомошных конях СО-500 чехословацкого производства медленно, затаенно, готовых в одно мгновение сорваться со старта. Каждый в своем условном коридоре, обозначенном белой линией, ждал взлета стартовой пружины. Звонкий рокот мощных моторов будоражит ожидаемую жажду стартового мгновенья. Трибуны затихли, гонщики напряглись, раздался глухой щелчок — и мощный стартовый рев погнал стремительной силой скорости четыре быстро удаляющихся железные машины. Входят в вираж, сильный, плотный шприц гари вырывается из под буксующих ведущих колес мотоциклов, вгоняя всю силу скорости в пробуксовку. Этим достигается безопасный въезд в поворот. Когда гонщики сорвались со старта и с будоражащим душу ревом моторов помчались по кольцу гаревой дорожки, во мне напряженно заклокотало чувство неудержимого восхищения, возвышенного любопытства к невиданной и интересной красоте происходящего состязания. Такой прелести я еще никогда не только не видел, но и не ощущал.

Гонки захватили и увлекли все мое существо, сознание. Особенно красивы движения этих высококлассных спортсменов на виражах. Машина, почти с летящим на боку всадником, вписывалась в поворот в противоположность смыслу, не за счет уси-

лия ведущего колеса, а за счет его высокооборотистого буксования на месте. Спортсмен должен был перебороть в себе инстинкт самосохранения и вместо снижения оборотов вала двигателя, наоборот, чтобы не влететь в забор, должен был всей силою руки откручивать ручку газа на максимум. И мгновенно, после выхода из виража, отвернуть ручку на нужную скорость для быстрого преодоления прямого короткого пути и снова вираж... Итак на каждом круге — четыре виража, какая красота! Конечно, во входе в вираж и его преодолении — целый комплекс технических действий, что заложено в мастерство исполнения гонщика, и от правильности его неуловимых простым глазом действий зависит успех заезда. А какое незримое высокопрофессиональное у них чутье интервала. Дистанции. Кажется, в миллиметровых зазорчиках друг от друга летят четыре гонщика... Малейшее неверное движения одного может завалить и перемешать с металлом всех участников заезда. Однако высокий класс езды, чувство пространства машины и скорости порождают зрелищную волшебную прелесть. А с наступлением сумерек из-под башмаков с металлической подошвой, на поворотных виражах, когда гонщик левой ногой создает третью опору, вылетает пучок огненных искр и зрелище становится еще фантастичнее.

В двадцати одном заезде в этот день я видел и красоту этих невероятных гонок и огорчения в падениях. Особенно в этих соревнованиях не везло польскому гонщику Падевскому. Он по дорожке несся быстрее всех, но, не умея управлять скоростью на виражах, дважды опасно падал. В последнем падении проломил даже деревянное ограждение и выбыл из соревнований.

Хорошо в этих соревнованиях выступили все наши советские гонщики. Набрав наибольшее количество командных очков, они завоевали и первое место в этих очень серьезных, опасных соревнованиях и право на участие в финале чемпионата мира в городе Инцеле. Аплодисментам и овациям, казалось, не было конца. Забрызганных грязью, счастливых победителей болельщики с мотоциклами поднимали на руки и несли вдоль трибун. Я был необыкновенно счастлив и благодарен своему калмыцкому другу Борису за то, что он буквально вырвал меня из Зеленокумска и привез на это незабываемое красивейшее зрелище в Уфу. С нетерпением ждал встречи с Корнеевым В. И. А в голове уже завертелись, загорелись планы немедленной перестройки зеленокумского мотодрома с обязательным устройством гаревой дорожки.

Вечером в номере Владимира Ивановича было очень оживленно. Спортсмены, тренеры и просто знакомые восторженно, наперебой поздравляли, восхищались знаменитым тренером, "отцом спидвея". Здесь были уфимские лучшие гонщики: Шайнуров, И. Плеханов, Б. Самородов и ленинградец В. Смирнов, показавший в сегодняшних гонках в личном зачете лучший результат этого дня. Мне Владимир Иванович уделил особое внимание.

Увидеть комнату. Там мы обсудили несколько вариантов строительства гаревой дорожки. Выбрали самый, якобы новый передовой шведский вариант. Владимир Иванович рассказал, что шведы за счет сетчатого на пружинах вывешенного ограждения, снизили травматизм спортсменов. У нас такой дорожки в Союзе пока нет, поэтому было бы здорово, если бы вам удалось построить именно по этому варианту. Радостно возбужденный, я не мог дожидаться утра, чтобы скорее лететь к месту своего строительства.



Заслуженный мастер спорта СССР, заслуженный тренер СССР, спортивный комментатор В. И. Корнеев.

Сразу с аэропорта, нигде не останавливаясь и никуда не заезжая, мчусь на мотодром. Стройка подходит к концу, прекрасно выполненное мотобольное поле смотрится хорошо, но нет гаревой дорожки. Больше того, там, где нужно быть гаревой дорожке, построена капитально из кирпича симпатичная, свежескрашенная билетная касса. А противоположная сторона поля требует перемещения грунтов еще метров на тридцать в сторону реки Кумы. А для того, чтобы вписаться в международный стандарт по длине, нужно новую трибуну разрушить и уйти к самому краю берега реки. А трибуну нужно монтировать на металлоконструкциях таким образом, чтобы удаляя к реке, не нарушить симметрии закругления амфитеатральной всей чаши мотододрома. Все это требовало новых затрат, дополнительного времени. Но я уже был неуправляем,

останавливаться ни перед какими трудностями не хотелось. Слишком велика была жажда осуществить задуманное. На другой день я все подробно изложил нашему секретарю РК КПСС Серафиму Михайловичу Романько. Мой рассказ ему понравился и как дальновидный руководитель он из этого разговора уловил главное — это расширение потенциальной возможности в спорте для молодежи и интересное зрелище для зрителей. Внимательно рассмотрев составленные ночью мной проекты строительства гаревой дорожки и смету затрат, секретарь пообещал помочь. С присущей партийному секретарю деловитостью и дальновидностью были в райком партии приглашены нужные руководители, и после этого совещания на мотодроме закипела работа по строительству гаревой дорожки.

Как же были удивлены люди, когда бульдозер завалил совсем новое здание билетной кассы. Еще больше были удивлены, когда четыре пришедших с дорожно-строительных организаций скрепа начали резать и увозить грунт восточной торцовой, уже готовой трибуны. Ямобур сверлил отверстия для установки металлических столбов, крепления деревянного забора. Я не мог никому ничего рассказать про осуществляемое варварство. Слишком сложно было передать свое чувство всего увиденного и выстраданного в Уфе. Под руководством опытного инженера Чайки Семена Ивановича несколько сварочных агрегатов дружно варили металлоконструкции для крепления отбойной металлической полосы и пружинящей сетки. Семен Иванович Чайка, в прошлом мой учитель и наставник, работу выполнил высококачественно. Большой проблемой стало разыскать 156 пружин, которые подходили с пахотных сельхозплугов. Но самым сложным стал вопрос по гаревой смеси, служившей основанием для скоростной езды спортивных гоночных мотоциклов. В г. Уфе и на других стадионах страны и за рубежом основанием служил шлак из-под сгоревшего угля. Его брали на железнодорожных станциях. Однако я в Уфе видел, как эта черная смесь шлаковой пыли особенно после обильного полива дорожки превращалась в грязную жидкость и, вылетая из буксующего колеса, обдавала всех гонщиков и даже доставала до трибуны. Барьерный, беленький до соревнований забор, уже после первых заездов забрызгивался до неузнаваемости. Не случайно в Чехословакии гонки по гаревой дорожке называют “дружешашель” т. е. езда по грязному шлаку. Когда в Уфе я у Корнеева В. И. спросил насчет того, какой лучше смесью засыпать дорожку, он ответил: “желательно шлаком”, гравийно-песчанной смесью нельзя, опасно. Крупные фракции бьют по глазам. Дома я постоянно над этим думал, уж больно мне не хотелось завозить шлак, после которого все в черной грязи. Потом я вспомнил, мы на мотобольном поле завозили из кисловодского карьера красного цвета кварцевый песок, которым в курортных городах везде посыпались дорожки. На мотобольном поле такой песок работал превосходно. Во-первых,

за счет кварцевых калиброванных частичек, имел твердую механическую прочность. Во-вторых, своим красным цветом, украшал поле и на нем хорошо просматривались белые линии разметки игрового поля.

С небольшим мешочком такого песка я тут же послал в Москву к Корнееву В. И. одного из лучших работников автотоклуба Стоценко Агрепину Михайловну. Там в научной лаборатории эту пробу изучили и дали добро. Для гаревых гонок то, что нужно. Нам был выдан сертификатный паспорт. И снова я в райкоме партии, в кабинете Серафима Михайловича с паспортом заключения Москвы. Нужен транспорт для перевозки этого песка из кисловодского карьера. На другой день дружными колоннами районные машины начали завозку песка на гаревую дорожку. Однако песка нужно было много. Четыреста метров периметр самой дорожки с шириной девять метров на прямых участках и шестнадцать с половиной метров на поворотах. Такой объем быстро выполнить сложно. Помог случай. Будучи председателем Федерации автомобильного спорта, я участвовал в разработке программы проведения краевых соревнований на грузовых автомобилях. Эти соревнования посвящались Дню победы под названием «Звезда», и я рискнул, уговорил членов краевой федерации одним из упражнений включить заезд на грузовиках в кисловодский карьер, там загрузиться кварцевым песком и везти на мотодром в Зеленокумск. Нужно было в карьере организовать четкость погрузки, нужен надежный погрузочный механизм.

Снова меня выручили зеленокумские руководители. Директор хлебоприемного пункта Василий Иванович Слесаренко дал гусеничный трактор с механической погрузочной лопатой. Директор завода дорожных машин Великанов А.И. дал многоосный прицеп-площадку и тягач для доставки в кисловодский карьер этого тракторного погрузчика. Идея удалась. Погрузка была быстрая, а по условиям этого упражнения спортсмен знал, что каждый килограмм недогруза против установленной заводской грузоподъемности будет наказываться штрафными очками, поэтому сам стремился загрузить побольше. На это упражнение был назначен самый опытный и принципиальный наш судья Стаценко Владимир Никитович. Спортивных грузчиков было свыше 70 человек. Так, используя эти краевые авторалли «Звезда», мы завезли полностью на мотодром на гаревую дорожку кварцевый песок, тем самым определив мастерство участников по вождению грузового автомобиля. Награждение спортсменов-победителей авторалли «Звезда» состоялось на нашем мотодроме, где участникам были выданы дипломы и всем семидесяти спортсменам памятные подарки. Тут мы не поскупились, ведь быстро была выполнена большая и важная работа.

Так в Зеленокумске совместными усилиями всех родилась вместе с мотодромом гаревая дорожка. Звоню в Москву Владимиру Ивановичу Корнееву. Докладываю: "Гаревая дорожка согласно

вашим рекомендациям по шведскому варианту выполнена". Корнеев не верит, сомневается в правдивости моего сообщения, грозитя за обман командировочные по его завтрашнему вылету к нам отнести за мой счет. Встретив Владимира Ивановича в минераловодском аэропорту, прямиком повезк нам, на мотодром. Корнеев молча долго ходил по гаревой дорожке: то натянутость сетки проверит руками, то пощупает колесоотбойную пластину, то нагнувшись загребет горстью кварцевый песок, мнет его, зачем-то даже нюхает. Я с замиранием сердца наблюдаю за его скрупулезным осмотром. Вдруг круто повернулся, схватил меня в объятия, крепко сдавив, сказал: "Молодец, Анатолий, все выполнено добротнo и качественно. А главное, родилась в нашей стране еще одна гаревая дорожка, и знаешь, она точно такая, на каких мы гоняем за рубежом". В тот же день, мы с Владимиром Ивановичем составили планы сборов сборной команды СССР, теперь уже у нас, в Зеленокумске. Тут намного теплее, чем в Уфе. Побывав в нашем РК КПСС, Корнеев от имени ЦК ДОСААФ СССР поблагодарил районное руководство за такое быстрое построение гаревой дорожки в Зеленокумске.

Мы получили технический паспорт и лицензию на право проведения мотосоревнований по гаревой дорожке, в наш город толпами поехали со всех концов страны команды мотогонщиков-спидвейстов. О первых мотогонках писала местная газета "Путь Ленина". В заметке "Впервые на Ставрополье" описывались состязания молодых гонщиков сборной юниоров СССР. Прелесть и красота этих скоростных и захватывающих душу соревнований сразу покорили сердца наших болельщиков. Кроме обычных состязаний два-три раза в год, как правило перед выездом на чемпионаты Европы и Мира на Зеленокумском мотодроме проводились отборные соревнования спортсменов сборной команды СССР. Заслуженных мотогонщиков, как Игорь Плеханов, обладатель "Золотого шлема" Чехословакии, многократного чемпиона Европы и Мира Бориса Самородова, шестикратного чемпиона мира Кабдурахмана Кодырова и других выдающихся гаревиков, мы представляли в местных средних школах ученикам, где в интересной беседе рождалось у ребят чувство любви к техническим видам спорта. В тот же год мы стали формировать свою мотоциклетную секцию в гонках по гаревой дорожке. Закупили десять новых мотоциклов чехословацкого производства Ява СО-500, приобрели необходимую экипировку. Но главное, нужен специалист, тренер по этому ответственному виду спорта. А где взять? С этой целью меня командировали в Москву, в школу тренеров по техническим видам спорта. Изучив контингент учащихся, по рекомендации преподавателей школы, я выбор свой остановил на неказистом пареньке из Майкопа Снежкове Викторе Григорьевиче. Рассказав Снежкову о наших спортивных делах и перспективах, я ему предложил после защиты диплома ехать в Зеленокумск на тренерскую работу по спид-

вею. До окончания его учебы оставалось восемь месяцев. Виктор согласился, мы заключили с ним на два года контракт. И снова нам помогают зеленокумские партийно-советские руководители. Согласно контракту, все восемь месяцев регулярно бухгалтерия зеленокумского автохозяйства посылала в Москву как дополнение к его небольшой стипендии 50 рублей. Каникулы и месяцы производственной практики Виктор Снежков проводил на Зеленокумском мотодроме, посвящая обучение, формированию и комплектованию уже нашей команды по спидвею. Под его тренерским руководством воспитались особо мужественные, талантливые спортсмены как Александр Звоник, Владимир Кудинов.

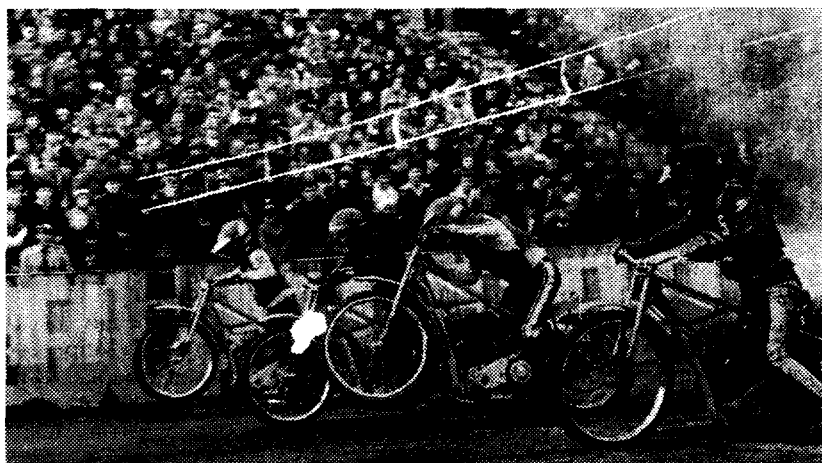


*Первые тренировочные заезды начинающих мотогонщиков.
По внутренней бровке мчится Александр Звоник.*

Успешно выступив в первенстве РСФСР, наши молодые спортсмены гаревики уже через год выступали в чемпионате СССР среди команд класса "Б". На зеленокумском мотодроме часто проводились и отборочные соревнования сильнейших гонщиков СССР перед их выступлением на чемпионатах Европы и Мира. В апреле 1970 года, согласно плану подготовки сборной СССР к чемпионату Мира, на нашем мотодроме 12 апреля личное мастерство демонстрировали сильнейшие гонщики страны, которые в первых числах мая успешно провели борьбу в личном чемпионате мира по спидвею. В составе участников были многократный чемпион СССР и двухкратный чемпион Европы Валерий Климентьев из Тбилиси, Григорий Хлыновский из Москвы, Борис Цеханович из Ленинграда, Юрий Дубинин из Москвы, Валерий Трофимов из Москвы, Владимир Смирнов из Ленинграда, Геннадий Куриленко из Уфы, Валерий Калмыков из Балакова, Анатолий Кузьмин из Даугавпилса, который в 1969 году впервые установил рекорд зеленокумского трека — 71,5 секунды. Потом этот рекорд, временем 70,7 секунды, никем не победимый до сих пор, рекорд трека города Зеленокумска, остался за Валерием Климентьевым из Тбилиси. Были и гонщики из Сибири, Урала. Первое место в этих интереснейших

соревнованиях завоевал тбилисский мотогонщик Валерий Климентьев, который, к сожалению, 7 апреля 1971 года погиб на очередной тренировке перед чемпионатом мира на зеленокумском мотодроме.

Болельщики нашего города очень полюбили мотогонки по гаревой дорожке, где молодые спортсмены демонстрировали большое мужество, силу, мастерство и выносливость. Благодаря высокопрофессиональному комментированию гонок, зрители с каждым разом все сильнее и преданнее влюблялись в глубину и содержание этих интересных скоростных захватывающих дух соревнований. Главный судья этих состязаний, он же прекрасный комментатор Юрий Ионович Подвальный из города Ленинграда, человек широкого кругозора, большой эрудит, любимец всех спортсменов, своим комментаторским мастерством и широкой осведомленностью покорял огромную армию ставропольских болельщиков. Комментаторское искусство сделало свое благородное дело. В прошлом совершенно не сведущие в вопросах технического спорта болельщики стали большими знатоками в области мотоциклетных соревнований по гаревым гонкам. За короткое время ребят, желающих заниматься гаревыми гонками, мотокроссом, мотоболом, в небольшом Зеленокумске было большое множество. Такие как Звоник Александр Александрович стали большими мастерами спидвея. И что примечательно, из многолетней баптистской семьи отца Михаила Ивановича Кудинова пришло в наш мотоспорт двое его сыновей. В мотобол — Валерий Кудинов, а в спидвей — Володя Кудинов. Вопреки родительскому запрету и их строгой вере, эти пацаны проявляли завидную смелость, выносливость, мужество, став за короткий срок маститыми королями технического спорта.



Первые мотогонки в Зеленокумске.

Празднуя свое десятилетие, наша учебно-спортивная организация уже тогда рапортовала о большой проделанной работе, в деле подготовки и обучения высококлассных технических специалистов. Так, благодаря командировке в Уфу, в Зеленокумске повысился потенциал технической возможности в деле обучения и воспитания мужественной, закаленной молодежи!

ОЧЕРК № 23.

ЗВУКИ МАНЯЩЕЙ, НЕ ЗАГУХАЮЩЕЙ БОРЬБЫ

Праздничным рапортом десятилетней работы нашего автотклуба отмечалось то, что в учебных классах было подготовлено и переподготовлено более трех тысяч водительских кадров. Организованы автотосекции по техническим видам спорта. Обустроена учебно-материальная база. А главное, построен стадион "Мотоболлист", на котором с 16 по 29 ноября лучшие мотогонщики Советского Союза своими интересными выступлениями радовали болельщиков нашего края. Впервые, выступая в высшей лиге Советского Союза среди команд класса "А", мотобольная команда "Молния" завоевала четвертое место. Ее младший брат, мотобольный «Луч», в первенстве Ставропольского края, тогда одержав ряд внушительных побед, завоевал право в 1970 году выступать в первенстве Северного Кавказа. Успехи "Молнии" были особенно ярко выражены в турне по городам Украины. Своим праздничным подарком "Молния" преподнесла победы:

- 1) в городе Николаеве выиграв у местной команды со счетом 5:1;
- 2) в городе Новая Каховка снова выигрыш со счетом 8:3;
- 3) 22-го ноября покорен феодосийский "Спартак", счет 4:1.

И наконец, в городе герое Севастополе снова победа, счет 4:1. Такие успехи на чужих полях крупных городов Украины говорили сами за себя. 1970-й юбилейный год. Прогрессивное человечество отмечало 100-летие со дня рождения В. И. Ленина это был год спартакиад РСФСР и СССР. А для мотоболла 1970 год был знаменателен тем, что впервые. Этот вид спорта был включен в программу спартакиады по техническим видам спорта. Уровень мотобольных команд очень повысился. В длительное соперничество двух ведущих команд "Домбай" и "Комета" неожиданно вмешалась молодежь. Рост всех без исключения коллективов высшей лиги нарушил гегемонию золотого и серебряного джута: невинномысский "Кавказ", рижская "Адажи", полтавский "Вымпел", зеленокумская "Молния" во весь голос заявили о своей претензии на высшие награды. Первым не выдержал натиска черкесский "Домбай". Тогда первенство мотобольного чемпионата разыгрывалось двумя этапами по круговой системе. Начало первого этапа в апреле месяце. В борьбу за высшие титулы включились девять команд класса "А": черкесский "Домбай", "Комета", Элиста, "Кавказ" из Невинномысска, зеленокумская "Молния", «Адажи», город Рига,

“Автомобилист”, город Алма-Ата, “Вымпел”, город Полтава, “Омич”, город Омск и “Горняк”, город Шахты. Второй этап борьбы этих команд за право быть сильнейшим коллективом входил в зачет пятой спартакиады народов СССР, посвященной 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Кроме первенства СССР среди команд класса “Б” и первенства РСФСР разыгрывался по олимпийской системе и кубок Советского Союза, посвященный также памяти 100-летнего юбилея В.И. Ленина. Финальный матч за этот кубок разыгрывался в Москве 23 августа 1970 года. В новом сезоне советским мотоболისტам предстояли и серьезные испытания на международной арене. В розыгрыше кубка Европы участвовали сильнейшие мотоболлисты Советского Союза. Став на путь спортивного совершенства, “Молния” стала тщательно готовиться к предстоящим, очень серьезным состязаниям. Даже в ветреные дни зимней стужи не нарушалось расписание регулярных тренировок. В спортивной секции велась объемная работа по подготовке к напряженным играм спортивных мотоциклов. Немного разбогатеv, мы уже себе тогда позволили на каждого игрока иметь по два спортивных мотоцикла.



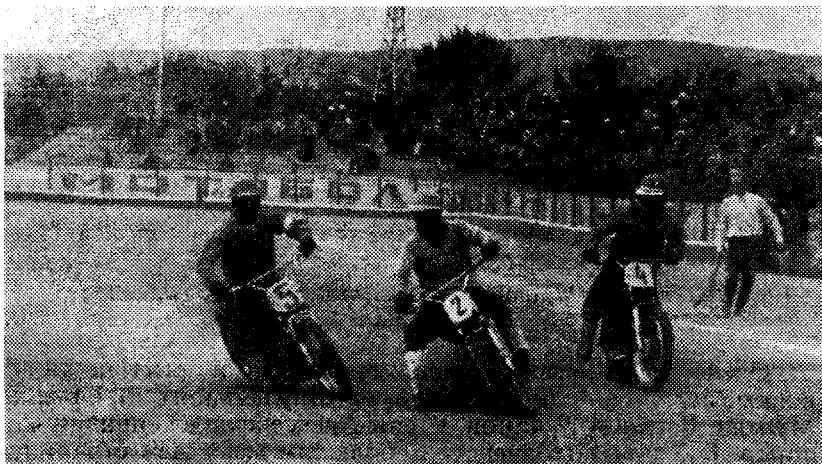
Праздничную колонну возглавляет мотобольная команда “Молния”.

Очень серьезно занимались теоретически и практически основные игроки «Молнии»: Владимир Шаула (капитан), Валерий Мунтян, Валерий Кудинов, Юрий Алексенский, Геннадий Сидоров, Валерий Головченко. С большим желанием стремился вернуть утраченную спортивную форму из-за прошлогодней травмы и Юрий Седых. Вернулись из рядов Советской Армии

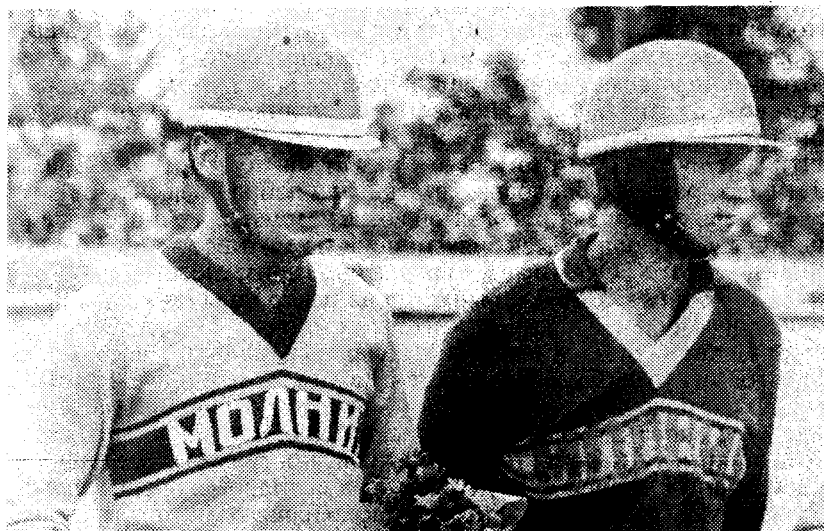
нападающий игрок Виктор Онищенко и вратарь Володя Молотилин. Это они в 1965, 1966, 1967 годах защищали спортивную честь нашей "Молнии".

Серьезно думая о резерве, мы также упорно занимались второй мотобольной командой "Луч", тренером которой был Валерий Мунтян. Больше того, мы создали юношескую команду из мальчиков от 15 лет, начинающих мотобольный спорт на мопедах. Назвав команду "Юность", мы тогда ее обучение доверили нашему ведущему нападающему "Молнии" Юрию Алексенскому. А 29 марта (уже было оповещено союзным календарем) на нашем мотодроме "Мотоболлист" состоится торжественное открытие очередного чемпионата СССР по мотоболу, где капитаны команд Алма-Аты и Зеленокумска под звуки гимна поднимут флаг соревнований. В том же апреле на гаревой дорожке нашего мотодрома планировались снова мотогонки с участием сильнейших спортсменов страны. А в сентябре планировалось впервые в истории на восточных холмах Зеленокумска провести мотокросс на первенство Северного Кавказа.

Такая насыщенность соревнований по техническим видам спорта в 1970 году готовила нашим болельщикам интересные колоритные зрелищные соревнования, а нам же, организаторам, высокую ответственность за подготовку, проведение и результативное выступление. Коллектив нашего авомотоклуба буквально клекотал в кипящих страстях огромной работы, отдавая все свое мастерство, старания тому, чтобы соревнования в юбилейном году прошли на высоком организационном уровне и порадовали бы болельщиков своими результатами.



В атаке Валерий Кудинов. Боковой судья Анатолий Перетрухин.



Вернувшись в свою родную команду из рядов Советской Армии, нападающий Виктор Онищенко и вратарь Володя Молотилин укрепили основательно состав "Молнии".

Через местную газету "Путь Ленина", датированную 25 декабря 1969 года, мы рассказали читателям о всех наших делах по подготовке к соревнованиям юбилейного года. Рекламе уделялось большое внимание. Иначе не могло и быть. Ведь все виды нашего дорогостоящего спорта работали на самоокупаемости. Заранее зная календарный план соревнований, мы в тончайших подробностях разрабатывали и осуществляли план по рекламе. Кроме повсеместных объявлений в региональных газетах, в отдельных крупных селах: Степное, Отказное, Нины, в городах Георгиевске, Буденновске капитально были устроены стационарные рекламные щиты. В типографиях городов Пятигорска, Минвод печатались красочные бумажные афиши, которые расклеивались в своем районе и крупных городах. По нашим заказам типографии изготовляли нам спортивные книжки входных билетов на мотодром и т. д. При активной реализации таких спортивных программ, буклетов в кассу АМК поступило 5-10 тысяч рублей. Особенно, мне хотелось более подробно описать тиражно-спортивные программы, которые хорошо реализовывались, приносили эмоциональное наслаждение и радость зрителям, имели выгодный экономический эффект. А научил нас организовывать и проводить тиражный розыгрыш по спортивным программам все тот же Чевычалов Борис Самуилович,

который на элистинском мотодроме много раз успешно проводил это мероприятие. Как правило, на все такие тиражные розыгрыши, проводимые в Зеленокумске, мы приглашали Бориса Самуиловича, который на высоком организационном уровне, с виртуозным мастерством, с артистическим искусством и здоровым юмором проводил тираж, забавляя радостью смеха наших болельщиков. Из двадцати призов с особым интересом разыгрывался “приз-сюрприз”. Дети из тиражного барабана вытаскивали набранный номер и вот счастливчик со своей программой возле комментатора. Все, затаив дыхание, ждут, вдруг вечерняя тишина на мотодроме взрывается общим хохотом. Оказывается вручающий приз, неосторожно открыв картонную коробку, выпустил на центр поля перепуганного красивого петуха с длинной ленточкой на ноге. Петух убегает, а счастливчик за ним бегаёт, ловит. И наконец, радостный, запыхавшись, бежит со своим подарком на трибуну. Хохот долго не утихает. “Призом-сюрпризом” были: куры, голуби, кролики и даже маленькие поросята. Болельщики очень полюбили такие тиражные праздники и с удовольствием покупали программы, все сильнее влюбляясь в технические виды спорта на мотодроме. Были и другие формы рекламирования и популяризации нашего спорта. Мы наладили производство спортивных памятных вымпелов, значков с символикой нашего спорта. Кроме того, каждое спортивное выступление на следующий день обязательно освещалось в местной печати. Хорошо была у нас налажена связь и с Пятигорской студией телевидения. Они постоянно вели съемки состязаний на мотодроме. Очень часто мы выступали в школах, где представляли живых мастеров спорта высокого класса. Рассказывали о делах нашей учебно-спортивной организации. После посещения школ к нам буквально толпами шли молодые ребята с просьбой записаться на занятия в мотоспортивные секции. Хороший эффект популяризации и рекламы давал эскортный выезд с флагами в полной экипировке мотоциклетных кортежей через весь город к месту соревнований и т. п.

Я уже писал, что росту мастерства наших спортсменов, очень помогали товарищеские матчи с противником любого ранга, поэтому мы всегда принимали участие в разных турнирах, проводимых в городах и республиках нашей страны. В марте 1970 года в городе Черкесске разыгрывался традиционный подснежник на приз черкесской газеты “Ленинское знамя”. Тогда в розыгрыше участвовали: “Домбай” (Черкесск), “Кавказ” (Невинномысск), “Кубань” (Усть-Лабинск), “Алибек” (Адыге-Хабль), “Горняк” (Шахты), “Вымпел” (Полтава), “Молния” и “Луч” (Зеленокумск). Команды были разбиты на две зоны и по олимпийской системе проводили борьбу. Одна восьмая четверть финала для 1-й зоны проводилась тогда в городе Невинномыске. А для 2-й зоны — в городе Зеленокумске. Этот подснежник перед началом нового скоростного сезона дал хорошую закалку нашим двум командам.

Мы думали о предстоящем, более серьезном и ответственном вы-

ступлении в классе "А" первенства СССР для "Молнии" и первенства Северного Кавказа для "Луча". А это была как генеральная репетиция в подготовке к календарным горячим боям. Целью не ставилось во что бы то ни стало побеждать. Больше того, мы порой проигрывали, но зато упорно нарабатывали тактические навыки в особо сложном исполнении. Такая стратегия очень помогла "Молнии" в 1970 году стать вице-чемпионом СССР. Точно так мы проводили и другие товарищеские матчи. Это были лучшие тренировки, репетиции, где импровизированные действия решали задачу в отработке, шлифовке тактико-технического смыслового плана по взятию и обороне ворот. Благодаря всему этому, "Молния" успешно начала свой календарный сезон 1970 года. Одержав убедительные победы в трех турах, "Молния" упрямо шла навстречу трем своим самым грозным соперникам. Это черкесский "Домбай", элистинская "Комета" и невинномысский "Кавказ". И вот в четвертом туре у себя на поле "Молния" в борьбе с "Кавказом", демонстрирует высший класс спортивного превосходства.

Победив "Кавказ" с крупным счетом 8:1, дружный, слаженный, мотобольный коллектив "Молнии", владея технико-тактическим мастерством, 17-го мая выезжает в Невинномысск для встречи с "Кавказом" в очередном туре второго круга. Вот как об этом матче писала зеленокумская газета "Путь Ленина" от 21 мая под заголовком "Трудный матч". Матч с невинномысским "Кавказом" был необычным и требовал серьезной подготовки. Нужен был высокий духовный подъем всех и каждого, выше, чем у соперников, которые на своем поле стремились убедить своих болельщиков, что поражение в первом круге на поле Зеленокумска, было случайным. "Кавказ" готовился к реваншу. На первых же минутах игры они обрушили на "Молнию" всю мощь и силу мотобольной машины. Именно машины, которая слаженно, четко и планомерно развивала атаки. Особенно коварным и опасным был игрок под № 5 Василий Зубов. Но в мотоболе дело решает не только техническое игровое совершенство и виртуозное владение мячом. Важнее всего дух команды, волевое упорство и стремление к победе. И вот уже на седьмой минуте первым ударом с шестнадцатиметровой отметки забивает гол. Обе команды в остальных периодах обрушивали циквал атак и ударов по воротам. Только игроки, в совершенстве владеющие спортивной техникой, могли бы вести игру в таком высоком темпе, с такой точностью. Прекрасно играл наш вратарь Володя Молотилин. Его вратарское искусство, умение выбирать место и брать сильный мяч, много раз спасали нашу "Молнию" от неминуемого, казалось бы, гола. К концу матча при счете 1:0 хозяйва бросили в игру все свои резервы. С огромным трудом наши ребята сдерживают натиск. И вот удачным маневром Володя Шаула забирает у атакующих мяч и оказывается один на один с вратарем противника. На двадцатой минуте четвертого периода — счет стал 2:0. Так закончился этот трудный матч, принесший "Молнии" еще два победных очка.



Звуки манящей не затухающей мотобольной борьбы!



Команды обмениваются спортивными сувенирами.

24 мая также успешно проведя календарную встречу с командой "Горняк" из города Шахты, "Молния" как и все участники класса "А", ушла на каникулы до 30 августа. Календарным планом игр этот перерыв был предусмотрен как отдых, перед началом 2-го круга чемпионата СССР. Годовой спортивной программой по мотоболу наших команд заранее предусматривалось этот перерыв использовать для укрепления общефизического, психологического и технического уровня. С этой целью мы поехали вдоль побережья Черного моря проводить учебно-оздоровительные спортивные сборы. Об этом читайте в очерке № 24.

ОЧЕРК № 24.

ПРОДЛИСЬ, ПРОДЛИСЬ, ВОЛШЕБНЫЙ СЛАДКИЙ СОН АБХАЗИИ!

Планом нашей годовой спортивной программы, был предусмотрен летний, учебно-оздоровительный сбор на берегах Черного моря. Немного отдохнув в кругу семьи и близких, мотоболлисты "Молния" и "Луча" устремились в города цветущей Абхазии. Предварительно обменявшись деловыми письмами и получив добро, мы уверенно ехали в города Ткварчели, Очачира, Сухуми, где нас ждали подготовленные к мотобольным матчам футбольные стадионы. Заранее наш представитель, побывав в этих городах, заключил с ними договоры, вручив каждому стадиону красочные мотобольные афиши и входные билеты. Ехали мы по запрограммированному маршруту, строго руководствуясь заранее разработанной маршрутной программой и графиком. В расписании движения были педантично расписаны не только дни, но и часы нашего места пребывания. Все заранее знали о пунктах и времени питания, о заранее договоренном месте ночлега и т. д. Где бы мы ни ночевали, после подъема обязательно выполнялся общий комплекс утренней физической зарядки. Каждый спортсмен имел на руках индивидуальное задание по физическим упражнениям, нацеленным на накачку тех или иных групп мышц его тела, укрепления общую спортивную форму. Все спортсмены сознательно представляли, что именно от крепости физически закаленного состязания зависит не только спортивное техническое мастерство, но и особенно волевое состояние. И чем оно крепче, тем ниже чувство страха, предстартовая лихорадка, пассивное утомление и т. п. Всем участникам сборов, на весь период, строго предписывался "сухой закон", и это касалось не только спортсменов. На карту было поставлено все, чтобы на предстоящих нелегких играх второго круга одерживать победы и завоевать надлежащее место в чемпионате СССР. По причине особой серьезности таких сборов возглавить эти ответственные учебно-оздоровительные мероприятия было поручено мне.

Красотой неопишуемой прелести, громадой зеленого горного ландшафта, бескрайним зеркалом теплого Черного моря встрети-

ла наших спортсменов исторически древняя солнечная Абхазия. Многие ребята впервые видели такую необъятную красоту опьяняющей природы, и конечно, бесконечные просторы манящего теплого Черного моря. Все было фантастично и интересно, ласкало глаз. Волновало воображение. Успокаивающе действовало на каждого. Гостеприимные хозяева очамчирского стадиона тепло и великодушно встретили наших спортсменов, предоставив в наше распоряжение весь спортивный комплекс, расположенный на самом берегу Черного моря. Поставив две взводных палатки в сказочном лагере, мы приступили к выполнению учебно-оздоровительной программы в этих шикарных условиях. Кроме общефизической работы, много занимались тренировками на мотоциклах. Шлифуя и повышая индивидуальное техническое мастерство, купались, загорали, гоняли по воде и по суше футбольные мячи. Однако, главным было проведение трех мотобольных товарищеских игр в городах Сухуми, Ткварчели и Очамчира. В этих городах и других населенных пунктах были расклеены красочные афиши, в которых значилось, что мотобол — это футбол на мотоциклах и что встречаются две команды из Ставропольского края “Молния” — чемпион РСФСР города Зеленокумска и “Луч” Ставропольского края.

Цель этих товарищеских игр сосредоточивалась на отработке замысловатых тактических схем, на поисках игровых действий, которые как в атакующем плане, так и в оборонительном помогут найти и утвердить четко-эффективные наработанные варианты. Не меньшим было стремление показать всю прелестную красоту мотобольного спорта людям, впервые увидевшим мотобол. Расстановка игроков, построение игровых задач строились с учетом достижения этих главных целей. План по каждой игре мы обсуждали по несколько раз за день до игры. По-разному меняли игровые звенья, за основу брали самое результативное, разумное, полезное и зрелищное. Мне пришлось не сведущим в мотоболе зрителям по микрофону комментировать “азы” мотобольного спорта.

В моих альбомах сохранилась вырезка из сухумской газеты с фотографией момента игры и кратким описанием мотобольного матча в городе Сухуми. Вот как за 21 июня 1970 года писала газета “Советская Абхазия” под заголовком «Мотобол на Сухумском стадионе»: «Футбол на мотоциклах! Все, кто присутствовал на этом товарищеском показательном матче двух сильнейших команд на сухумском стадионе “Динамо”, остались довольны увиденным зрелищем. Команда “Молния” из Зеленокумска, чемпион РСФСР 1967 года и призер первенствам страны, встречалась с коллективом “Луч” из Ставропольского края. Игра началась в головокружительном темпе. Надо отдать должное мастерству игроков обеих команд. Мчащиеся на высокой скорости, мотоциклисты виртуозно владели мячом. Игра закончилась победой “Молнии” со счетом 6:3. Следующий матч — заключала газета, — состоится завтра в городе Очамчире. Горняки города Ткварчели на своем стадионе

“Гантиади” тоже посмотрели впервые мотобол, оставшись навсегда покоренными этой высокотехнической мужественной красивой игрой». Покушавшись две недели в теплых водах Черного моря, красиво загоревшие, крепкие и натренированные зеленокумские мотоболлисты счастливыми возвращались домой. Да и совесть была чиста. Все расходы по поездке окупились с лихвой. Стадионы 3-х городов Абхазии за проведение игры перечислили на счет нашего мотоклуба более пяти тысяч рублей. Но самым ценным подарком Абхазии было неизгладимое впечатление проведенного активного отдыха в райских условиях ценнейшего целебного климата.



Мотоболлисты “Молнии” и “Луча” на учебно-оздоровительном отдыхе в Абхазии. Июнь 1970 год.

ОЧЕРК № 25. НА БОЙ СВЯТОЙ И ПРАВЫЙ КАТИЛСЯ ГНЕВА ГРОЗНЫЙ ВАЛ!

В ожидании начала второго круга наши мотоболлисты продолжали упорно работать над собой. Выполняя сложные форсировки двигателей, усиленно готовилась мотоциклетная техника. А главное, непрерывно, по выходным, празднично наряжаясь, работал на зрителей наш мотодром. Непрерывно проводились мотобольные товарищеские игры с различными командами страны. Надо отдать должное зеленокумским болельщикам. Они настолько полюбили наш спорт, так крепко духом и чувствами привязались к мотобольным поединкам, что научились в самых тонких подробностях понимать и видеть, на каких основах зиждется победный триумф. Поэтому каждый выходной, как великий праздник ждали, чтобы

увидеть, ощутить, заболеть чувством страстного переживательного наслаждения. Они не прощали нам ни малейших оплошностей даже в товарищеских играх.

И вот однажды в период каникул между вторым кругом нам удалось договориться с черкесским «Домбаем» о проведении товарищеского матча в Зеленокумске. Откровенно говоря, подготовку к этому матчу ребята провели спустя рукава. Может, потому, что «Домбай» последнее время выступал слабо, и многие команды его уже побеждали, а, может, по другим причинам. Как и следовало ожидать, игра, на которую пришло очень много зрителей, была проведена вяло, с полным преимуществом черкесских спортсменов и заслуженным поражением для нашей команды.

После игры нас окружили маститые болельщики и с гневом стали упрекать за плохую подготовку, слабую игру и обидное поражение. Больно было смотреть на недовольные лица людей, покидавших мотодром. С разочарованным настроением слышу, толпу успокаивает один из активнейших болельщиков Саша Тамашакин: «Вы,— говорит им Саша,— вы ничего не понимаете. Впереди, во втором круге у нас с «Домбаем» календарный матч. Так разве можно было в сегодняшней игре показывать все свои способности? Пусть черкесы думают, что мы слабаки! Они теперь успокоятся. А это нам на руку». Гул толпы после таких слов заметно притих. Я подумал: молодец все же Тамашакин, настоящий грамотный болельщик. И все равно на следующий день 25 августа в местной газете «Путь Ленина» появилась статья под заголовком «Испортили настроение». Мотобольные болельщики беспощадно критиковали любимую команду за плохо проведенный матч.

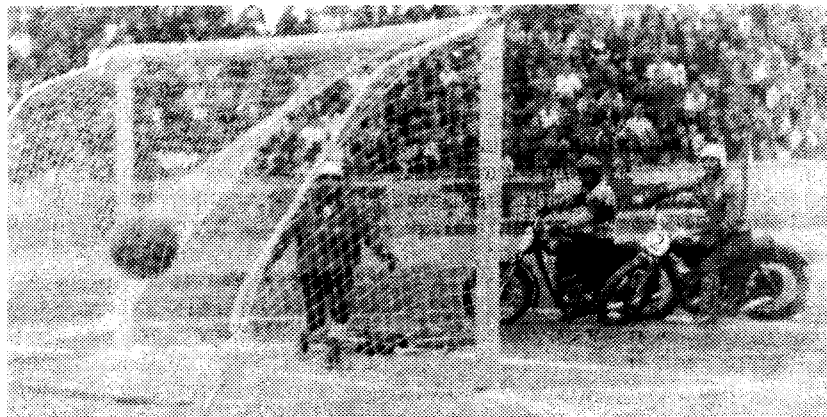
Оставить без внимания справедливую критику зрителей мы не могли. Поэтому в следующем номере районной газеты, появилась моя статья под заголовком: «Не все потеряно» в таком изложении: «В заметке «Испортили настроение» автор справедливо критиковал игроков «Молнии» за плохую подготовку к встрече с командой «Домбай». Этот матч действительно малоинтересен, игра была неслаженной, порою допускалась грубость. До обидного возмущала беспомощность мотоболлистов «Молнии» при частых неполадках в машинах. Недовольные, разочарованные игрой, с обидой покидали зрители трибуны стадиона «Мотоболлист».

Случайно ли это? И да, и нет. В последнее время все действия игроков обеих наших команд были подчинены работе с новыми мотоциклами. Стремление и старание подготовить технику к календарным играм второго круга ослабили заботу о старых мотоциклах. Кроме того, лучшие семь мотоциклов из числа старых в этот же день находились в Ипатово, где наш «Луч» играл на первенство Северного Кавказа с местным «Спутником». По этой же причине отсутствовали лучшие запасные «Молнии»: В. Онищенко и Ю. Седых. Но самое главное — недооценка противника. Авторитет «Домбая» только чуть поколеблен. Черкесы по-прежнему ос-

тянутся одним из флагманов нашего мотобола, самой опытной командой страны. Превосходство атакующего звена, стройная и гибкая организация наступления и обороны — подтверждение этому. Нельзя, защищая престиж города и престиж своих достижений, играть спустя рукава. Потенциально команда наша могла вести игры на равных. Она располагает хорошим подбором исполнителей, которые умеют играть не хуже спортсменов “Домбая” и “Кометы”. Но на этот раз ребята слишком часто позволяли себе расслабляться, поддаваться настроению, играть вяло и безразлично. Команда, всегда славившаяся ярким нападением, в этой игре не могла найти ключ к воротам противника. Отсюда, плачевный ее результат. Однако не такой, чтобы видеть крах наших мотобольных успехов, как думают некоторые наши скептики. Им следует напомнить, что девятнадцать победных очков, взятых нашими спортсменами в первом круге розыгрыша первенства СССР по классу “А”, доказательство того, что решающее слово было и остается за командой “Молния», за теми взаимоотношениями, которые ее целеустремляют и, наконец, за теми игроками, которым мы доверяем тяжелую, но почетную миссию защиты спортивной чести нашего города. Вот поэтому хотелось бы посоветовать отдельным зрителям, не проявляйте нездоровый ажиотаж на трибунах стадиона, явно выраженный “местный патриотизм”.

Игра “Молнии” и “Домбая” 24 августа рассматривалась на внеочередном заседании совета автомотоклуба. Большой критике подвергались недостатки и ошибки, принятые меры по их устранению. А когда в середине сентября “Молния” с ответным визитом провела в Черкесске повторный матч, наша газета “Путь Ленина” за 22-е сентября под заголовком “Встреча на равных”, как бы в подтверждении нашего предыдущего оправдания, уже писала так: “Многочисленный чемпион страны, двукратный чемпион Европы черкесский “Домбай” с особой тщательностью готовился к встрече с зеленокумской “Молнией”. Трехдневный карантинный режим и целый ряд других подготовительных мер, предпринятых черкесами, свидетельство ожидания сильной команды. И действительно, первый и второй периоды игры — периоды сокрушительных атак “Молнии” заставили чемпионов Европы только защищаться. Семнадцать ударов по воротам “Домбая” в первом периоде против четырех в ворота “Молнии”, результат преимущества наших молодых спортсменов. Отлично играет черкесский вратарь. Однако на третьей минуте второго периода комбинация Алексенский — Шаула — Кудинов заканчивается взятием ворот “Домбая”. В. Шаула открыл счет в середине второго периода. Капитан нашей команды В. Шаула повредил руку и не смог больше участвовать в игре. Тем не менее, наши спортсмены игру с маститым соперником вели не только на равных, но и с большим преимуществом. Но вот роковой гол. После розыгрыша спорного мяча на нашей площадке мистер международного класса Владимир Громов сравнивает счет.

Последний период проходил так же с большим преимуществом наших ребят. Однако счет не изменился. В этой встрече особенно хорошо играли Юрий Алексенский и Владимир Молотилин, наш вратарь отразил сильный одиннадцатиметровый удар. Ответная календарная игра на первенство СССР между "Молнией" и "Домбам" состоится 27 сентября. Так, взаимно обмениваясь впечатлениями, мы с болельщиками помогли развиваться зеленокумскому мотобольному спорту.



Гол в ворота "Домбая" забивает Валерий Кудинов. 24 августа 1970 год.

ОЧЕРК № 26.

КАК ЯРОСТНО СОЛНЦЕ ГЛАЗА НАМ СЛЕПИЛО

Начало игр второго круга командного чемпионата СССР в 1970 году среди коллективов высшей лиги затянулось по ряду обстоятельств. Во-первых, по причине участия команд высшей лиги в предварительных и финальных соревнованиях спартакиады народов Российской Федерации и спартакиады народов СССР по военно-техническим видам спорта. Во-вторых, по причине вспышки холеры в приволжских городах. Были организованы командно-групповые эмиграции. К всеобщему сожалению, по этим обстоятельствам настолько затянулись мотобольные каникулы, что в Федерации мотоспорта СССР стали перед дилеммой, быть или не быть мотобольному чемпионату в 1970 году. Решение все же было найдено. Победитель первенства Союза определяется по результатам игр первого круга чемпионата страны. А календарь игр был составлен так, что многие команды, не закончив встреч первого круга, уже сыграли по 2-3 матча второго круга. В зачет эти игры не

принимались. От такой трансформации пострадали те команды, которые большую часть матчей провели на полях своих соперников. Существенные очковые потери понес например "Омич". Его победы над черкесским "Домбаем", невинномысским "Кавказом" не изменили турнирного положения команды, так как оба победных матча относятся к играм второго круга. "Домбаю" вообще повезло. Аннулирована его ничья с рижской "Адажи". Надо сказать, что в этом году чемпион страны 1969 года, обладатель кубка Европейских чемпионов черкесский "Домбай" потерял надежду на первое место. Что касается нашей "Молнии", то она во втором круге имела одну ничью с черкесским "Домбаем". Все же остальные семь встреч первого круга принесли "Молнии" 13 победных очков из 14-ти возможных. Элистинская "Комета" имела 14 очков.

Таким образом, вынужденная реформа первенства не поколебала положения лидеров. Как и прежде, главными претендентами на "золото", остались "Комета" и "Молния". В середине турнирной таблицы, прочно обосновались прошлогодний "бронзовый" призер первенства, невинномысский "Кавказ, Алма-Атинский "Автомобилист" и омский "Омич". В группе аутсайдеров оказались «Вымпел» (Полтава), "Адажи" (Рига) и "Горняк" (Шахты). По положению, две команды, занявшие 8 и 9 места, в будущем году меняли свой индекс с "А" на "Б". Итак, решающий поединок первенства Советского Союза среди команд класса "А" "Молнию" сводил с сильной и опытной элистинской "Кометой".

Тут-то мне и хотелось несколько подробнее и откровенно поделиться впечатлениями об этой команде, о ее доблестных делах и славных победах. Будучи руководителем зеленокумских мотобольных команд, я часто себя ловил на отдельных моментах, когда затруднялся принять правильное решение, найти верный ответ на тот или иной вопрос. В общем, принципы спортивного руководства я познал в городе Ростове-на-Дону, будучи студентом, спортсменом и тренером мотоциклетной секции при автомобильном техникуме. Многие почерпнул в организации, проведении соревнований, в подготовке спортсменов к соревнованиям по автоталли, будучи председателем Ставропольской краевой автомобильной федерации, в мотобольных соревнованиях, особенно в отдельных элементах психологического, технико-тактического совершенства, где, как мне тогда казалось, были заложены секреты специфических особенностей, для познания которых нужны научные сведения. Понимая свой провал, я по крупницам собирал недостающий ценный материал у игроков, тренеров, мотобольных судей и даже у болельщиков. Естественно, наибольший интерес, я проявлял к ведущим мотобольным командам, черкесскому "Домбаю" и элистинской "Комете".

Ближе пообщавшись со спортсменами "Домбая", я ничего особенного нового и тонкого для себя не открыл. А со своим коллегой, начальником черкесского автомотоклуба, начальником команды "Домбай" Шустовым Петром Ивановичем, по пониманию основ

ных принципов советского спорта, педагогического обучения и методического воспитания молодого мальчика спортсмена, вообще мы расходились далеко по противоположным полярным полюсам. Мы с ним подолгу спорили, а убедить друг друга так и не смогли. Ну, например: когда П. И. Шустов вез команду “Домбай” на очередную календарную игру в Элисту, то из целого арсенала предусмотрительных мер, были и такие: не доезжая 20 километров до Элисты, команда “Домбай” разбивала в степи палатки, выставляла особо бдительных часовых, и ночь спортсмены коротали на раскладушках, дабы не стать психологически уязвимыми для калмыцких жителей. Питьевую воду так же везли из Черкесска, чтобы никто с другой водой не преподнес слабительного... Машина с мотоциклами оберегалась особенно тщательно. Дабы в бензобаки никто не насыпал песка. Такая особенно открытая подозрительность и недоверие к сопернику меня тогда поражали. Когда я однажды услышал, как черкесские руководители агрессивно настраивали своих игроков на предстоящую игру, я вообще сник и потерял всяческий интерес к этой команде.

Я был твердо уверен, что только на обоюдных добрых, человеческих спортивных принципах, должны строиться теплые взаимоотношения с командами и их городами. Нельзя ввинчивать агрессивность в действия мотоболлиста, спорт которого и без того сам по себе жесток и опасен. Всегда настраивая своих ребят на игру, я просил не отвечать на грубости, мужественно терпеть и всегда действовать строго в рамках дозволенных приемов положением и правилами игры. Не вступать в спор с судьями, как бы они ни были неправы. Всегда оставаться мотобольным бойцом и бороться красиво, мастерски только за победу.

Теперь мне оставалось хорошо изучить основные методы и принципы подготовки мотобольных команд у элистинских специалистов, руководителей и наставников молодежи. Еще бы! Ведь самыми первыми золотыми чемпионами в 1965 году стали мотоболлисты элистинской “Кометы”.

С тех пор и на протяжении многих лет за высшие спортивные награды практически велся спор между двумя сильнейшими мотобольными командами страны “Кометой” и “Домбаем”. 1966 год. Золотые медали чемпионов страны получили мотоболлисты черкесского “Домбая”. Элистинцы стали серебряными призерами первенства. Уступив “Домбаю” золотую медаль, “Комета” из рук чемпиона получила другой почетный спортивный трофей — кубок журнала “За рулем”, который потом был возведен в ранг Кубка СССР. 1967 год. По-прежнему законодателями мод в советском мотоболе — “Домбай” и “Комета”. Новые тактические построения, ведение мяча “змейкой”, подключение к атаке защитников, а позже игра звеньями — все это создавалось в лабораториях “Домбая” и “Кометы”. В зоне 1967 года оба коллектива были достойны золотых наград, но они вручаются все же сильнейшему. Золото завоевал “Домбай”, серебро досталось “Комете”.

1968 год. Для элистинской “Кометы” этот сезон был наиболее трудным. Завершилась реконструкция команды. В основной состав на главные роли вводилась молодежь, выращенная и обстрелянная в “Метеоре”. “Комета” после реконструкции сумела сохранить за собой второе призовое место. А чемпионом снова стал “Домбай”.

1969 год. Снова спортивное счастье на стороне “Домбая”. Ему досталось золото, а «Комете» — серебро. Но, как и в 1965 году, элистинцы торжествовали победу над чемпионом в розыгрыше кубка СССР. В финале они уверенно переиграли “Домбай”. В успехах мотоболстов “Кометы” неизмеримо высока была доля Виктора Ивановича Кондратенко, который с 1963 года не только руководил действиями мотоболстов, но и непосредственно добывал «золото» и «серебро» в напряженных мотобольных баталиях. Он был непревзойденным мастером красивых комбинаций, искусным бомбардиром. Официальное исчисление забитых мячей в ворота соперников элистинцы ведут с 12 сентября 1965 года, когда в ворота полтавского “Вымпела” В. Кондратенко забил первый исторический гол. Ему нужно отдать должное, наставнику “Кометы”, мастеру спорта СССР, талантливейшему мотоболисту, который смог создать стабильный игровой ансамбль, принесший Калмыцкой республике большую спортивную славу. Вот к этому человеку тогда были устремлены все мои помыслы, счастливые надежды. Хотелось поближе познакомиться с Кондратенко, рассказать о наших первых шагах и тех целенаправленных устремлениях, которыми мы были захвачены и увлечены. Много раз мне приходилось видеть высококлассную игру этого великолепного мотобольного бойца, но поговорить поближе как-то не удавалось. И вот в 1968 году мне удалось, связавшись по телефону с В. М. Кондратенко, договориться о проведении товарищеского матча с нашей “Молнией” в Элисте. Для нас тогда это была большая честь и ответственность.

Все к этой встрече готовились очень тщательно. Шутка ли, с лучшими игроками страны наши начинающие ребята проверяют свое мастерство, свою волеву и физическую выносливость. Я больше всех готовился к встрече с самим Виктором Ивановичем Кондратенко. Записал в блокнот все вопросы, которые собирался обговорить и получить ответы на все мои неясности. Хотелось именно у этой команды и ее наставников узнать все секреты мотобольного совершенства. Как же я наивно тогда думал, что только на основе главных и законных спортивных принципов достигается успех. Только идеальная чистота во всем, думал я, помогает “Комете” побеждать. В своем воображении тренера Кондратенко я представлял в виде большого спортивного бога, с чистой спортивной приемов, присущих законным принципам советского спорта. Как же я ошибался. С тех пор минуло 20 лет. Уже нет Виктора Ивановича, царство ему небесное. И то, что я сейчас опишу, несколько не связано с тем, что его нету с нами. С 1983 года, когда я жил в городе Хадыженске, а позже в Гаграх, мы с Виктором Ивановичем были-

большими друзьями до самой его трагической смерти. Дружили семьями, вместе проводили большие праздники. На мое пятидесятилетие в Хадыженск приехал и Виктор Иванович Кондратенко со своей молодой, работающей женой Леночкой. Тогда они мне привезли целое ведро, пятьдесят штук шикарных роз, выращенных в их теплицах в селе Молдованское. Мы с женой, другом и коллегой по мотобольному спорту Краснодарским заслуженным тренером по мотоболу Евгением Авдаловым и его прелестной женой Галочкой в селе Молдованское, в дружной семье Виктора Ивановича Кондратенко встречали всеми любимым праздником — Новый год. Сказочная окружающая природа с шикарного дома Кондратенко смотрелась красиво и величаво. Тогда мы Новый год встретили по-настоящему весело, величественно, незабываемо!

Так вот, в 1987 году, когда уже у меня был написан этот материал, я решил прочитать его Виктору Ивановичу. Заранее я его попросил на мою подробную прямоту не обижаться и если что не так, он меня поправит. За все чтение Виктор не проронил ни одного слова. В конце сказал: “Все правда, только запомни, Ковган, мотобол — игра жестокая и люди в нем такие же. Если бы мы распукали сопли и сюсюкались со всеми, не было бы у нас побед”. А тогда, в 1968 году, дело было так. При первой нашей встрече с Виктором Ивановичем я с большим огорчением был вынужден в корне изменить свое мнение об элистинском наставнике. Оказывается, как и у домбайцев, основным приемом элистинских наставников было побольше ненависти к противнику. Всеми возможными мерами испортить предыгровое настроение соперникам. А мотобольным судьям, чтобы боялись “Комету”, за малейшие недоброжелание, ошибки грозили жалобами на них в высшие инстанции. Даже после победы “Кометы” и победы с крупным счетом, в союзную федерацию сыпались протесты. Когда мы впервые приехали в Элисту на мотодром, Виктор Иванович к нам даже не подошел. А ведь мы выдраили, выкрасили свои мотоциклы. Пошили специально красивую спортивную форму. Очень хотелось показать, что мы не из деревни, как думали о нас в Элисте. Не подошел и не поздоровался, даже на расстоянии со мной Виктор Иванович. Спортсмены “Кометы” так же к нам не подходили и диковато поглядывали на нас со стороны. Разгрузив мотоциклы, мы спокойно начали готовиться к предстоящему товарищескому матчу. Я обошел весь мотодром. Со стороны посмотрел на спортивную базу элистинцев и снова с горькой обидой в душе, разочарованно отметил недоброжелательность элистинских спортсменов. Успокаивал себя тем, что твердо верил в силу и волю своих ребят, знал, что бороться будут по-настоящему. Поразило меня и то, что, несмотря на малоизвестность нашей команды, на стадион стекались плотные потоки большого числа зрителей со всех сторон. Люди Калмыки очень любили мотобол.

Но вот неожиданно ко мне подбегает наш капитан команды Владимир Шаула и преподносит мне ошеломляющую весть. Оказывается тренер Кондратенко дал своим игрокам команду с нами,

еще не опытными спортсменами, играть на машинах почти вдвое большей мощностью против наших. В то время игроки “Кометы” уже имели мотоциклы с объемом в 250 см³, на которых игры проводились только за рубежом. Если учесть, что сборную СССР на чемпионате Европы представлял основной состав “Кометы”, то понятно, почему у элистинцев оказались эти высокомошные машины. Сообщение было настолько неожиданным и серьезным, что я вначале немного растерялся. Опомившись, решил переговорить с судьями этого товарищеского матча. Судьи были местные, но я их хорошо знал, потому, как они не раз судили игры “Молнии” с другими командами. Это был Виктор Шаула и Николай Сармуткин, очень квалифицированные мотобольные судьи. Они были категорически против игры на неравных по мощности мотоциклах. Но, как я понял, были бессильно как-то повлиять и тем более изменить это решение. Увидев Виктора Ивановича на верхней площадке одного из секторов трибун, я направился к нему с разговором. Сдержанно поздоровавшись, я в плавной дипломатической форме стал объяснять тренеру наши главные намерения по поводу приезда на этот товарищеский матч, главная цель которого было научиться у высококвалифицированного соперника грамотно играть в мотобол. Но, играя на машинах меньшей мощности против 250-х мотоциклов, мы не только не достигнем своей цели, но и неизбежно за счет еще корявого нашего мастерства можем травмировать своих молодых спортсменов. Я попросил элистинского тренера изменить его намерения, тем более, что и судьи этого матча В. Шаула и Н. Сармуткин против такого неравенства. Да и для зрителей такой неравный мотобольный поединок будет малоинтересен и может подорвать авторитет нашего спорта. Кондратенко, не дослушав моих убеждений, резко круто повернулся и быстро направился в спортивную секцию. Нежелание нормально разговаривать со мной взорвало меня. Резко окликнув элистинского наставника, я четко и строго объявил ему свой ультиматум: “Если,— сказал я ему,— к 13 часам вы не подойдете к нам и не сообщите о своем изменении решения, мы будем вынуждены покинуть элистинский мотодром”. Когда же час ультиматума наступил, никто к нам не подошел. Выдержав еще пятнадцать минут, я дал команду грузить мотоциклы, готовиться к отъезду. В разгар загрузки ко мне подошел какой-то представитель и пригласил в кабинет дирекции. Поднявшись во второй этаж, я увидел за столом разговаривающего по телефону Виктора Кондратенко. Какому-то большому начальнику Виктор Иванович рассказывал о нашем, по его мнению, неправильном поведении. Помню как сейчас его слова, сказанные при мне на тот конец провода: “Вот поговорите с представителем “Молнии”, а то он тут “выпендривается”. Отказавшись от телефонного разговора с незнакомым начальником, я еще раз спокойно, но твердо напомнил о наших условиях. И когда наши автомобили направлялись к выезду, появился Кондратенко и дал слово, что они будут играть на равных машинах, то есть на мотоциклах К-175 “С”.

Приняв такое официальное заверение, мы тут же разгрузились, быстро переоделись в спортивную форму и были готовы к товарищескому матчу. Но разве теперь мог предстоящий матч иметь суть добродетельности, товарищества? Игроки обеих команд волками смотрели друг на друга. Как и следовало ожидать, поединок носил жестокий и грубый характер. Спортсмены, вместо зрелищного мастерства, демонстрировали хаотическую свалку. Я впервые видел, как элистинские спортсмены откровенно действовали грубо, жестоко. Ботинками открыто били по корпусу магнето наших мотоциклов, стремясь сбить угол опережения зажигания. Хулигански, ногами и корпусом, отталкивали наши мотоциклы, которые сбивались со скоростного движения, падали. Особенно сильно грубил в этой игре сам Кондратенко. Бескомпромиссные судьи несколько раз его предупреждали, наказывали штрафными ударами по воротам. Но это лишь на какое-то мгновение укрощало злонамеренную дерзость, потом все повторялось, ожесточалось. Но вот чаша терпения Николая Сармуткина переполнилась. Он останавливает игру и показывает Виктору Кондратенко знак удаления. Такую добросовестную смелость судьи все, даже элистинские болельщики, восприняли нормально и одобрительно зааплодировали. Но не тут-то было. Виктор Иванович воспринял это как невероятную дерзость со стороны судьи и совершенно не реагировал на свистки и жесты Коли Сармуткина. Было очень неудобно наблюдать затянувшийся поединок между судьей и высокомерным спортсменом. Все ждали, чем же все это закончится. Кондратенко с поля не уезжает, а судья стоит на своем, игра остановлена, зрители ждут. Наконец судья, как все поняли, принимает категоричное нестандартное, но безысходное, последнее решение. Он демонстративно ложится на середину игрового поля свой судейский флаг и покидает свое рабочее место. Резкий, пронзительный свист трибун, бурные возгласы протеста и возмущения болельщиков все же заставили гордеца покинуть поле. Он понял, что даже своему любимцу болельщики несправедливых действий не прощают.

Этот матч мы тогда играли в два периода по 30 минут. Во втором периоде грубость и жесткость игры не только не уменьшилась, но наоборот, стала откровенней и беспощадней. Больше того, во втором периоде элистинские мотоболлисты стали появляться на 250-х машинах, как бы желая во что бы то ни стало нас добить. Но наши ребята молодцы. Сразу все правильно оценив, не рассчитывая на пощаду, всеми силами и волей мужественно сопротивлялись жесткому прессингу.

Это была настоящая проверка наших сил на выносливость и мужество! Избитые, но гордые, понюхавшие настоящего пороха, молодые мотобольные бойцы "Молнии" на ходу залечивали свои раны. Такой настоящей проверки наших сил, я честно сказать, даже был рад, ибо однозначно понимал, что на таких методических спортивных принципах "Комета" далеко не уйдет. И я не ошибся. Именно противопоставляя грубости — доброту, открытой нагло-

сти — смекалку, беззлобное мастерство, хладнокровие, искусственную дипломатию, мы вскоре стали побеждать и “Комету”. Нам удалось дать почувствовать элистинским мотоболისტам силу и могущество сельских спортсменов. Заставить их признавать мастерство молодых начинающих ребят и поубавить свое, якобы непобедимое мотопольное могущество.

Не скрою, путь к этому был очень тернист и сложен. Много потребовалось физических, технических, психологических и дипломатических напряжений. Но уже в этом же 1970 году нам удалось заставить “Комету” не только считаться с нашей зеленокумской командой, но и изрядно переживать и трусить перед поединком с нашей мотобольной командой. Яркое подтверждение этому вот такие события. Когда федерация мотоспорта СССР в конце мотобольного сезона-70 приняла решение определять первенство Союза по результатам игр первого круга и был составлен новый календарь, то, согласно ему, мы с “Кометой” должны были играть финальный матч 24-го октября у нас в Зеленокумске. Получив календарь в последних числах сентября, я тут же отправил материал своих заметок во все газеты нашего края и на Пятигорскую студию телерадиовещания. В газетах под заголовком “Мотобольный октябрь” я подробно писал не только о предстоящих спортивных мотобольных поединках команд-участниц чемпионата СССР, но и более подробно о предстоящей нашей очень важной игре с элистинской “Кометой”. Так же подробно газета “Путь Ленина” за 1-е октября информировала местных болельщиков о предстоящем розыгрыше ценных, памятных подарков, который состоится 24-го октября на нашем стадионе “Мотоболлист” при игре с элистинской “Кометой”. В этот розыгрыш было запущено тридцать тысяч лотерейных программ, стоимостью тридцать копеек каждая, на общую сумму девять тысяч рублей.

Подготовка, организация и проведение лотерейной программы дело было всегда очень серьезное и максимально ответственное, поэтому коллектив нашего мотоклуба заранее проводил очень тщательную и очень серьезную работу по такому мероприятию. Малейшая ошибка могла вызвать большой скандал и подорвать авторитет этого интересного дела. И вдруг в самый разгар большой организационной подготовительной работы, как гром среди ясного неба, телеграмма из Москвы за подписью самого председателя Центрального Комитета ДОСААФ СССР генерала армии Гетмана: “В связи с пятидесятилетием Калмыцкой ССР, мотобольный календарный матч “Молния” — “Комета” провести 31 октября в Элисте”. Все было понятно. Кондратенко, боясь проиграть в Зеленокумске, сумел договориться о переводе этого матча в Элисту. Было очень досадно. Но в то же время я в душе ощущал некоторое удовлетворение. Ведь теперь Элиста по-настоящему боялась сельских спортсменов из Зеленокумска. Не собираясь так запросто сдаваться, мы включились в дипломатическую борьбу. Тут же с Серафимом Михайловичем Романько составили внушительный, умоляю-

щий текст телеграммы и от имени РК КПСС отправили на имя председателя ЦК ДОСААФ СССР. Как же мы были рады, получив от генерала Гетмана телеграмму с отменой своего первого распоряжения и основательным утверждением играть этот календарный матч строго по календарю. Однако в Элисте тоже не дремали, и как потом мне рассказывали, в это дело вмешался Бока Городовников. Он позвонил своему другу Семену Михайловичу Буденному, который в то время занимал пост председателя наградной комиссии при ЦК ДОСААФ СССР. Так это было или нет, утверждать не могу. Но мы вскоре получили от Гетмана третью телеграмму с текстом: "24 октября в Зеленокумске с "Кометой" провести товарищеский матч, а календарную игру проводить все же в Элисте 31 октября». Говорят, генерал Гетман был человеком очень пунктуальным и никогда не отменял своих решений. Но в этот раз и ему пришлось поступиться своими принципами.

После этого, мы окончательно убедились, что калмыцкие мотоциклисты явно боятся играть календарный матч в Зеленокумске. Товарищеский матч 24 октября прошел нормально, с полным преимуществом наших спортсменов. Правда, элистинцы выставили на эту игру наиболее слабых игроков. Состоялся интересный розыгрыш ценных, памятных подарков. Больельщики были довольны.

Итак, 31 октября, в день пятидесятилетия Калмыцкой республики, в субботу на элистинском мотодроме решалась судьба медалей — золотой и серебряной. Перед заключительной встречей нас разделяло всего лишь одно единственное очко. У "Кометы" — 14 очков, у "Молнии" — 13 очков. Предпочтительное положение у "Кометы". Ее устраивала "ничья". Нам же нужна была победа. День игры был очень ветреным. Сила ветра была настолько велика, что даже деревья гнулись до земли. И все равно трибуны были забиты до отказа. Много приехало болельщиков из Зеленокумска. Вот как писала зеленокумская газета в заметке "Проигрыш... и серебро". "Итак, 31 октября в городе Элиста. Был спущен флаг чемпионата Советского Союза по мотоболу среди команд класса "А" 1970 года. Любители спорта мужественных и смелых попрощались с шестым по счету в истории отечественного мотобола чемпионатом. Судьба двух комплектов золотых и серебряных медалей решена. Обладатель Кубка СССР 1969 года, четырехкратный вице-чемпион первенства СССР элистинская "Комета" наконец-таки смогла осуществить свою давнишнюю мечту. Обрела право на получение золотых медалей. Обладатель серебрянных медалей — наша "Молния". Она заняла вторую ступень пьедестала почета.

Игра с "Кометой" была очень напряженной. Многим понятно, что возможности "Молнии" были значительно выше. Однако нельзя забывать, что двухлетний опыт игры в классе "А" явно недостаточен для реализации этих возможностей. И это доказал финальный поединок с "Кометой". У игроков "Молнии" не обнаружилось достаточно запаса психологической устойчивости. Многие к этому не привыкли. Даже у опытных наших игроков сильно

пошаливали нервы. Это и явилось одной из главных причин нашего поражения. Мы проиграли с крупным счетом 1:6. Однако это был хороший урок.

В будущем сезоне спортсмены “Молнии” проявят настоящую волю и стремление к победе, смогут переплавить серебро на золото.

В заметке “Комета” побеждает” от 4 ноября 1970 года, газета “Советский патриот” о нашей “Молнии” тогда написала так: “Дебютировавшая в этом году в высшей лиге зеленокумская “Молния” вовсе не собиралась выступать в роли почтительного новичка. Напротив, ее игровой почерк, техническая мысль, техническая оснащенность с каждым туром приобретали новые грани, новое звучание. И в конце сезона это был уже интересный, неповторимый коллектив, приверженец темповой высокотехнической игры с солидной базой импровизации. Атаки “Молнии” и впрямь молниеносны. К тому же, игроки команды умеют завершать их. Удары зеленокумцев по воротам, как правило, сильны и точны».

Итак, чемпионом страны 1970 года по мотоболу стал дружный коллектив элистинской “Кометы”. Зеленокумская “Молния” — на втором месте. А вот прошлогодний чемпион СССР “Домбай” (Черкесск) на этот раз впервые довольствовался бронзовыми медалями.



Сборная СССР по мотоболу перед выездом на борьбу за Кубок Европы. В составе игроки зеленокумской “Молнии”: крайний слева Юрий Алексенский, крайний справа (сидят) Валерий Кудинов. В костюме и очках руководитель мотобола СССР Мосин Валерий Александрович, рядом справа тренер СССР Валерий Григорьевич Нефантьев, слева — тренер сборной команды Толоконников Виктор Иванович, рядом слева судья Всесоюзной категории Константин Котельников из Москвы. Крайний справа (стоит) судья Всесоюзной категории Посталюк Александр из Киева.

ОЧЕРК № 27. КУЮТ ЖЕЛЕЗО ЗВОНКИЕ ЦИКАДЫ

Заканчивался 1970 год и по традиции мы отчитывались перед районом, нашими болельщиками за проделанную работу. В местной газете "Путь Ленина" в декабре 1970 года в моей заметке отмечалось: "Недавно совет автоматоклуба на своем итоговом очередном заседании, определил результаты работы по техническим видам спорта за минувший сезон и определил задачи на новый 1971 спортивный год. Минувший год был годом большого, кропотливого, напряженного труда всего дружного коллектива автоматоклуба, преподавателей автодела, мастеров, инструкторов, спортсменов, курсантов.

В апреле на нашем стадионе "Мотоболлист" сборная СССР провела гонки по гаревой дорожке. Это была их генеральная репетиция перед чемпионатом мира. Через месяц, на базе нашего автоклуба, были организованы крупнейшие традиционные соревнования по авторалли на грузовых автомобилях. Посвящались они Дню Победы. Среди семидесяти стартовавших машин лучшим в личном зачете оказался экипаж спортсменов нашего города Анатолий Васильевич Заикин и Александр Пищев стали чемпионами Ставропольского края, завоевав в этих сложных соревнованиях золотые медали. А тренировал этот экипаж и усиленно готовил его к этим ответственным выступлениям наш главный автомобильный гонщик, автомобильный тренер, завгар автоматоклуба Светяш Иван Степанович. Автомобильная секция по автомногоборью, которой руководил старший инструктор нашего автоматоклуба Долгов Алексей Петрович, не имела призовых мест, зато многие водители сдали разряды и нормы по фигурному вождению автомобиля и экономии топлива.

Все летние месяцы шли мотобольные баталии, напряженная работа в секциях "Молнии" и "Луча". И самое большое испытание — это финал пятой спартакиады народов СССР и финал кубка СССР по мотоболу. Мотоболлисты Москвы, Казахстана, Латвии и участники сборной РСФСР по решению мотоциклетной Федерации боролись на нашем стадионе за первенство. Рождение в Зеленокумске нового вида спорта — мотокросса — заслуга коллектива автоматоклуба. Двести мотогонщиков из городов Северного Кавказа оспаривали на зеленокумских холмах первенство чемпионата.

В ноябре стадион нашего города был представлен спортсменам гонщикам по гаревой дорожке, проводились учебно-спортивные сборы юниоров Советского Союза. Но самый обильный "урожай" — у секции по мотоболу. Несмотря на то, что команда "Молния" выступает только второй год в классе "А", а "Луч" — первый год в первенстве Северного Кавказа, обе команды вписали лучшую страницу в историю спортивных достижений нашего района. "Мол-

ния” заняла второе место в первенстве СССР среди команд класса “А” и получила серебряные медали. Такое же место в розыгрыше первенства Северного Кавказа завоевала наша молодая мотобольная команда “Луч”.

Все тринадцать зеленокумских мотоболлистов смогли добиться спортивных результатов не только благодаря своему мастерству и трудолюбию, большую роль сыграли организаторская, постоянная помощь партийных, профсоюзных, комсомольских организаций района, а так же, постоянное внимание, поддержка, теплые чувства наших болельщиков. Так работал коллектив автотоклуба в 1970 году. Все дружно стремились сделать как можно больше для общего успеха. За такие дела Родина щедро нас наградила. Многие работники нашего автотоклуба были удостоены правительственных наград. Меня наградили Орденом Трудового Красного Знамени. Автотоклуб был награжден переходящим Красным Знаменем краевого комитета ДОСААФ, дипломами и грамотами ЦК ДОСААФ СССР. Но самой высокой оценкой наших дел было признание спортивных болельщиков, поклонников нашего спорта. Думая об этом, мы делали все возможное, чтобы нашим зрителям на мотодроме было уютно, радостно, чтобы они шли на мотодром, как на праздник, унося с собой самые лучшие чувства настроения и гордости. Поэтому каждое поражение, особенно на своем мотодроме, нами воспринималось, как чрезвычайное происшествие.



*Чемпионат Северного Кавказа на холмах Зеленокумска.
Сентябрь 1970 год.*

Многое делалось для широкого и систематического информирования болельщиков. Кроме художественно оформленных стационарных щитов, были экраны спортивных соревновательных результатов со свежими турнирными данными. Нам удалось наладить самые добрые взаимоотношения с основными командами мо-

тобольных коллективов, с которыми мы четко и регулярно обменивались свежими результатами по календарным матчам, тут же помещая их на большое табло на мотодроме и в местной печати. Это помогало еще с большей силой заряжать наших болельщиков страстной любовью к нашему техническому спорту. Уважая болельщиков команд-соперников, мы аккуратнейшим образом четко и регулярно сразу после матча отправляли им телеграммы с результатами только что прошедшей игры. Такой обмен информацией обогащал зрителей непрерывными сведениями о положении дел в турнирной таблице. А это немаловажный фактор. Постоянно заботясь о болельщиках, с помощью районных руководителей мы делали очень многое для окультуривания мотодрома и создания наибольшего комфорта для наших зрителей.

Понимая, как нелегко и неудобно народу, обходя реку Кума, добираться к нам на мотодром, делая большой пешеходный круг, мы упорно думали, как помочь людям, как жителей райцентра избавить от этого длинного перехода. И выход был найден. Мы задумали через реку Кума построить переходной пешеходный мост, который с городского парка культуры соединит наш мотодром. Но как построить добротный пешеходный мост? Проблем было много. Нужно было в дно реки забить металлические добротные сваи. А как? Ведь быстрое течение реки снесет любой плот. Но вот зимний февраль помог разрешить и эту проблему. Закованная морозом ледяная площадь поймы реки позволила нам установить нехитрое сооружение для забивки в дно реки металлических столбов. Эту уникальную идею подсказал наш трудолюбивый, умнейший творческий работник нашего автотоклуба, золотых рук и мыслей, наш строительный мастер Михаил Иванович Кудинов (отец Валерия Кудинова). Перенеся идею на бумагу, мы на реке, на льду, соорудили деревянную девятиметровую конструкцию, в виде пирамидальной вышки. На вершине этой вышки был прочно закреплен свободно вращающийся блок, через который проходила толстая крепкая веревка, на конце которой была закреплена килограммовая металлическая "баба". За другой конец веревки два десятка рук тянули вверх этот тяжелый груз. По команде "бросить" руки дружно расслаблялись, и падающий металл направленно забивал металлическую трубу в дно реки.

В начале, мы эту работу выполняли с помощью наших курсантов, но после двух-трех подъемов и резких спусков убедились, что неопытные ребята к такому серьезному и опасному делу не подходят. Ссылаясь на скользкие зимние дороги, по которым нельзя обучать курсантов вождению на учебном автомобиле, я написал приказ и на недельный срок мобилизовал на строительство моста всех наших опытных инструкторов практической езды. Высокообразованные мастера своего дела, воспитатели и учителя, Василий Семенович Стороженко, Алексей Петрович Долгов, Петр Леонидович Кругликов, Андрей Федорович Ревенко, Иван Иванович Ба-

рабаш, Анатолий Васильевич Заикин, Александр Алексеевич Головченко, Иван Сергеевич Кривенко, Владимир Никитович Стоценко, Иван Степанович Светяш, Георгий Иосифович Шмидт под руководством Михаила Ивановича Кудинова дружно принялись выполнять эту нелегкую работу по забиванию свай в дно реки. Три дня бушевал ураганный ветер, три дня кучка мужественных преподавателей, противопоставляя непогоде упорство и мужество, ради наших болельщиков, выполняли сложную и ответственную работу.

После забивки всех металлических столбов под руководством опытного мастера производственного обучения нашего автотоклуба Георгия Иосифовича Шмидта начались электросварочные работы по расшивке металлоконструкций будущего пешеходного моста. Так силами неопытного в делах мостостроения небольшого, но дружного коллектива автотоклуба река была покорена. Прекрасный мост, перекинувшись через реку, до сих пор безупречно служит своему благородному назначению. И в строительстве этого небольшого моста снова нужно отдать должное дальновидным руководителям, советско-партийным организациям, которые поддерживали нашу идею и всячески помогали построить мост.

К сезону 1971 года мы стали готовиться заранее. Зная свои слабые места и резервные возможности, мы неустанно искали пути к совершенствованию спортивного мастерства, совершенствования мотобольной формы, стратегической силы, тактической и технической отшлифованности высокого и постоянного волевого духа. Каждая мотобольная игра и тренировки подвергались глубокому анализу, подробному, тщательному разбору. В целом свои зеленокумские спортсмены были дружные, работоспособные, самостоятельные, инициативные и терпеливые. Они четко представляли, что прежде чем добиться высоких спортивных результатов, нужно много времени приучать себя терпеть боль, преодолевать усталость, не бояться противника, бороться всегда мужественно и настойчиво, как подобает настоящему бойцу. Но главное, в чем была заложена основная сила зеленокумских мотоболлистов, это характер ребят, рожденный в благодатной среде родного города Зеленокумска.

В своей дальнейшей работе я особенно убедился, как важно, чтобы все спортсмены твоей команды были доморощенными. Сила единства духа, помыслов и отваги у них заложены последовательным смыслом жизненной цепочки: семья, школа, работа, родственники, друзья, знакомые и, наконец, любимые, и, если хотите, природой, климатом и воздухом. С доморощенным коллективом тренеру всегда легче находить пути к успехам, высоким спортивным результатам. И очень сложно всем и особенно тренеру, когда в коллектив приходит "чужак", спортсмен с другого города или села. Психологическая несовместимость проявляется постоянно в разных формах. Такое мы наверно ощущаем и в жизни, а в спорте это особенно сложно переносится и приживается. Желая усилить атакующий потенциал "Молнии", мы как-то из Элисты пригласили



Мотобольный состав "Молнии" перед началом очередной борьбы. Владимир Шаула (капитан), Валерий Кудинов, Виктор Онищенко, врач-травь Владимир Молотилин, Геннадий Сидоров и Юрий Седых.



Мотобольная команда "Домбай" в Германии. Слева направо: председатель Ставропольского краевого Комитета ДОСААФ Александр Васильевич Балаишков, за ним стоят игроки команды "Домбай": крайни, начальник мотобольного комитета ЦК ДОСААФ СССР Анатолий Кенович Кван. Сидят: представитель Центрального автототоклуба СССР Сердюк Валерий, тренер "Домбая" Владимир Гончарук, игрок "Молнии" Юрий Алексенский, игрок В. Денищев, игрок Владимир Шаула и механик-водитель команды "Домбай". (Город Куппенгайм. Сентябрь 1972 года).

в свою команду опытного мотобольного мастера Дмитрия Чудикова. Очень добрый, отзывчивый, высокотехнический спортсмен, долго чувствовал себя неуютно в команде, неуверенно себя чувствовали в игре и наши спортсмены. Всегда играя свободно, игроки "Молнии" стали действовать стесненно, скованно, ревностно переживали мастерские умения Чудикова. Появилась боязнь выполнить игровой маневр коряво, не так, как умеет это четко исполнять Дмитрий. Неудобно себя чувствуя в новом коллективе, приглашенный игрок, заскучав по родине, снова вернулся в родной коллектив. Этим примером я еще раз хочу подчеркнуть важность обязательного комплектования спортивного состава только местными доморощенными ребятами. Поэтому тогда в Зеленокумске мы, кроме "Молнии", создали еще два мотобольных резерва "Луч" и "Юность". В основе такого процесса, где ставка делалась только на своих, и закладывался успех высоко результативного начала спортивного сезона 1971 года.

Взяв курс на серьезную работу в новом спортивном сезоне, уже в январе месяце, не теряя даром времени, мы сыграли с ипатовским "Соколом" первый товарищеский матч. И 28 января 1971 года я в местной газете "Путь Ленина" под заголовком "Мотобол-71" — "Молния" — "Сокол" 9:0, информировал наших болельщиков о главных задачах нашего спортивного курса. Вот как писала газета: "Это был первый мотобольный матч нового года. И впервые, за всю историю Зеленокумска, проводился в январе. Новым было и то, что в составе "Молнии" играло десять спортсменов. Это не случайно. В новом сезоне перед нашим мотоболом открывается спортивный простор — наша команда выходит на широкую Всесоюзную и международную дорогу. Поэтому все усилия были направлены на развитие полезных начал в игре на поддержку всего того, что рождает тренерская мысль. И первый матч 1971 года — подтверждение сказанному.

Этот поединок между "Молнией" и "Соколом" (Ипатово) был интересным, результативным. В первом периоде атакующие Ю. Алексенский, В. Кудинов, В. Онищенко своими активными действиями добиваются успеха. Счет 2:0 (мячи забивает В. Онищенко). Во втором периоде атакующий состав меняется: В. Мунтян, Ю. Седых, Ю. Алексенский, это трио играло особенно осмысленно, на больших скоростях они буквально таранили оборону соперников, остро обстреливали ворота, 5:0 (Седых забил один мяч, Алексенский — 2, Мунтян — 2). Третий последний период был так же насыщен рядом интересных игровых эпизодов, когда мячу, как говорят, кроме ворот некуда деваться. На четвертой минуте периода с подачи Ю. Алексенского Ю. Седых открывает счет, и наконец, на шестнадцатой минуте свой долгожданный гол забивает В. Кудинов.

Несмотря на межсезонный период, наша команда провела матч организованно, целеустремленно и результативно. Неплохо играли ребята и в обороне. Особенно много создавалось острых моментов на линии завершения атаки. А вот нашим вратарям Немченко

А. и В. Молотилину так и не удалось в этой игре по-настоящему себя проверить. За три периода "Сокол" только дважды смог ударить по воротам "Молнии". Со счетом 9:0 закончился этот первый матч большого спортивного сезона.

С 20 по 28 февраля 1971 года в Москве будет проводиться второй Всесоюзный зимний турнир по мотоболу на приз журнала "За рулем". Участие в этом розыгрыше примут сильнейшие команды страны. Розыгрыш будет проводиться по олимпийской системе (с выбыванием проигравших). В апреле начнется розыгрыш первенства СССР по мотоболу среди команд класса "А". В этом розыгрыше будут участвовать десять команд — добавляется бакинский "Норд". С июля по октябрь будет проходить розыгрыш кубка СССР. И самое серьезное испытание для советских спортсменов — это кубок Европы, за который будет бороться самая сильная мотобольная команда нашей страны. Не менее важным испытанием "Молнии" станут международные матчи с командами ФРГ и Болгарии. Грядущие мечты и успехи мы в своих спортивных кузницах будем ковать в труде и звонком творческом поиске. (А. Ковган).

ОЧЕРК № 28.

НАПЕРЕКОР МЕТЕЛИ ЗИМНЕЙ ХРУСТАЛЬНЫЙ КУБОК ЗАСИЯЛ!

Материал предыдущей заметки, появившейся в январском номере местной газеты, характеризовал степень готовности наших спортсменов к предстоящему сезону, силу атакующего арсенала и ту духовную заряженность, упорно устремленную к достижению поставленных целей. В то же время газета информировала болельщиков о предстоящих соревнованиях в новом сезоне и их масштабности. В то время все мотобольные состязания в стране планировались так, чтобы не было большого межсезонного разрыва, перерыва. В этом отдале нужно должное начальнику мотобольного отдела Центрального автомоноклуба ДОСААФ СССР Анатолию Кеновичу Кван. Большой специалист по организации и проведению мотоциклетных соревнований в стране и за рубежом, он за короткий срок развил широкую работу по созданию мотобольных команд в нашей державе. Зимний мотобольный турнир на приз журнала "За рулем" — яркое тому подтверждение.

По инициативе А. К. Квана в феврале 1970 года на спортивной арене центрального стадиона "Динамо" впервые был поднят флаг первого Всесоюзного зимнего турнира по мотоболу. Тогда он посвящался 25-летию победы Советского народа над фашистской Германией. Сильнейшие команды по мотоболу тогда боролись за этот кубок. Не могу сейчас воспроизвести в памяти все события тех зимних командных поединков, но хорошо помню, что в полуфинальных матчах встречались элистинская "Комета" и "Горняк", город Шахты. Со счетом 3:0 победили элистинцы. Во второй по-

луфинальной паре встречались черкесский “Домбай” и московская команда “Темп”. Со счетом 2:1 тогда победили черкесы.

Финальный матч между “Кометой” и “Домбаем” тогда на стадионе “Динамо” стал настоящим украшением московского зимнего турнира. Борьба на ледяном поле в высокотехничной виртуозной красоте отображала всю прелесть мотобольного поединка профессионалов-лидеров. Поначалу инициативой завладел “Домбай”. Его нападающие постоянно двигались в высокоскоростном темпе. Они постоянно искали кратчайшие пути для результативного завершения атаки. “Комета” много нервничала, допускала ошибки и грубости. За это “Домбай” получил право на два одиннадцатиметровых удара. Первый не смог реализовать Володя Громов, вратарь “Кометы” Николай Белявцев удачно парирует мяч. Второй одиннадцатиметровый точно и сильно послал в ворота “Кометы” Михаил Акимов. Дальше, мотоболлисты Черкесска не смогли удержать лидерство. Фавориты “Кометы” усилили натиск, заиграли расчетливо и опасно. Особенно высокотехнично в этом матче играл Василий Кравцов. Он трижды заставлял вратаря “Домбая” Павла Чеснокова вынимать мяч из сетки своих ворот. Хорошо тогда играл Виктор Кузыченко, который на второй гол Миши Акимова ответил двумя голами. В итоге, победа Элисты 5:2. Хрустальный Кубок первого Московского зимнего турнира, посвященного 25-летию победы над фашистской Германией, торжественно был вручен высококлассным мотобольным бойцам города Элисты.



Доморощенские зеленокумские мотоболлисты. Слева направо Геннадий Сидоров, Юрий Седых, Юрий Алексенский, Валерий Мунтян, Владимир Шаула, Валерий Кудинов, Иван Толстокоров. 1971 год.

Согласно положению, кубок был переходящим, поэтому на зимний турнир 1971 года в Москву элистинские мотоболлисты приехали с голубой хрустальной вазой. Это и был кубок журнала "За рулем".

На второй Московский турнир заявила и наша "Молния". Сборы, как говорится, были не долгие, но серьезные и основательные. С учетом большой предстоящей ответственности и немалых затрат на эту поездку возглавить команду было поручено мне. В столицу мы ехали поездом в шумном плацкартном вагоне. Всю дорогу играли в карты. Читали книжки, рассказывали веселые, крутые анекдоты. Смех и веселье не утихали до глубокой ночи. В Москву приехали за день до начала турнира. Его организаторы в этот же вечер провели жеребьевку среди девяти представителей команд: Москвы, Ленинграда, Омска, Риги, Таллина, Полтавы, Краснодара, Элисты и Зеленокумска. Согласно жребию, "Молния" 20 февраля должна была встречаться с ленинградской "Омегой". Я тут же в уме прикинул, что это очень рискованно, сразу, без подготовки на ледяном поле нам, южанам. Стоит первую игру проиграть и надо ехать с позором домой. Попросил слово, высказал свои убедительные аргументы и попросил разрешения играть в полуфинале с победителем четвертьфинального матча. Моя просьба была удовлетворена. Это дало нам возможность осмотреться, изучить своих соперников, посмотреть и самим попробовать технику движения мотоциклов на скользком ледяном поле.

Календарь зимнего мотобольного турнира тогда выглядел так. На 20-21 февраля были назначены четвертьфинальные матчи, проводимые в городе: а) Раменское на стадионе "Сатурн", 20 февраля "Кубань" (Краснодар) — "Омега" (Ленинград), 21 февраля "Спорт" (Таллин) — "Темп" (Москва);

б) в городе Егорьевске на стадионе "Металлист", 20 февраля "Адажи" (Рига) — "Вымпел" (Полтава), 21 февраля "Омич" (Омск) — "Комета" (Элиста).

В результате четвертьфинальных этих баталий спортивное счастье оказалось на стороне "Кубани", которая в высокотехничном темпе обыграла "Омегу" с крупным счетом 8:1. Почти в равной борьбе победителем вышел "Темп", забив решающий одиннадцатиметровый гол в ворота команды Таллина, счет 2:1.

Красивую, собранную, основанную на вершинах технического мотобольного мастерства игру, показали в городе Егорьевске спортсмены Элисты. Со счетом 9:2 "Комета" разгромила омичей. Сравнительно легко завоевала победу у полтавчан сильная, отлично подготовленная к зимним играм рижская "Адажи", победив "Вымпел" со счетом 5:0. Таким образом, в полуфинальных матчах 23-го февраля на стадионе "Метеор", в городе Жуковском, предстояло играть "Комете" (Элиста) с рижской "Адажи". А после игры этой пары наша "Молния" проведет свой первый матч с командой "Кубань" из Краснодара. В ожидании своего часа мы стали свидетелями этого драматичного и столь трагического по своему ре-

зультату для “Кометы” матча. С первых минут на ледяном поле, как на театральной арене, разыгрались интереснейшие события. Отлично подготовленная к играм на льду “Адажи” с первых минут взяла инициативу в свои руки. И уже на шестой минуте Агрис Зирнес забивает в ворота “Кометы” сильнейший гол. Не ожидавшие такого стремительного напора элистинские спортсмены немного растерялись, стали менять тактику игры и этим еще больше ослабили свои игровые позиции. Воспользовавшись этим, рижские спортсмены одну атаку за другой обрушивали на ворота Коли Белявцева. Классный вратарь ничего не мог поделать. Слабо действующая защита “Кометы” не могла противостоять атакующему натиску. С огромным трудом, уже на последних минутах матча, калмыцкие мотоболлисты уходят от сухого счета. Со счетом 5:1 закончился этот интересный матч.

Вторым действием этого спортивного зрелища была игра “Кубани” и нашей “Молнии”. Справедливости ради в этом матче должное нужно отдать молодой краснодарской команде. Громадная воля к победе, жажда борьбы вооружили краснодарцев такими важными для спортсмена качествами, как настойчивость и целеустремленность.

И в результате уже на шестой минуте Владимир Серебряков забивает в наши ворота первый гол. Наши ребята сначала играли с явной недооценкой своих возможностей. Особенно с непривычки играть на льду, очень не расчетливо действовала наша защита. Да и атакующие порой буксуют и ерзая, допускали много ошибок. Принесший немало тревог матч закончился все же победой “Молнии”. Со счетом 5:3 мы победили “Кубань”. Мячи в том матче забил Валерий Кудинов-2, Виктор Онищенко-1, Юрий Алексенский-2. А 25-го февраля, за право выхода в финал, “Молния” встречалась в борьбе с московским “Темпом”, которого без особого напряжения победила со счетом 6:1. Тогда в том матче голы забил Владимир Шаула-4, Валерий Кудинов-2. После этой победы мы стали финалистами турнира.



Главный призер зимнего мотобольного турнира в Москве Валерий Кудинов. Февраль 1974-году.

В ожидании главного поединка 27-го февраля в Москве на стадионе "Машиностроитель" мы посмотрели матч за 3-4-е места между "Кометой" и командой "Темп". Со счетом 9:1, победили опытные спортсмены Калмыкии.

Следующий день, 28 февраля, решивший судьбу двух авторитетных мест, был подобен очередной непрочитанной главе интересной книги. Известны герои предыдущей главы, известен автор. Неизвестно лишь одно, что подготовил автор своим старым героям. Нужно было абсолютное спокойствие. Во всех движениях только собранность, отвлеченное мышление, отсутствие страха. Я заметил за последний день до финала: все мои ребята как-то особенно повзрослели, стали серьезнее, во всем подчеркнутая строгость, дисциплинированность. И вот ответственный день 28-е февраля. Тогда была морозная и ветреная погода. Празднично убранный стадион "Машиностроитель" наполнялся зрителями. Несмотря на холодную погоду, болельщики заполнили все трибуны. К нашей радости были болельщики и из Зеленокумска. Вооружившись флагами и транспарантами, они шутками и задорными возгласами подбадривали нас. А возглавлял зеленокумских болельщиков на трибунах директор зеленокумского машиностроительного завода Анатолий Иванович Великанов. Матч начался организованно, с полным преимуществом наших спортсменов. Нападающие Владимир Шаула, Юрий Алексенский, Валерий Кудинов спокойно, высокотехнично и грамотно атакуют рижан.

И даже на шестнадцатой минуте забитый в наши ворота первый гол не поколебал строй наших форвардов. Наоборот, еще осмысленнее и стремительней заработало атакующее звено. Сложные виртуозные перемещения буквально запутывали соперников. Острые, точные передачи, хитрые замыслы подкреплялись достаточно высоким исполнительским мастерством. И уже на семнадцатой минуте Валерий Кудинов забивает ответный гол. На 21 и 26-й минутах снова Валерий Кудинов увеличивает разрыв в счете. Во втором периоде Агри Зирнис сокращает разрыв в счете, забив с шестнадцатиметровой отметки нам гол. Однако атакующий строй и теперь уже отлично действующая защита в лице Геннадия Сидорова на только не ослабили своих действий, но заиграли еще решительнее. Умение руководить скоростью машин, менять ритм игры, в нужный момент взрывать, помогли нашим хлопцам вывести "Молнию" вперед. Во втором периоде с подачи Валерия Кудинова отличный гол забивает Владимир Шаула. И еще два гола забивает прекрасно играющий в этом финальном поединке Валерий Кудинов. Шестой гол забил Юрий Алексенский, но не мог удержаться на льду, и его занесло на площадку вратаря. Гол был не засчитан и в наши ворота был назначен шестнадцатиметровый штрафной удар. Отлично игравший в этом финальном матче наш вратарь Володя Молотилин красиво отразил этот сильный мяч. Несомненно, героем встречи был Валерий Кудинов. Своим игровым, результативным мастерством он не только помог выйти "Молнии" на пер-

вое место, но и завоевал сердца московских болельщиков. Всяческой похвалы в проведении Всесоюзного зимнего турнира заслуживает весь состав "Молнии", не уронивший чести и достоинства серебряных призеров 1971 года. Сегодня невозможно рассказать подробно о всех трудных днях нашего пребывания в Москве, о психологических барьерах, которые непросто приходилось преодолевать в психологии наших спортсменов. И не менее сложно перечислить причины, благодаря чему мы, сельские спортсмены, вышли победителями в этом Всесоюзном зимнем турнире, но поделиться отдельными моментами наших успехов с потомками, думаю, будет полезно.

Во-первых, мы подвергали детальному разбору почти все игры соперников, которые наблюдали со стороны, и особенно те, в которых участвовали сами. Надо сказать, многие наши ребята вначале недопонимали, почему мы ведем такой анализ, теоретический разбор, а не гуляем по Москве, которую многие из нас впервые видели. Мне же было понятно с самого начала, что успех наших побед заключается в осмысленном, сознательном ведении боя на основе крепкого волевого, бойцовского духа. Элементы технико-тактических действий были уже почти отработаны, а вот самообладание, преодоление чувства страха, расслабленности я знал, нашим многим ребятам преодолеть пока трудно. Поэтому ежедневно на занятиях и особенно при разборе игр каждому внушалось, что нужно делать, чтобы суметь в нужный момент быстро и основательно мобилизоваться на мужественную сильную, смелую позицию волевой заряженности духа. Почти всегда за 5-10 минут перед матчем, плавно, но назидательно я внушал всем о необходимости самостоятельно, самовнушением снять внутреннее излишне вредное напряжение, самому освободиться от страха, от предстартовой лихорадки. Суметь приказать себе не дрожать, не волноваться, быть по-бойцовски собранным и спокойным. Соперник не так уж страшен. Да и в конце концов на мотобольном поле еще никто не погибал. Это всего лишь игра, а не война. Да, действительно, на войне ради победы, ради светлого будущего бойцы сознательно шли на смерть. Вам смерть не грозит, а вот бороться, как бойцам, нужно всегда. Такие внушения помогали разряжать психологические перенапряжения. Во-вторых, строгое соблюдение всеми и каждым игровой дисциплины. Никто не должен самовольно покинуть поле или круто изменить плановый тактически определенный оборонительный или атакующий рубеж. Действовать только коллективно, усматривая радость урожая в общем успехе, а не в эгоистичном желании показать себя забитием гола. Очень важно регулировать в ходе борьбы напряжение общих мотоцикло-бойцовских сил. Должен сказать, что именно на этом зимнем турнире, где ледяное поле требовало больших физических напряжений от каждого и всех, нам удалось регулировать равномерно расход сил, не создавая на поле разумный баланс за счет запасных игроков. Я часто замечал: многие тренеры и особенно опытные игроки, боясь за исход матча, действуя противоположно здравому смыслу, не вводят в игру свежие

силы запасных игроков. В результате, на одних ложится вся игровая нагрузка (особенно тяжело мотоциклам) другие же мерзнут, или лето, наоборот, перегреваются в ожидании, когда их введут в борьбу. И как правило, они попадают на игровое поле только в случае поломок машин основных игроков или по другим причинам, как бы в особые вынужденных ситуациях. Это в корне не грамотно и не правильно.

Правилами любой спортивной игры запасной игрок предназначен для регулирования физических сил и равномерного развития игрового мастерства всеми спортсменами команды. Поэтому, независимо от мнения любых "звезд", я приучил всех спортсменов строго подчиняться воле тренера. Как только тот же Володя Шаула или Валера Кудинов увидели в моей поднятой руке шиток с крупно записанным номером своей цифры, немедленно подъезжают к месту запасных, где всегда я нахожусь, а свежий игрок выезжает на поле, включается в борьбу. Таким образом, уставший, выехавший с поля игрок, заглушив мотор, немного отдыхает, нервы успокаиваются. Наблюдая борьбу со стороны, он более верно и критически оценивает действия своих игроков и соперников, лучше со стороны видит слабые стороны и ошибки игроков, хорошо обзрывает весь ход поединка. Тренеру же представляется возможность спокойно с ним поговорить по существу общего соревновательного порядка на поле и о тех промашках, которые мы допускаем и не используем слабые места соперника. Но делать это нужно очень осторожно, педагогично, ни в коем случае не допуская грубых наставлений, не омрачая душу спортсмена, особенно у тех, у которых она особенно ранима. Уверяю, за 3-5 минут на поле большой беды не происходит, зато одинаково, равномерно у всех ребят растет игровое мастерство, все на равных участвуют в игре, не выделяются "звезды".

Об этом, казалось бы элементарном, я пишу подробно, потому что к своей досаде часто в мотоболде видел, как пренебрежительно к этому относятся тренеры, а им диктуют зачастую "звезды", обращающие эгоистичным авторитетом. Зеленокумские болельщики помнят, как почти одновременно на их глазах в мотобольных командах нашего автотоклуба выросли почти равные мотобольные игроки и все из своего города. Это Александр Заруцкий, Василий Барсуков, Евгений Божко, Владимир Шаула, Валерий Кудинов, Юрий Алексенский, Виктор Онищенко, Геннадий Сидоров, Юрий Седых, Валерий Мунтян, вратари Николай Донцов, Владимир Молотилин, Александр Немченко, Валерий Головченко и другие. Особо одаренными от природы или наделенные каким-то особым даром таланта они не были. Это нормальные, психологически и физически сложные ребята. Конечно, главное, основательно влюбленные в мотоциклетно-технический спорт. А вот нормальная среда для их теоретических и практических познаний и развития ценных стереотипов явилась главным фактором в достижении намеченных целей. Результат их равномерного, быстрого развития был зало-

жен именно в том, что в игре и на тренировках всем ставились одинаково сложные задачи. И независимо от серьезности мотобольного матча в игру равномерно и регулярно вводились все заявленные на этот матч игроки.

Не скрою, уже тогда проявлялись отдельные “звездочки”, которые были не согласны с тем, что молодому игроку тренер доверяет борьбу, почти наравне с опытными спортсменами. И если бы мы шли на поводу у этих умников, в Зеленокумске не было бы так много хороших мотобольных спортсменов. Я часто задумываюсь над тем, был бы Кудинов В. таким выдающимся спортсменом, если бы не мое, скажем, упрямство по несогласию с мнением отдельных “звезд”. Я уже тогда догадался, что “старики” всячески мешают одаренной молодежи пробиваться в “люди”, чтобы самим не быть в тени. Мы тогда в Зеленокумске с таким явлением вели решительную борьбу.

Обладая мощной технической силой и высоким спортивным духом, “Молния” в 1971 году успешно начала свой спортивный сезон. Подтверждение этому — наше успешное выступление на втором зимнем Всесоюзном турнире и завоевание кубка журнала “За рулем”. По приезду домой, в Зеленокумск, мы сразу попали в радостные объятия счастливых наших болельщиков. В этот же день, во дворе автотоклуба, местными представителями властей была проведена праздничная, поздравительная пресс-конференция в виде митинга. Выступали секретари РК КПСС, РК ВЛКСМ, председатель райисполкома, общественность. Все нас тепло и торжественно поздравляли с большой победой на зимнем Всесоюзном турнире по мотоболу в Москве. Голубая хрустальная ваза — кубок журнала “За рулем” — до следующего зимнего турнира поселилась в моем кабинете автотоклуба. И что самое для меня приятное и удивительное, что в следующем 1972 году, на очередном зимнем Всесоюзном турнире, теперь уже с полтавской командой “Вымпел”, мы снова побеждаем сильные мотобольные команды страны и завоевываем этот переходящий приз. И снова голубая хрустальная ваза стоит в моем кабинете, напоминая приятное прошлое. Глубокомысленно любуясь моим дорогим призом, вижу отколотый кусочек у одного лепестка вазы, приятно улыбаясь, вспоминаю, как в 1971 году, когда мы в Зеленокумске «обмывали» этот приз, редактор районной газеты «Путь Ленина» Василий Иванович Зарвилов специально отколол от вазы кусочек хрусталя, для себя на вечную память. И не менее приятно то, что и в 1973 году, теперь уже в самом зимнем городе Омске, в феврале месяце я с командой полтавского “Вымпела” снова в упорнейшей борьбе с сильнейшими командами страны за этот ценнейший и очень дорогой для моей души кубок журнала “За рулем”, его завоевываю. И снова, как награда за смелую, мужественную высоко техническую борьбу, я в третий раз со своими сильными бойцами, завоевываю эту драгоценную голубую хрустальную вазу, возвращая в спортивный свой кабинет города Полтавы. И снова с душевной радостью в сердце смотрю на отколотый лепесток вазы, вспоминаю нелегкие победные мотобольные игры и, зажмурившись,

вижу Василия Ивановича Зарвирова со счастливой красивой на лице улыбкой. Он всем хвастается своим кусочком от драгоценного трофея. Да, он, этот умный редактор, как никто понимал, что значит этот приз, наш технический спорт для нашего небольшого, но уже сильно прославившегося города Зеленокумска.



Финальный матч Всесоюзного зимнего турнира на приз журнала "За рулем". Москва, стадион "Машиностроитель". В атаке игроки "Молнии" Ю. Алексенский, Геннадий Сидоров, В. Кудинов. Февраль, 1971 год.

ОЧЕРК № 29. ПРЕОДОЛЕВ ЗЕМНОЕ ПРИТЯЖЕНИЕ, СПОРТ ЛЕЧИТ СЕРДЦЕ

Спасибо судьбе. Она провела меня через спорт. Подарила мне счастливейшие минуты соревновательных переживаний, волнений, эмоциональных взлетов, гордых победных радостей. И до боли переживательных безысходных кровавых чувств гнетущего поражения. Прошедший через спорт будет каждое утро начинать сначала, продолжать битву, начатую накануне. Он будет всегда идти вперед, одерживать все больше и больше побед, он никогда не остановится. Ибо однажды остановившийся остается позади. Как яркое подтверждение тому, хочу рассказать о человеке, покоренном идеей спорта, честно ему прослужившем, победившем, благодаря спорту, даже смерть. Это российский отец спидвея, всеми уважаемый человек, заслуженный мастер спорта СССР, спортивный комментатор, мой добрый учитель и духовный друг Владимир Ива-

нович Корнеев. В очерке “Стрелы, запущенные в самое сердце”, я писал, как, благодаря своему коллеге из Элисты Борису Чевычало-ву в 1968 году, я впервые познакомился с легендарной личностью мотоциклетного спорта Владимиром Ивановичем. Писал, как мно-го он нам помог, чтобы в Зеленокумске был создан интереснейший спорт — гонки по гравейной дорожке.

С тех пор прошло немало времени, но до сих пор наша дружба с Владимиром Ивановичем остается незыблемой силой редких, но очень теплых встреч и нашей постоянной с ним перепиской. Когда я жил и работал в Полтаве, он часто со спортсменами бывал у меня. Много спортивных и дружеских встреч было на Ставрополье. А когда мы жили в Гаграх, приехавший к нам в гости Владимир Ива-нович поразил меня своим историческим интереснейшим воспомни-анием. Как-то гуляя по прекрасным аллеям старых Гагр, он мне рассказал удивительную историю. Неожиданно остановившись у старой почты, он говорит: “Вот тут, на этой почте, в 1940 году, ког-да мы, сборная СССР по мотоспорту, были на оздоровительном отдыхе, я, посылая Василию Сталину в Москву ответную телеграм-му, познакомился с интереснейшей девушкой”. Меня заинтересо-вал адресат телеграммы, и я спросил: “А почему Василию Ста-лину отправлялась телеграмма?” Владимир Иванович Подроб-но рассказал, как в те годы страстный поклонник технических видов спорта, сын великого вождя лично курировал сборную Со-ветского Союза по мотоциклетному спорту. Много хорошего, интересного и полезного я узнал от этого немногословного, но



Владимир Иванович Корнеев среди мотогонщиков. Город Саранск, 1998 год.

удивительно содержательного, с богатыми спортивными и человеческими традициями учителя.

Любовь к иностранным автомобилям он так же первый мне привил, за что я бесконечно ему благодарен. Бывая в Москве, я обязательно еду в гости к Корнеевым. И там, в этой тесненькой, но милой, доброй, содержательной своим богатейшими спортивными традициями уютной квартире, радушно и гостеприимно всегда встречает дорогая спутница жизни Владимира Ивановича, его жена Розочка и дочка Люба, да еще красивый кот Яшка. 23 февраля 1998 года Владимиру Ивановичу исполнилось 85 лет! Он в прекрасной форме. Многочисленные спортсмены, люди России и поклонники спорта зарубежных стран тепло поздравляли юбиляра. А мне же по очень доверительному секрету он тогда рассказал происшедший с ним недавно случай, который я считаю полезно знать нашим потомкам.

Последние годы все чемпионаты мира и Европы у нас и за рубежом высокопрофессионально комментирует Владимир Иванович. 10 этапов личных чемпионатов мира по спидвею на льду с конца января по 15 марта 1998 года проводились в России, Германии и Голландии, в городах Красногорске, Саранске, Инцеле, Берлине и в Ассене. И он успевает приехать к месту этих интересных состязаний, где его всегда ждут все поклонники этого мужественного спорта. Так вот, накануне выезда у Владимира Ивановича, от



*Владимир Иванович Корнеев, после соревнований по спидвею.
Город Ровно, 1994 год.*

перенесшего недавно сильного гриппа, приключился микроинфаркт. Врачи немедленно положили его в московскую больницу. После шести дней лечения ему стало лучше. Фанатичная боль за исход соревнований стала его также беспокоить. Врачи и слушать не захотели: "Никаких поездок, только больничный покой." Владимир Иванович их убеждал и склонял к обратному. И вот, собрав консилиум, опытные врачи, изучив этого содержательного фанатично влюбленного в свой спорт человека, единодушно приняли решение, лечить его сердце его любимым делом — спортом. Они разрешили ему ехать к месту соревнований и влюблено комментировать все десять этапов этих мужественных гонок личного чемпионата мира. Болезнь отступила, она не могла победить этого сильного духом и телом человека, спортсмена. И как же был прав великий Гете, сказав:

*"Лишь тот достоин жизни и свободы,
Кто каждый день идет за них на бой".*

А Владимир Иванович Корнеев сказал: "Моя деятельность всегда была высоко динамичной, она служила господину Спорту, а перед ним и смерть ничто".

ОЧЕРК № 30. ТРИДЦАТЬ ЛЕТ СПУСТЯ!

По предписаниям Бога, человек, проживший на земле, должен посадить дерево, родить ребенка, построить дом... Я уже на пенсии, позади прожитые годы, можно и подвести итог. Как в 11 лет сел на лобогрейку погоньчем, так до сей поры и не выключаю. Это, что касается общего моего труда. Деревьев насадил несметное множество. Детей родил своих четверых, а всего кормил, обувал, устраивал в "Артек", "Орленок" на отдых, возил на природу; устраивал развлечения, всем помогал в вузах в учебе, в устройстве самостоятельной жизни — шестерым. Пять девочек и шестой долгожданный сыночек Леша. Девочек не делил на своих и чужих. Как мог, старался их объединить, создавал дружную семью. Знал каждой дочечки все размеры одежды, обуви, старался всех красиво наряжать. Долгожданного сыночка, (он родился, когда мне исполнился 41 год) с годовалого возраста старался воспитывать в духе "настоящего мужчины". В девять месяцев стал усаживать его за руль автомобиля. В прикрепленном к сидению детском кресле возил с собой в недалекие поездки. Отдыхал на морях, в горах только с Лешей. В три года брал на охоту, стреляли зайцев, куропаток и т. д. До двадцати лет с сыном не расставались, и не представлял, как можно жить без него. Домов построил аж семь. Последний дворец, красавец в станице Пластуновской Краснодарского края в расчете, что с подругой жизни, с которой прожили более двадцати двух

лет, будем доживать и с наследником сыном, нянчить и радоваться внукам. Судьба распорядилась иначе. Внезапно. Неожиданно все основательно разрушилось.

И вот я снова в Зеленокумске. Живу со своими любимым отцом. Ему уже 85 лет. Душевные боли, тяжелые обидные страдания, заглушаю в постоянном общении с дорогим родителем. В прошлом — и три построенных мотодрома, где бушевали страсти мотобольных и других соревнований по техническим видам спорта. Сейчас смотрю на полуразрушенный зеленокумский мотодром, и горечь душевного страдания разъедает все мое существо. Безответное сознание, зачем такая перестройка? Разве нельзя было без разрушений. Без варварства. Ханжества, плавно, последовательно осуществить заветную трансформацию в стране? Часто засиживался на останках мотодромных трибун. Под впечатлением тяжких размышлений появилось желание мобилизовать свои и всеобщие усилия на восстановление мотодрома, возрождение былого спорта.

Предварительно поговорил на эту тему со многими сослуживцами и спортсменами тех времен, просто со знакомыми молодыми людьми, хорошо помнящими времена большого спорта. Разброс мнений был широк. Выказывались оптимисты, пессимисты и реалисты. Большинство за то, что хотя и будет нелегко, но браться за восстановление мотодрома нужно. Те, кто уже пытался это делать, решительно заявили, что при нынешнем капиталистическом диком периоде жизни ничего не получится. Опытнейший мотобольный спортсмен, тренер по мотоболу Валерий Головченко сказал: «Ничего не получится потому, что новые правители власти на местах увлечены хаосом рыночнобешенных соблазнов. Совершенно лишены понимания духовных запросов граждан и молодежи. У них напрочь отшиблено чувство патриотизма за свой город, за державу».

Важно было знать мнение городских местных руководителей. В основе их нелегкого правления, в массе трудовых коллективов, глубинная прозрачность истинных жизненных проблем и святой действительности. Слава Богу, среди большинства молодых, талантливых руководителей города, немало тех, кто в те далекие времена помогал строить зеленокумскую спортивную базу, создавал большой технический спорт. Но самый первый визит, по законам святой справедливости, чести и совести, я совершил к всем известному, уважаемому, заслуженному большому опытному политику и руководителю Хуртаеву Георгию Савельевичу. Знаю, виноват, грешен, много досадных волнений своим непослушанием принес незаслуженно этому благородному человеку при уезде в Полтаву. Каюсь, каюсь. Иду нетвердым шагом с повинной миссией. Знаю, во имя общенародных интересов простит. Встретились за его рабочим столом в небольшом, строгом, уютном кабинете. Все те же добрые, теплые, умные глаза, душевная человеческая улыбка, с оттенком тонкого упрека, но по-отечески ласковая, сердечная. Молодец, почти совсем не постарел. На мои извинения,

ответил словами Расула Гамзатова: “Провинился друг и повинился, ты ему греха не поминай”.

Долго длилась наша первая важная беседа. Много вспомнили. Тщательно обсудили нелегкое начинание по возрождению мотодрома. Очень много толковых, важных советов выдал мне Георгий Савельевич. С еще большей клокочущей во мне энергией, с чувством веры и большой надежды в осуществлении намеченной цели, я, как на крыльях, устремился в необъятное пространство борьбы за возрождение большого спорта.

Следующим днем с Валерием Головченко нас принял глава районной администрации. Пусть меня простят главные районные и городские руководители времен моих к ним упорных хождений, но сознательно и принципиально не хочу и не буду в этой книге называть их фамилии, чтобы не увековечить ни малейшей их памятью. Внимательно выслушав наши благородные предложения, с нескрываемым чувством недоверия, задал несколько “дежурных” вопросов и с особой тщательностью перестраховочной осторожности назначил специальное совещание по нашему вопросу. Уходя, мы поняли, что наибольшее впечатление с досадным чувством неизбежности решать наш вопрос, на него произвели доводы, что нас обязательно поддержит губернатор края Черногоров А. А., с которым я хорошо знаком по Новопавловску.

К мэру города Зеленокумска пришли вместе с моим другом юности, ныне уважаемым специалистом Геннадием Алексеевичем Топчим. Я знал, накануне из Москвы мэр получил письмо, в котором мотобольный центр России просил его оказать опытному в делах спорта Ковгану всяческую помощь в решении задач по восстановлению мотодрома и возрождению технического спорта. После обсуждения в Зеленокумске наших добрых намерений мэр пообещал в этом важном и нужном деле нам оказывать всяческое содействие и поддержку. Вскоре в кабинете главы администрации состоялось историческое совещание по нашему вопросу. Не буду описывать его подробности. Было много “за” и были противники. Особенно яростно не соглашался с нашими намерениями возродить спорт, как ни парадоксально, районный руководитель физкультуры и спорта. До красноты накаляя выражения маленьких глаз на большом и сытом лице, он буквально орал на весь кабинет, заверяя всех, что технический спорт не его ведомство и что он ему не нужен.

Получив добро районной администрации, мы стали упорно и, к сожалению, из-за целого ряда бюрократических накладок, долго оформлять соответствующую недешевую документацию. Для создания организации под названием «Спортивно-технический клуб “Молния”». Больше четырех месяцев длилась процедура оформления. В местной газете за 9.12.1998 год под заголовком “Возрождение” напечатан первый материал, читайте: “Недавно в “красном” уголке Зеленокумского автохозяйства состоялось собрание учредителей спортивно-технического клуба “Молния”. В зале со-

брался представительный состав заслуженных в прошлом спортивных бойцов, немало сделавших для процветания в Зеленокумске технического спорта, принесшего ему небывалую мировую славу. Среди них мастер спорта международного класса несгибаемый мотобольный богатырь В.С. Шаула, мотоболлист, мастер спорта, судья по мотоболу, тренер, организатор В.М. Головченко. Один из лучших мотогонщиков по спидвею, а ныне фермер хутора Ковгановский А.А. Звоник, мастер спорта по авторалли, ветеран автотоспорта России И.С. Светяш, автогонщик, руководитель команды "Стектролкросс" С.А. Черноусов, большой поклонник технического спорта представитель огромной армии болельщиков А.Н. Тамашакин и другие.

Эти мужественные люди в наше нелегкое время смело решили взяться за возрождение прекрасного технического спорта, который в свое время радовал и вдохновлял жителей района, учил молодежь быть сильными, смелыми и выносливыми.

На первом учредительном собрании было принято решение о создании в Зеленокумске спортивно-технического клуба "Молния". Рассмотрен и утвержден устав СТК, открытым голосованием избран его совет.

В состав совета вошли В.М. Головченко, А.Д. Ковган, А.В. Рыжиков, И.С. Светяш, В.С. Шаула. Единодушным голосованием президентом спортивно-технического клуба "Молния" избран ветеран автотоспорта Анатолий Дмитриевич Ковган. Участники учредительного собрания обсудили перечень предстоящих нелегких задач по восстановлению мотодрома, обучению и формированию спортивных команд по мотоболу, спидвею и другим видам технического спорта. Рассмотрена обширная программа коммерческо-экономической деятельности, в основе которой главный потенциал всех спортивных успехов и побед. Впереди огромная и нелегкая работа. Чтобы возродить былое, потребуются немалые усилия всех и каждого. В шестидесятых годах, когда на пустом месте впервые строился мотодром, а люди еще почти ничего не знали о мотоболе, спидвее, мы смогли общими усилиями за короткий срок построить мощную спортивную базу, соответствующую международным требованиям, на которой сильнейшие команды страны и Европы демонстрировали высококлассный спорт, радовали многочисленных болельщиков. Сегодня нас поддерживают, нам помогают краевые и районные органы власти, глава местной администрации. Надеемся, не останутся в стороне и руководители предприятий нашего района. Мы также верим в поддержку жителей города и сел. И заверяем всех оптимистов и пессимистов, что дело, за которое беремся, будет выполнено с честью.

По поручению первого учредительного собрания его председатель А. Тамашакин.

Когда в городе Ставрополе в краевой юстиции наконец-таки были высшими инстанциями подписаны и утверждены наши основополагающие документы, началась не менее из-

нурительная процедура регистрации в установленных организациях. В Буденновске изготовили печать. В местном сбербанке открыли свой текущий счет.

Параллельно с подготовкой и оформлением документации я продолжал ежедневно наносить визиты к местным руководителям города. Нужно отдать им должное, в своем большинстве все они нас понимали и обещали всяческую поддержку, несмотря на очень трудное время.

Начальник Зеленокумского автопредприятия Рыжиков Анатолий Васильевич представил нам свою техническую и административную базу для первоначальной деятельности. Будучи учредителем и членом совета СТК "Молния", активно участвовал во всех наших проектных планах, давал толковые советы. Словом и делом помогал директор нефтебазы Тараканов Владимир Кириллович. С особой теплотой и благодарностью говорю большое спасибо Беджиеву Исхаку Хусейновичу и генеральному директору Зеленокумского молочного завода Разгуляеву Владимиру Васильевичу. Сильный духом и телом, настоящий спортсмен Владимир Васильевич поехал со мной на мотодром, как знающий толковый, рачительный хозяин со мною на месте обсудил, в плане экономической деятельности, посоветовал где, чем и как организовать торговлю и т. д. Четкин Юрий Иванович генеральный директор Зеленокумского пивзавода, талантливый специалист, сумевший поднять авторитет своего предприятия на недостижимую высоту. Очень внимательно относился к нашим благородным устремлениям, хорошо помогал. Внимательное, серьезное отношение к нашим начинаниям, поддержку и помощь оказывали и обещали по возможности нам помогать руководители предприятий Зеленокумска: Астахов Анатолий Васильевич, Погорелов Владимир Яковлевич, Букреев Юрий Владимирович, Гулий Георгий Петрович, Головченко Виктор Дмитриевич, Кудинов Вячеслав Михайлович, Смола Иван Степанович, Тихоненко Борис Яковлевич, Чалченко Михаил Константинович, Иван Антонович Шумилов — ковровая фабрика, Миросниченко Владимир Васильевич, Пишевский Иван Алексеевич, Назаренко Александр Дмитриевич и другие. С предприятием Н-Кумский лесхоз директор Данилов Василий Егорович мы заключили спонсорский договор на поставку в 2000 году десяти кубометров доски сороковки на ремонт трибунных скамеек. Второй договор о спонсорстве заключили с директором АОТ «Зеленокумский кирпичный завод» Фисенко Николаем Павловичем на поставку мотодрому в 2000 году пятнадцати тысяч кирпича. Намеревались для болельщиков восстановить разрушенный и разграбленный туалет. Основная же наша была мечта выйти на экономически мощных инвесторов и установить с ними прочный контакт на взаимовыгодных условиях.

Первое денежное вливание на наш расчетный счет мы получили от нашего первого инвестора Ставропольского объединения автовокзалов, руководитель Герман Валерий Христианович. Сумма была небольшая, всего 200 рублей, но она была исторически важ-

ная. Этим хочу подчеркнуть, что настоящие руководители, всесторонне развитые, глубоко понимающие важность нашего начинания, люди по-настоящему, всем существом болеющие за интересы народа, молодежи, державы в целом, помогали нам, безусловно.

Это подлинник договора о спонсорстве.

СПОНСОРСТВО ДЕЛОВЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЗЕЛЕНОКУМСКА НА ВОЗРОЖДЕНИЕ МОТОДРОМА ДОГОВОР О СПОНСОРСТВЕ

От 9 декабря 1999 года

г. Зеленокумск

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

Мы, нижеподписавшиеся, с одной стороны руководитель предприятия, фермер, предприниматель: Директор Н-Кумского лесхоза Данилов Василий Егорович, именуемый в дальнейшем **“СПОНСОР”**, и президент спортивно-технического клуба **“Молния”** КОВГАН Анатолий Дмитриевич, именуемый в дальнейшем **“СПОНСИРУЕМЫЙ”**, с другой стороны, заключили настоящий договор, предусматривающий систему мер по возрождению Зеленокумского мотодрома **“Мотоболлист”**. Для реализации основных задач стороны обязуются: **“СПОНСОР”** — реализуя свою социальную ответственность, устанавливая тесные взаимосвязи с общественностью, создавая и укрепляя свой имидж, осуществляя через спорт рекламно-пропагандистскую деятельность, изучив проблемную суть по возрождению Зеленокумского мотодрома, обязуются оказать СТК **“Молния”** финансовую помощь в 2000-ом году в размере Бартер, десять м3 доски 5-40 мм, обработанную для скамеек будет выплачена в срок первое полугодие 2000 года.

2. СПОНСИРУЕМЫЙ ОБЯЗУЕТСЯ:

1. Полученный спонсорский взнос использовать строго по назначению согласно смете.

2. Проводить информацию как о самом факте спонсорства, так и о субъекте спонсорской деятельности в период действия договора в различных формах (официальные публикации, выступления по радио, телевидению, на пресс-конференциях, путем радиокomментирования соревнований на мотодроме, написанием рекламных щитов на мотодроме и т. д.).

3. Принимать активное участие в сотрудничестве по распространению продукции, производимой СПОНСОРом.

4. Использовать продукцию фирмы-спонсора в тренировочном и соревновательном процессе, всячески демонстрируя торговые товарные знаки, марки фирмы СПОНСОРА и т. п.

5. Обслуживать СПОНСОРА во время проведения соревнований (бесплатное посещение мотодрома, представление мест на гостевой трибуне, представление кабинетов для деловых встреч и т. д.).

6. Предоставлять право СПОНСОРУ на использование имен отдельных спортсменов на продукции фирмы спонсора.

7. По требованию спонсора представлять отчет о расходовании по назначению спонсорского взноса.

3. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

Начало действия договора определяется датой его подписания и сроком действия до "права первого отказа" до сроков получения новых предложений о спонсорстве.

4. АДРЕСА СТОРОН

СПОНСОР:

Г. Зеленокумск
Ул. 3. Космодемьянской, 20
Тел.: 2-18-34

СПОНСИРУЕМЫЙ:

357900 г. Зеленокумск,
ул. Комсомольская, 1
спортивно-технический
Клуб "Молния"
Р-счет 407038105601230100044
В Советском отделении
№ 1872 АК Сбербанк РФ

5. ДОГОВОР ПОДПИСАЛИ:

ПОНСОР

Данилов Василий
Егорович,
директор Н-Кумского
Лесхоза

СПОНСИРУЕМЫЙ

президент спортивного
технического клуба
"Молния"
А. Д. Ковган.

Порешав все бумажные вопросы по созданию СТК "Молния", открыв расчетный счет в местном сбербанке, в чем нам здорово помог Зверев Виталий Ефимович (огромное ему спасибо), я тут же решил ехать на встречу к губернатору края Черногорову Александру Леонидовичу. Их добрую, трудолюбивую семью я хорошо знал по совместной работе в мясовхозе "Новопавловский". Тогда Сашин отец Леонид Степанович в качестве главного специалиста был лучшим моим помощником. Саша учился с нашими дочерьми в одной школе. Когда Саша стал первым секретарем крайкома ВЛКСМ, мы с сыном Лешей были у него в кабинете, где он тепло нас принимал. Рассказав об этом главе районной администрации Зеленокумска, я попросил его этим воспользоваться и договориться о нашей встрече с Черногоровым. Пообещал Алексей Алексеевич, но видимо увлекли его более важные дела, и вопрос затянулся, повис в воздухе. Помог договориться о моей встрече с губернатором края все тот же неутомимый, обязательный человек Хуртаев Георгий Савельевич.

26 июля 1999 года в 18 часов в своем кабинете меня доброжелательно принял Александр Леонидович. Несмотря на загипсованную ногу, поднялся из своего кресла, на костылях подошел по-чело-

вечески, по-христиански в приветствии обнял, как старого знакомого человека. И сразу исчезла напряженность, скованность, чувство светлой радости от простецкой теплоты встречи наполнили все мое существо отеческой приятной сознательной гордостью. Все наши задумки, целеустремления были воодушевленно оценены губернатором по высшему классу. Больше того, губернатор высказал глобальное мнение, что нужно как можно быстрее оживить все мотодромы края. Почему за рубежом соревнования по техническим видам спорта проводятся на высшем организационном уровне? Десятки тысяч зрителей страстно увлечены прекрасным техническим зрелищем, как на праздник толпами идут на эти соревнования, пополняя копилку в бюджете регионов. Обязательно мы поддержим ваше начинание, сказал губернатор. В этот самый важный момент я подаю губернатору смету на покупку десяти спортивных мотоциклов на сумму 277 тысяч рублей и письмо главы администрации Советского района с просьбой оказать нашему начинанию финансовую помощь. Бегло прочитав письмо и смету, губернатор сказал: "Обязательно поможем".

Осторожно я повел разговор в направлении реальной возможности. Говорю: «Якобы в Элисте, где недавно совсем распалась мотобольная команда, продаются десять мотобольных мотоциклов японской фирмы "Кавасаки" по тысяче долларов за каждый мотоцикл».

Александр Леонидович тут же звонит в Калмыкию и уже на проводе их президент Илюмджинов Кирсан Николаевич. После обычного приветствия наш губернатор задает вопрос: "Как вы думаете, стоит ли возрождать некогда очень популярный спорт мотобол, ты Ковгана знаешь?". Ответ: (я хорошо слышу в трубке) Ковгана не знаю, а мотобол нам на хрен теперь не нужен, у нас всемирный теперь шахматный городок, это намного полезнее для молодежи. Александр Леонидович попросил разобраться по японским мотобольным мотоциклам и сообщить ему результат. Калмыцкий президент пообещал, но как я понял, он немного испортил настроение и интерес к мотоболу нашему губернатору. Вот досада. Записав наши координаты, Александр Леонидович пообещал нам вскоре позвонить. Тепло попрощавшись, я тут же помчался на краевое радио и сообщил нашим поклонникам технического спорта о разговоре с губернатором и его поддержке в восстановлении мотодромов и возрождении технического спорта.

Еду домой один за рулем, а вот на душе какое-то недоброе предчувствие. Все же отрицательно подействовал на нашего губернатора разговор с президентом Калмыкии, заметно снизилась энергетическая активность. Проклинаю себя за то, что за всю историю большого мотобола и спидвея в Калмыкии на этих мужественных по настоящему бойцовских соревнованиях никогда не выступали калмыцкие мужчины. За всю историю единственный калмык Бодмаев играл в мотобол и тот был всего лишь вратарем. Только русские ребята смело и мужественно в настоящих боевых спортивных поединках добывали самые благородные награды на чемпиона-

тах страны и в Европы, принося небывалую славу калмыцкой республике. А мужчины калмыцкие соревновались все больше на лошадях да верблюдах.

По приезду домой, занялся оформлением документов по передаче мотодрома. Знал бы, занялся бы этим вопросом до встречи с губернатором края. Я и не подозревал, что так все нехорошо получится. А дело все в том, что местные власти и тут допустили непростительную нерешительность. По документам аренды передали нам чашу мотодрома и технические боксы без механического отделения, где остался токарный станок, без которого мы никак не могли обходиться. Не разрешили и передачу нам основного двухэтажного здания, которое мы когда-то проектировали, все помещения рачительно и строго подводя под технологическую необходимость нашего спорта. Это и гостиница для приезжающих команд, судейская комната, душевые, площадка для размещения стартовых машин, бокс ГСМ, надворный туалет спортсменам, дворик и тоннель с уклоном для быстрой заводки машин и безопасного выезда, сразу на спортивную арену. Всего этого мы были лишены, все оставалось за комитетом физкультуры и спорта. Мы были возмущены таким поворотом дела, возмущены до крайности. Как заниматься, как готовить команды, проводить соревнования? Как нарочно, надолго заболел глава районной администрации, который хоть как-то нас понимал и мог бы переделать неправильное решение в этом вопросе. Но его помощники наши благие намерения и не понимали, и не хотели понимать, явно игнорируя все наши просьбы, убеждения и доводы. Они как сговорились, вроде бы и слушают и понимают, а твердых решений никаких. Почти каждый день я подолгу просиживал в приемных этих непробиваемых больших чиновников. Надоел им, как горькая редька. Чем больше их умолял, убеждал и доказывал, тем яснее понимал, как сильно понизился деловой и патриотический уровень этих нынешних засевших в большие кресла людей. Бедная Россия, да никакому Ельцину ее не поднять...

Вот, например, наш диалог в кабинете одного из высокопоставленных чиновников большого "белого" дома Зеленокумска. Я ему пытаюсь вразумительно в доходчивой форме, последовательно и содержательно внушить наши уже возникшие трудности по учебно-подготовительному тренировочному процессу с нашими пацанами-мотоболистами. Все объясняю, убеждаю и с болью в душе отмечаю, как он мутно смотрит в какую-то даль мимо меня. Выслушав, говорит: "Знаешь, Анатолий Дмитриевич, что сегодня утром мне сказала моя жена: "Смотри, придешь в кабинет, сядь в кресло и сиди не двигайся, и не встревай в никакие разборки и в вопросы сложного решения. Сиди, молчи как мышка, береги себя". Я от такой доверительной откровенности оторопел, и едва мог выдавить из себя, а как же Александр Матросов грудью дзот закрывал? Да это все сказки, пробубнил он. С тяжелейшим чувством обиды и безысходности поплелся я восвосяи.

Второй, не менее важный в том же доме чиновник мне прямо и открыто сказал, теперь уже сбросив притворную маску благодушия: «Вы, Анатолий Дмитриевич, по масштабам ваших замыслов должны работать в большом городе. Наш Зеленокумск не сможет успешно решить всю суть ваших глобальных запросов...». После этого у меня почти совсем руки опустились. Стал терпеливо ждать возвращения из больницы главы администрации. После посещения губернатора края прошло шесть месяцев, никакого звонка и никаких от него звуков. С Георгием Савельевичем снова стали добиваться, чтобы он меня повторно принял. Но не тут-то было. Не так просто с ним связаться, тем более, когда он этого не хочет.

Наконец-то вернулся в строй глава администрации. Принял меня, выслушал, согласился с убедительными доводами. На следующий день, пригласив к себе председателя физкультурного комитета, приказал ему запустить меня и моих спортсменов в нижний этаж здания. Прихожу на следующий день, на мотодром, а этот сытенький председатель, вытаращив на меня маленькие глазки, такой гнусный гнев мне выдал, что и описывать стыдно. Внезапно сам заболел, да так сильно, что и сейчас очухаться не могу. 65 лет не знал больницы, не знал, как это болеть, теперь узнал. В Краснодарском гастрономическом центре сделали сложную операцию желудка. Спасибо спортсменам мотоболისტам города Краснодара. Во главе со своим тренером Авдаловым Евгением устраивали меня в больницу, сдавали кровь, привозили дорогостоящие лекарства, возили, встречали, отвозили и т. д. Низко им кланяюсь за внимание, спортивную солидарность. Очнувшись после трехдневного пребывания на «том свете», я вдруг с жгучей остротой почувствовал особую ответственность за выход из свет книжки «Мотобол в Зеленокумске». Попрошайничать деньги на ее издание больше не стал. Больно унижительно и противно. Решил каждый месяц 1000 рублей своей пенсии относить в типографию. На оставшиеся 200 рублей пропитаться и покупать лекарства невозможно. Занялся торговлей семечек. Тем более, что врачи приписали бывать на воздухе. Вот и сижу, дышу, торгую. Правда, дочь Елена возмутилась и забрала к себе на лечение в Пятигорск. Рядом автошкола, устроился преподавать автодело. После пяти уроков, как выжатый лимон, падаю пластом в постель. Зато лечусь методом своего учителя Владимира Ивановича Корнеева — трудом побеждать болезнь».

Что дальше? Сам не знаю. Нужно основательно выздороветь. Как это сделать? Тоже не знаю. Как у поэта:

«Что ждет меня, не знаю.

Живу не как хочу,

Все так же ношу поднимаю,

Себе не по плечу.

Плохо дней не видеть радостных,

Быть чужим среди своих,

Но ужасней сплетен тягостных

Получать из уст своих».

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----|
| Из истории мотобольного спорта в Зеленокумске | 3 |
| Слово о друге | 7 |
| Очерк № 1. Первое знакомство с мотоциклом | 9 |
| Очерк № 2. Святое место дало первые ростки! | 12 |
| Очерк № 3. Он был первым | 14 |
| Очерк № 4. Начало всех начал | 15 |
| Очерк № 5. В начале был автоспорт | 17 |
| Очерк № 6. Навстречу журавлиным крикам | 20 |
| Очерк № 7. Без напутствий и без карт, или исторический случай | 22 |
| Очерк № 8. Жизни первые росточки, или мотобольное начало | 23 |
| Очерк № 9. Иван Васильевич Полупуднев — самый первый отец и тренер своих сынов, первых мотобольных спортсменов | 25 |
| Очерк № 10. «Молнии» первые вихри | 27 |
| Очерк № 11. От искры «Молнии»... | 31 |
| Очерк № 12. Не играть с судьбою в прятки | 32 |
| Очерк № 13. Мы быстро шли заре своей навстречу | 34 |
| Очерк № 14. И струн певучие потоки звенят, сливаются в реку | 38 |
| Очерк № 15. Нам солнце дали открывало | 42 |
| Очерк № 16. Триумф юбилейного года! | 44 |
| Очерк № 17. Впервые на просторы международной борьбы | 47 |
| Очерк № 18. К календарному сезону 1968 года | 52 |
| Очерк № 19. В большую каплю — все росинки | 55 |
| Очерк № 20. Здесь гудела земля, словно бубен шамана | 59 |
| Очерк № 21. Ведь были схватки боевые... | 66 |
| Очерк № 22. Стрелы, пущенные в сердце | 71 |
| Очерк № 23. Звуки манящей, не затухающей борьбы | 82 |
| Очерк № 24. Продлись, продлись, волшебный сладкий сон Абхазии! | 89 |
| Очерк № 25. На бой святой и правый катился гнева грозный вал! | 91 |
| Очерк № 26. Как яростно солнце глаза нам слепило | 94 |
| Очерк № 27. Куют железо звонкие цикады | 104 |
| Очерк № 28. Наперекор метели зимней хрустальный кубок засиял! | 110 |
| Очерк № 29. Преодолев земное притяжение, спорт лечит сердце | 118 |
| Очерк № 30. Тридцать лет спустя! | 121 |

КОВГАН Анатолий Дмитриевич

МОТОБОЛ В ЗЕЛЕНОКУМСКЕ

Очерки, документы и воспоминания

Компьютерный набор и верстка — А. Подгаец.

Корректор — Т. Грищенкова.

Издательство: «Кировская районная типография»

Лицензия ЛР № 010298 от 21.05.98 г.

Сдано в набор 26.11.2001 г. Подписано в печать 10.12.2001.

Формат 60x84 1/32. Бумага офсетная № 1.

Гарнитура «Таймс».

Печать офсетная. Усл. печ. л.8,25. Заказ 2744. Тираж 200.

Цена договорная

