

Огненный таран

**к 115-летию со дня
рождения Н. Ф. Гастелло,
военного летчика, Героя
Советского Союза**

час информации



Николай Францевич
Гастелло родился 6 мая
1907 года в городе
Москва, Российской
Империи – советский
военный летчик, участник
трех войн.



Николай Гастелло направил горящую машину прямо на колонну врага. Это был первый огненный таран в Великой Отечественной войне. Его подвиг стал одним из самых известных в истории Великой Отечественной войны. А фамилия Гастелло стала нарицательной, «Гастелловцами» стали называть всех летчиков, совершивших «огненный таран»



26 июня 1941 года – через несколько дней после начала войны экипаж самолета ДБ-3Ф, под командованием капитана Гастелло вылетел для бомбардировки немецкой механизированной колонны, которая двигалась по дороге Молодечно – Родошковичи.



В составе интернационального экипажа было 4 человека – капитан Н. Ф. Гастелло (белорус), лейтенант А. А. Бурденюк (украинец), лейтенант Г. Н. Скоробогатый (русский) и старший сержант А. А. Калинин (ненец). Для нанесения бомбового удара по немецкой автоматизированной колонне вылетели два бомбардировщика. Вторым самолётом управлял старший лейтенант Фёдор Воробьёв, в качестве штурмана с ним летел лейтенант Анатолий Рыбас (имена ещё двух членов экипажа Воробьёва не сохранились).



Экипаж Гастелло





Во время атаки на скопления германской техники самолёт Гастелло был подбит и загорелся. Вражеский снаряд повредил топливный бак, что вызвало пожар на борту, и Гастелло совершил свой «огненный таран». Он направил горящую машину на механизированную колонну врага. Все члены экипажа погибли.



Старший лейтенант Воробьёв и лейтенант Рыбас видели, как капитан Гастелло развернулся на горящем самолёте и повёл его в самую гущу танков. Столб огня объёдал пламенем танки и фашистские экипажи. Такой дорогой ценой заплатили немецкие фашисты за смерть лётчика капитана Гастелло и героического экипажа.



«Огненный таран» Гастелло использовался для военно-патриотической пропаганды и воспитания молодёжи как в ходе войны, так и в послевоенный период, вплоть до распада СССР. Члены экипажа Гастелло — А. А. Бурденюк, А. А. Калинин и Г. Н. Скоробогатый — остались «в тени» подвига своего командира, и только в 1958 году они были награждены орденами Отечественной войны I степени (посмертно).



После развала СССР, когда историческое наследие и символы ставились под сомнение, были попытки развенчать подвиг Гастелло. Есть версия, что на месте захоронения экипажа, при раскопках были найдены останки другого экипажа. Но взрыв после тарана немецкой колонны с горючим и боеприпасами не оставил никаких следов, кроме рассказов очевидцев.



Мемориал в Родошковичах





Несмотря на то, что и сегодня всплывают различные версии того дня, имя Николая Гастелло стало нарицательным и прочно вошло в память нескольких поколений как яркий пример подвига, мужества и самопожертвования.

