

МБУ «Новолеушковская сельская библиотека имени И.И. Никонова»



ИМЯ НА КРЫЛЬЯХ

*Информационный час к 130-летию со дня
рождения генерального авиаконструктора
С.В. Ильюшина*

Ильюшин Сергей Владимирович

**Выдающийся советский
авиаконструктор, разработчик
самого массового боевого
самолёта в истории - штурмовика
Ил-2.**

**Трижды Герой Социалистического
Труда (1941, 1957, 1974)
Семикратный лауреат
Государственной премии .**



Детство

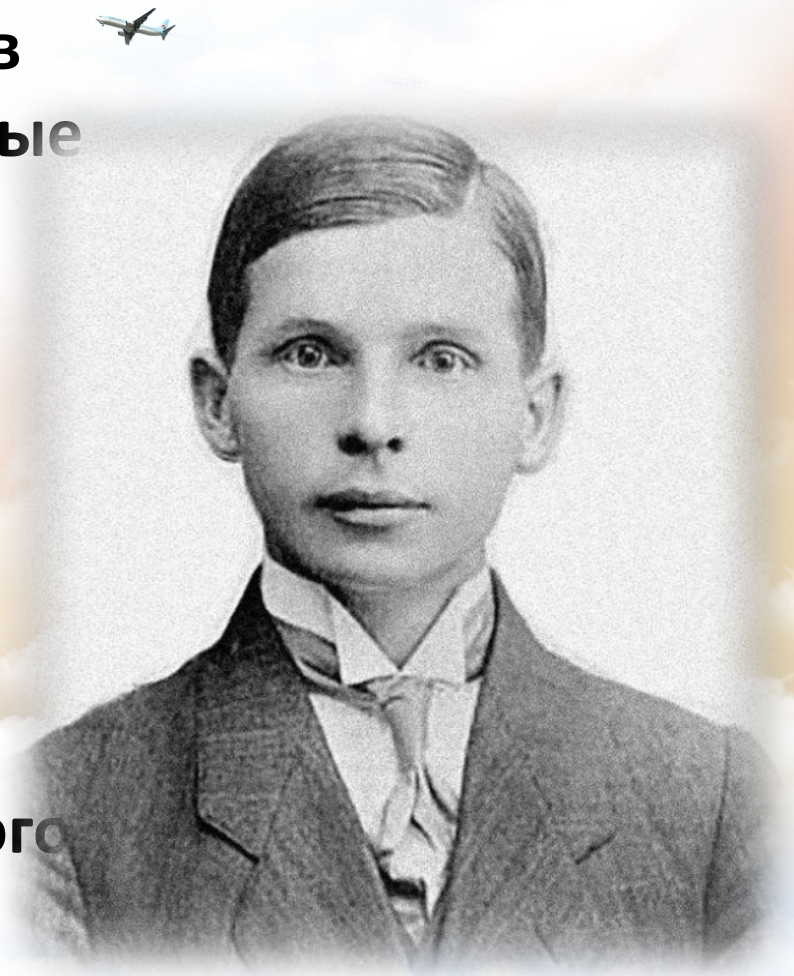


30 марта 1894 года в вологодском селе Дилялево родился Сергей Ильюшин. Не только про Дилялево — мало кто слышал и про Вологодский уезд и про Березниковскую волость, включавшую в себя это незначительное селение.

В служебной автобиографии Ильюшин напишет: «Имущество моих родителей состояло из дома, лошади, коровы и мелкого крестьянского скарба. Лошадь в 1912 году была продана отцом за невозможностью ее оправдать. Земля, которую мои родители обрабатывали, состояла из двух душевых десятин, принадлежавших казне, за что оплачивался оброк. Мои родители имели 7 человек детей — 5 сыновей и 2 дочерей. Я был самым последним».

Детство

Научившись читать в шесть лет, Сергей Ильюшин легко отучился в земской школе те три года, которые ему отвела на то крестьянская жизнь. Вопреки ожиданиям, любимым предметом мальчика была вовсе не математика, а русский язык и география — повезло с учителями, которые преподавали эти дисциплины. А после них главным учителем юного Ильюшина стала сама жизнь.



Как только Сергею исполнилось 15 лет, он подался из деревни на заработки в город. Ильюшин сменил множество профессий и мест работы. Начиная с чернорабочим на костромской фабрике промышленника Яковлева, трудился и на заводах. Успел побывать возчиком молока на вологодском маслодельном заводе, смазчиком на станции Бурея Амурской железной дороги и даже помощником машиниста экскаватора.

Начало

Одно время был рабочим строителем, а в 1910 г. – чернорабочим на аэродроме, занимался расчисткой летного поля.

1916 г. - он самостоятельно изучил математику, физику, химию, что помогло ему после призыва в армию стать авиамехаником.

1917 г. - успешно сдал экзамены на звание пилота.

Начинается гражданская война, и С.В. Ильюшин отправляется на фронт. Его назначают начальником мастерских авиационного отряда.

1919 г. - Ильюшин был назначен начальником авиационного поезда Кавказского фронта



**Его назначают начальником
мастерских авиационного отряда.**



Конструкторское бюро

По окончании гражданской войны Сергей Владимирович был направлен на учебу в Московский институт инженеров красного воздушного флота, где он не только успешно учился, но и строил учебные планеры.

1926 г. - он окончил академию.



1931 г. - создал и возглавил Конструкторское бюро (КБ), деятельность которого была связана с развитием трех родов авиации - штурмовой, бомбардировочной и пассажиркой.

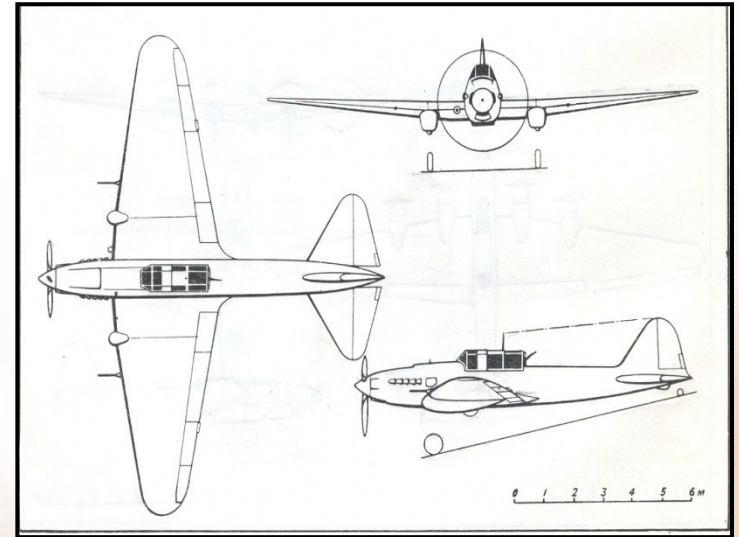


Конструкторское бюро



Ил-2

- Еще в 1933 году, когда в Германии Гитлер пришел к власти, Ильюшин задумал свой первый самолет. Обычно при упоминании об Ильюшине сразу возникает штурмовик Ил-2 — это, безусловно, его «Медный всадник», его «Тихий Дон», и как бы на второй план уходит его бомбардировщик. Именно 13 таких машин первыми бомбили Берлин в августе 1941 года.



С 1940 года Ил-4 (ДБ-3Ф) стали поступать на вооружение Красной Армии.



Ил-2

- С.В. Ильюшин разрабатывает штурмовик Ил-2 (1939 г.), который наши солдаты называли «летающий танк», а гитлеровцы - «черная смерть»



Новая техника



В 1944 г. коллектив С.В. Ильюшина приступает к разработке принципиально новой авиационной техники – реактивной. Так появляются самолет Ил-22 (1946 г.) и первый реактивный Ил-28 (1948 г.). построенным в 1953 году, стал реактивный Ил-40.

Гражданская авиация



Также для гражданской авиации были созданы Ил-12 и потеснивший его Ил-14, затем Ил-18, «рабочая лошадка восточноевропейских аэродромов», как прозвали его американцы.

ИЛ-62

И, наконец, межконтинентальный лайнер ИЛ-62 уверенно вышел на международные линии, продемонстрировав новое увеличение скорости и грузоподъемности.



В конце 1960-х г. одов Ильюшин стал болеть. Дважды он подавал заявление с просьбой освободить его от должности генерального конструктора. Случай уникальный, когда человек сам просится уйти с такого поста, но его не отпустили. И жизнь продолжалась — в работе, суете, нервотрепке и маленьких радостях.




Сергей Владимирович Ильюшин умер
9 февраля 1977 года на 83-м году жизни.



Сергей Владимирович Ильюшин



Награждён:

- Золотая авиационная медаль ФАИ,
- 8 орденами  Ленина,
- орденом Октябрьской Революции,
- 2 орденами Красного Знамени,
- орденами Суворова 1-й и 2-й степени,
- Трудового Красного Знамени,
- 2 орденами Красной Звезды,
- медалями.

Присуждены:

- Ленинская премия (1960),
- Государственные премии СССР (1941, 1942, 1943, 1946, 1947, 1950, 1952, 1971).
- Установлены бронзовые бюсты в Москве и Вологде.
- Имя Ильюшина носит Московский машиностроительный завод, одна из улиц г. Вологда.

Автобиография Ильюшина заканчивалась словами: *«Сейчас работаю генеральным конструктором самолетов»*. Еще читаем: *«Тяжелую физическую работу я стал выполнять очень рано, начав пахать землю в 1906 году, когда мне было всего лишь 12 лет, так как отцу в то время было уже 63 года, а матери 56 лет, и она уже не в состоянии была пахать землю»*.





С.В. ИЛЬЮШИН 1894–1977