



**АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕРВОМАЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОГО РАЙОНА**

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 19.12.2013

№ 113

поселок Первомайский

**О внесении изменений в постановление администрации Первомайского сельского поселения от 5 декабря 2012 года № 80 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Первомайском сельском поселении Ленинградского района» на 2013-2015 годы»**

В связи с перераспределением средств из местного бюджета на реализацию мероприятий муниципальной целевой программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Первомайском сельском поселении Ленинградского района» на 2013-2015 годы, **п о с т а н о в л я ю**:

1. Внести изменения в постановление администрации Первомайского сельского поселения постановление администрации Первомайского сельского поселения от 5 декабря 2012 года № 80 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Первомайском сельском поселении Ленинградского района» на 2013-2015 годы», изложив приложения № 1, 2 к постановлению в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Первомайского сельского  
поселения Ленинградского района

Ю.В.Грицик

Проект подготовил и внес:  
Специалист 1 категории администрации  
Первомайского сельского поселения

А.А. Осовий

Проект согласован:  
Начальник общего отдела администрации  
Первомайского сельского поселения

С.Д. Жемчужная

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

**УТВЕРЖДЕНА**  
**постановлением**  
**администрации**  
**Первомайского сельского**  
**поселения Ленинградского района**  
**от 19.12.2013 № 113**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**  
**«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В**  
**ПЕРВОМАЙСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ ЛЕНИНГРАДСКОГО**  
**РАЙОНА НА 2013-2015 ГОДЫ»**

**Паспорт**  
**муниципальной целевой программы**  
**«Обеспечение безопасности дорожного движения в Первомайском**  
**сельском поселении Ленинградского района на 2013-2015 годы»**

<b>Наименование Программы:</b>	муниципальная целевая программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Первомайском сельском поселении на 2013-2015 годы» (далее – программа);
<b>Основание для разработки Программы:</b>	Закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", распоряжение правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года 1995-р «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»
<b>Разработчик Программы:</b>	Администрация Первомайского сельского поселения Ленинградского района;
<b>Цель Программы:</b>	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; снижение ущерба от дорожно-транспортных происшествий; охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита прав и законных интересов граждан Первомайского сельского поселения путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.
<b>Задачи Программы:</b>	повышение качества дорожного покрытия; снижение аварийных ситуаций в темное время суток; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  совершенствование организации движения

транспорта и пешеходов в населенных пунктах;  
повышение уровня безопасности транспортных средств;  
существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления;  
совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере;

**Участники Программы:**

администрация Первомайского сельского поселения;  
отдел по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям в муниципальном образовании Ленинградский район Краснодарского края;  
отдел внутренних дел Ленинградского района Краснодарского края;

**Объем и источник финансирования Программы:**

объем финансирования мероприятий программы составляет 228,7 тыс. руб. из средств бюджета Первомайского сельского поселения.  
Из них:  
2013 год – 78,7 тыс. руб,  
2014 год - 75тыс. руб.  
2015год - 75 тыс. руб.

**Ожидаемые результаты реализации мероприятий Программы:**

снижение уровня аварийности на дорогах города, сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

**Сроки реализации Программы:  
Организация контроля за исполнением Программы:**

2013 – 2015 годы

администрация Первомайского сельского поселения Ленинградского района; Совет Первомайского сельского поселения.

## 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

## **программными методами**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Опережающие темпы оживления секторов экономики и услуг реально усиливают проблему безопасности дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения ДТП явились пренебрежение водителями нормами и правилами, действующими в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Проблема существует и в дорожном комплексе. Среди всех видов неудовлетворительных дорожных условий, способствовавших совершению ДТП, наиболее значительное влияние оказало аварийное состояние автодорог, отсутствие дорожной разметки, недостаточное освещение, неисправное освещение.

Сложная обстановка с аварийностью характеризуется следующими основными причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации краевых и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы

обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

## **2. Основные цели, задачи и сроки реализации Программы**

Целями Программы являются сокращение в количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий и количества пострадавших; снижение ущерба от дорожно-транспортных происшествий; охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов; защита интересов Первомайского сельского поселения путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач: повышение качества дорожного покрытия; снижение аварийных ситуаций в темное время суток; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; повышение уровня безопасности транспортных средств; существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления; совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; повышение уровня безопасности транспортных средств;

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 3 лет (2013 – 2015 годы).

## **3. Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Финансирование и ресурсное обеспечение Программы предусматривается в пределах лимитов бюджетных средств на данные цели утвержденные в бюджете на следующий финансовый год.

Для получения ассигнований из краевого бюджета участники Программы ежегодно, в установленном порядке представляют бюджетные заявки в соответствующие органы исполнительной власти Краснодарского края.

Финансирование деятельности по выполнению программных

мероприятий осуществляется в установленном законодательством порядке путем предоставления целевых субсидий исполнителям Программы, прямой передачи материальных средств или выполнения работ в интересах поселения с применением системы государственных заказов на закупку и поставку продукции (услуг) для государственных нужд.

Заказчик Программы ежегодно уточняет (с учетом эффективности использования финансовых средств Программы за прошедший год и выделенных на очередной финансовый год бюджетных ассигнований) распределение средств на реализацию программных мероприятий.

#### **4. Финансовые аспекты управления реализацией Программы**

При софинансировании мероприятий Программы с краевым бюджетом, предусматривающих строительство (реконструкцию, модернизацию) объектов, приобретение оборудования и специальных транспортных средств, доля финансирования из средств краевого бюджета определяется совместно с Дирекцией краевой целевой Программы. Органами исполнительной власти Краснодарского края ежегодно определяется адресный перечень объектов софинансирования.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение – в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с постановлением администрации Первомайского сельского поселения.

#### **5. Социально-экономические последствия реализации Программы**

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена.

#### **Индикаторы целей программы**

Наименование индикатора целей программы	Единица измерения	Значение в 2012 году	Сумма средств, выделенных на 1-й год реализации программы	Сумма средств, выделенных на 2-й год реализации программы	Сумма средств, выделенных на 3-й год реализации программы

			(руб.)	(руб.)	(руб.)
Снижение количества ДТП на дорогах	ед.	0	78720	75000	75000
Сокращение числа погибших в результате ДТП	чел.	0			

### **Оценка рисков реализации ведомственной целевой программы и механизмы их минимизации**

Внешний фактор, который может повлиять на реализацию программы	Механизм минимизации негативного влияния внешних факторов
1	2
Изменения федерального и краевого законодательства.	Оперативное реагирование на изменения федерального и краевого законодательства в части принятия соответствующих нормативных правовых актов Первомайского сельского поселения

### **6. Организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации**

Контроль за выполнением Программы осуществляется администрацией Первомайского сельского поселения Первомайского района.

Комплексные мероприятия Программы реализуются ответственным исполнителем во взаимодействии с другими заинтересованными организациями и ведомствами. Они готовят обобщенную информацию о ходе и результатах выполнения мероприятия и представляют ее главе Первомайского сельского поселения.

Предложения по оперативной корректировке Программы вносит финансовый орган администрации Первомайского сельского поселения Ленинградского района на рассмотрение главе Первомайского сельского поселения.

Для выполнения конкретных мероприятий Программы могут образовываться межведомственные группы.

Ведущий специалист администрации  
Первомайского сельского поселения

А.А. Осовий





**ПРИЛОЖЕНИЕ №2**

к муниципальной целевой программе  
«Обеспечение безопасности дорожного  
движения в Первомайском сельском  
поселении Ленинградского района  
на 2013-2015 годы»

**Мероприятия муниципальной целевой программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в  
Первомайском сельском поселении Ленинградского района на 2013 – 2015 годы»**

№ п/п	Мероприятие	Срок исполн ения (годы)	Объем финансирования, Бюджет поселения по годам, тыс. рублей				Исполнитель	Распорядитель бюджетных средств	Ожидаемые результаты
			2013	2014	2015	всего			
1	Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	2014-2015	0	10	10	20	администрация Первомайского сельского поселения	администрация Первомайского сельского поселения	Снижение аварийных ситуаций в темное время суток
2	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков)	2013, 2014, 2015	0	10	10	20	администрация Первомайского сельского поселения	администрация Первомайского сельского поселения	Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
3	Текущий ремонт остановочных площадок	2013-2015	0	5	5	10	администрация Первомайского сельского поселения	администрация Первомайского сельского поселения	Приведение в надлежащий вид остановочных площадок

							поселения		
4	Обрезка деревьев у проезжей части	2013-2015	0	50	50	100	администрация Первомайского сельского поселения	администрация Первомайского сельского поселения	Снижение аварийных ситуаций на дороге
	Разработка проекта организации дорожного движения	2013-2015	78,7	0	0	0			
Итого:			78,7	75	75	228,7			

Ведущий специалист администрации  
Первомайского сельского поселения

А.А. Осовий