

«Крылатый век России» А.Н.Туполев



Книжная выставка

Андрей Николаевич Туполев

29 октября(10 ноября) 1888 года, с. Пустомазово
Кимрского района Тверской области, — 23 декабря 1972
года, г. Москва— русский и советский авиаконструктор,
академик АН СССР.



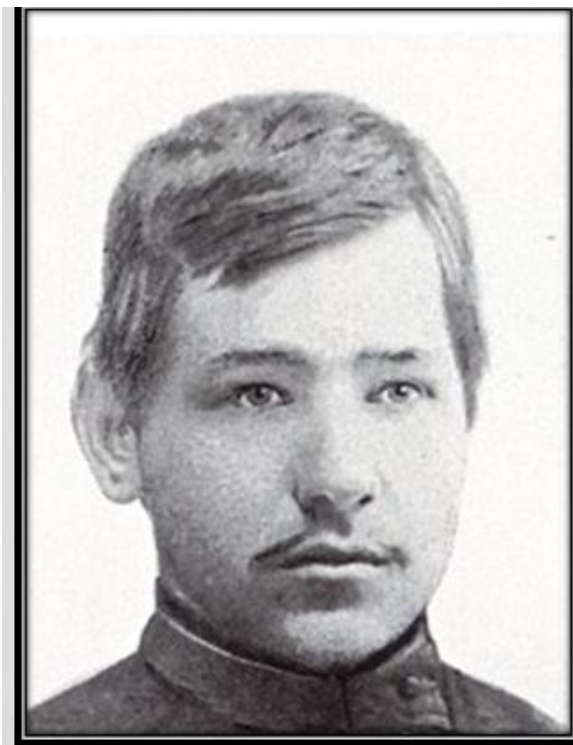
Генерал-полковник-инженер
(1968).

Герой Труда (1926). Трижды Герой
Социалистического Труда (1945,
1957, 1972).

Высшее образование

В 1908 году поступил в Императорское Московское техническое училище (позднее МВТУ). С 1909 года — член воздухоплавательного кружка.

Участвовал в постройке планёра, на котором самостоятельно совершил первый полет (1910).





В 1911 году успешная учёба и активная научная деятельность прервались, когда за участие в нелегальном распространении литературы он был арестован и в административном порядке выслан из Москвы. Только накануне Первой мировой войны ему удалось вернуться в училище, которое он с отличием окончил в 1918 году

Профессиональная деятельность

В 1916—1918 годах Туполев участвовал в работах первого в России авиационного расчётного бюро; конструировал первые аэродинамические трубы в училище. В 1918—1936 годах являлся членом коллегии и заместителем начальника института по опытному цельнометаллическому самолётостроению.



21 октября 1937 года А. Н. Туполев был арестован по обвинению во вредительстве, принадлежности к контрреволюционной организации.

28 мая 1940 года приговорён ВКВС СССР к 15 годам ИТЛ. Его обвинили в создании вредительской организации, передававшей чертежи самолетов иностранной разведке. Именно, 5 января 1936г. приказом НКОП Туполев назначается первым заместителем и главным инженером ГУ НКОП. В том же году в США была направлена делегация работников авиапромышленности для закупки оборудования и лицензий. Руководителями делегации были назначены Туполев (ПГУ) и Харламов (ЦАГИ).

В июле 1941 года от дальнейшего отбытия наказания был освобождён со снятием судимости. Туполев был полностью реабилитирован 9 апреля 1955 года.



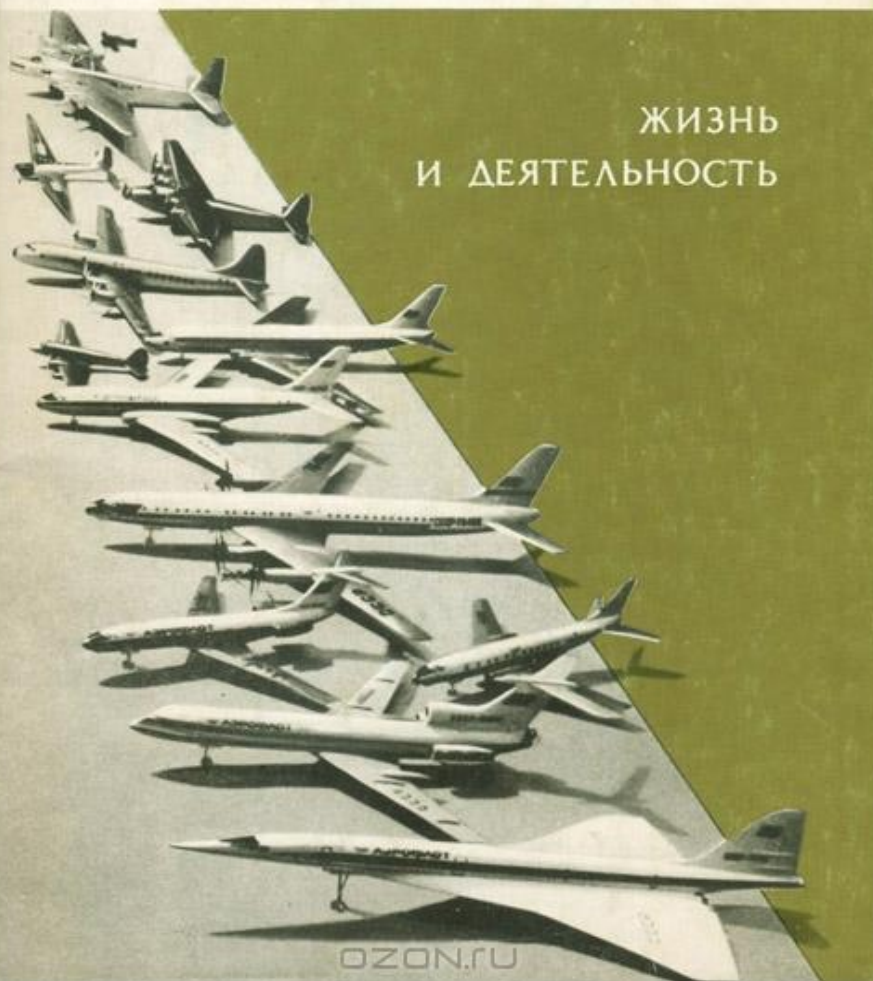
- В 1925 году Андрей Николаевич создал цельнометаллический двухмоторный самолёт ТБ-1, который считался одним из лучших в мире бомбардировщиков.
- В 1932 году был сконструирован усовершенствованный самолёт ТБ-3, с помощью которого в 1937 году была осуществлена высадка экспедиции на Северном полюсе.
- Также в 1932 году под руководством Туполева бригадой П. О. Сухого был сконструирован самолет АНТ-25.
- В 1934 году появился многомоторный самолёт модели «Максим Горький».

КБ Туполева после Второй мировой войны разработало и выпустило новую модель — реактивный бомбардировщик Ту-16. Он был способен развивать скорость более 1000 км/ч. Также появился первый отечественный реактивный гражданский самолёт — Ту-104.



АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ ТУПОЛЕВ

ЖИЗНЬ
И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



В книге рассказывается о жизни и работе всемирно известного авиаконструктора А.Н.Туполева, 100-летие со дня рождения которого отмечалось 10 ноября 1988 года. Академик А.Н.Туполев, трижды Герой Социалистического труда, лауреат Ленинской и Государственных премий, - основоположник советского металлического тяжелого самолетостроения, под его руководством создавались знаменитые самолеты АНТ и Ту; руководимый им коллектив решал многие сложные задачи авиационной техники. В публикуемых воспоминаниях людей, знавших Андрея Николаевича и работавших под его руководством, отражается его отношение к окружающему миру, к людям, к делу. В книге приводится большой иллюстративный материал.



ozon.ru

В книге рассказывается о жизни и работе всемирно известного авиаконструктора А.Н.Туполева, 100-летие со дня рождения которого отмечалось 10 ноября 1988 года. Академик А.Н.Туполев, трижды Герой Социалистического труда, лауреат Ленинской и Государственных премий, - основоположник советского металлического тяжелого самолетостроения, под его руководством создавались знаменитые самолеты АНТ и Ту; руководимый им коллектив решал многие сложные задачи авиационной техники. В публикуемых воспоминаниях людей, знавших Андрея Николаевича и работавших под его руководством, отражается его отношение к окружающему миру, к людям, к делу.

ТУПОЛЕВ



Николай
Богрихин



ЖИЗНЬ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ЛЮДЕЙ

Андрей Николаевич Туполев — выдающийся русский авиаконструктор, руководивший проектированием и производством ста типов самолетов, во многом определивших лицо мировой авиации в XX столетии. Также он — разработчик торпедных катеров, глиссеров, амфибий, аэросаней, дирижаблей. Ученик Н. Е. Жуковского, вместе с ним был основателем Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ) — мощного авиационного научного центра, а затем возглавлял собственное конструкторское бюро. Залог успешного творчества Туполева — талант и глубокие знания, крупномасштабное мышление и внимание к мельчайшим деталям, исключительная целеустремленность и полная самоотдача, умение руководить и принимать единственно правильное решение под личную ответственность. Он пользовался огромным авторитетом в государстве, которое благодаря его деятельности получило мощную стратегическую авиацию. Он — единственный в истории авиации человек, чей первый самолет-авиетка взлетел в воздух еще в 1923 году, а в 1968-м, почти полвека спустя, он проводил в полет свой первый сверхзвуковой пассажирский лайнер — Ту-144.



АКАДЕМИЯ НАУК СССР

ОТДЕЛЕНИЕ ПРОБЛЕМ МАШИНОСТРОЕНИЯ, МЕХАНИКИ
И ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ

АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ ТУПОЛЕВ

ГРАНИ
ДЕРЗНОВЕННОГО
ТВОРЧЕСТВА

К 100-ЛЕТИЮ
СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

МОСКВА

"НАУКА" 1989



