

«МБУ Новолеушковская сельская библиотека имени И.И. Никонова»

# День железнодорожника (информационный час)



Подготовила библиотекарь Гордиенко С.В.

День железнодорожника — один из самых значимых профессиональных праздников в России. Его ежегодно отмечают сотрудники одной из крупнейших транспортных отраслей страны: машинисты, проводники, диспетчеры, инженеры, путейцы и многие другие специалисты, от работы которых зависит бесперебойное движение поездов.



## История праздника

День железнодорожника — один из старейших профессиональных праздников в России. Ежегодно его отмечают в первое воскресенье августа. В 2026 году праздник приходится на 2 августа.

История этой даты насчитывает более века. Впервые День железнодорожника был учрежден в Российской империи в 1896 году. Праздник приурочили ко дню рождения императора Николая I. Именно при нем началась реализация одного из крупнейших инфраструктурных проектов того времени — Транссибирской железнодорожной магистрали.



Современный День железнодорожника объединяет работников всех направлений отрасли. Это машинисты, проводники, диспетчеры, дежурные по станциям, инженеры, специалисты по ремонту подвижного состава, сотрудники вокзалов, строители путей, связисты и представители десятков других профессий. Благодаря их работе ежедневно обеспечиваются пассажирские перевозки, доставка грузов и бесперебойная работа экономики.

Железнодорожный транспорт остается одним из ключевых видов транспорта в России. Он связывает между собой крупнейшие промышленные центры, удаленные регионы и морские порты, играя важную роль в развитии внутренней торговли и международной логистики.



## Интересные факты о российских железных дорогах

Первая железная дорога на территории России предназначалась не для перевозки пассажиров, а для доставки грузов. Она была построена на Колывановском заводе на Урале, имела протяженность около 2 км, а вагоны по рельсам тянули лошади. Первой же пассажирской железной дорогой стала Царскосельская, открывшая новую эпоху в развитии отечественного транспорта.

В XIX веке пассажирские поезда двигались со скоростью примерно 33 км/ч, что по тем временам считалось настоящим техническим достижением. Профессия железнодорожника пользовалась большим уважением и считалась одной из самых престижных — примерно так же, как в XX веке воспринимали летчиков, а позднее космонавтов. Сегодня технологии шагнули далеко вперед: современные высокоскоростные поезда способны разгоняться до 580 км/ч.



Несмотря на развитие цифровых технологий, некоторые требования к специалистам железной дороги остаются неизменными. Например, путевые обходчики и сегодня должны обладать хорошим музыкальным слухом. Он помогает определить возможные неисправности колесных пар по изменению звука при их простукивании, что позволяет своевременно выявлять дефекты и обеспечивать безопасность движения поездов.

Традиционные железнодорожные подстаканники появились в российских поездах в 1889–1892 годах. Считается, что их широкое внедрение инициировал министр путей сообщения Сергей Витте. Он утвердил единый дизайн, распорядился изготовить крупную партию для пассажирских вагонов и сделал ставку на недорогое массовое производство.



Российская железнодорожная сеть считается одной из крупнейших в мире. Общая протяженность железнодорожных путей превышает 85 тыс. км, что позволяет связывать европейскую часть страны с Дальним Востоком и Арктикой.

Транссибирская железнодорожная магистраль по праву считается главной железной дорогой России. Ее протяженность превышает 9,2 тыс. км: магистраль соединяет Москву и Владивосток, проходя через десятки регионов страны, и остается самой длинной железнодорожной линией на планете.



При этом Транссиб известен не только своими масштабами, но и уникальными природными особенностями. Именно здесь расположен самый высокий участок российских железных дорог — перегон между станциями Тургутуй и Яблоновая в Забайкальском крае, где поезда поднимаются на высоту около 1040 м над уровнем моря.

Еще одна особенность магистрали — один из самых суровых по климату отрезков пути между Могочей в Забайкальском крае и Сковородино в Амурской области. Зимой температура воздуха здесь в отдельные годы может опускаться до  $-62$  градусов, поэтому этот участок нередко называют полюсом холода Транссиба.



Спасибо за внимание!!!

