

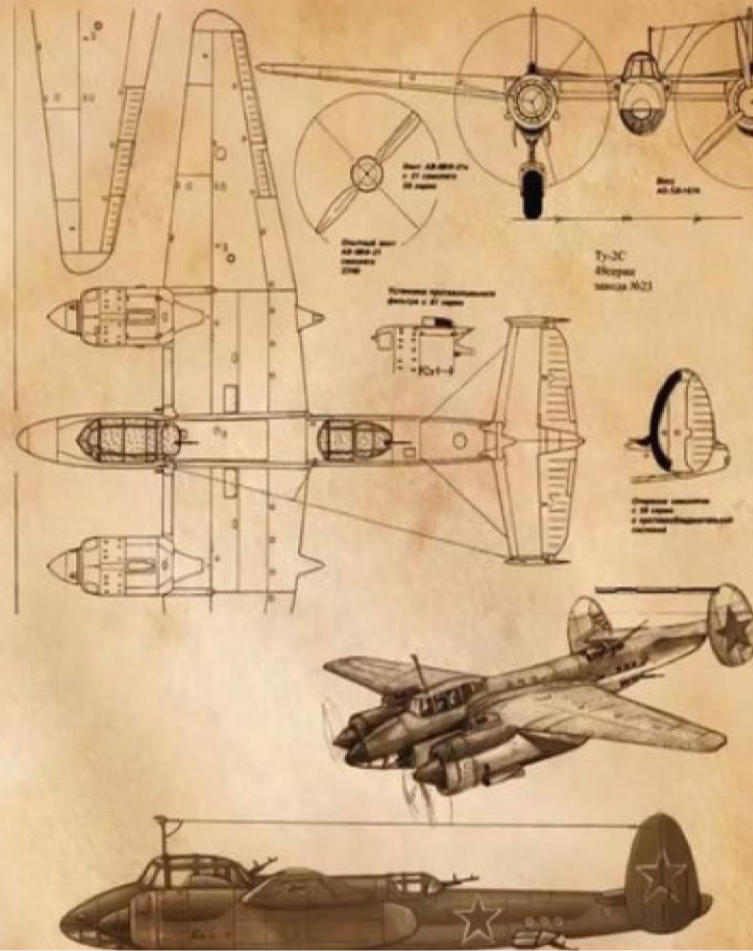
МКУК «ШАБЕЛЬСКАЯ СЕЛЬСКАЯ БИБЛИОТЕКА»
ШАБЕЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЩЕРБИНОВСКОГО РАЙОНА

«ИСТОРИЯ ВОЕННОЙ АВИАЦИИ РОССИИ» информационный час





Андрей Николаевич Туполев
(1888-1972 г.г.)
русский и советский авиаконструктор,
академик АН СССР.
Генерал-полковник-инженер. Герой Труда.
Трижды Герой Социалистического Труда



29 октября (10 ноября) 1888
— 23 декабря 1972 г.



АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ ТУПОЛЕВ

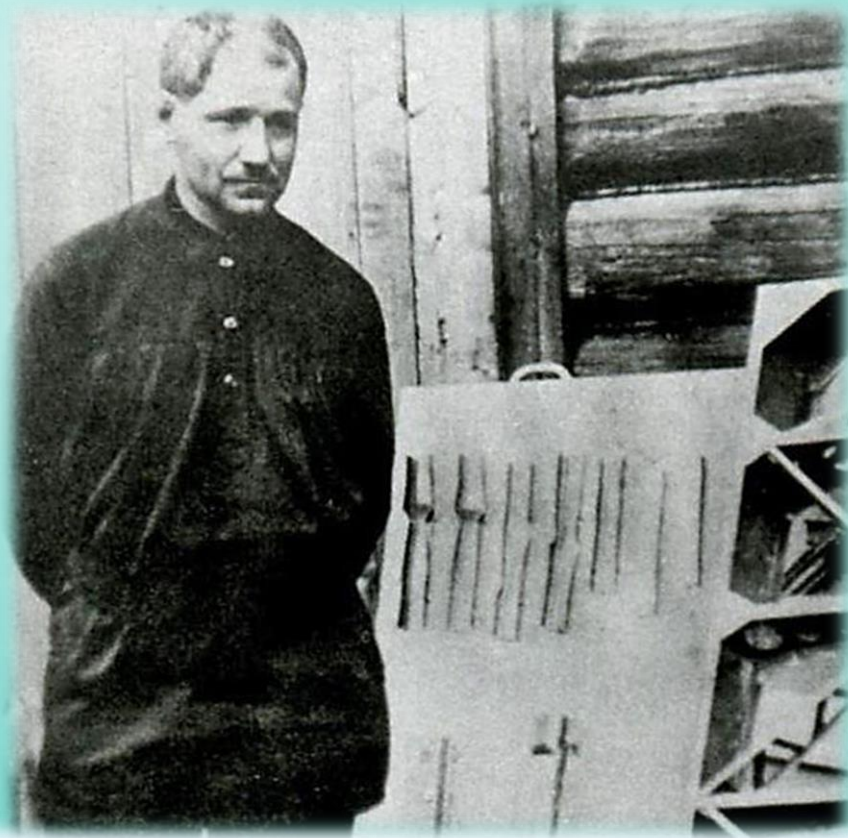
**РУССКИЙ И СОВЕТСКИЙ
АВИАКОНСТРУКТОР,
АКАДЕМИК АН СССР.
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК-
ИНЖЕНЕР (1968).
ГЕРОЙ ТРУДА (1926).
ТРИЖДЫ ГЕРОЙ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО
ТРУДА (1945, 1957, 1972).**

ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ



**В 1908 ГОДУ ПОСТУПИЛ
В ИМПЕРАТОРСКОЕ
МОСКОВСКОЕ
ТЕХНИЧЕСКОЕ
УЧИЛИЩЕ. С 1909 ГОДА —
ЧЛЕН ВОЗДУХОПЛАВА-
ТЕЛЬНОГО КРУЖКА.
УЧАСТВОВАЛ В
ПОСТРОЙКЕ **ПЛАНЁРА**,
НА КОТОРОМ
САМОСТОЯТЕЛЬНО
СОВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ
ПОЛЕТ (1910).**

В 1911 ГОДУ УСПЕШНАЯ УЧЁБА И АКТИВНАЯ НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕРВАЛИСЬ, КОГДА ЗА УЧАСТИЕ В НЕЛЕГАЛЬНОМ РАСПРОСТРАНЕНИИ ЛИТЕРАТУРЫ ОН БЫЛ АРЕСТОВАН И В АДМИНИСТРАТИВНОМ ПОРЯДКЕ ВЫСЛАН ИЗ МОСКВЫ. ТОЛЬКО НАКАНУНЕ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ ЕМУ УДАЛОСЬ ВЕРНУТЬСЯ В УЧИЛИЩЕ, КОТОРОЕ ОН С ОТЛИЧИЕМ ОКОНЧИЛ В 1918 ГОДУ.





**В 1916—1918 ГОДАХ
АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ
ТУПОЛЕВ УЧАСТВОВАЛ
В РАБОТАХ ПЕРВОГО В
РОССИИ
АВИАЦИОННОГО
РАСЧЁТНОГО БЮРО;
КОНСТРУИРОВАЛ
ПЕРВЫЕ
АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ
ТРУБЫ В УЧИЛИЩЕ.**

**В 1918—1936 ГОДАХ ЯВЛЯЛСЯ ЧЛЕНОМ
КОЛЛЕГИИ И ЗАМЕСТИТЕЛЕМ НАЧАЛЬНИКА
ИНСТИТУТА ПО ОПЫТНОМУ
ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКОМУ
САМОЛЁТСТРОЕНИЮ**



В 1925 ГОДУ АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ СОЗДАЛ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ДВУХМОТОРНЫЙ САМОЛЁТ ТБ-1, КОТОРЫЙ СЧИТАЛСЯ ОДНИМ ИЗ ЛУЧШИХ В МИРЕ БОМБАРДИРОВЩИКОВ. В 1932 ГОДУ БЫЛ СКОНСТРУИРОВАН УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ САМОЛЁТ ТБ-3, С ПОМОЩЬЮ КОТОРОГО В 1937 ГОДУ БЫЛА ОСУЩЕСТВЛЕНА ВЫСАДКА ЭКСПЕДИЦИИ НА СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ. ТАКЖЕ В 1932 ГОДУ ПОД РУКОВОДСТВОМ ТУПОЛЕВА БРИГАДОЙ П. О. СУХОГО БЫЛ СКОНСТРУИРОВАН САМОЛЕТ АНТ-25. В 1934 ГОДУ ПОЯВИЛСЯ МНОГОМОТОРНЫЙ САМОЛЁТ МОДЕЛИ «МАКСИМ ГОРЬКИЙ».



**КБ ТУПОЛЕВА ПОСЛЕ
ВТОРОЙ МИРОВОЙ
ВОЙНЫ
РАЗРАБОТАЛО И
ВЫПУСТИЛО НОВУЮ
МОДЕЛЬ —
РЕАКТИВНЫЙ
БОМБАРДИРОВЩИК
ТУ-16.**

**ОН БЫЛ СПОСОБЕН
РАЗВИВАТЬ
СКОРОСТЬ БОЛЕЕ
1000 КМ/Ч. ТАКЖЕ
ПОЯВИЛСЯ ПЕРВЫЙ
ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ
РЕАКТИВНЫЙ
ГРАЖДАНСКИЙ
САМОЛЁТ — ТУ-104**



**В 1957 ГОДУ БЫЛ РАЗРАБОТАН
ТУРБОВИНТОВОЙ МЕЖКОНТИНЕНТАЛЬНЫЙ
ПАССАЖИРСКИЙ САМОЛЁТ ТУ-114**



**ЧЛЕН ЦИК СССР. ДЕПУТАТ ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА СССР (1950-72 ГГ.).**



До последних дней своей жизни Туполев сохранял твердую память и ясное сознание, всем интересовался и участвовал в важнейших делах своего ОКБ. Беседа в больнице МГТС 22 декабря 1972-го года с навестившими его сыном и дочерью, восьмидесятичетырехлетний Андрей Николаевич Туполев смеялся и шутил, строил планы о поездке в Крым. Когда поздно вечером они ушли, он заснул и больше не проснулся.



СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ:

1. [HTTP://OMSKLIB.RU/VYISTAVKI/FX806GT3Q4](http://omsclub.ru/vystavki/fx806gt3q4)
2. «АВИАЦИОННЫЕ ИНЖЕНЕРЫ В РОССИИ И СССР»,
А.Ю.КАРАТЕЕВ, МОСКВА, 2002 г.,
3. «ИСТОРИЯ КОНСТРУКЦИЙ САМОЛЁТОВ В СССР 1938-1950ГГ.»
В.Б.ШАВРОВ , МОСКВА, 1999г.,
4. <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%83%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%B5%>
5. <https://biographe.ru/uchenie/andrey-tupolev/>

**ВЫПОЛНИЛА:
А.А.МИХАЙЛОВА**