



50 ЛЕТ СО ДНЯ СТРОИТЕЛЬСТВА БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Подготовила: заведующая детским отделом Сиянок Е. Г.

Общая протяженность Байкало-Амурской магистрали – **4300** км. Более **1000** км пути проложено в районах вечной мерзлоты, высокой сейсмичности. На трассе дороги пробито **8** тоннелей, построено **142** моста (длиной более **100** м), более **200** железнодорожных станций и разъездов.



В **1920-30** года началось строительство Байкало-Амурской магистрали. Сооружение Байкало-Амурской железной дороги можно назвать "стройкой века" благодаря масштабам этого предприятия, из-за его протяженности во времени.



4 ноября **1937** года железный путь дошел до эвенкского поселка Тынденский - нынешней столицы БАМа, однако новая дорога существовала недолго: начало Великой Отечественной войны положило конец "старому БАМу". В **1942** году рельсы были демонтированы и отправлены на Запад, где использовались в военных целях (Сталинградская битва).



1970 - Подписано генеральное соглашение с Японией о строительстве в Советском Союзе глубоководного морского Восточного порта в бухте "Врангеля" - "морских ворот" БАМа.

14 сентября 1972 - уложено первое звено от нулевого километра на линии БАМ - Тында - Беркакит



Значение магистрали

Нормализация работы магистрали на всем ее протяжении создает основу для:

1. Широкомасштабного хозяйственного освоения Дальнего Востока и Севера России;
2. Создания прочных связей со странами Востока (Япония, Китай, Корея);
3. Развития экономики Сахалина, Курильских островов.



3 мая 1974 -молодёжный отряд имени XVII съезда ВЛКСМ прибыли на БАМ.
Строительство началось одновременно во многих точках магистрали
1974 – БАМ объявлен Всесоюзной стройкой

Май 1975 - На пять месяцев раньше установленного срока началось движение поездов на линии БАМ - Тында. С её пуском строители получили возможность работы сразу в трёх направлениях: на запад, восток и север.

К декабрю 1975 - На трассе уложено 178 километров главных железнодорожных путей, построено 70 мостов. Досрочно открыто движение по линиям и мостовым переходам через реки Амур и Лену.



Октябрь 1977 - Сдана в постоянную эксплуатацию линия БАМ - Тында.

Январь 1979 - Поставлена под напряжение ЛЭП-220 Усть-Илимск - Байкальский тоннель протяжённостью 563 километра

Июль 1979 - Замкнулось Дальневосточное железнодорожное кольцо с выходом в порт Ванино. Соединённая с Транссибом, новая дорога позволяет значительно улучшить транспортную связь с Сахалином, Камчаткой, Магаданской областью, увеличить маневренность и грузоподъемность всей железнодорожной сети Дальнего Востока.

Июль 1980 -
Началось
сооружение
важнейшего
объекта БАМ -
железнодорож
ного моста
через реку
Витим.



27 октября 1984 года было уложено "золотое звено". БАМ сомкнулся на всем своем протяжении. В **1988** году Тында встречала пассажирский поезд с почётными пассажирами; Байкало-Амурская железная дорога заработала в постоянном режиме.



Чёртов мост. Говорят, машинисты и сейчас крестятся перед въездом на него, поскольку мост расположен в крутом повороте на уклоне, имеет очень большую высоту и двухъярусные опоры.



Сейчас по БАМу ежедневно проходят 14-16 поездов, объемы перевозок составляют 8 млн. тонн грузов в год.

4 декабря 2003 – БАМ полностью сдан в эксплуатацию;
на БАМе был открыт самый крупный в России и пятый по протяженности на планете Северо-Муйский железнодорожный тоннель протяженностью 15 километров 343 метра. 30 человек получили медали за строительство тоннеля посмертно.



Перспективы развития БАМа
ОАО "РЖД" была разработана
"Стратегическая программа
развития Байкало-Амурской
магистрали до 2020 года". В
стратегии прогнозируется
увеличение объемов перевозок
на БАМе за счет роста
промышленного производства,
освоения ряда месторождений,
строительства железнодорожной
линии на Якутск и развития
Ванино-Совгаваньского
транспортного узла. Также
планируется специализация БАМа
для пропуска тяжеловесных
поездов.

