

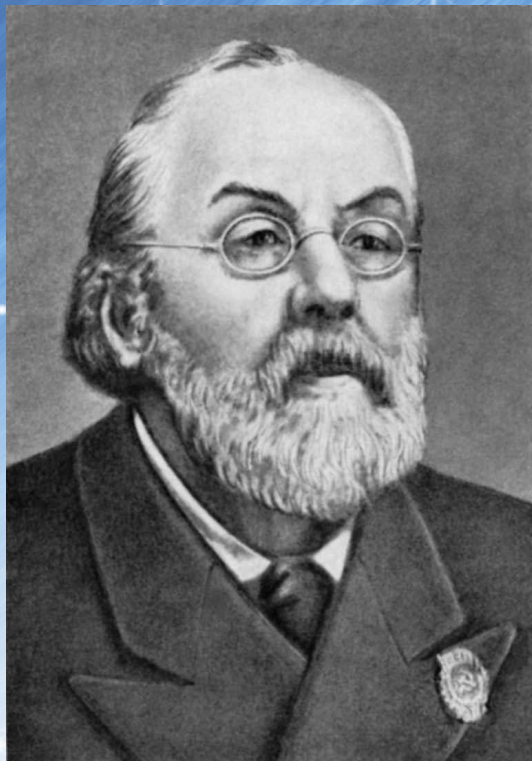
От фантастики до науки

165 лет К. Э. Циолковскому

*«Человечество не останется вечно на Земле,
но в погоне за светом и пространством
сначала робко проникнет за пределы
атмосферы, а затем завоюет себе все
околосолнечное пространство»*

К. Э. Циолковский





Константин Эдуардович Циолковский - русский и советский ученый - самоучка, разрабатывавший теоретические вопросы космонавтики, и мыслитель эзотерической ориентации, занимавшийся философскими проблемами освоения космоса. Он родился 17 сентября 1857года в селе Ижевское Рязанской Губернии.

Материальное положение семьи было трудным. Домашним воспитанием и первоначальным образованием детей занималась мать, которую сын считал очень способной и образованной женщиной. Константин выучился читать самостоятельно в возрасте семи лет по «Сказкам» Афанасьева.

Привлекали его и естественные науки и техника: в восьмилетнем возрасте мать подарила ему игрушечный аэростат из коллодиума (хим. смесь), наполняемый водородом. Константин увлекался запусками воздушных змеев, к которым могла быть привязана коробочка с тараканом.

В возрасте 9 лет Константин сильно простудился, катаясь зимой на санках, заболевание перешло в тяжёлую скарлатину и вследствие осложнений он почти полностью оглох. Это чрезвычайно затруднило коммуникацию со всеми окружающими, определив особенности личности и развития Циолковского на всю оставшуюся жизнь.

«Последствия болезни — отсутствие ясных слуховых ощущений, разобщение с людьми, унижение калечества — сильно меня огутили. Братья учились, я не мог. Было ли это последствием огупения или временной несознательности, свойственной моему возрасту и темпераменту, я до сих пор не знаю» - писал Константин Эдуардович.



Современники называли русского и советского ученого, занимавшегося разработками в области космоса, Константина Эдуардовича Циолковского чудаком, а сам он говорил о себе как о «гражданине Вселенной» и всю жизнь мечтал о покорении неба. Основной темой исследований Циолковского стало покорение неба. Одним из первых его изобретений в этой области стал проект дирижабля с тонкой металлической оболочкой и гофрированными боковинами.



В отличие от других аэростатов того времени, этот аппарат должен был быть фантастических размеров. Его объем, рассчитанный Циолковским, составлял 500 тысяч кубических метров, что в разы превышало разработки других ученых. Наполнять полость дирижабля ученый планировал не водородом, как было принято в то время, а нагретым воздухом, что существенно сэкономило бы затраты на создание конструкции.

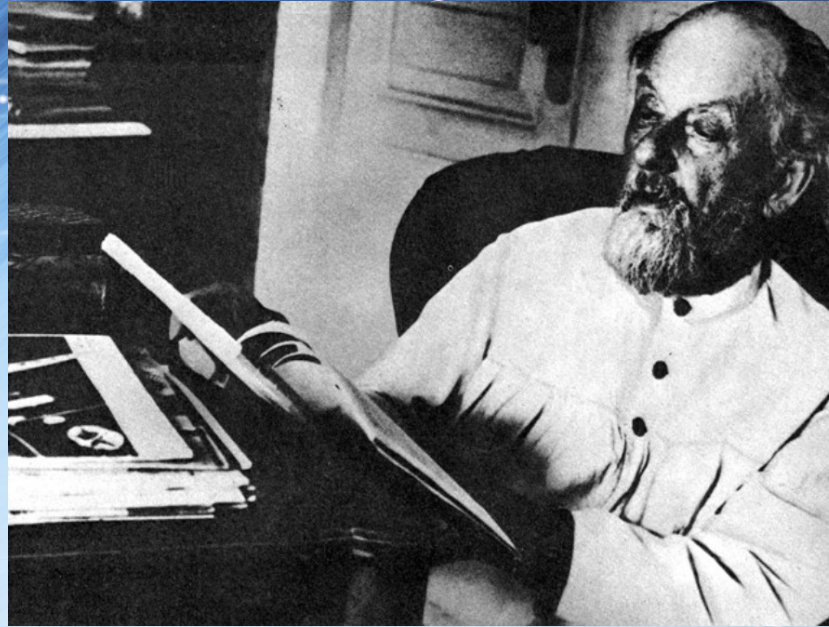
В 1887 году дом Циолковских сгорел (сосед-углежог запалил по неосторожности сенной сарай), погибла рукописи, модели, чертежи, библиотека, а также все имущество. Это был тяжелейший удар для Константина Эдуардовича. Он надолго погрузился в депрессию, внешне которая выражалась в полной бесстрастности. Едва оправившись от потрясения, он снова садится за работу над воздушным кораблем. Снова считает, чертит. В 1890 году большая работа «О возможности построения металлического аэростат» была завершена.



Константин Эдуардович мечтал о том, чтобы его идея послужила человечеству, он работал все время, не думая о какой либо коммерческой выгоде, главное, чтобы его изобретение поскорее и получше служило людям.

Только в 1931-м, за несколько лет до смерти гениального ученого, советские конструкторы решили построить «дирижабль Циолковского», но выполнить задачу не смогли из-за низкого технического уровня предприятия. Позднее физики выяснили, что создать действующий аэростат по схемам ученого вполне реально.

После дирижабля Константин Эдуардович Циолковский перешел к исследованию аэродинамики самолета. Он детально исследовал влияние формы крыла на величину подъемной силы и вывел соотношение между сопротивлением воздуха и необходимой мощностью двигателя самолета. Эти работы были использованы Николаем Жуковским при создании теории расчета крыла. После Октябрьской революции 1917 Циолковский работал над созданием теории полета реактивных самолетов, изобрел свою схему газотурбинного двигателя.



Научная деятельность занимала все свободное время Циолковского, но основной в течение многих лет все же была учительская работа. Его уроки вызывали у учащихся интерес, давали им практические навыки, знания. Только лишь в ноябре 1921 года в возрасте 64 лет Циолковский оставил педагогическую работу.

Он первым разработал идею ракеты – искусственного спутника Земли и изучил условия жизни и работы его экипажа. Считал, что внеземные станции должны быть промежуточными базами на пути дальнейшего проникновения человека в космос.

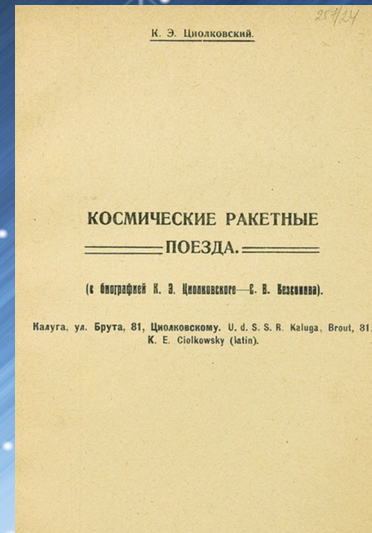
Интересен и тот факт, что, не имея практически никаких приборов, К. Циолковский рассчитал оптимальную высоту для полета вокруг Земли – это промежуток от трехсот до восьмисот километров над Землей. Именно на этих высотах и происходят современные космические полеты.



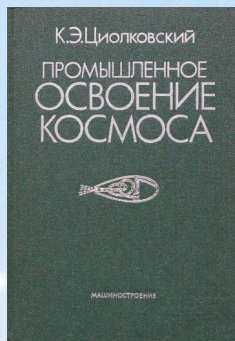


К. Э. Циолковский явился также первым идеологом и теоретиком освоения человеком космического пространства, конечная цель которого представлялась ему в виде полной перестройки биохимической природы порожденных Землей мыслящих существ. В связи с этим он выдвигал проекты новой организации человечества, в которых своеобразно переплетаются идеи социальных утопий различных исторических эпох.

Вклад К. Э. Циолковского в мировую науку был высоко оценен. В 1929 опубликовал работу «Космические ракетные поезда», в которой изложил теорию особого вида составных ракет — прообраза современных многоступенчатых ракет.



Кроме того, Циолковский — автор ряда научно-фантастических произведений, а также исследований в других областях знаний: лингвистике, биологии и др.

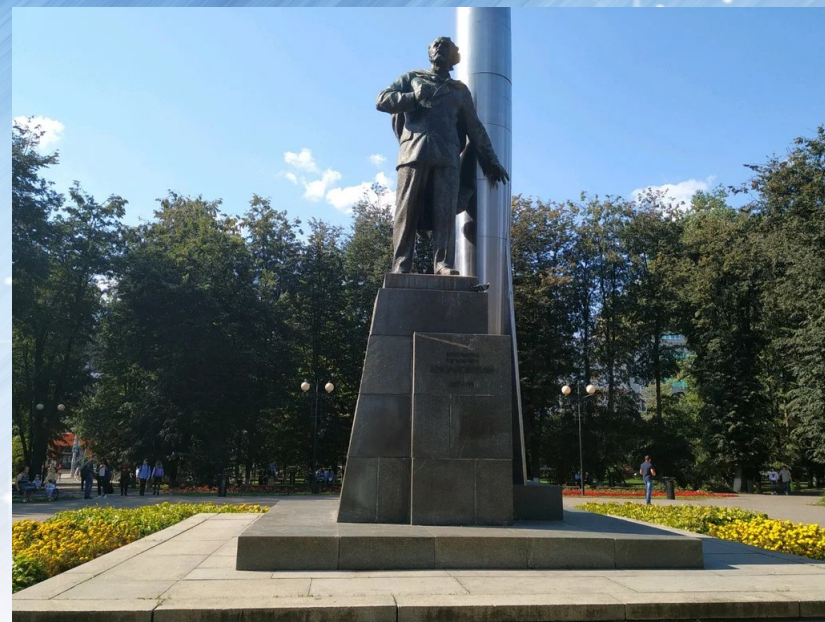


В Калуге и Москве сооружены памятники ученому; создан мемориальный дом-музей в Калуге; его имя носят Государственный музей истории космонавтики и педагогический институт, школа в Калуге, Московский авиационно-технологический институт. Именем Циолковского назван кратер на Луне.



В Москве

Есть и другие памятники



В Калуге

Сам Константин Эдуардович говорил о своей жизни так:

«Основной мотив моей жизни: сделать что-нибудь полезное для людей, не прожить даром жизнь, продвинуть человечество хоть немного вперед.

В последние годы жизни Циолковский получал множество благодарственных писем от ученых за свои разработки. Он продолжал свою работу жадно и неутомимо. До самой смерти Константин Эдуардович оставался советчиком и доверенным лицом инженеров, стремившихся осуществить и развить его идеи. 19 сентября 1935 г. перестало биться сердце Константина Эдуардовича Циолковского. Он умер победителем, хотя и не успел дожить до победы.