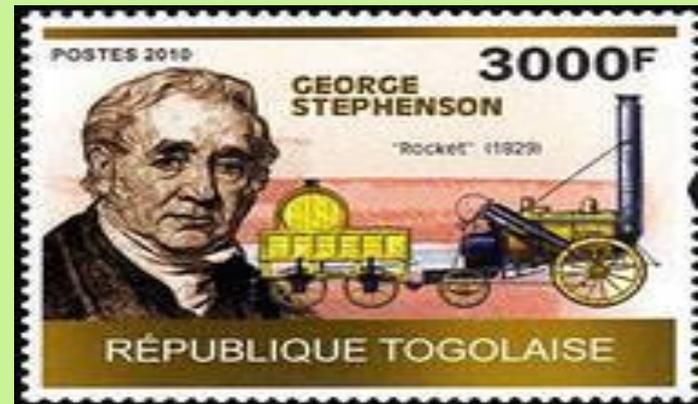


**Любимовская сельская библиотека  
филиал муниципального казенного учреждения культуры  
«Екатериновская сельская библиотека»  
Екатериновского сельского поселения  
Щербиновского района**



# **Джордж Стефенсон (1781-1848)**





Джордж Стефенсон – родился 9 июня 1781 года в Англии в семье шахтера. Семья Стефенсона была не богатой и в 8 лет он вынужден устроится на шахту. Лишь в 18 лет он учится читать и писать. Путем самообразования он приобретает специальность инженера по паровым машинам.

Всемирную известность приобрел благодаря изобретенному им паровозу. Считается одним из «отцов» железных дорог. Стефенсон предложил употреблять железные рельсы (вместо чугунных), а подушки делать деревянными, которые превратились в шпалы.



С 1802 Джордж Стефенсон работает на обслуживание паровых машин на шахте. В 31 год его назначают главным механиком паровых машин шахты. Его главная заслуга в истории техники, то что он сумел доказать всему миру превосходство парового транспорта над конной тягой.



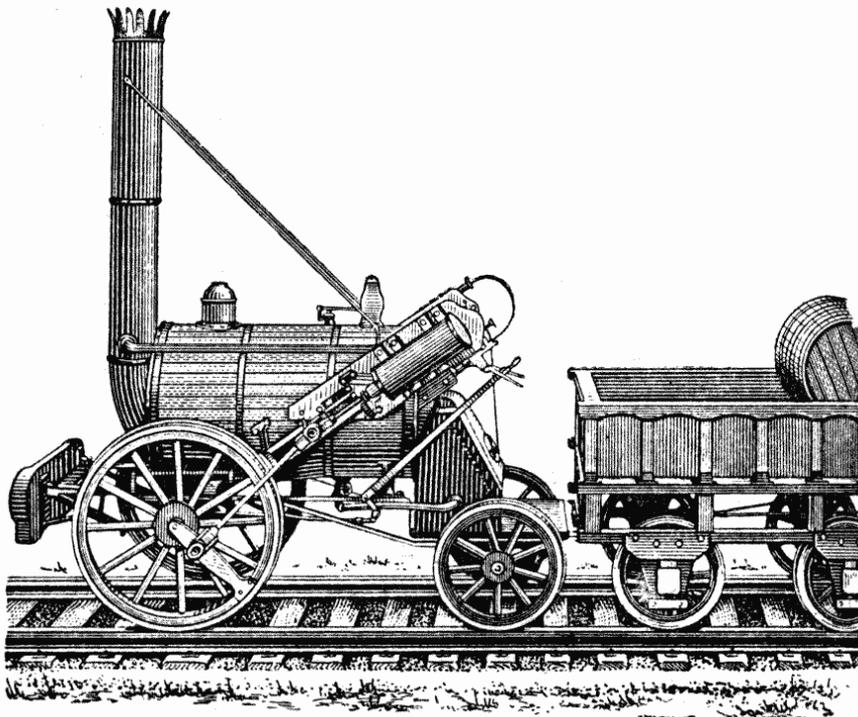
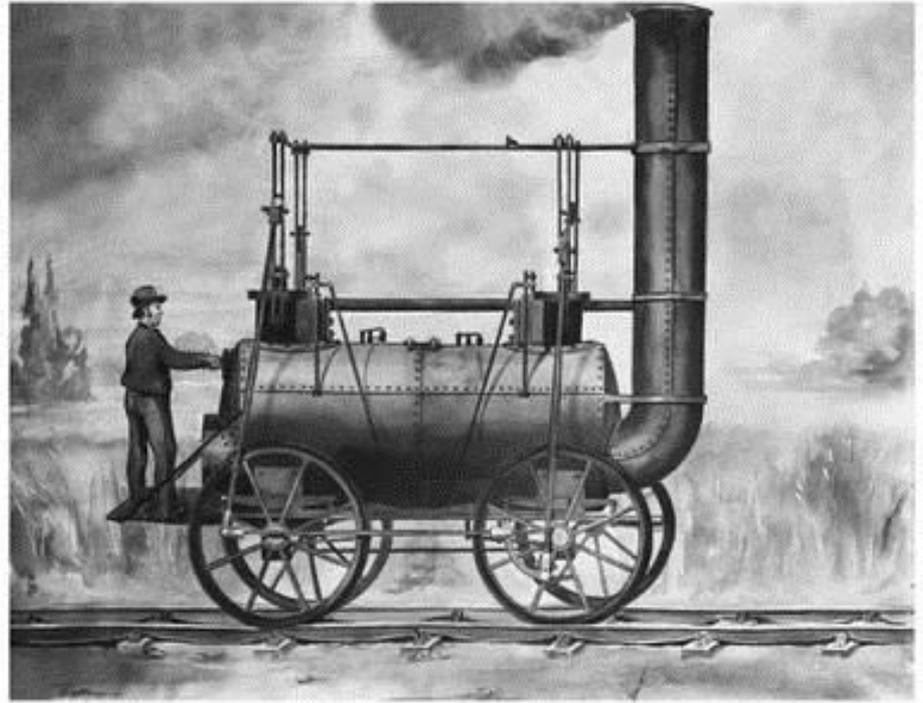
В 1814 году Стефенсон строит свой первый паровоз. Его главное назначение — транспортировка угля на шахте. Свой первый паровоз, Стефенсон называет «Блюхер» в честь прусского генерала одержавшего победу над Наполеоном. Первый паровоз Стефенсона привлек к себе внимание и в последующие 5 лет он строит еще 16 паровозов.



Следующим знаменательным событием в жизни Джорджа Стефенсона, было участие в строительстве железной дороги от угольной шахты Хетон. Длина железной дороги составляла 13 километров. В одну сторону паровоз перемещался под действием силы пара, обратно же он просто скатывался под уклон. Это была первая железная дорога, где полностью отказались от конной тяги.



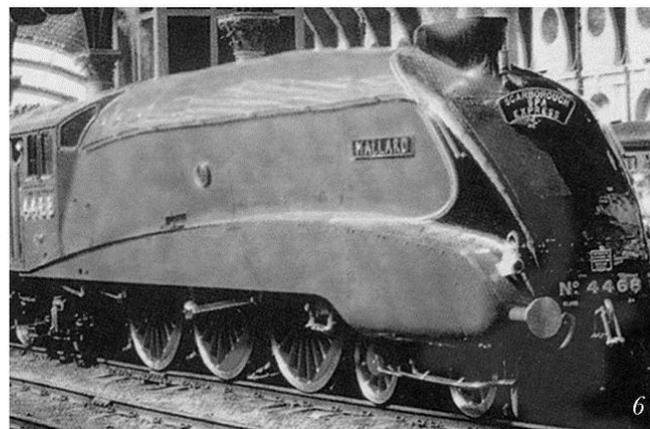
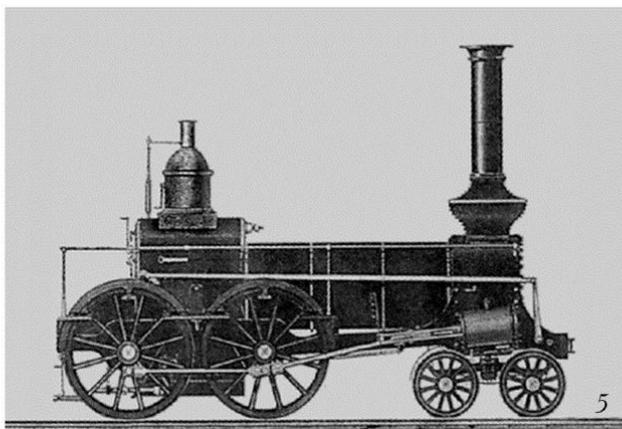
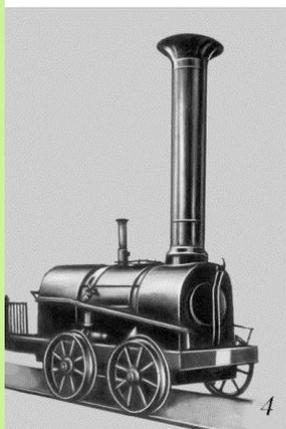
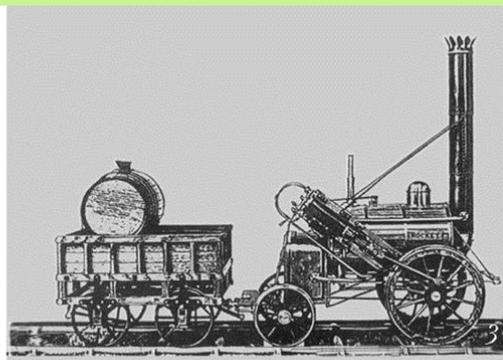
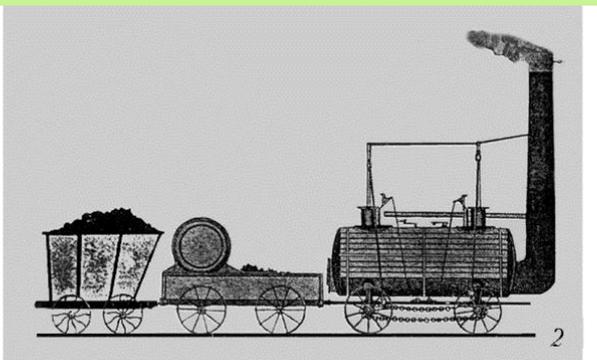
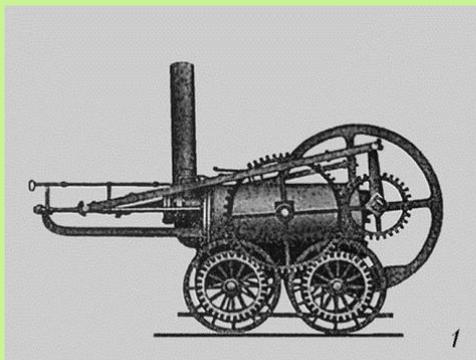
1816 год- паровоз «Киллингуорт»



В 1823 году, он основывает первый в мире паровозостроительный завод. В 1825 году на заводе заканчивают первый паровоз, который назвали «Эктив».

В 1829 г. был объявлен конкурс на создание лучшего паровоза. Стефенсон представил на конкурс свой новый паровоз — знаменитую «Ракету».

«Ракета» имела машину мощностью в 13 л. с. На конкурсе производились испытания всех типов локомотивов. «Бой паровозов», как называли этот конкурс, закончился победой «Ракеты», которая свободно тянула поезд весом в 17 т со скоростью до 21 км в час. Скорость паровоза с одним пассажирским вагоном и 36 пассажирами составила 38 км в час.



Яков Васильевич Абрамов

Джордж Стефенсон. Его  
жизнь и научно-  
практическая деятельность



# Прочти – это интересно

