

Принято решением
педагогического совета
МБОУ СОШ № 4
с. Мерчанского
муниципального образования
Крымский район
протокол № 1 от 30.08.2021

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ СОШ № 4
с. Мерчанского
муниципального образования
Крымский район

Е.П.Вавилова
Приказ № _____ от 30.08.2021г.

Положение
Об организации школьных перевозок
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
средней общеобразовательной школы № 4 с. Мерчанского
муниципального образования Крымский район

1. Общие положения.

- 1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с:
- Федеральным законом от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
 - Федеральным законом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
 - Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2020 г. № 1527 «Правила организованной перевозки группы детей автобусами»;
 - Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
 - Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2011г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»;
 - ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей»;
 - СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях»;
 - Письмом Минобрнауки Российской Федерации от 29 июля 2014г. №08-988 «О направлении методических рекомендаций».

1.2. Организация перевозок детей школьным автобусом осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

2. Технические требования к автобусу для перевозки детей.

2.1. По своему назначению школьный автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки обучающихся и воспитанников образовательных учреждений на учебные занятия и внеклассные мероприятия.

2.2. Транспортное средство, запланированное для перевозки несовершеннолетних с сопровождающими, должно удовлетворять следующим условиям:

- с года изготовления должно пройти не более 10 лет;
- ТС должно соответствовать техническим требованиям ГОСТа Р 511-60-98 по конструкции и назначению;
- Обязательное наличие техталона, свидетельствующего о полной исправности ТС;
- должен быть окрашен в желтый цвет, иметь на боку надпись «Дети», контрастирующую с основным цветом ТС;
- наличие знака «Перевозка детей», устанавливаемого на передней и задней частях машины;
- наличие включенного проблескового маяка оранжевого или желтого цвета (установка такого маяка не дает преимущества перед другим транспортом, а только предупреждает всех водителей о факте перевозки детей);

- соответствие назначения и конструкции ТС техническим требованиям к пассажироперевозкам;
- машина должна быть допущена к движению по автодорогам;
- наличие технического оснащения – тахографа, аппаратуры спутниковой связи ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- транспорт, который теоретически может развивать скорость более 60 км/час должен быть оборудован ограничителем скорости;
- наличие автоматической системы, оповещающей о том, что автомобиль начал движение назад;
- наличие талона о прохождении технического осмотра.

2.3. Автобус работает на специальных школьных маршрутах, которые разрабатываются МБОУ СОШ № 4 (далее Учреждение) и согласовываются с органами ГИБДД муниципального образования Крымский район.

2.4. Технический осмотр проводится каждые 6 месяцев, начиная со времени первого техосмотра; техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, проводится согласно графику проведения технического обслуживания.

3. Основные требования по организации перевозок обучающихся.

3.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- в автобусе, перевозящем группу несовершеннолетних, включенных в список (приказ об организации школьных перевозок), могут находиться только следующие лица:
- водитель (водители), сведения о которых указываются в отдельном документе;
- сопровождающие, перечисленные в отдельном списке (приказе о назначении сопровождающих);
- представитель туроператора, официально присутствующий в его штате;
- прикрепленный медработник, правомерность нахождения которого в транспорте должна быть обозначена в определенном документе (приказе);
- все находящиеся в ТС несовершеннолетние пассажиры должны быть отмечены в списке; дети вне списка находятся в машине не имеют права;
- если в автобусе присутствует хотя бы один ребенок до 7 лет, то суммарная длительность пути – не более 4 часов, этот момент обязательно учитывают при организации поездок.

3.2. Лица, выделенные для сопровождения группы детей в поездке:

- назначаются приказом директора Учреждения;
- проходят соответствующий инструктаж по охране труда, инструктаж по технике безопасности дорожного движения, инструктаж о правилах поведения в школьном автобусе во время движения;
- собирают детей в безопасном месте, находящемся от машины не более 15 м.;
- проводят сверку пассажиров по спискам;
- организуют загрузку багажа в специально отведенный отсек;
- проверяют соответствие ручной клади соответствующим требованиям;
- проводят инструктаж несовершеннолетних пассажиров по правилам поведения в пути и в экстренных ситуациях;
- организуют рассадку детей по местам и следят за безопасным размещением ручной клади;
- информируют водителя о готовности к поездке;
- следят, что бы дети выходили только через переднюю дверь, при этом первыми выходят сопровождающие.

3.3. Наименьшее число сопровождающих зависит от количества дверей. Их наибольшее число не ограничивается. Один из сопровождающих является ответственным. Если машин несколько, то определяется старший ответственный, который находится в последнем транспорте. Если общее время нахождения в пути более 12 часов, то в автобусе должен

быть медработник, имеющий при себе документ, подтверждающий его квалификацию, лицензию или копию договора с медучреждением.

3.4. При движении перевозимые обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

3.5. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

3.6. Для детей, пользующихся автобусом, проводится вводный инструктаж, инструктаж по технике безопасности дорожного движения, инструктаж о правилах поведения в школьном автобусе во время движения, о чем делается отметка в специальном журнале.

3.7. В случае если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия, возможно использование автобуса:

— для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и краевые культурно-массовые и спортивные состязания, перевозки детей к местам труда и отдыха;

— для подвоза учителей на районные семинары, собрания, совещания. В исключительных случаях для обеспечения бесперебойной работы учреждения возможно использование школьного автобуса для решения текущих хозяйственных вопросов.

3.8. Директор Учреждения может использовать автобус в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся и учителей на образовательные и внешкольные мероприятия, проводимые в районе только после письменного согласования с управлением образования МО Крымский район.

3.9. В период болезни или отпуска водителя, поломка автобуса в другой образовательной организации возможна передача или использование транспортного средства другой образовательной организацией.

3.10. Организованные перевозки детей в ночное время возможны лишь в следующих случаях:

- на железнодорожную станцию, в аэропорт или в обратном направлении;
- вынужденная поездка к определенному пункту при отклонении от графика;
- если имеется правовой акт высшего исполнительного органа госвласти региона.

3.11. Обучающиеся, воспитанники и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе.

3.12. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

4. Требования к водителю автобуса для перевозки детей.

4.1. Водитель должен :

- без перерыва работать в течение года (из последних двух) на автотранспорте, предусмотренном категорией D, возраст водителя не должен быть моложе 21 года;
- не совершать на протяжении последнего года нарушений, предусматривающих лишение прав или административный арест; водитель не допускается к поездкам, если он совершил на протяжении последнего года нарушения, предусматривающие лишение прав или административный арест, но заплатил в качестве альтернативы положенный штраф;
- пройти перед рейсом медосмотр и инструктаж.

4.2. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

4.3. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

4.4. Перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, включенным проблесковым маячком, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км в час.

5. Условия эксплуатации и обслуживания автобуса.

5.1. Управление образования администрации МО Крымский район является координатором перевозок обучающихся на территории Крымского района.

5.2. Управление образования администрации МО Крымский район:

- регистрирует автобус на общих основаниях в регистрационных подразделениях ГИБДД;

- осуществляет контроль за целевым использованием школьных автобусов;

- согласовывает план мероприятий по эффективному использованию школьных автобусов;

- утверждает графики выездов детей во внеурочное время, предоставляет их перевозчику;

- разрабатывает и согласовывает с заинтересованными службами графики движения автобусов, передаёт их транспортной инспекции;

- проводит обследование дорожных условий на маршруте не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду);

- определяет пункты посадки и высадки детей по согласованию с органами безопасности дорожного движения.

5.3. Учреждение:

- обеспечивает сопровождение детей взрослыми лицами;

- разрабатывает и согласовывает с заинтересованными службами графики движения автобусов, передает их в Управление образования;

- обеспечивает перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующим законодательством;

- организывает контроль за соблюдением графиков и маршрутов движения, нормами вместимости школьных автобусов;

- инструктирует детей о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, о правилах поведения во время движения и остановки автобуса, о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок.

5.4. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, директор Учреждения, руководитель поездки, сопровождающий, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобуса на школьных маршрутах.

6. Документация, необходимая для осуществления поездки

6.1. Договор фрахтования, если транспортировки осуществляются в соответствии этим документом.

6.2. Копия об уведомлении ГИБДД о планируемой поездке. Такой документ должен подаваться в инспекцию не позднее, чем за 48 часов до начала поездки за пределы района, и не позднее 24 часов, если для поездки в пределах района будут задействованы 2 автобуса. Если машин будет больше, уведомление подается за 10 дней. Если в колонне количество ТС превышает 2 единицы, то ее сопровождают автомобили ГИБДД. Двигаться вместе с колонной они могут с 6.00 до 23.00. В этом случае необходима копия решения инспекции о назначении сопровождающих автомобилей. Уведомление может подаваться в электронном варианте на соответствующем сервисе.

6.3. Водительское удостоверение и необходимые данные о шофере (шоферах), указываемые в отдельно составленном документе.

6.4. Списки несовершеннолетних пассажиров и контакты их родителей (законных представителей).

6.5. Списки сопровождающих лиц, медперсонала, представителей туроператоров. Работники турфирмы должны иметь документы о наличии трудовых отношений с туроператором.

6.6. Подробная программа поездки, в которой должны быть указаны:

- общее время в пути, количество остановок, пункты и их планируемая длительность.

6.6. Сведения о фирме- туроператоре, местах, которые планируется посетить в рамках утвержденной программы.

6.7. Если поездка осуществляется не по договору фрахтования, то составляется схема рассадки пассажиров.

6.8. Если путь занимает более 3 часов, необходимо иметь запас воды и продуктов, перечень которых составляется заранее.

6.9. Наличие приказов:

— об организации подвоза;

— о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения; — о назначении сопровождающего.

6.10. Журналы:

— регистрации инструктажа на рабочем месте;

— регистрации вводного инструктажа;

— регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о правилах поведении в школьном автобусе во время движения;

— учета выдачи путевых листов;

— регистрации ДТП.

6.11. Маршрутный лист.

6.12.. Путевые листы.

7. Обязанности родителей (законных представителей).

7.1. В случае поломки автобуса и невозможности осуществлять перевозки транспортом обеспечить доставку обучающихся на занятия в школу.

7.2. Контролировать выход детей на посадку в автобус строго согласно расписанию (кроме случаев оправданной и подтвержденной необходимости).

7.3. Провожать и встречать обучающихся на остановочных пунктах.

8. Обязанности обучающихся.

8.1. Соблюдать требования законодательства в области перевозок и законные требования сопровождающих, соблюдать правила дорожного движения.

8.2. Бережно относиться к школьному имуществу, в случае порчи имущества автобуса, осуществлять возмещение ущерба.

8.3. Уважать интересы в передвижении обучающихся и персонала школы.

8.4. Осуществлять передвижение на школьном автобусе строго согласно утвержденному расписанию (кроме случаев оправданной и подтвержденной необходимости).