

Путь Деяния

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА СОВЕТСКОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

Газета издается с 1930 года

№ 70(8761)

25 июня 1991 г.

цена 5 коп.

Беседы о хлебе насущном

Что сопутствует уборке



Актуальное интервью

На районном предуборочном совещании с основным докладом выступил начальник отдела растениеводства АПК «Советский» Александр Павлович Верхогляд. Он назвал много интересных примеров, фактов и цифр, которые и легли в основу бесед с ним нашего корреспондента.

— Александр Павлович! В последний раз мы договорились о том, что дальше поведем разговор о проблемах на хлебном поле. Но прежде, чем перейти к ним, расскажите о сопутствующих уборке работах, расстановке сил на этом участке.

— Проблемы-то как раз и сопутствуют уборке урожая. Она как бы выкристаллизовывает все упущения за год и требует максимального напряжения сил для их преодоления.

Одновременно с жатвой и обмолотом хлебов начинается стегивание и скирдование соломы. Ее ожидается более 72 тысяч тонн, и на укладку в скирды предполагается поставить 46 агрегатов. Но часть из них занята на заготовке сена, погрузочных работах, так что будет очень напряженно, тем более, что стогометатели хрониче-

ски не хватает, недостает и запасных частей к ним.

Сразу же приступаем к вспашке полулара и лущению стерни. Последний агроприем важен для уничтожения сорняков и сохранения влаги в почве. Лущение планируется провести на площади около 30 тысяч гектаров, и работать будут 52 агрегата.

Часть пожнивных остатков будет мульчироваться, пускаться в расстил и запахиваться.

Трудности ожидают нас и со вспашкой полулара под озимые. До первого августа мы должны поднять его на площади 34100 гектаров.

Подготовку полулара будем вести двумя способами: вспашку плугами и безотвальной обработкой — примерно на одной трети всей площади.

Практика подтвердила преимущества безотвальной обработки почвы перед вспашкой плугами, но требует более тщательной очистки полей от пожнивных остатков.

На подъеме полулара в районе будут работать 162 агрегата, и за сутки они должны обрабатывать не менее 2100 гектаров.

Проблема в том, что наши основные «пахари» — тракторы К-700 — остаются без аккумуляторов, запуск их двигателей буксиром невозможен. Надо искать выход.

— Вот и первая, да нет, в наших беседах уже не первая проблема. Называйте остальные.

— Я уже говорил, что уборка урожая как бы собирает вместе все наши недоработки за год. А они начинаются с правильного или не совсем продуманного размещения севооборотов, с ухода за озимым и паровым полем, с последовательности и качества подготовки почвы под будущий урожай и т.д.

Могу только перечислить основные — самые сегодня злободневные: неполная готовность комбайнового парка к уборке (отсюда высокая нагрузка на агрегат), автомобильного транспорта — к хлебоперевозкам, недостаток погрузочных средств и запасных частей ко всем механизмам, перебои с обеспечением горючим и маслами.

Можно назвать десятки других проблем. Они регулярно обсуждаются на заседаниях районного штаба «Жатва-91», где принимаются конкретные меры для их решения. Кстати, в газете вы об этом сообщаете, и мне нет смысла повторяться.

— Какой, все-таки, Александр Павлович, ожидается урожай, и что бы вы пожелали земледельцам района?

— Урожай созрел хороший, не хуже прошлогоднего. Не только земледельцам, но и всем труженикам района желаю успехов в его уборке, постоянного наличия душистого хлеба на столе.

Хроника

III пленум

крайкома КПСС

В Ставрополе состоялся III пленум краевого комитета КПСС. В его работе принимали участие члены ЦК КПСС и ЦК Компартии РСФСР, члены ЦК КПСС и Компартии РСФСР от Ставропольской организации КПСС, члены контрольной комиссии краевой партийной организации. Для участия в работе пленума были также приглашены коммунисты — члены президиума краевого Совета народных депутатов и крайисполкома, первые секретари горкомов и райкомов КПСС, председатели горрайсоветов, руководители краевых управлений и ведомств, председатели горрайисполкомов, коммунисты, работающие в аппарате крайсовета, не являющиеся членами крайкома КПСС, члены краевого совета секретарей первичных парторганизаций, представители средств массовой информации.

Были утверждены повестка дня и порядок работы пленума.

С докладом по первому пункту повестки дня «О работе коммунистов в Советах народных депутатов» на пленуме выступил первый секретарь крайкома КПСС И. С. Болдырев.

По обсужденному вопросу пленум принял соответствующее постановление.

Принято постановление «О бюджете краевой партийной организации».

Фото И. Савенко.

«ГОРЯЧИЙ»

2-10-47, 2-10-34



по вторникам с 8 до 10

телефон

Будет ли районо выплачивать пособие по опекунству? В райсобесе я получаю всего лишь 67 рублей на ребенка, конечно, сумма ничтожно мала. Слышала о доплате по линии районо. Так это или нет? (Р.Г. Иванова, пенсионерка, г. Зеленокумск).

Отвечает заведующая отделом народного образования Т.С. Колягина:

— Существует положение, по которому пособие опекунам выплачивает или райсобес, или районо. В первом случае — если родители умерли, во втором — если лишены родительских прав. Одновременно по двум линиям деньги не выплачиваются. Никаких законодательных актов на этот счет не издано. Понятно, что 67 рублей — сумма для содержания ребенка ничтожная, может, Р.Г. Ивановой следует обратиться в общество милосердия...

До каких пор автомобильные дороги в черте города будут находиться в безобразном состоянии? Отвечает ли кто-нибудь за ремонт асфальтового покрытия и что делается по его улучшению? (А.Т. Гнездилов по поручению работников завода «Строймашавтоматизация»).

— У коммунальной службы вопрос ремонта дорог стоит на первом месте, — заверяет начальник МПО КХ Н.В. Шевяков. — За улицами имени Калинина, Урицкого, З. Космодемьянской и другими закреплено РСУ «Зеленокумское». Но к работе оно еще не приступало. Там ссылаются на отсутствие асфальта, необходимых инструментов. Ситуация на предприятии довольно сложная, к тому же руководство поменялось. Но, конечно, это не снимает ответственности за свое дело. Ремонт улицы Советской поручен Советской МДСПМК, хотя в прямые обязанности колонны он и не входит. Опять же остановка за асфальтом. Асфальтный завод выпускает продукцию с переборами — не хватает битума. Со дня на день должен поступить битум, тогда и будет видно, как решается вопрос ремонта улиц.

Говорят, что скоро не будут взимать налог с тех, кто разводил кур. Правда ли это? (Т.А. Котляренко, г. Зеленокумск).

Начальник государственной налоговой инспекции по нашему району Т.А. Шаламова подтверждает:

— Действительно, после принятия Закона РСФСР о подоходном налоге исполнительный комитет краевого Совета народных депутатов издал распоряжение освободить от его уплаты граждан, выращивающих кур. Налогом не облагаются доходы, полученные в 1991-1992 годах. Распоряжение вступит в силу с 11 июля текущего года.

В районе городского элеватора совершенно разбиты железнодорожные переезды. Скоро жатва, да и ежедневно переезд испытывает транспор-

тную нагрузку. Когда его приведут в порядок? (И.Н. Коржавин, г. Зеленокумск).

Отвечает председатель горсовета А.Д. Сорока:

— Что касается подъездов к самому элеватору, то его работники приводят их в порядок самостоятельно, особенно тщательно перед уборкой хлеба. Переездами же занимается железнодорожное ведомство, потому что все, связанное со спецификой железных дорог, требует соблюдения конкретных правил. Городские службы ремонтом переездов не занимаются.

У нас очень трудно купить керосин, хотя работники торговли не раз обещали наладить снабжение. Когда же керосин, наконец, появится? И еще. Очень плохо принимают от населения такой ценный продукт, как яйцо. Вот и получается, что в городе за ним в очереди стоят, а у нас в селе оно пропадает. Может запрет какой-нибудь вышел? (М.А. Желудева, совхоз «Борец»).

На оба вопроса отвечает председатель правления райпо И.Х. Биджиев.

— То, что в «Борце» не возят керосин — вина председателя тамшнего райкоопа А. Гаврилова. Это его работа — заказать машину, загрузить ее и отправить в село. Никаких препятствий для этого нет. То же самое относится и к закупкам продуктов у населения. Никаких запретов на этот счет нет. Наоборот, нам даны широкие возможности для совершенствования форм сотрудничества с целью расширения ассортимента товаров в кооперативных магазинах.

От себя выразим надежду на незамедлительные меры со стороны правления райпо, направленные на устранение недостатков в работе райкоопа.

Я заметила, что изменились пособия, которые выплачивают многодетным матерям. Появилось что-то новое в льготах для этой категории? (Н.И. Мухина, г. Зеленокумск).

— При денежных выплатах как таковая категория многодетных матерей не учитывается, — говорит зав. райфинотделом М.Т. Ереценко. — Государство гарантирует пособия, связанные с компенсацией, всем детям, независимо от их количества в семье. Льготы же существуют в снабжении товарами и продуктами.

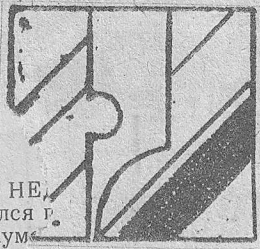
Радио у нас начинает работать с шести часов утра. А нельзя ли начинать трансляцию на час раньше? (И.И. Гуляко, село Горькая Балка).

— У нас нет права менять график радиотрансляции. Есть специальная сетка вещания, утвержденная краевым комитетом по телевидению и радиовещанию, в соответствии с которой мы и работаем, — отвечает начальник районного узла связи Г. П. Гулий.

У телефона дежурила А. БОГАТЫРЕВА.



Виктор Георгиевич Погорелов работает комбайнером в колхозе «Родина» с 1954 года. Его всегда отличали трудолюбие, упорство, добросовестность и качество в работе. Нынешняя уборочная страда тридцать пятая в его жизни.



ЕЩЕ НЕ
разносился г.
Зеленокум
ных поезде
первенств
кубка
изации
порты
и др.

НАЙДЕТ ТОТ, КТО ИЩЕТ

Интересные встречи

В прошлом году колхоз «Дружба» получил около шести миллионов рублей прибыли, в том числе на его счету во Внешэкономбанке 583 тысячи долларов. Средняя заработная плата сложилась в размере 412 рублей (в районе выше только в колхозе имени Ленина). Урожай зерновых составил 50,2 центнера с гектара (пятидесятицентнеровый рубеж наши хозяйства до этого не переступали), по 48 центнеров собрали пшеницы, по 64 — ячменя. Урожайность кукурузы — самая высокая в районе — 115 центнеров с гектара.

— Похоже, все складывается как нельзя лучше. А жить стало легче? — с этого вопроса мы начали беседу с председателем правления колхоза Петром Ивановичем СТЕПАНЧЕНКО.

— Куда там легче! Скорее, наоборот. Несмотря на то, что сельское хозяйство сейчас, пожалуй, одна из самых стабильных отраслей экономики, все негативные поледствия развала в стране сильнее всего бьют именно нас. Ведь какие бы передряги в стране ни происходили, какие бы дебаты ни велись, а подходит время — мы сеем, пашем, убираем. То есть, что бы там ни происходило, крестьянин знает: надо дело делать и делать его в срок. Такая нехитрая у нас политика, но душист дефицит. Это, конечно, никому не в новость, но, повторю, наверное, нам горше всего. Далеко за примером и ходить не надо: вот сейчас нет авиационного бензина, хоть ты тут головой об стену! И есть от чего! Видно же было, как идет развитие зерновых: перезимова-ли — в норме, погода — не жалуемся. По шестьдесят центнеров могли бы дать! А что получается: в прошлом году все поля два раза подкормили ЖКУ, слабые — даже три, теперь же и по полпраза не получилось. В других колхозах, знаю, и того меньше. Обидно! Болезни пошли, препаратов нет. Все равно как больному: знаешь, что есть лекарство где-то, но у тебя его нет, и стыдно в глаза смотреть, вроде твоя вина. Вот так сейчас и хлеборобу. А самое главное — недоберем урожай, что, естественно, скажется на экономиче-ском хозяйстве и в конечном итоге — на заработной плате. Тут еще скоро обработки против клопа-черепашки. Если не найдем бензина — не получим сильной пшеницы. Есть от чего запаниковать.

— Меняете?
— Меняем, а что делать? Мы поставлены в такие условия. Предложим, если в этом году выполним продналог, госзаказ и даем еще сверх того, то получим... одну грузовую автомашину. А сколько всего надо?! Меняем за зерно в основном, иначе не выкрутимся. В прошлом году выделили нам двадцать тысяч штук кирпича; нам же только на две кошары и свинарник нужно пятьсот тысяч, кроме того, мы решили всячески помочь своим колхозникам-за-стройщикам. Словом, когда представилась возможность обменять «Волгу» на два миллиона штук кирпича, мы обменяли и таким образом временно вышли из положения. Вот так и живем. Я уж не беру всякие там запчасти, оборудование и так далее. Если все перечислять, времени не хватит.

— Конечно, для вас модные сегодня бартерные сделки — выход, и в то же время приходится слышать, мой, дали им право: вывозят зерно из района, будто оно здесь не нужно.

— Кафе там право?! Мы бесправны и приперты к стенке реальностями разваленной экономики. Не будем крутиться — не выживем. Да если бы мы могли свободно купить, что нам нужно,

забирайте у нас все — так даже выгоднее и спокойнее: не надо ехать за тридевять земель, искать, просить, договариваться, выбирать. Работай себе спокойно, не отвлекайся. Пока так не получается.

— Насколько я знаю, вы решили серьезно заняться переработкой...

— Да, это один из способов крепко стать хозяйству на ноги и удержаться, тем более, что от такой постановки вопроса выиграют все. Ведь не новость, что переработка сегодня, пожалуй, самое узкое место в цепи производителя — потребитель.

А планы у нас действительно грандиозные, и не только планы. Расскажу все по порядку. Есть в Москве институт пищевой промышленности, при котором существует фирма «Пробитек» — областельница обширного банка самых передовых сегодня технологий. Это нам один знающий товарищ подсказал. Поехали мы туда, рассказали, чего хотим; приезжали они сюда, посмотрели, что мы можем. Словом, сделали нам технико-экономические расчеты, разработали технологию, за что мы заплатили им 52 тысячи. В 190 тысяч нам обойдется проект, и еще не все, о чем скажу позже.

По сути дела, это будет в колхозе миникомплекс по глубокой переработке зерна. Все уже расписано до мелочей и хранится в папках, поэтому могу назвать определенно, что войдет в названный комплекс: мельница мощностью десять тонн муки в смену; цех по переработке пшеницы, кукурузы, ячменя, гороха на крупу (семь тонн в смену); цех по переработке гречихи производительностью две тонны; цех по производству макарон (две тонны в смену) и цех по приготовлению холодных завтраков (тонна в смену) — это, к примеру, хлопья всевозможные, как за рубежом. Я назвал то, что уже есть, и будем начинать претворять в жизнь. Кроме того, ведутся разработки по строительству хлебопекарни, в перспективе планируем цех по переработке подсолнечника и рапса на масло.

— Дух, конечно, захватывает. Но насколько отдалено во времени то, что есть на бумаге, от того, что будет в натуре? Мы так привыкли к долготроям...

— Думаю, мы не затынем, и уже к весне кое-что начнет выдавать продукцию. Дело вот в чем: строить будем блоками или, как их называют специалисты, модулями. А монтируют их профессионалы буквально несколько месяцев. Вот здесь и хочу сказать, что эти модули, все оборудование заказывает и ищет фирма, мы только платим деньги — четыре миллиона рублей. По нынешним временам это не особенно дорого. Потом удобно, что вся основная тяжесть ложится на плечи специалистов фирмы, конечно, за наши деньги. И еще немаловажно: они сами заинтересованы в скорейшем вводе миникомплекса, так как мы обязались платить фирме десять процентов от прибыли.

— А она будет, прибыль-то?

— Давайте посчитаем. По новым государственным ценам мы реализуем килограмм пшеницы по 30-40 копеек. Килограмм же муки стоит рубль — рубль сорок. Точно так же выгоднее реализовать крупу, макарон, другую продукцию. Причем такое производство очень быстро окупается. И кроме того, это как раз та продукция, которой не хватает, в том числе и в районе. Возьмем цех по переработке гречихи, 150 тысяч стоит оборудование и столько же — пусконаладка. Все это окупается за три месяца работы. Есть полные расчеты по другим цехам. Все они должны окупиться через три-пять месяцев. Пусть даже немножко больше, но ведь потом пойдет прибыль: а это три-четыре миллиона в год. Как я уже сказал, десять процентов идет фирме, остальные наши. Они пойдут на расширение производства, на выплату дивидендов, так как мы намерены все просчитать и выпустить акции этого миникомплекса по переработке. Пока думаем продавать их своим колхозникам, а там видно будет.

— Все это очень интересно и хорошо, если бы воплотить в жизнь. Но мы ведем речь только о переработке продукции растениеводства. А животноводство? Вы пытались наладить связи с иностранными фирмами в этой области. Чем дело закончилось?

— Закончилось тем, что нет у нас долларов для оплаты. Велд переговоры с ирландцами и голландцами. Там, конечно, технологии на высшем уровне, но нужен миллион долларов — это только практически за идею. Так что не получилось. Будем думать дальше. Есть мысль построить цех по выпуску мороженого. Ездил в Воронеж, там нашли примерно то, что нужно. — линию на две тонны в смену. На днях наши специалисты едут заключать договор на закупку оборудования.

Вот такие у нас планы. Ну а сейчас, конечно, все внимание предстоящей уборке.

— Коль уж речь зашла об уборке, скажите, как вы, готовы?

— Собирать урожай земледельцы готовятся весь год, на урожай и работаем. О какой переработке можно вести речь, если перерабатывать будет нечего? Поэтому цель — наращивать производство. Урожай у нас растет, и здесь заслуга не только погоды. Мы серьезно пересмотрели структуру посевных площадей на орошении, пересмотрели севообороты на богарных участках. Ввели в практику (и она себя очень оправдала) на каждом участке сеять в обязательном порядке ячмень. Первым подходит рапс, опробуем на нем технику, потом каждый участок убирает ячмень — хорошая возможность поупражняться, «подтянуть хвосты», где что не так, чтобы меньше спотыкаться, когда перейдем на пшеницу. В результате мы убираем хлеб за шесть-восемь дней, значит, теряем минимум — прямая выгода. Здесь есть над чем подумать специалистам любого хозяйства.

Самое серьезное внимание стали уделять кукурузе, ячменю, пшенице, подбору сортов по срокам созревания и урожайности. Колхозники видят, что это выгодно, есть смысл серьезно заниматься культурами, вкладывать в них свой труд. Стоять на месте нельзя, найдет тот, кто ищет.

Интервью провела
Е. ГЕРАСИМЕНКО

Город и его проблемы

ЦЕХ В СТАДИИ ЗАВЕРШЕНИЯ

Фоторепортаж

КАЖЕТСЯ, к теме строительства цеха сахарного печенья на пивобезалкогольном заводе мы обращаемся в предпоследний раз. Следующий фоторепортаж должен быть праздничным: на снимках улыбающиеся работницы будут снимать с конвейера первую партию печенья, которого ждут не дожидаясь все жители города и района.

Нынешним летом планируется окончание строительства. С начала года здесь выполнено строительно-монтажных работ более чем на 100 тысяч рублей и произведено капложений на сумму 118 тысяч. Это не так уж и мало за неполные шесть месяцев, но если сопоставить эти цифры с плановыми показателями всего года: строительно-монтажных работ на 326 тысяч, капложений на 408 тысяч рублей, то окажется, что темпы строительства не так высоки, как хотелось бы.

Однако строители надеются в возможно более сжатые сроки

закончить оставшиеся отделочные работы и монтаж оборудования.

Основная проблема сейчас на этой стройке — полная комплектация необходимого оборудования запасными частями и деталями. Как это обычно у нас водится, все механизмы для цеха в течение всего строительства потихоньку и, как говорится, «по мелочам» разворовывались окрестным людом. Кто прихватил железяку, нужную в хозяйстве, кто пару болтов, кто шпиль, кто деталь от электромотора. А в результате из-за таких досадных и обидных «мелочей» в немалой степени затрудняется сдача цеха. Назалось бы, отсутствие пары-другой гаек или маленького редуктора — это пустяк... Ан нет. Из-за разуконплектованности оборудования у монтажников прямо руки опускаются: где в настоящее время большое всеобщим дефицитом, достанешь лишней шпиль?

Но не унывают строители. Смонтированы уже громадные силоса для хранения муки (момент монтажа на снимках), закончено строительство электрической подстанции, и работники электросетей устанавливают здесь все необходимые агрегаты. В стадии завершения отделочные работы. Словом, дело спорится.

Недалек уже тот день, когда на прилавках наших магазинов появится вкусное сахарное печенье.

Н. БОРИСОВ.
Фото автора.



Каникулы!

В стране дорожных знаков

— Одна секунда... Много это или мало? Для пешехода одна секунда — пустяк: шаг шагнуть. А для водителя автомобиля та же секунда — вещь весьма серьезная. За секунду машина, у которой скорость 60 км в час, проезжает больше 16 метров. А если ее скорость 80 км, то тормозной путь — 22 метра, — так началась беседа по правилам дорожного движения в пионерском лагере «Солнышко» НСШ № 11. Ребята прежде всего повторили изученное.

— Где должны ходить пешеходы?

— По тротуару.

— Как обозначаются пешеходные переходы на улицах города?

— Белой краской широкими линиями, а также знаком «Пешеходный переход».

— Почему нельзя высовывать из окна автобуса?

— Это опасно! Может задеть проезжающая машина.

Вопросам и ответам не было конца. А потом... Открылся занавес, и перед детьми появились новые дорожные знаки. Воспитатель познакомила ребят с ними в форме увлекательной игры «В стране дорожных знаков».

Следующим этапом в изучении обязательных для каждого правил стал веселый утренинг «Красный, желтый, зеленый».

То, что происходит летом в пионерском лагере, не случайно. В те-

чение всего года ребята изучали правила дорожного движения, проводили линейки, КВНы, открытые уроки, конкурсы сочинений и рисунков на эту же тему. Ими изготовлены макеты микрорайона, перекрестка. Сейчас, когда знания уже получены, занятия проводятся на тренировочной площадке школы.

В. КОВАЛЕНКО, начальник пионерского лагеря «Солнышко».

