

**Аннотации к рабочим программам учебных дисциплин и профессиональных модулей для обучающихся на базе основного общего образования профессии 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства**

**Квалификация:**

- тракторист-машинист сельскохозяйственного производства;
- водитель транспортных средств категории "С"

**3 Профессиональные модули**

**3.1. Аннотация рабочей программы профессионального модуля ПМ. 03**

**Транспортировка грузов** Рабочая программа профессионального модуля ПМ. 03

Транспортировка грузов является частью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ОПОП СПО ППКРС) по профессии 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства,

**1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа профессионального модуля ПМ. 03 Транспортировка грузов может быть использована при обучении по программам дополнительного обучения: профессиональной подготовки по профессии:

- профессиональной подготовки по профессии: Тракторист разрядов 2-5, квалификация – Тракторист категорий «В», «С», «Е»;
- повышения квалификации по профессии: Тракторист разряда 5, квалификации – Тракторист категории «D»;
- повышения квалификации по профессии: Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, квалификация – тракторист-машинист сельскохозяйственного производства категории «F».

Уровень образования: основное общее или среднее общее. Опыт работы: не требуется.

**1.2. Место профессионального модуля в структуре профессиональной образовательной программы.**

Профессиональный модуль ПМ. 03 Транспортировка грузов входит в профессиональный цикл.

**1.3 Цели и задачи изучения профессионального модуля.**

В результате изучения профессионального модуля **ПМ. 03 Транспортировка грузов** студент должен освоить основной вид профессиональной деятельности «Транспортировка грузов»: и соответствующие ему профессиональные, общие компетенции и личностные результаты реализации программы воспитания:

ПК 3.1 Управлять автомобилями категории «С»

ПК 3.2 Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 3.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 3.4 Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы

- ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
- ОК 7. Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности
- ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

### **Личностные результаты реализации программы воспитания**

- ЛР 1** Осознающий себя гражданином и защитником великой страны. Проявляющий активную гражданскую позицию, демонстрирующий приверженность принципам честности, порядочности, открытости, экономически активный и участвующий в студенческом и территориальном самоуправлении, в том числе на условиях добровольчества, продуктивно взаимодействующий и участвующий в деятельности общественных организаций.
- ЛР 2** Соблюдающий нормы правопорядка, следующий идеалам гражданского общества, обеспечения безопасности, прав и свобод граждан России. Лояльный к установкам и проявлениям представителей субкультур, отличающий их от групп с деструктивным и девиантным поведением. Демонстрирующий неприятие и предупреждающий социально опасное поведение окружающих.
- ЛР 3** Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде лично и профессионального конструктивного «цифрового следа».
- ЛР 4** Демонстрирующий приверженность к родной культуре, исторической памяти на основе любви к Родине, родному народу, малой родине, принятию традиционных ценностей многонационального народа России.
- ЛР 5** Проявляющий уважение к людям старшего поколения и готовность к участию в социальной поддержке и волонтерских движениях.
- ЛР 6** Осознающий приоритетную ценность личности человека; уважающий собственную и чужую уникальность в различных ситуациях, во всех формах и видах деятельности.
- ЛР 7** Проявляющий и демонстрирующий уважение к представителям различных этнокультурных, социальных, конфессиональных и иных групп. Сопричастный к сохранению, преумножению и трансляции культурных традиций и ценностей многонационального российского государства.
- ЛР 8** Соблюдающий и пропагандирующий правила здорового и безопасного образа жизни, спорта; предупреждающий либо преодолевающий зависимости от алкоголя, табака, психоактивных веществ, азартных игр и т.д. Сохраняющий психологическую устойчивость в ситуативно сложных или стремительно меняющихся ситуациях.
- ЛР 9** Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.
- ЛР 10** Проявляющий уважение к эстетическим ценностям, обладающий основами эстетической культуры.
- ЛР 11** Принимающий семейные ценности, готовый к созданию семьи и воспитанию детей; демонстрирующий неприятие насилия в семье, ухода от родительской ответственности, отказа от отношений со своими детьми и их финансового содержания.
- ЛР 12**

### **Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности**

- ЛР 13** Реализация технологий производства продукции растениеводства.

- ЛР 14 Обеспечение безопасности движения и решение профессиональных задач посредством применения нормативно-правовых документов.
- ЛР 15 Демонстрирующий готовность и способность вести диалог с другими людьми, достигать в нем взаимопонимания, находить общие цели и сотрудничать для их достижения в профессиональной деятельности.
- ЛР 16 Проявляющий сознательное отношение к непрерывному образованию как условию успешной профессиональной и общественной деятельности.
- ЛР 17 Проявляющий гражданское отношение к профессиональной деятельности как к возможности личного участия в решении общественных, государственных, общенациональных проблем.
- ЛР 18 Принимающий основы экологической культуры, соответствующей современному уровню экологического мышления, применяющий опыт экологически ориентированной рефлексивно-оценочной и практической деятельности в жизненных ситуациях и профессиональной деятельности.
- ЛР 19 Готовый соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.
- ЛР 20 Проявляющий ценностное отношение к культуре и искусству, к культуре речи и культуре поведения, к красоте и гармонии.
- ЛР 21 Проявляющий ценностное к своему здоровью и здоровью окружающих, ЗОЖ и здоровой окружающей среде и т.д.

**Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные субъектом Российской Федерации(Краснодарский край)**

- ЛР 22 Признающий ценность непрерывного образования, ориентирующийся в изменяющемся рынке труда, избегающий безработицы, управляющий собственным профессиональным развитием, рефлексивно оценивающий собственный жизненный опыт, критерии успешности.
- ЛР 23 Экономически активный, предприимчивый, готовый к самозанятости.

**Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные ключевыми работодателями**

- ЛР 24 Демонстрирующий готовность и способность вести диалог с другими людьми, достигать в нем взаимопонимания, находить общие цели и сотрудничать для их достижения в профессиональной деятельности
- ЛР 25 Проявляющий сознательное отношение к непрерывному образованию как условию успешной профессиональной и общественной деятельности
- ЛР 26 Проявляющий гражданское отношение к профессиональной деятельности как к возможности личного участия в решении общественных, государственных, общенациональных проблем

**Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные субъектами образовательного процесса**

- ЛР 27 Проектно мыслящий, эффективно взаимодействующий с членами команды и сотрудничающий с другими людьми, демонстрирующий профессиональную жизнестойкость.
- ЛР 28 Препятствующий действиям, направленным на ущемление прав или унижение достоинства (в отношении себя или других людей).
- ЛР 29 Проявляющий эмпатию к лицам разных категорий, выражающий активную гражданскую позицию, участвующий в студенческом самоуправлении, в деятельности общественных организаций, а также некоммерческих организаций, заинтересованных в развитии гражданского общества и оказывающих поддержку нуждающимся.
- ЛР 30 Принимающий и транслирующий культуру внешнего вида, имиджа работника сельского хозяйства.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

**иметь  
практический  
опыт:**

управления автомобилями категории «С»;

**Уметь:**

- соблюдать Правила дорожного движения;
- -безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- -уверенно действовать в нестандартных ситуациях; управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- -выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- -заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- -устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- -соблюдать режим труда и отдыха;
- -обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;
- -получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- -принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- -соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- - использовать средства пожаротушения;

**Знать:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- -правила эксплуатации транспортных средств;
- -правила перевозки грузов и пассажиров;
- -виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- -назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- -правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств при проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- -порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- -перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- -приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- -правила обращения с эксплуатационными материалами;
- -требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности

- -основы безопасного управления транспортными средствами;
- -порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- -порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- -комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- -приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения

#### **1.4. Количество часов на освоение программы профессионального модуля.**

Максимальная учебная нагрузка обучающегося 340 часов, в том числе аудиторной нагрузки 240 часа.

## **2. Структура и содержание рабочей программы профессионального модуля ПМ. 03 Транспортировка грузов Объем рабочей программы профессионального модуля ПМ. 03 Транспортировка грузов**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>340</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>240</b>
в том числе:	
практические работы	100
контрольные работы	-
<b>Учебная и производственная практики</b>	<b>144</b>
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<b>100</b>
<b>Промежуточная аттестация в форме:</b>	
1. Дифференцированного зачета по МДК 03.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»;	
2. Дифференцированного зачета по УП 01. Учебной практике	
3. Экзамена квалификационного по ПМ 03. Транспортировка грузов.	

Министерство образования, науки и молодежной политики Краснодарского края  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Краснодарского края  
«Успенский техникум механизации и профессиональных технологий»

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**профессионального модуля ПМ. 03 Транспортировка грузов для  
профессии 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного  
производства**

РАССМОТРЕНА  
Методической комиссией  
Учебных дисциплин  
обще профессионального цикла  
Председатель МК

 М.Г. Понамарева  
«30» августа 2021 г

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ КК «Успенский  
техникум механизации и  
профессиональных технологий»

 Н.Н. Белова  
«31» августа 2021 г  


РАССМОТРЕНО  
на заседании Педагогического Совета  
протокол № 1 от «31» августа 2021 г

Рабочая программа профессионального модуля ПМ 03 Транспортировка грузов разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 110800.02 Тракторист – машинист сельскохозяйственного производства, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 02 августа 2013 г. № 740, зарегистрированного в Минюсте РФ 20 августа 2013 г регистрационный № 29506; и приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г. N1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026)

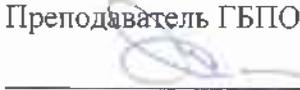
Укрупненная группа 35.00.00 Сельское, рыбное и лесное хозяйство

Организация разработчик:

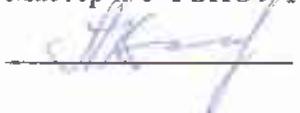
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края «Успенский техникум механизации и профессиональных технологий»

#### Разработчики:

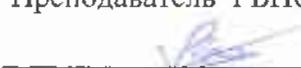
Преподаватель ГБПОУ КК УТМ и ПТ

 Серий Н.И.

Мастер д/о ГБПОУ КК УТМ и ПТ

 Ваганов А.В.

Преподаватель ГБПОУ КК УТМ и ПТ

 Домашенко В.А.

Зам. директора по УПР ГБПОУ КК УТМ и ПТ

 Никулина В.С.

#### Рецензенты

Ст. мастер ГБПОУ КК ЦНАП

 Кузнецов С.Н.

Мастер ПТО ГБПОУ КК «Ладожский  
многопрофильный техникум»



# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## 1. Паспорт рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля ПМ. 03 Транспортировка грузов является частью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, разработана в соответствии с

- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

- федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по профессии 110800.02 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 02 августа 2013 г. № 740 зарегистрированного в Минюсте РФ 20 августа 2013 г регистрационный № 29506; (с изменениями и дополнениями от 9 апреля 2015 г.);

- приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 05.06.2014 г. № 632 «Об установлении соответствия профессий и специальностей среднего профессионального образования, перечни которых утверждены приказом Министерством образования и науки РФ от 29.10.2013 г. № 1199, профессиям начального профессионального образования, перечень которых утвержден приказом Министерства образования и науки РФ от 28.09.2009 г. № 354, и специальностям среднего профессионального образования, перечень которых утвержден приказом Министерства образования и науки РФ от 28.09.2009 г. № 355»;

- приказом Минобрнауки России от 8 ноября 2021г. №808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022г., регистрационный № 67672)

- приказом Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2013 г., регистрационный № 28785), с изменениями, внесенными приказом Минобрнауки России от 18 августа 2016 г. №1061 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 сентября 2016 г., регистрационный №43586));

- приказом Минобрнауки России от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 ноября 2013 г., регистрационный № 30306), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 31 января 2014 г. № 74 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 марта 2014 г., регистрационный № 31524) и от 17 ноября 2017 г. № 1138 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 декабря 2017 г., регистрационный №49221));

Укрупненная группа 35.00.00 Сельское, рыбное и лесное хозяйство

### 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля ПМ. 03 Транспортировка грузов может быть использована при обучении по программы дополнительного обучения: профессиональной подготовке по профессии Водитель автомобиля категории «С»;

Уровень образования: основное общее или среднее общее. Опыт работы: не требуется.

1.2. Место Профессионального модуля в структуре профессиональной образовательной программы.

Профессиональный модуль ПМ. 03. Транспортировка грузов входит в профессиональный цикл.

1.3 Цели и задачи изучения профессионального модуля.

В результате изучения профессионального модуля ПМ.03. Транспортировка грузов студент должен освоить основной вид профессиональной деятельности «Транспортировка грузов»: и соответствующие ему общие и профессиональные компетенции:

1.3.1 Общие компетенции:

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7.	Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

1.3.2 Профессиональные компетенции:

Код	Наименование профессиональных компетенций
ПК 3.1	Управлять автомобилями категории «С»
ПК 3.2	Выполнять работы по транспортировке грузов.
ПК 3.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 3.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 3.5	Работать с документацией установленной формы.
ПК 3.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

<p><b>иметь практический опыт:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• управления автомобилями категории «С»;</li> </ul>
<p><b>Уметь:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• соблюдать Правила дорожного движения;</li> <li>• -безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;</li> <li>• -уверенно действовать в нестандартных ситуациях; управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;</li> <li>• -выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;</li> <li>• -заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;</li> <li>• -устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;</li> <li>• -соблюдать режим труда и отдыха;</li> <li>• -обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;</li> <li>• -получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;</li> <li>• -принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>• -соблюдать требования по транспортировке пострадавших;</li> <li>• -использовать средства пожаротушения;</li> </ul>
<p><b>Знать:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• -основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;</li> <li>• -правила эксплуатации транспортных средств;</li> <li>• -правила перевозки грузов и пассажиров;</li> <li>• -виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;</li> <li>• -назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;</li> <li>• -правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств при проведении погрузочно-разгрузочных работ;</li> <li>• -порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;</li> <li>• -перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;</li> <li>• -приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;</li> <li>• -правила обращения с эксплуатационными материалами;</li> <li>• -требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;</li> <li>• -основы безопасного управления транспортными средствами;</li> <li>• -порядок оформления путевой и товарно-транспортной</li> </ul>

	документации; <ul style="list-style-type: none"> <li>• -порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;</li> <li>• -комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;</li> <li>• -приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>• -правила применения средств пожаротушения</li> </ul>
--	---

#### 1.4. Количество часов на освоение программы профессионального модуля.

Максимальная учебная нагрузка обучающегося 484 часов, в том числе аудиторной нагрузки 384 часа.

#### 2. Структура и содержание рабочей программы профессионального модуля ПМ.03.

##### Транспортировка грузов

Объем рабочей программы профессионального модуля ПМ.03 Транспортировка грузов.

Вид учебной работы	Объем часов
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>340</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	240
в том числе:	
практические работы	100
контрольные работы	-
<b>Учебная практики</b>	<b>144</b>
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<b>100</b>
<b>Промежуточная аттестация в форме:</b>	
1. Дифференцированного зачета по МДК.03.01 «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»;	
2. Дифференцированного зачета по УП 03. Учебной практике	
3. Экзамена квалификационного по ПМ 03. Транспортировка грузов.	

**2.1 Структура профессионального модуля: ПМ.01. Эксплуатация и техническое обслуживание сельскохозяйственных машин и оборудования**

Коды профессиональных общих компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Суммарный объем нагрузки, час.	Обязательная				Самостоятельная работа
			Обучение по МДК		Практики		
			Всего	в том числе: практические работы	Учебная	Производственная	
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 3.1. -3.6. ОК 1.-8	МДК 03.01 «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»;	340	240	100			100
	Учебная практика	144			144		
	Производственная практика						
	<b>Всего:</b>	<b>484</b>	<b>240</b>	<b>100</b>	<b>144</b>		<b>100</b>

**2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины МДК 02.01  
Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С».**

Наименование тем.	Количество часов	
	Всего	практические
<b>Раздел 1. Основы законодательство в сфере дорожного</b>	<b>8</b>	
<b>Тема 1. Законодательство, определяющее и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы взаимодействия общества</b>	<b>1</b>	
<b>Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за</b>	<b>7</b>	
<b>Раздел 2. История развития транспортной отрасли</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
<b>Тема 1.1 Транспортная инфраструктура</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Тема 1.2 Организации, обеспечивающие функционирование</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Тема 2.3 Практическое приложение</b>	<b>2</b>	
<b>Раздел 3. Правила дорожного движения категория «С»</b>	<b>67</b>	
<b>Тема 3.1 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.</b>	<b>4</b>	
<b>Тема 2. Обязанности участников дорожного движения.</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>Тема 3. Дорожные знаки.</b>	<b>12</b>	<b>6</b>
<b>Тема 4. Дорожная разметка.</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Тема 5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части .</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
<b>Тема 6. Остановка и стоянка транспортных средств.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Тема 7. Регулирование дорожного движения.</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>Тема 8. Проезд перекрестков.</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>Тема 9. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>Тема 10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>Тема 11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
<b>Тема 12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств .</b>	<b>4</b>	
<b>Раздел 4. Основы управления транспортными средствами.</b>	<b>14</b>	
<b>Тема 1. Дорожное движение.</b>	<b>4</b>	
<b>Тема 2. Профессиональная надежность водителя.</b>	<b>5</b>	
<b>Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.</b>	<b>3</b>	
<b>Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления</b>	<b>3</b>	
<b>Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.</b>	<b>3</b>	
<b>Раздел 5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.</b>	<b>60</b>	
<b>Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «С».</b>	<b>2</b>	
<b>Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Тема 3. Общее устройство и работа двигателя.</b>	<b>17</b>	<b>2</b>
<b>Тема 4. Общее устройство трансмиссии.</b>	<b>8</b>	
<b>Тема 5. Назначение и состав ходовой части.</b>	<b>4</b>	

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем .	8	2
Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления .	7	2
Тема 8. Электронные системы помощи водителю.	2	
Тема 9. Источники и потребители электрической энергии.	7	
Тема 10. Общее устройство прицепов.	2	
Раздел 6. Техническое обслуживание	12	
Тема 1. Система технического обслуживания.	3	
Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	8	
Практические работы по теме: «Устранение неисправностей».	4	
Раздел 7. Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	
Тема 1. Приемы управления транспортным средством.	3	
Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	6	
Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	4	
Раздел 8. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.	12	2
Тема 1. Нормативно правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.	2	
Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	
Тема 3. Организация грузовых перевозок	3	
Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.	2	
Тема 5. Применение тахографов.	4	
Раздел 9. Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	
Тема 1. Познательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.	2	
Тема 2. Этические основы деятельности водителя.	2	
Тема 3. Основы эффективного общения.	2	
Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.	2	
Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).	4	
Раздел 10. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	
Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	
Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	
Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	
Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	4
Дифференцированный зачет	1	
<b>Итого</b>	<b>240</b>	<b>63</b>

## 2. 3 Содержание профессионального модуля: ПМ.03. Транспортировка грузов.

Коды формируемых компетенций	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа	Объем часов	Уровень освоения
МДК. 03.01	Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»	240	
Раздел 1	Основы законодательства в сфере дорожного движения.	8	
ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 3.4 ПК 3.5 ПК 3.6 ОК 1-ОК 8	Тема 1.1 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения, права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды. Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. Тема 1.2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушение в сфере дорожного движения. Уголовная и административная ответственность за нарушения ПДД. Задачи и принципы кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Уголовная и административная ответственность несовершеннолетних граждан за нарушение законодательства в сфере дорожного движения. Актуальные изменения федерального законодательства о безопасности дорожного движения, касающие прав возраста на управление транспортными средствами категории «М», «В» и подкатегории «А1». Ответственность родителей (законных представителей) несовершеннолетних за нарушение несовершеннолетними гражданами законодательства в сфере дорожного движения. Охрана окружающей среды. Страхование водителя.	1	
Самостоятельная работ при изучении раздела: Составления конспектов по темам уроков. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы: Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ. Изучение темы и написание рефератов по изучаемой теме (темы ведаются на опережение). Выполнение презентации на тему: «Нарушения в сфере дорожного движения».			
Раздел 2.	История развития транспортной отрасли		
ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 3.4 ПК 3.5 ПК 3.6 ОК 1-ОК 8	Тема 2.1 Транспортная инфраструктура История развития Правил дорожного движения. Значимость транспортной отрасли Тема 2.2 Организации, обеспечивающие функционирование транспортной инфраструктуры. История создания и развития организации дорожного движения. Организации обеспечивающие безопасность дорожного движения. Практические работы: Викторина по вопросам правил дорожного движения. Семинар по вопросам правил дорожного движения»		
Раздел 3.	Правила дорожного движения категория «С»	67	
ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 3.4 ПК 3.5 ПК 3.6 ОК 1-ОК 8	Тема 3.1 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; Тема 3.2. Обязанности участников дорожного движения. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства. Применение права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом	4    4 2	

	<b>Практические работы:</b> Обязанности водителей. Обязанности пешеходов и пассажиров» Применение специальных сигналов. Применение аварийной сигнализации. Применение знака аварийной остановки»	5	
	<b>Тема 3.3. Дорожные знаки.</b>	12	
	Предупреждающие знаки. Знаки приоритета. Запрещающие знаки. Предписывающие знаки. Знаки особых предписаний. Знаки дополнительной информации. (Таблички)	5	
	<b>Практические работы:</b> Применение предупреждающих знаков. Применение знаков приоритета. Применение запрещающих знаков. Применение предписывающих знаков. Применение знаков особых предписаний. Применение информационных знаков. Применение знаков сервиса. Применение знаков дополнительной информации.	8	
	<b>Самостоятельная работа:</b>		
<b>Тема 3.4.</b>	<b>Дорожная разметка.</b>	3	
<b>ПК 3.1</b>	Дорожная разметка и ее характеристики. Значение разметки в общей системе организации дорожного движения. Классификация разметки. Назначение и виды горизонтальной разметки: постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.	1	
<b>ПК 3.2</b>			
<b>ПК 3.3</b>			
<b>ПК 3.4</b>			
<b>ПК 3.5</b>			
<b>ПК 3.6</b>			
<b>ОК 1-ОК 8</b>	<b>Практические работы:</b> Применение горизонтальной разметки. Применение вертикальной разметки.	2	
	<b>Самостоятельная работа</b>		
	<b>Тема 3.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.</b>	11	
	Начало движения. Маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения и дистанция. Обгон и встречный разъезд.	4	
	<b>Практические работы:</b> Начало движения. Маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Движение задним ходом. Выполнение разворота. Скоростные режимы. Определение дистанции интервала. Выполнение обгона. Встречный разъезд.	9	
	<b>Тема 3.6. Остановка и стоянка транспортных средств.</b>	4	
	Остановка и стоянка транспортных средств. Места, где запрещены остановка и стоянка.	2	
	<b>Практические работы:</b> Способы остановки и стоянки. Места запрещения остановки и стоянки. Действия водителя при вынужденной остановке.	3	
	<b>Тема 3.7. Регулирование дорожного движения.</b>	4	
	Сигналы светофора. Сигналы регулировщика	2	
	<b>Практические работы:</b> Применение сигналов светофора. Применение сигналов регулировщика.	2	
	<b>Тема 3.8. Проезд перекрестков.</b>	6	
	Проезд регулируемых перекрестков. Проезд нерегулируемых перекрестков	2	
	<b>Практические работы:</b> Правила проезда регулируемых перекрестков. Правила проезда нерегулируемых перекрестков. Очередность проезда перекрестков. Определение наличия покрытия.	4	
	<b>Тема 3.9. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</b>	6	
	Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств. Проезд железнодорожных переездов.	2	
	<b>Практические работы:</b> Проезд регулируемых пешеходных переходов. Проезд нерегулируемых пешеходных переходов. Проезд остановок маршрутных транспортных средств. Проезд железнодорожных переездов. Движение по автомагистралям. Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств.	7	
	<b>Тема 3.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.</b>	4	
	Порядок использования внешних световых приборов. Порядок использования звуковых сигналов.	2	
	<b>Практические работы:</b> Использование внешних световых приборов. Использование звуковых сигналов.	2	
	<b>Тема 3.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.</b>	5	

	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.	1	
	<b>Практические работы:</b> Буксировка. Перевозка людей. Перевозка грузов.	3	
	<b>Тема 3.12.Требование к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств .</b>	4	
	Требование к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.	1	
	<b>Практические работы:</b> Допуск транспортных средств к эксплуатации. Номерные знаки. Опознавательные знаки». Неисправности при которых запрещается эксплуатация. Требования к движению велосипедов и мопедов. Требования к движению гужевых повозок и прогону животных.	6	
<b>Самостоятельная работ при изучении раздела:</b> Составления конспектов по темам уроков. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы: Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ. Изучение темы и написание рефератов по изучаемой теме (темы ведаются на опережение). Повторение детальный разбор устройств, схем и систем автомобилей.			
<b>Раздел 4.</b>	<b>Основы управления транспортными средствами.</b>	<b>14</b>	
	<b>Тема 4.1Дорожное движение</b>	<b>4</b>	
<b>ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 3.4 ПК 3.5 ПК 3.6 ОК 1-ОК 8</b>	Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством; эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством. Классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.	2	
	<b>Практические работы</b> Причины возникновения ДТП. Действие в плотном потоке.	2	
	<b>Тема 4.2 Профессиональная надежность водителя</b>	<b>5</b>	
	Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.	2	
	<b>Практические работы:</b> Действия водителя в штатных ситуациях. Действия водителя в не штатных ситуациях. Соблюдение режима труда и отдыха водителя.	3	
	<b>Тема 4. 3 Влияние свойств, транспортного средства на эффективность и безопасность управления</b>	<b>3</b>	
	Влияние свойств, транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства. Состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении.	2	

действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость		
<b>Практические работы: Устойчивость автомобиля. Управляемость автомобиля.</b>	2	
<b>Тема 4.4 Дорожные условия и безопасность движения</b>	4	
<b>Дорожные условия и безопасность движения:</b> динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.	2	
<b>Практические работы: Контроль безопасной дистанции и интервала. Выбор скорости движения.</b>	2	
<b>Тема 4.5 Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством</b>	3	
<b>Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:</b> влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.	2	
<b>Практические работы: Экономичное управление транспортным средством.</b>	1	
<b>Самостоятельная работа:</b>		
<b>Тема 4.6 Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</b>	3	
<b>Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:</b> безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.	2	
<b>Практические работы: Обеспечение безопасности пассажиров.</b>	1	

<p><b>Самостоятельная работ при изучении раздела:</b> Составления конспектов по темам уроков. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы; Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ. Изучение темы и написание рефератов по изучаемой теме (темы ведаются на опережение). Повторение детальный разбор устройств, схем и систем автомобилей.</p>			
<p><b>Раздел 5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.</b></p>		<b>60</b>	
<b>ПК 3.1</b>	<b>Тема 5.1 Общее устройство транспортных средств подкатегории "С"</b>	2	
<b>ПК 3.2</b>	<p>Назначение и общее устройство транспортных средств подкатегории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств подкатегории "С".</p>	2	
<b>ПК 3.3</b>			
<b>ПК 3.4</b>	<b>Тема 5.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности</b>	4	
<b>ПК 3.5</b>	<p>Общее устройство кабины: основные типы кабин; компоненты кабины, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей. Рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности. Назначение, разновидности и принцип работы; подголовники; назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	4	
<b>ПК 3.6</b>			
<b>ОК 1-ОК 8</b>			
	<b>Тема 5.3. Устройство и работа двигателя</b>	17	
	<p>Общее устройство и работа двигателя. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания. Комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	10	
	<b>Практические работы:</b> Работа ДВС. Работа кривошипно шатунного механизма. Работа механизма газораспределения. Работа системы охлаждения. Работа системы питания. Работа системы смазки. Определение неисправностей двигателя.	7	
	<b>Тема 5.4 Общее устройство трансмиссии.</b>	8	
	<p>Общее устройство трансмиссии транспортных средств; Схемы трансмиссии транспортных средств подкатегории "С" с различными приводами. Назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности</p>	6	

<p>механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач.</p> <p>Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной коробкой передач.</p> <p>Назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.</p>		
<b>Практические работы: Работа сцепления. Работа коробки переключения передач.</b>	2	
<b>Тема 5.5 Назначение и состав ходовой части.</b>	4	
<p>Назначение и состав ходовой части. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения транспортного средства; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	4	
<b>Тема 5.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем.</b>	8	
<p>Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы. Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе. Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства</p>	6	
<b>Практические работы: Работа рабочей тормозной системы. Работа тормозных приводов.</b>	2	
<b>Тема 5.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.</b>	7	
<p>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления; назначение систем рулевого управления. Разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	5	
<b>Практические работы: Работа рулевого управления. Неисправности рулевого управления.</b>	2	
<b>Тема 5.8 Электронные системы помощи водителю.</b>	2	
<p>Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты: антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя: ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической</p>	2	

	парковки (парктроник, "парковочный автопилот").		
	<b>Тема 5.9 Источники и потребители электрической энергии.</b>	7	
	Источники и потребители электрической энергии. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита. Меры безопасности при его приготовлении. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера. Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	5	
	<b>Практические работы:</b> Работа электрооборудования.	1	
	<b>Тема 5.10 Общее устройство прицепов.</b>	2	
	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств; классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов. Общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа	2	
	<b>Самостоятельная работа при изучении раздела:</b> Составления конспектов по темам уроков. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы. Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ. Изучение темы и написание рефератов по изучаемой теме (темы выдаются на опережение). Повторение детальный разбор устройств, схем и систем автомобилей. Выполнение презентаций по темам: «Тормозная система», «Устройство трансмиссии», «Система рулевого управления», «Ходовая часть автомобиля», « Источники и потребители электрической энергии».		
<b>Раздел 6.</b>	<b>Техническое обслуживание.</b>	<b>12</b>	
<b>ПК 3.1</b>	<b>Тема 6.1 Система технического обслуживания</b>	<b>8</b>	
<b>ПК 3.2</b>	Система технического обслуживания. Виды и периодичность технического обслуживания.	2	
<b>ПК 3.3</b>	<b>Практические работы:</b> Определение качества и надежности автомобиля и отказы машин. Использование средств технического обслуживания. Работа постов технического обслуживания. Диагностирование остаточного ресурса автомобиля. Определение способов восстановления деталей	6	
<b>ПК 3.4</b>			
<b>ПК 3.5</b>	<b>Тема 6.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства</b>	<b>4</b>	
<b>ПК 3.6</b>	Меры безопасности при эксплуатации транспортного средства. Защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	
<b>ОК 1-ОК 8</b>	<b>Практические работы:</b> Безопасная эксплуатация транспортного средства. Защита окружающей среды. Проверка уровня масла и охлаждающей жидкости Проверка тормозной жидкости Проверка состояния аккумуляторной батареи Проверка давления в шинах. Замена колеса Проверка люфта рулевого колеса, шаровых пальцев рулевого управления Проверка герметичности тормозного привода Проверка натяжения приводных ремней Снятие и установка электроламп	8	
<b>Раздел 7</b>	<b>Основа управления транспортными средствами категории "С".</b>	<b>12</b>	
	<b>Тема 7.1 Приемы управления транспортным средством</b>	3	
	Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок	2	

	действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.		
	<b>Практические работы:</b> Приемы управления транспортным средством.	1	
	<b>Тема 7.2</b> Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	6	
	Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности, при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной.	4	
	<b>Практические работы:</b> Порядок выполнения различных маневров. Управление автомобилем в сложных дорожных условиях.	2	
<b>Тема 7.3</b>	<b>Управление транспортным средством в нештатных ситуациях</b>	4	
	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.	2	
	<b>Практические работы:</b> Действия при пробуксовке или блокировке колес. Действия при заносе или сносе автомобиля.	2	
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела № 6: Составления конспектов по темам уроков. Систематическая проработка конспектов</b>			

	занятий, учебной и специальной литературы: Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ. Изучение темы и написание рефератов по изучаемой теме (темы выдаются на опережение). Повторение деталей разбор устройств, схем и систем автомобилей. Выполнение презентаций по темам: «Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках». «Управление транспортным средством при движении по опасным участкам дорог -сужение проезжей части».		
<b>Раздел 8.</b>	<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.</b>	12	
	<b>Тема 8.1 Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки</b>	2	
	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.	2	
	<b>Тема 8.2 Основные показатели работы грузовых автомобилей</b>	1	
	Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.	1	
	<b>Тема 8.3 Организация грузовых перевозок</b>	3	
	Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации; перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.	3	
	<b>Тема 8.4 Диспетчерское руководство работой подвижного состава</b>	2	
	Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	2	
	<b>Тема 8.5 Тахографов и его применение.</b>	4	
	Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.	2	

	<b>Практические работы: Применение тахографа. Обслуживание тахографа.</b>	2	
	<b>Самостоятельная работа при изучении раздела № 7: Составления конспектов по темам уроков. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы: Изучение темы и написание рефератов по изучаемой теме (темы ведутся на опережение).. Выполнение конспектов по темам: «Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок». «Система мониторинга транспортах средств включая систему ГЛОНАСС.».</b>		
<b>Раздел 9</b>	<b>Психофизиологические основы деятельности водителя.</b>	12	
	<b>Тема 9.1.Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</b>	2	
	<b>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.</b>	2	
	<b>Тема 9.2 Этические основы деятельности водителя</b>	2	
	<b>Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.</b>	2	
	<b>Тема 9.3 Основы эффективного общения.</b>	2	
	<b>Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения</b>	2	
	<b>Тема 9.4 Эмоциональное состояние и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум ).</b>	2	

	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.	2	
	<b>Практические работы:</b> Саморегуляция психических состояний. Поведение водителя. Оценка психического состояния. <b>Профилактика конфликтов.</b>		
	<b>Тема. 9.5 Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).</b>		
	<b>Практические работы:</b> Саморегуляция психических состояний Поведение водителя . Оценка психического состояния. <b>Профилактика конфликтов</b>	4	
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела № 8: Составления конспектов по темам уроков. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы: Изучение темы и написание рефератов по изучаемой теме (темы выдаются на опережение). Выполнение конспектов по темам: «Влияние личностных качеств водителя на его профессиональную надежность». «Влияние на надежность водителя утомления, состояния здоровья, алкоголя»</b>			
<b>Раздел 10</b>	<b>Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии</b>	16	
	<b>Тема 10.1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:</b>	2	
	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.	2	
	<b>Тема 10.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</b>	4	
	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.	2	
	<b>Практические работы:</b> Определение сознания, дыхания и кровообращения. Определение сознания, дыхания и кровообращения.	2	
	<b>Тема 10.3 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</b>	4	
	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии;	2	

	<p>особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения, понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.</p>		
	<p><b>Практические работы:</b> Наложение жгута. Отработка приемов первой помощи при переломах.</p>	2	
	<p><b>Тема 10.4 Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</b></p>	6	
	<p>Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии, пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.</p>	1	
	<p><b>Практические работы:</b> Наложение повязок при ожогах и отморожениях. Придание оптимального положения тела пострадавшему. Переноска пострадавших. Решение ситуационных задач.</p>	4	
	<p><b>Самостоятельная работа при изучении раздела № 9:</b> Составления конспектов по темам уроков. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы; Изучение темы и написание рефератов по изучаемой теме (темы ведаются на опережение). Подготовка сообщений по темам: «Оказание первой медицинской помощи» «Оказание первой помощи при ранениях» «Первая медицинская помощь при тяжелых травмах».</p>		
	<p><b>Дифференцированный зачёт:</b> за курс изучения МДК.03.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</p>	1	
		<b>Всего</b>	<b>2470</b>
		<b>Всего практических занятий</b>	<b>100</b>
	<b>Учебная практика</b>		<b>144</b>
	<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению категории «С»</b>		<b>30</b>

<b>ПК 3.1</b> <b>ОК 1-ОК 8</b>	Посадка, действия органами управления Тренировка на тренажере Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. Тренировка на тренажере. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Движение задним ходом. Движение с прицепом.		
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		<b>42</b>	
<b>ПК 3.1</b> <b>ОК 1-ОК 8</b>	Вождение по учебным маршрутам: Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости)		
<b>Раздел 3 Транспортировка грузов, техническое обслуживание, диагностика автомобилей, и доврачебная медицинская помощь</b>		<b>72</b>	
<b>ПК 3.2</b> <b>ПК 3.3</b> <b>ПК 3.4</b> <b>ПК 3.5</b> <b>ПК 3.6</b> <b>ОК 1-ОК 8</b>	Выполнение работ по транспортировке различных видов грузов. Выполнение работ по размещению и креплению различных видов грузов. Техническому обслуживанию системы питания, электрооборудования автомобиля. Техническому обслуживанию тормозной системы, трансмиссии и ходовой части. Выполнение работ по уходу за механизмами автомобиля Диагностика транспортного средства. Ремонт мелких неисправностей, возникающих в период эксплуатации транспортного средства Заполнение документов при транспортировке грузов. Заполнение путевых листов при выезде на маршрут. Действие водителя при ДТП. Оказание доврачебной помощи. Дифференцированный зачёт за курс изучения УП.03 Учебная практика профессионального модуля ПМ.03 Транспортировка грузов.		

**3. Условия реализации профессионального модуля ПМ.03 Транспортировка грузов**  
Рабочая программа профессионального модуля ПМ 03. Транспортировка грузов реализуется в соответствии с требованиями ФГОС СПО к материальному обеспечению.

**3.1. Материально-техническое обеспечение**

Программа профессионального модуля реализуется в кабинетах и лабораториях.

**Кабинеты:**

- управления транспортным средством и безопасности движения;
- материаловедения;

**Учебные лаборатории:**

- электротехники;
- устройство автомобиля;

**Мастерские:**

- слесарная мастерская.
- электрооборудование автомобилей;
- техническое обслуживание и ремонт автомобилей;

**Тренажеры:**

- тренажерный электронно-программный комплекс подготовки водителей;
- тренажер рулевого управления;

**Полигон:**

- полигон.
- боксы с учебными автомобилями;

**Устройство автомобилей»: ГАЗ 53; ГАЗ-САЗ 3507; ГАЗ-САЗ 35071; КАМАЗ 5511.:**

- двигатель с навесным оборудованием в разрезе;
- коробка передач в разрезе;
- мост управляемых колес;
- мост ведущих колес;
- набор деталей кривошипно-шатунного механизма;
- набор деталей газораспределительного механизма;
- набор деталей системы охлаждения;
- набор деталей смазочной системы;
- набор деталей системы питания;
- набор деталей сцепления;
- набор деталей рулевого управления;
- набор деталей тормозной системы;
- набор деталей гидравлической навесной системы;
- набор приборов и устройств системы зажигания;
- набор приборов и устройств электрооборудования;

**«Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»: ГАЗ 53; ГАЗ-САЗ 3507; ГАЗ-САЗ 35071; КАМАЗ 5511.**

- двигатель с навесным оборудованием в разрезе на безопасной стойке;
- ведущие мосты в разрезе;
- набор кривошипно-шатунного механизма;
- набор деталей газораспределительного механизма;
- набор деталей системы охлаждения;
- набор деталей смазочной системы;

- набор деталей системы питания;
- набор деталей системы пуска вспомогательным бензиновым двигателем;
- набор деталей сцепления;
- набор деталей рулевого управления;
- набор деталей тормозной системы;
- набор гидравлической навесной системы;
- набор приборов и устройств системы зажигания;
- набор приборов и устройств электрооборудования;
- учебно-наглядные пособия по устройству изучаемых моделей автомобиля.

#### **Оборудование лаборатории:**

- двигатели автомобиля на стойках;
- коробка переключения передач автомобиля
- ведущий передний и задний мосты автомобиля на стойке;
- сцепление грузового автомобиля;
- сборочные единицы рулевого управления автомобиля;
- набор контрольно-измерительных приборов электрооборудования;
- набор контрольно-измерительных приборов зажигания;
- набор сборочных единиц смазочной системы двигателя;
- набор сборочных единиц и деталей системы питания дизелей;
- набор сборочных единиц пускового устройства;
- набор приборов и устройств электрооборудования;
- набор сборочных единиц оборудования гидравлической системы автомобиля;
- автомобиль для регулировочных работ.

#### **Учебно-автомобильный парк:**

**ГАЗ 53; ГАЗ-САЗ 3507; ГАЗ-САЗ 35071; КАМАЗ 5511.**

#### **Технические средства обучения:**

- компьютер с лицензионным программным обеспечением, видеопроектор, экран.
- слайды PowerPoint для аудиторских занятий по курсу;
- интерактивная доска.

### **3.2. Информационное обеспечение обучения профессионального модуля ПМ.03. Транспортировка грузов.**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.**

#### **Основные источники:**

1. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения: учебник. М.: ИЦ «Академия» 2015.
2. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник М.: ООО «Книжное изд-во "За рулём" 2014.
3. Майборода О.В. М. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник: ИЦ «Академия» 2015.
4. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник М.: ИЦ «Академия» 2015.
5. Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник М.: ИЦ «Академия» 2015.
6. Графкина М.В. Михайлов В.А. Экология и автомобиль: учебник М.: ИЦ «Академия» 2015

#### **Дополнительные источники:**

1. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: В 2-х ч. Ч.1: учебник М.: ИЦ «Академия. 2015г.
2. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: В 2-х ч. Ч.2: учебник М.: ИЦ «Академия. 2015г.
3. Жульнев Н. Я. Правила дорожного движения: учебник. М.: ИЦ «Академия» 2015.

4. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник М.: ООО "Книжное изд-во "За рулём" 2015.

5. Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник М.: ИЦ «Академия» 2015.

6 Графкина М.В. Михайлов В. А. Экология и автомобиль: учебник М.: ИЦ «Академия» 2015

**Интернет – ресурсы:**

1. <http://cherch.ru>;
2. <http://metalhandling.ru>;
3. <http://ru.wikipedia.org/wiki>
4. <http://gost.ruscable.ru>
5. <http://www.automm.ru>
6. <http://abc.vvsu.ru>

### **3.3. Общие требования к организации образовательного процесса профессионального модуля ПМ.03. Транспортировка грузов.**

#### **3.3.1. Организация теоретического обучения**

Теоретические и практические занятия проводятся в учебных кабинетах с использованием учебников, дополнительной и справочной литературы. Практические работы проводятся в лабораториях, учебных мастерских, в боксах и на полях учебного хозяйства.

#### **3.3.2. Организация УП и ПП.**

Учебная и производственная практики реализуется концентрированно, после изучения междисциплинарных курсов. Учебная и производственная практика является составляющей частью профессионального модуля ПМ.03. Транспортировка грузов..

#### **3.3.3. Предшествующие УД, ПМ.**

Изучению профессионального модуля ПМ.03. Транспортировка грузов предшествует изучение дисциплин общепрофессионального цикла ОП.01. Основы технического черчения; ОП.02. Основы материаловедения и технология общеслесарных работ; ОП.03. Техническая механика с основами технических измерений; ОП.04. Основы электротехники; ОП.05 Безопасность жизнедеятельности.

#### 4. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля ПМ.03. Транспортировка грузов.

Контроль и оценку результатов освоения программы профессионального модуля ПМ.03. Транспортировка грузов осуществляется преподавателями в процессе изучения МДК.03.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»; и мастером производственного обучения по завершению прохождения учебной и производственной практики

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения по профессиональному модулю ПМ.03 Транспортировка грузов позволяют проверить у обучающихся уровень освоения знаний, умений приобретения практического опыта и освоения профессиональных и общих компетенций

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки	
Профессиональные и общие компетенции	<b>Иметь практический опыт:</b> ✓ управления автомобилями категории «С»;	<b>Текущий контроль:</b> устный (фронтальный) опрос проверочная работа (тестирование), практическая работа, устный опрос, индивидуальные карточки-задания. <b>Экспертное наблюдение</b> выполнения практических работ на учебной практике: оценка процесса, оценка результатов  <b>Рубежный контроль:</b> контрольная работа, практические работы, экспертная оценка по результатам прохождения учебной практики;  <b>Промежуточный контроль:</b> МДК.03.01 - дифференцированный зачет 1. УП.01 - дифференцированный зачет; 3. Экзамен квалификационный	
	ПК 3.1 Управлять автомобилями категории «С». ОК.1-8		Соблюдает Правила дорожного движения; Безопасно управляет транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях; Выполняет заправку транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями; Соблюдает экологические требования; Использует средства пожаротушения; Выполняет контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки Уверенно действует в нестандартных ситуациях; управляет своим эмоциональным состоянием, уважает права других участников дорожного движения, конструктивно разрешает межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения
	ПК 3.2 Выполнять работы по транспортировке грузов. ОК.1-8		Выполняет контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; Соблюдает Правила дорожного движения; Обеспечивает выполнение работ по приему, размещению, креплению и перевозке грузов; Выполнение работ по получению, оформлению и сдаче путевой и транспортной документации; Выполняет заправку транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями; Безопасно управляет транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
	ПК 3.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования. ОК.1-8		Выполняет заправку транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями; Соблюдает экологические требования; Выполнять работы по устранению возникших во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, и соблюдать требования техники безопасности; Соблюдает режим труда и отдыха;
	ПК 3.4 Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств. ОК.1-8		Выполнять работы по устранению возникших во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, и соблюдать требования техники безопасности; Выполняет контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки

	<p><b>ПК 3.5</b> Работать с документацией установленной формы. <b>ОК.1-8</b></p>	<p>Выполнение работ по получению, оформлению и сдаче путевой и транспортной документации; Соблюдает режим труда и отдыха;</p>	
	<p><b>ПК 3.6</b> Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия <b>ОК.1-8</b></p>	<p>Уверенно действует в нештатных ситуациях; управляет своим эмоциональным состоянием, уважает права других участников дорожного движения, конструктивно разрешает межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения Принимает возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; Соблюдает требования при выполнении работ по транспортировке пострадавших; Использует средства пожаротушения;</p>	
	<p><b>ОК 1.</b> Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p><b>ОК 2.</b> Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</p> <p><b>ОК 3.</b> Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы</p> <p><b>ОК 4.</b> Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач</p> <p><b>ОК 5.</b> Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p> <p><b>ОК 6.</b> Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами</p> <p><b>ОК 7.</b> Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны</p>	<p>-объясняет сущность и социальную значимость избранной специальности; - наличие положительных отзывов по итогам производственной практики</p> <p>-обосновывает постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; -демонстрирует эффективности и качества выполнения профессиональных задач</p> <p>-демонстрирует способностей к анализу, контролю и оценки рабочих ситуаций; -выполняет самоанализ и коррекцию результатов собственной работы</p> <p>-находит и использует информацию для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p> <p>-демонстрирует умения пользоваться информационно-коммуникационными технологиями в профессиональной деятельности</p> <p>-взаимодействует с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения</p> <p>-обосновывает постановку цели, выбора и применяет методы и способов решения профессиональных задач; -демонстрирует эффективность и качества выполнения профессиональных</p>	<p>Текущий контроль знаний: экспертная оценка по результатам прохождения учебной практики, практическая работа,</p> <p>Промежуточный контроль: Экзамен квалификационный</p>

	<b>труда и экологической безопасности</b>	<b>задач</b>	
	<b>ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).</b>	<b>-демонстрирует готовность к исполнению воинской обязанности.</b>	