

Муниципальное казенное учреждение
«Центр поддержки образования» муниципального
образования Динской район.

**Инструкция по охране труда при
использовании автомобильного
транспорта
(ИТОП-01-2021)**

11 января 2021г.

<p>Учено мнение первичной профсоюзной организации КУ ИМЦ системы образования Динского района (протокол от «11» января 2021 года № 1 Председатель профсоюзной организации МКУ ЦПО муниципального образования Динской район  А.В.Усманова М.П.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Директор МКУ ЦПО муниципального образования Динской район  С.Н. Богатов «11» января 2021 года</p>
---	---



1. Общие требования

1.1. Водитель автомобиля должен соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда.

1.2. К работе в качестве водителя допускаются лица, прошедшие специальное обучение, имеющие удостоверение водителя автомашины, не моложе 18 лет, пригодные к работе по состоянию здоровья, прошедшие инструктаж.

1.3. Допуск и закрепление водителя за определенным автомобилем оформляется приказом.

1.4. Водитель обязан:

- соблюдать и знать правила дорожного движения;
- правила внутреннего трудового распорядка;
- основные требования личной безопасности, пожарной безопасности и гигиены труда;
- правила движения по улицам и дорогам;
- правила пользования спецодеждой и средствами индивидуальной защиты;
- знать конструкцию и техническое обслуживание автомобиля;
- знать и применять имеющиеся средства пожаротушения;
- знать приемы оказания доврачебной помощи пострадавшим, уметь применять их при несчастных случаях, а также немедленно извещать администрацию о происшедшем случае;
- иметь при себе удостоверение с талоном на право управления автомобилем, выданное ГАИ, и путевой лист;
- немедленно остановиться по сигналу работника ГАИ и должностных лиц организации и по их требованию передать им для проверки путевой лист и удостоверение на право управления автомобилем.

2. Перед началом работы

2.1. Пройти предрейсовый медосмотр.

2.2. Получить задание и путевой лист.

2.3. Водитель обязан ознакомиться с маршрутом движения и с информацией о состоянии дорог и перед выездом проверить:

-смазку всех мест согласно технологической карте смазки данной модели автомобиля;

-уровень масла в картере;

-систему охлаждения;

-запас бензина в топливном баке;

-рулевое управление и давление в шинах;

-исправность тормозов: ручного и ножного;

-исправность приборов освещения и сигнализации;

-чистоту и исправность кабины и их замков.

2.4. Запрещается:

-выезд из гаража при следующих неисправностях:

-люфт рулевого колеса более 25° ;

-повреждены, не закреплены, не зашплинтованы соединения, не затянуты детали рулевого управления;

-если полное торможение не может быть выполнено однократным нажатием на педаль, подтекает жидкость из гидравлического привода тормоза, на слух обнаруживается утечка воздуха из пневматического привода, не работает манометр;

-изношен протектор шины, сквозное повреждение покрышки, давление воздуха в шине не соответствует установленной норме;

-пробуксовка сцепления, неполное выключение его, резкие рывки при включении, самопроизвольное выключение или затруднительное включение какой-либо передачи, неисправность карданной передачи, вызывающая сильную вибрацию при движении;

-сломан коренной лист или центральной болт рессоры, ненадежно закреплено колесо, неисправно замковое кольцо;

-если число, расположение и цвет осветительных и сигнальных приборов не соответствуют техническим условиям заводов - изготовителей, не отрегулированы фары, нестандартное стекло на фаре;

-если имеются дефекты лобового стекла, неисправны или отсутствуют снегоочистители, зеркало заднего обзора.

3. Во время работы

3.1. Выполнять работу согласно полученному заданию и следовать по маршруту, указанному в путевом листе.

3.2. Осуществлять посадку и высадку пассажиров в указанных местах.

3.3. При движении автомобиля необходимо строго соблюдать правила дорожного движения.

3.4. В рейсе соблюдать режим труда и отдыха. В местах стоянок необходимо обеспечить сохранность автомашины.

3.5. При буксировке неисправных автомобилей соблюдать следующие требования:

-буксируемый автомобиль должен иметь исправные тормоза; если они не исправны, то его следует перевозить на платформе;

-в кабине буксируемого автомобиля может находиться только один водитель;

-буксируемый автомобиль должен иметь исправный звуковой сигнал, а в темное время - освещение спереди и сзади;

-при буксировке с помощью гибкой сцепки ее длина должна быть в пределах от 4 до 6 м;

-скорость буксировки не должно быть более 20 км/ч (не допускать буксировку при гололедице).

3.6. При управлении автомобилем запрещается:

-передать управление другому лицу, кроме представителя ГАИ;

-управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, после употребления алкоголя и наркотических средств;

-управлять автомобилем в болезненном, угнетенном состоянии или при сильном утомлении;

-использовать автомобиль в личных, корыстных целях;

-производить ремонт, чистку автомобиля и другие работы при работающем двигателе, а также при неработающем двигателе на спуске, если под колеса не подложены упоры (башмаки);

-отдыхать или спать в кабине автомобиля с работающим двигателем;

-двигаться со скоростью, превышающей требования Правил дорожного движения и выше максимальной, установленной для данного автомобиля;

-перевозить людей на технически неисправном автомобиле,

-самовольно уклоняться от маршрута,

4. В аварийных ситуациях

4.1. В случаях дорожно - транспортного происшествия остановить автомобиль до прибытия и разбирательства работника ГАИ.

4.2. Оказать первую помощь пострадавшим.

4.3. При загорании автомобиля приступить к тушению имеющимися средствами пожаротушения.

5. По окончании работы

5.1. Поставить автомобиль на специально отведенное для его хранения место.

5.2. Провести осмотр автомобиля, проверить рулевое управление, тормоза, действие приборов освещения, сигнализации.

5.3. Очистить от мусора салон, при необходимости вымыть автомобиль.

5.4. При температуре (или ожидаемой температуре) ниже 0 °С слить воду из системы охлаждения.

5.5. Обо всех выявленных неисправностях во время поездки сообщить руководителю.