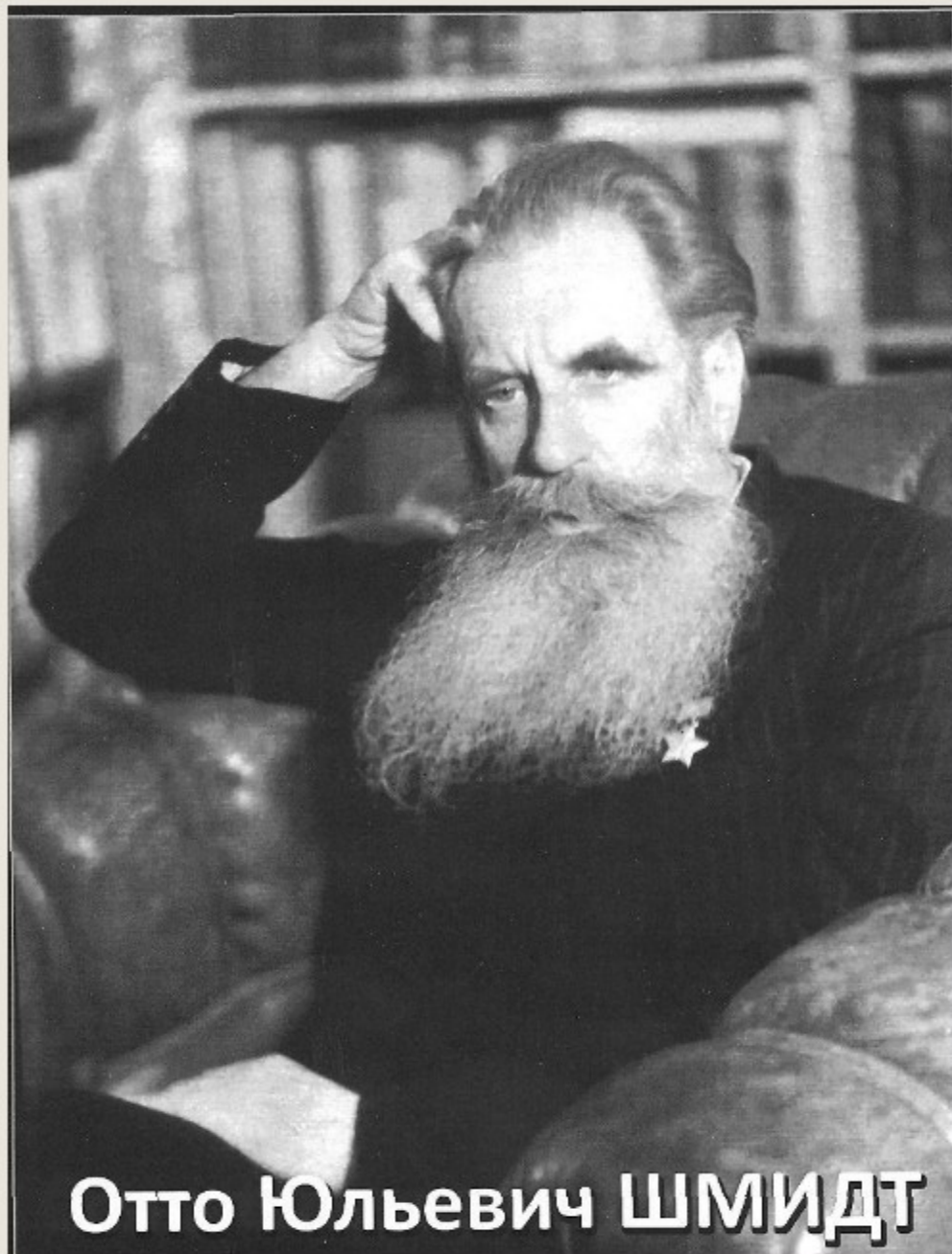




«Русский ученый О.Ю.Шмидт (130 лет)

(мини обзор)



Отто Юльевич ШМИДТ

***Я благодарен судьбе
за ту жизнь, которую
она мне подарила.
Сколько хорошего и
интересного в ней
было!***

— советский учёный, математик,
географ, геофизик, астроном.
Исследователь Памира (1928),
исследователь Севера.
Профессор (1924).
Академик АН СССР
(01.06.1935, член-корреспондент
с 01.02.1933), АН УССР (27.05.1934)
Член партии большевиков с 1918
года.
Герой Советского Союза (1937).

Отто Юльевич Шмидт родился в Могилеве 30 сентября (18 сенятбря по ст. стилю) 1891 года.

В 1900 году Отто поступил в школу в Могилеве. Вскоре его семья переехала в Одессу, затем - в Киев.

В 1909 году О.Ю.Шмидт закончил Вторую классическую гимназию Киева с золотой медалью.

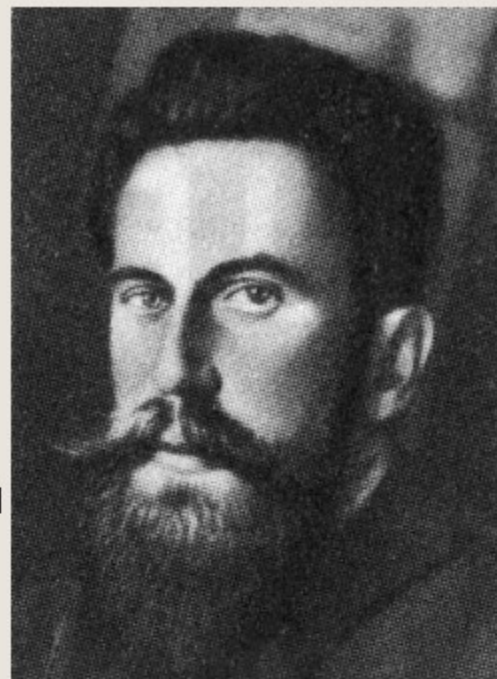
В том же году поступил на физико-математический факультет Киевского университета.

В 1913 году окончил университет и был оставлен при нем для подготовки к профессорскому званию. В 1916 году Отто Юльевич Шмидт сдал экзамены на степень магистра и был утвержден в должности приват-доцента. В это же время вышел труд Шмидта "Абстрактная теория групп", признанный крупным вкладом в алгебру.



Гимназист О.Ю. Шмидт с семьей.
1902. АРАН. Ф.496. Оп.12. Д.495. Л.1.

В 1921 году О.Ю.Шмидт был назначен заведующим Государственным издательством РСФСР (Госиздатом). С октября 1921 г. по октябрь 1923 годов объем издательской продукции вырос в 10 раз, книгоиздательство стало безубыточным. Работая в Госиздате Отто Юльевич задумал издание большого универсального справочника. Это был самый грандиозный издательский проект советской эпохи. В 1925 году в соответствии с постановлениями ЦК ВКП(б) и ЦИК СССР было учреждено акционерное общество "Государственное научное издательство "Большая советская энциклопедия» и началась работа по подготовке первого издания. Всего было выпущено 65 томов. Они выходили с 1926 по 1947 год тиражом 50-80 тыс. экз. К написанию статей, научному руководству и редактированию с самого начала привлекались крупнейшие ученые страны, и это стало обычной практикой на все дальнейшие годы.



Первое издание
БСЭ



Памир

Огромную славу О.Ю.Шмидту принесли экспедиции на Памир и в Арктику. В 1927 году Академия Наук СССР приступила к организации совместной советско-германской Памирской экспедиции (1928 г.). Возглавлял экспедицию Н.П.Горбунов. О.Ю.Шмидт руководил альпинистской группой. К тому времени он уже имел альпинистский опыт, на его счету было несколько восхождений на Кавказе и Альпах. В результате работы группы О.Ю.Шмидт впервые был пройден и нанесен на карту горный ледник Федченко, самый большой в мире (77 км).



Памирская экспедиция 1928 г.



Участники экспедиции 1928 г.



О.Ю.Шмидт - один из крупных исследователей советской Арктики. В 1929 возглавил экспедицию на ледокольном пароходе «Георгий Седов», организовавшую на Земле Франца-Иосифа первую научно-исследовательскую станцию. В 1930 руководил экспедицией на "Г. Седове", которая снова посетила Землю Франца-Иосифа, а затем обследовала западные берега Северной Земли. Один из открытых при этом островов назван его именем

Знаменитый рейс

**Ледокол
«Сибиряков»**



28 июля 1932 года «Сибиряков» под командованием капитана В.И.Воронина, начальника экспедиции академика О.Ю.Шмидта вышел из Архангельска и, обогнув с Севера архипелаг Северная Земля, в августе достиг Чукотского моря, где в сложной ледовой обстановке потерял часть гребного вала с винтом. Оставшись без хода, начал дрейфовать, но с помощью самодельных парусов команде удалось вывести судно на чистую воду к 1 октября в северной части Берингова пролива, откуда его отбуксировали в Петропавловск-Камчатский. Это было первое в истории сквозное плавание по Северному морскому пути из Белого моря в Берингово за одну навигацию.



**О.Ю.Шмидт
на борту
«Сибирякова»**

Плавание на ледоколе «Сибиряков» явилось несомненным успехом, оцененным самим Сталиным. Его итогом стало основание Главного управления Северного морского пути (ГУ СМП) во главе со Шмидтом, в задачу которого вменялось «проложить окончательно Северный морской путь от Белого моря до Берингова пролива, оборудовать этот путь, держать его в исправном состоянии и обеспечить безопасность плавания по этому пути». А значит, предстояло незамедлительно готовиться к новым плаваниям, необходимость которых казалась очевидной.

Новый поход по трассе Севморпути Шмидт наметил на 1933 год. Летом 1933 года В.И.Воронин и О.Ю.Шмидт повторили попытку, возглавив новую экспедицию на более крупном судне — пароходе «Челюскин»



*Отто Шмидт,
начальник Главсеверморпути.
1936 год.*

Челюсцинская эпопея



12 июля 1933г. экспедиция покинула Ленинград и 10 августа – Мурманск. Ледовая обстановка в северных морях в 1933г. оказалась крайне тяжелой, и это потребовало от руководителя экспедиции О.Ю. Шмидта и капитана «Челюскина» В.И. Воронина больших усилий по выбору маршрута, который обеспечил бы безопасное и быстрое продвижение судна.

Цель этого похода Шмидт объяснил так: «Надо было сменить зимовщиков на острове Врангеля и расширить станцию... Надо было укрепить и продолжить опыт «Сибирякова»... Надо было, наконец, проверить, в каких пределах возможно плавание на Севере грузовых пароходов — не ледоколов и каким образом организовать совместную работу этих пароходов и ледоколов на всем пути». Ставка на грузовой пароход была сделана не случайно — именно они выполняют основную работу по транспортировке грузов, тогда как ледокол возит в основном уголь, обеспечивающий его работу по проводке грузовых судов.

Пароход «Челюскин»



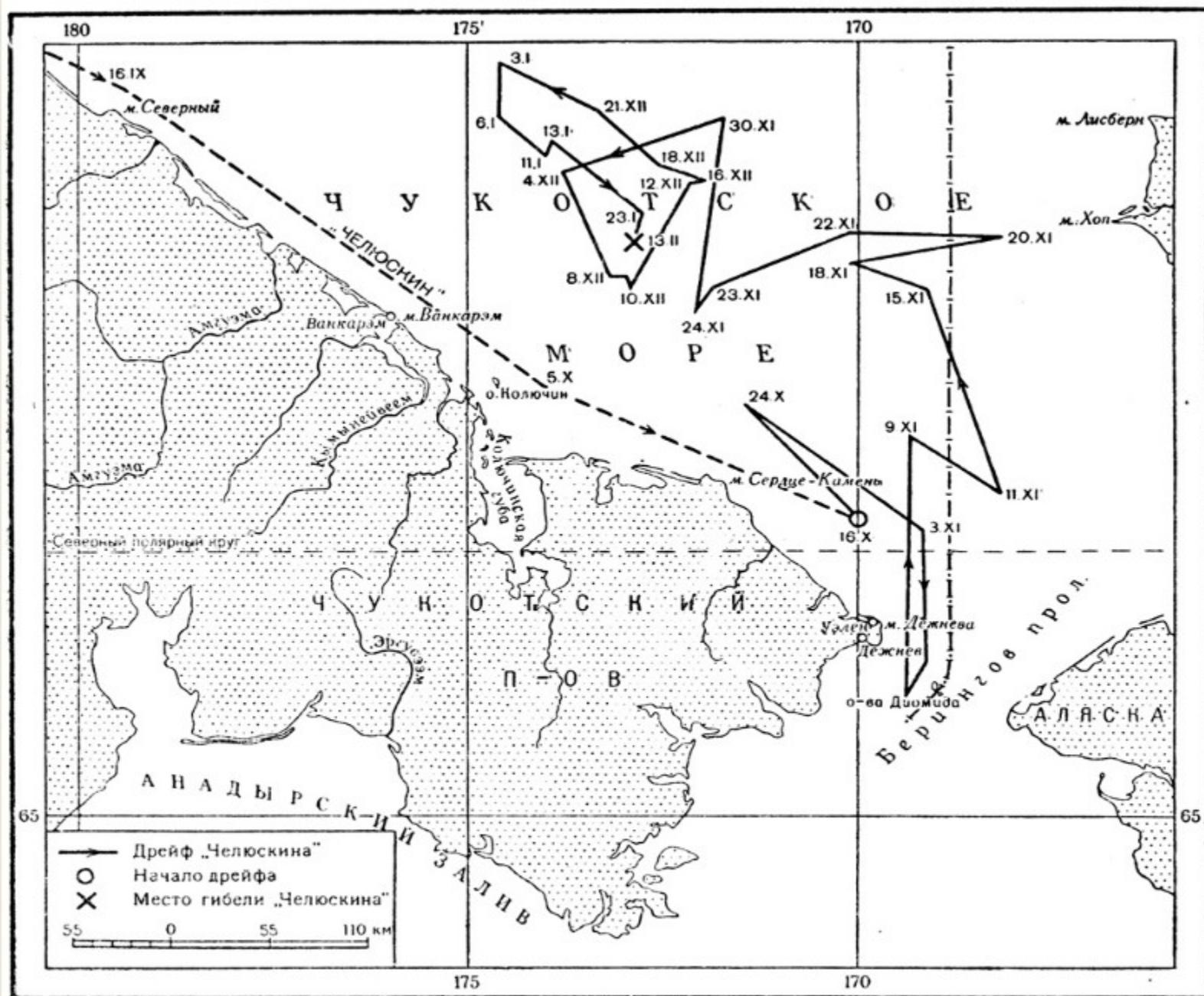
Основные трудности ждали экспедицию в самом конце пути, в Чукотском море, где «Челюскина» встретили тяжелые льды. Все попытки пробиться через них окончились неудачей, и в конце концов пароход начал дрейфовать вместе с окружившим его льдом. Около месяца «Челюскин» дрейфовал в Чукотском море, причем направление дрейфа все время менялось. Положение казалось безвыходным.

Катастрофа произошла 13 февраля 1934г. Пароход «Челюскин» был раздавлен льдами и затонул. При выгрузке на лед погиб один человек. Для экспедиции наступило самое трудное время. На льду, в мороз и в условиях полярной ночи оказалось 104 человека.





Поддержание дисциплины и бодрости духа на льдине были в значительной мере заслугой "ледового комиссара", пользовавшегося не только авторитетом среди челюскинцев, но и снискавшего их любовь. О.Ю.Шмидт и в лагере продолжал чтение лекций, многообразие тематики которых характерно для его эрудиции и просветительских наклонностей (современные проблемы естественных и общественных наук, исторический материализм, учение Фрейда, национальный вопрос, задачи освоения Арктики, российская и зарубежная литература...).



Дрейф «Челюскина» в Чукотском море 16 октября 1933—13 февраля 1934 года.

Весь мир с напряжением следил за операцией спасения челюскинцев, которая была блестяще выполнена советскими летчиками в течение месяца – 5 марта-13 апреля 1934г. Все участники этой беспрецедентной авиационной операции – летчики А.В. Ляпидевский, С.А. Леваневский, В.С. Молоков, Н.П. Каманин, М.Т. Сlepнев, М.В. Водопьянов, И.В. Доронин – стали первыми Героями Советского Союза. "Челюскинская эпопея" жизни участников экспедиции в ледовом "Лагере Шмидта" и их спасения летчиками стала известна всему миру подвигом советских покорителей Арктики.



Покорители Арктики, Герои Советского Союза: И. Т. Спирин, М. И. Шевелев, М. С. Бабушкин, **О. Ю. Шмидт**, М. В. Водопьянов, А. Д. Алексеев, В. С. Молоков



Николай Каманин и Отто Шмидт 1 сентября 1934 года во время встречи участников экспедиции парохода "Челюскин".

Важнейшим достижением Отто Юльевича в изучении и освоении Арктики была подготовка и организация первой в истории дрейфующей научной станции «Северный полюс-1» (1937). Основание полярной станции было отмечено высокой наградой – 27 июня 1937 г. О.Ю.Шмидту было присвоено звание Героя Советского Союза.



Участники дрейфующей станции
«Северный полюс-1»



Дрейфующая станция Северный полюс – 1.
1937 г.

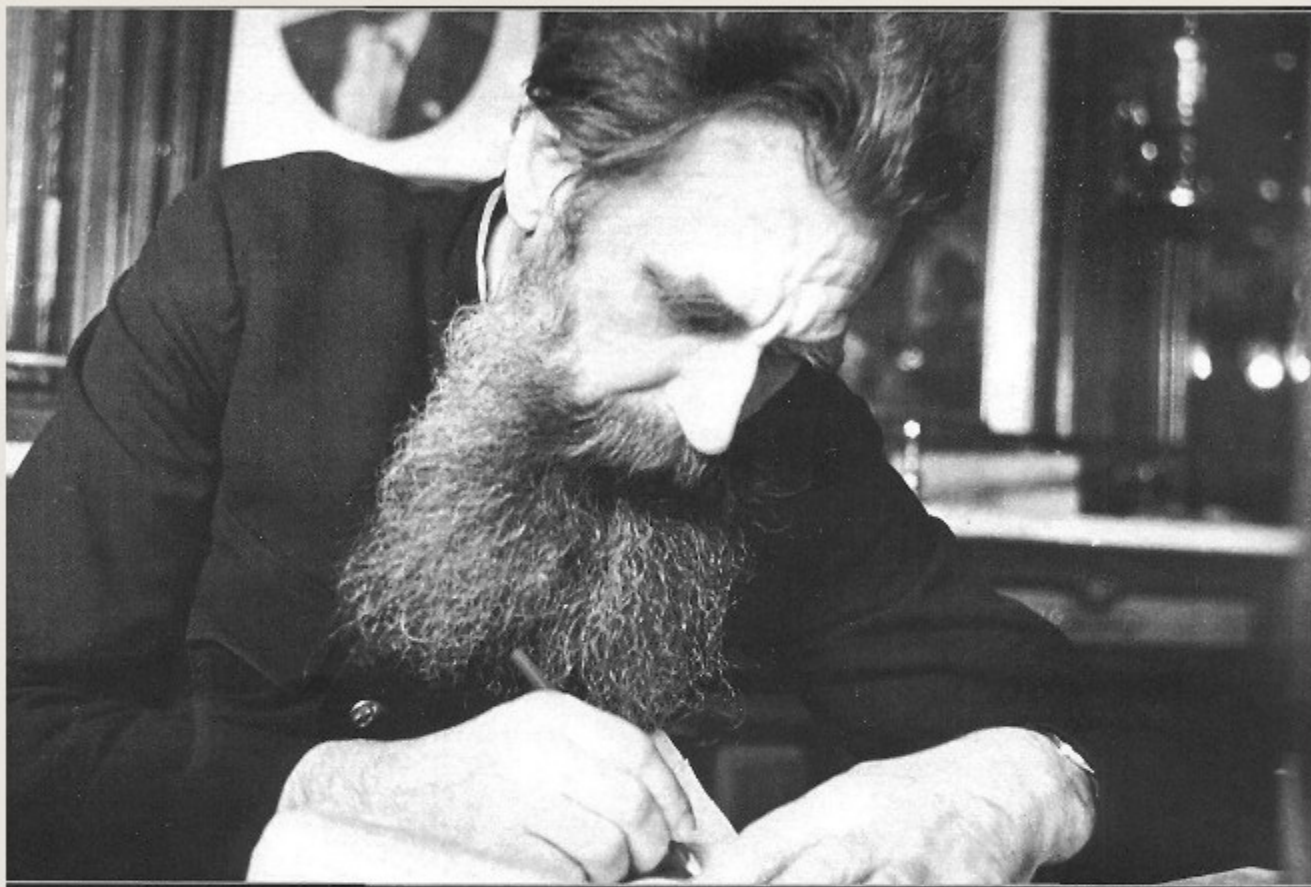
Первая в мире советская полярная научно-исследовательская дрейфующая научная станция «Северный полюс-1» начала работу 21 мая 1937 года. Пять самолетов полярной воздушной экспедиции Академии наук СССР доставили ученых на льдину. Официальное открытие «СП-1» состоялось 6 июня 1937 года. Над Северным полюсом был поднят флаг СССР.



Открытие дрейфующей научной станции "Северный полюс-1"



Палатка первой в мире дрейфующей научной станции

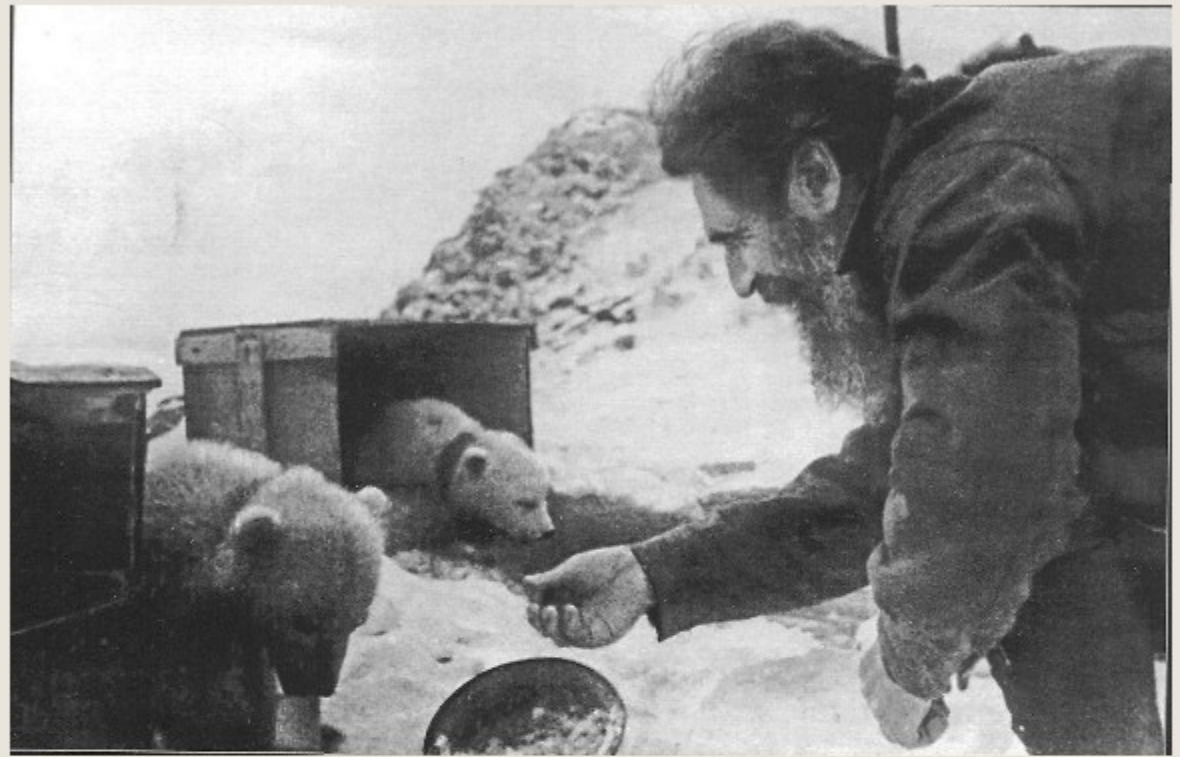


В 1937- 46 депутат Верховного Совета СССР. Основатель и первый директор (1938-48) Института теоретической геофизики АН СССР. В 1939-42 1-й вице-президент АН СССР. С 1951 заведующий геофизическим отделением Московского университета.

НАГРАДЫ



За большие научные заслуги и руководство экспедициями О.Ю. Шмидт был награжден орденами Ленина (1932, 1937, 1953), Красной Звезды (1934), Трудового Красного Знамени (1936, 1945), а также медалями.



Отто Юльевич Шмидт достиг мирового признания в разных областях научных знаний. Его творческой деятельности присущи строгая логика математика, широта кругозора ученого-энциклопедиста, романтика путешественника-первооткрывателя, практическая целеустремленность инициативного общественного и государственного деятеля, вдохновение просветителя. Он был одарен и талантом теоретического абстрактного мышления, и умением в конкретной практике реализовывать свои замыслы. Он не боялся риска. Масштабность его интересов и способностей поразительны. Любимыми образами Прошлого для него были Леонардо да Винчи, Ломоносов, Гете, а самого его сравнивали с титанами Возрождения, как по значимости сотворенного им, так и по образу жизненного поведения.

Память

Умер О.Ю.Шмидт 7 сентября 1956 года в Можинке под Москвой. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Имя О.Ю.Шмидта носят географические объекты - остров в Карском море, мыс и поселок на побережье Чукотского моря, пик и перевал на Памире, равнина в Антарктиде. Его именем названы - ледокол исследовательского назначения, малая планета № 2108 (астероид Отто Шмидт), кратер на Луне, русско-германская лаборатория в Арктическом и Антарктическом научно-исследовательском институте, улицы в населенных пунктах. Его имя присвоено Объединенному институту физики Земли АН СССР (с 1992 г. РАН).

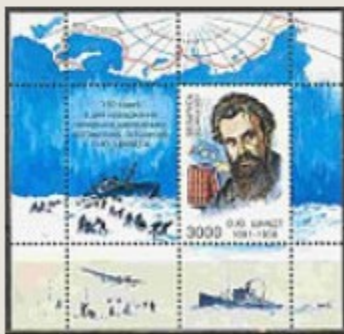
Имя Отто Шмидта ещё при жизни было записано мировой общественностью в «золотую книгу науки».



Бюст О. Ю. Шмидта в Государственном Северном морском музее в Архангельске



Почтовая марка СССР, 1935 год



Почтовая марка Беларуси, 2001 год



Мемориальная доска на здании Института физики Земли 4 ноября 1968 г.



Бюст О. Ю. Шмидта. Скульптор С.Т.Коненков архитектор Л. Н. Кулага



Почтовая марка СССР 1966 год