

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 11 месяцев 2020 года

На территории Ростовской области за 11 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних в возрасте (до 16 лет) зарегистрированы **204** ДТП (*АППГ* 287; – 28,9%), в результате которых **204** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (*АППГ* 302 – 32,5%), **14** несовершеннолетних погибли (*АППГ* 17 – 17,6 %).

Из **204** пострадавших несовершеннолетних:

108 являлись пассажирами,

70 пешеходами,

16 велосипедистами,

5 водителями мототранспорта,

2 водителем автомобиля,

3 иными участниками ДТП (1 новорожденный в коляске, 1 находился в детском в тренажере на площадке, 1 на руках у мамы).

Из **14** погибших детей:

10 – пассажиров,

1 - пешеход,

1 - велосипедист,

2 - водители транспортных средств.

Данные по возрастным категориям

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Пассажир</i>	3	40	4	21	3	47	10	108
<i>Пешеход</i>	1	6	0	34	0	30	1	70
<i>Велосипедист</i>	0	0	0	9	1	7	1	16
<i>Водитель мототранспорта</i>	0	0	0	0	1	5	1	5
<i>Водитель автомобиля</i>	0	0	0	0	1	2	1	2
<i>Иной участник</i>	0	3	0	0	0	0	0	3
Итого:	4	49	4	64	6	91	114	204

**Использование детских удерживающих устройств
при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные
происшествия, по возрастной категории**

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	1	29	0	3	0	0	1	32
<i>Применялся ремень безопасности</i>	0	2	2	14	2	30	4	46
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	2	6	0	0	0	0	2	6
<i>Ремень безопасности не применялся</i>	0	0	1	4	0	7	1	11
<i>Не установлено</i>	0	2	0	0	2	1	2	3
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>	0	1	0	3	0	6	0	10
<i>Пассажир автобуса</i>		0		0		0		0
<i>Иное</i>								
Итого:	3	40	3	24	4	44	10	108

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье
(заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень
безопасности**

Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	1
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	6
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	5
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	31
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	6
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	40
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	6
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	10
Не установлено	3
Итого:	108

Согласно анализу, из **108** пострадавших несовершеннолетних пассажиров:
32 детей находились в детском удерживающем устройстве,
46 несовершеннолетних были пристегнуты ремнями безопасности,
10 несовершеннолетних пассажиры вело, мототранспорта.

В **17-х** случаях ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались, в **3** случаях применение ремней или детского удерживающего устройства - не установлено.

4 погибших детей пассажиров были не пристегнуты,
1 находился в детском удерживающем устройстве,
3 ребенка были пристегнуты ремнем безопасности,
2 – не установлено.

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Неожиданный выход из-за препятствия</i>	0	2	0	6	0	0	0	8
<i>Переход в неустановленном месте</i>	0	2	0	15	0	4	0	21
<i>Переход при запрещающем сигнале светофора</i>	0	0	0	0	0	3	0	3
<i>Игра детей на проезжей части</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Ходьба вдоль проезжей части</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Иное</i>		2	0	1	0	0	0	3
Итого		6	0	22	0	7	0	35
<i>Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе</i>	1	1	0	2	0	3	1	6
<i>Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе</i>	0	1	0	8	0	13	0	22
<i>Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе</i>	0	0	0	2	0	5	0	7
Итого:	1	2	0	12	0	21	1	35
Общее:	1	8	0	34	0	28	1	70

Согласно анализу, из **70** пострадавшего несовершеннолетнего пешеходов **35** – попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:

8 пострадавших – неожиданный выход из-за препятствия,

21 – переход дороги в неустановленном месте,

3 – переход дороги на запрещающий сигнал светофора,

3 – иное нарушение ПДД пешеходом.

35 несовершеннолетних получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями, из них:

7 пострадали из-за нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе,

6 - из-за нарушения ПДД водителем не на пешеходном переходе,

22 - из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе.

Стаж водителя

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
Итого:	4	6	15	18	25	16	15	13	6	5	2	2	0	0	0
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП			Водитель управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом				Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у); Лишен права управления ТС							
Итого:	4			2				4							

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	46
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	30
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	10
Переход в неустановленном месте	19
Неправильный выбор дистанции	22
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	6
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	29
Нарушение правил перестроения	5
Выезд на полосу встречного движения	12
Нарушение требований сигналов светофора водителем	6
Нарушение требований дорожных знаков	1
Несоблюдение бокового интервала	4
Движение задним ходом	1
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	2
Другие нарушения ПДД водителями	65
Иные нарушения ПДД пешеходами	7
Причины, способствующие совершению ДТП	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	48
Оставление места ДТП	12
Нарушение правил перевозки детей	10
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	8
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	3

Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	6
Управление ТС лицом, лишенным права управления	6