



# «ПОД КРЫЛОМ САМОЛЁТА» –

ПОЗНАВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА,  
ПРИУРОЧЕННАЯ К 100-ЛЕТИЮ ОСНОВАНИЯ  
КОНСТРУКТОРСКОГО  
БЮРО ПУБЛИЧНОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА  
«ТУПОЛЕВ»

**ПАО «ТУПОЛЕВ» – ВЕДУЩЕЕ РОССИЙСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В ОБЛАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, ПРОИЗВОДСТВА И ПОСЛЕПРОДАЖНОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ РАКЕТОНОСЦЕВ И САМОЛЕТОВ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ. КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «ТУПОЛЕВ» СОЗДАНО 22 ОКТЯБРЯ 1922 ГОДА АВИАКОНСТРУКТОРОМ А. Н. ТУПОЛЕВЫМ В СССР.**

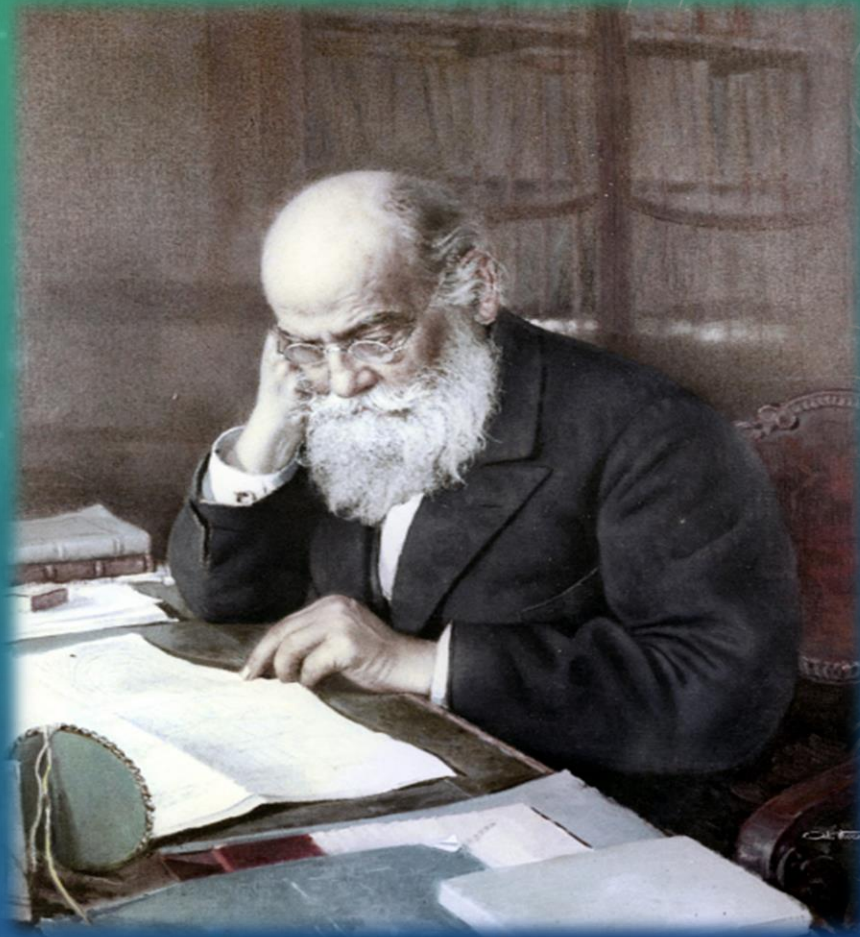
**Является головным предприятием  
дивизиона стратегической и  
специальной авиации  
Объединенной авиастроительной  
корпорации**



**СВОЕЙ МИССИЕЙ КОМПАНИЯ СЧИТАЕТ:  
РАЗРАБОТКУ, ПРОИЗВОДСТВО И ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ ВОЕННОГО, СПЕЦИАЛЬНОГО И ГРАЖДАНСКОГО  
НАЗНАЧЕНИЯ С ПРИОРИТЕТОМ ПОТРЕБНОСТЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ  
ЗАКАЗЧИКОВ. И, КОНЕЧНО, ДОСТИЖЕНИЕ ЛИДИРУЮЩИХ ПОЗИЦИЙ В  
АВИАСТРОЕНИИ.**



СОЗДАНИЮ ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНОГО  
КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО  
ПРЕДШЕСТВОВАЛ БУРНЫЙ РОСТ В  
РОССИИ ИНТЕРЕСА К ПРОБЛЕМАМ  
ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ И АВИАЦИИ.  
ЯРКИМ ВОПЛОЩЕНИЕМ ЭТОГО  
СТАЛИ РАБОТЫ НИКОЛАЯ  
ЕГОРОВИЧА ЖУКОВСКОГО.  
ЖУКОВСКИЙ И ЕГО УЧЕНИКИ  
(ПЕРВЫМ ИЗ НИХ БЫЛ ТУПОЛЕВ),  
ОПИРАЯСЬ НА ОПЫТ СВОЕЙ  
НАУЧНОЙ И ПРАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ,  
ОВЛАДЕВ НАУЧНЫМ  
ПРОГНОЗИРОВАНИЕМ, ПОНЯЛИ, ЧТО  
ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ  
САМОЛЁТОСТРОЕНИЯ НЕВОЗМОЖНО  
БЕЗ ОРГАНИЗАЦИИ НАУЧНО-  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ БАЗЫ. ТАК  
ВОЗНИКЛА ИДЕЯ СОЗДАНИЯ  
НАУЧНОГО  
АЭРОГИДРОДИНАМИЧЕСКОГО  
ИНСТИТУТА.





**ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ И  
ЛЮБИМЫХ УЧЕНИКОВ  
ЖУКОВСКОГО БЫЛ  
АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ  
ТУПОЛЕВ.**

Родился Туполев 29 октября 1888 года в деревне Пустомазово Тверской губернии (сейчас - Тверская область). Его отец, Николай Иванович, служил нотариусом окружного суда. Работу он свою не любил, поэтому купил участок земли, чтобы вести сельское хозяйство. Мать Туполева, Анна Васильевна, происходила из дворянского рода, что помогло ей самой дать начальное образование всем своим семерым детям.

**ЦЕЛЮ ЖИЗНИ АНДРЕЯ  
НИКОЛАЕВИЧА СТАЛО СОЗДАНИЕ  
АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ.  
ОН ВСЕ ВРЕМЯ  
ЭКСПЕРИМЕНТИРОВАЛ, СОЗДАВАЯ  
НОВЫЕ СПЛАВЫ И МАТЕРИАЛЫ.  
ШАГ ЗА ШАГОМ СОВЕТСКАЯ  
АВИАЦИЯ РАЗВИВАЛАСЬ**

**Впервые производство  
самолётов было  
поставлено на поток.  
Каждый новый самолёт  
Туполева был  
совершенно новым  
словом в технике.**



**ПОД РУКОВОДСТВОМ АНДРЕЯ  
НИКОЛАЕВИЧА БЫЛО  
СОЗДАНО БОЛЕЕ 50  
ОРИГИНАЛЬНЫХ  
ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И  
ОКОЛО СОТНИ РАЗЛИЧНЫХ  
МОДИФИКАЦИЙ. ЕГО  
САМОЛЕТЫ НЕОДНОКРАТНО  
УСТАНАВЛИВАЛИ РЕКОРДЫ  
ДАЛЬНОСТИ,  
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ И  
СКОРОСТИ ПОЛЁТА.**



**Аппараты Туполева  
надолго опережали  
своё время -  
конструкции его  
самолётов отличались  
надежностью и  
основательностью.**

**ТАЛАНТЛИВЕЙШИЙ  
УЧЁНЫЙ И КОНСТРУКТОР  
В ОБЫЧНОЙ ЖИЗНИ  
ТРЕПЕТНО ОТНОСИЛСЯ К  
СЕМЬЕ, ОБОЖАЛ ЖЕНУ,  
ПРИРОДУ, ДРУЗЕЙ И  
ВКУСНУЮ ЕДУ,**

**отличался простым  
и веселым нравом.**



**ИМЕННО НА САМОЛЁТЕ ТУПОЛЕВА СОВЕРШИЛ СВОЙ УНИКАЛЬНЫЙ ПЕРЕЛЁТ ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ. В 1954 ГОДУ ТУПОЛЕВ СОЗДАЛ ТУ-114, ЛЕГЕНДАРНЫЙ САМОЛЁТ, НЕ ИМЕВШИЙ АНАЛОГОВ НЕ ТОЛЬКО ПО СРАВНИТЕЛЬНО НЕБОЛЬШОЙ ЦЕНЕ, НО И ПО НАДЕЖНОСТИ. ТУ-114 ЕЩЕ ДОЛГО ЛИДИРОВАЛ СРЕДИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ. ОН СТАЛ ШИРОКО ИЗВЕСТЕН НЕ ТОЛЬКО В СССР, НО И ПО ВСЕМУ МИРУ.**



**В 1955 ГОДУ СОВЕРШИЛ СВОЙ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ПЕРВЫЙ  
СОВЕТСКИЙ РЕАКТИВНЫЙ ГРАЖДАНСКИЙ САМОЛЁТ —  
ТУ-104.**

