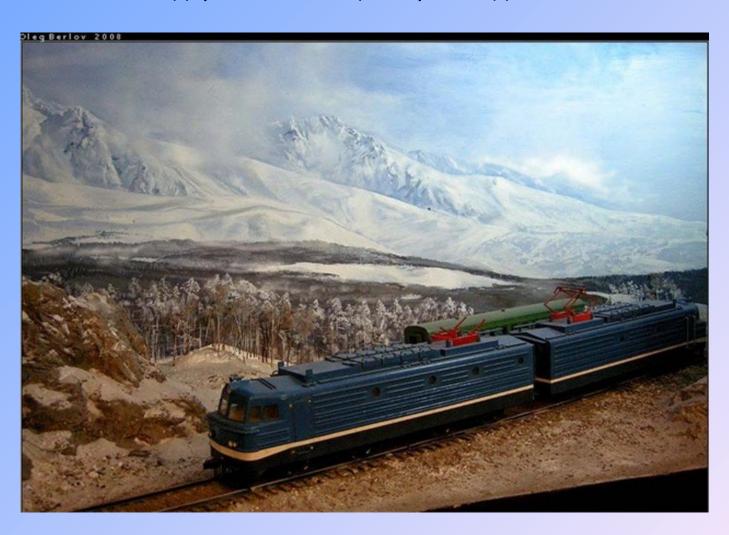


50 ЛЕТ СО ДНЯ СТРОИТЕЛЬСТВА БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Подготовила: заведующая детским отделом Сиянок Е. Г.

Общая протяженность Байкало-Амурской магистрали — **4300** км. Более **1000** км пути проложено в районах вечной мерзлоты, высокой сейсмичности. На трассе дороги пробито **8** тоннелей, построено **142** моста (длиной более **100** м), более **200** железнодорожных станций и разъездов.



В 1920-30 года началось строительство Байкало-Амурской магистрали. Сооружение Байкало-Амурской железной дороги можно назвать "стройкой века" благодаря масштабам этого предприятия, из-за его протяженности во времени.





4 ноября **1937** года железный путь дошел до эвенкского поселка Тынденский - нынешней столицы БАМа, однако новая дорога существовала недолго: начало Великой Отечественной войны положило конец "старому БАМу". В **1942** году рельсы были демонтированы и отправлены на Запад, где использовались в военных целях (Сталинградская битва).



1970 - Подписано генеральное соглашение с Японией о строительстве в Советском Союзе глубоководного морского Восточного порта в бухте "Врангеля" - "морских ворот" БАМа.

14 сентября 1972 - уложено первое звено от нулевого километра на линии БАМ - Тында - Беркакит



Значение магистрали

Нормализация работы магистрали на всем ее протяжении создает основу для:

- 1. Широкомасштабного хозяйственного освоения Дальнего Востока и Севера России;
- 2. Создания прочных связей со странами Востока (Япония, Китай, Корея);
- 3. Развития экономики Сахалина, Курильских островов.





3 мая 1974 -молодёжный отряд имени XVII съезда ВЛКСМ прибыли на БАМ. Строительство началось одновременно во многих точках магистрали **1974** – БАМ объявлен Всесоюзной стройкой

Май 1975 - На пять месяцев раньше установленного срока началось движение поездов на линии БАМ - Тында. С её пуском строители получили возможность работы сразу в трёх направлениях: на запад, восток и север.

К декабрю 1975 - На трассе уложено 178 километров главных железнодорожных путей, построено 70 мостов. Досрочно открыто движение по линиям и мостовым переходам через реки Амур и Лену.

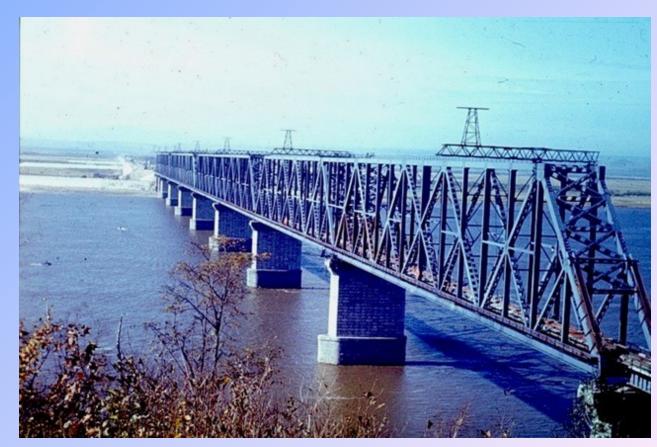


Октябрь 1977 - Сдана в постоянную эксплуатацию линия БАМ - Тында.

Январь 1979 - Поставлена под напряжение ЛЭП-220 Усть-Илимск - Байкальский тоннель протяжённостью 563 километра

Июль 1979 - Замкнулось Дальневосточное железнодорожное кольцо с выходом в порт Ванино. Соединённая с Транссибом, новая дорога позволяет значительно улучшить транспортную связь с Сахалином, Камчаткой, Магаданской областью, увеличить маневренность и грузоподъемность всей железнодорожной сети Дальнего Востока.

Июль 1980 Началось
сооружение
важнейшего
объекта БАМ железнодорож
ного моста
через реку
Витим.



27 октября 1984 года было уложено "золотое звено". БАМ сомкнулся на всем своем протяжении. В **1988** году Тында встречала пассажирский поезд с почётными пассажирами; Байкало-Амурская железная дорога заработала в постоянном режиме.





Сейчас по БАМу ежесуточно проходят 14-16 поездов, объемы перевозок составляют 8 млн. тонн грузов в год.

4 декабря 2003 — БАМ полностью сдан в эксплуатацию;

на БАМе был открыт самый крупный в России и пятый по протяженности на планете Северо-Муйский железнодорожный тоннель протяженностью 15 километров 343 метра. 30 человек получили медали за строительство тоннеля посмертно.



Перспективы развития БАМа ОАО "РЖД" была разработана "Стратегическая программа развития Байкало-Амурской магистрали до 2020 года". В стратегии прогнозируется увеличение объемов перевозок на БАМе за счет роста промышленного производства, освоения ряда месторождений, строительства железнодорожной линии на Якутск и развития Ванино-Совгаваньского транспортного узла. Также планируется специализация БАМа для пропуска тяжеловесных поездов.

