

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА



Подготовила
библиотекарь
Хоровец Л. М.

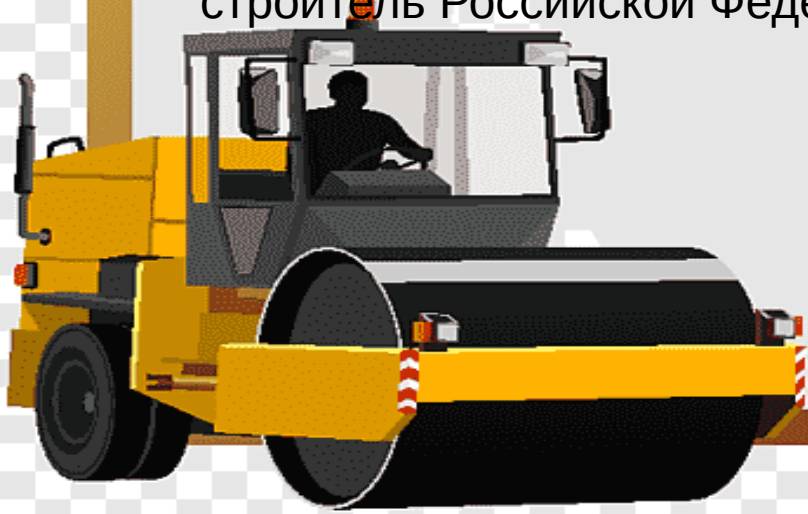
День работников дорожного хозяйства – профессиональный праздник сотрудников, которые причастны к дорожному хозяйству. В торжествах принимают участие строители, инженеры, проектировщики, ремонтный и обслуживающий персонал, а также работники предприятий, которые изготавливают материалы для строительства дорог.

В России в 2021 году День работников дорожного хозяйства отмечается в третье воскресенье октября и выпадает на 17 октября.



Цель праздника – показать важную роль транспортной инфраструктуры для государства.

В этот день лица, причастные к празднику получают поздравления. Лучшим работникам вручают грамоты, дипломы, присваивают звание «Заслуженный строитель Российской Федерации».



История праздника

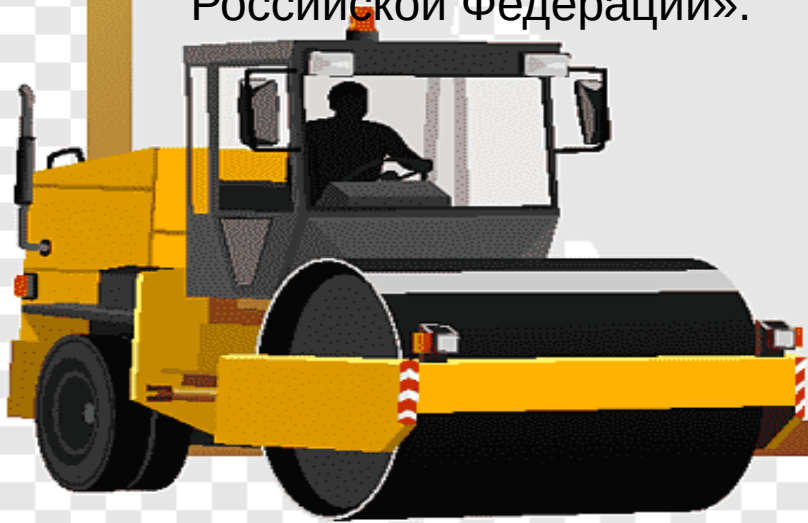
Событие было учреждено Указом Президента РФ Б. Ельцина от 14 октября 1996 года № 1435. На протяжении четырех лет работники дорожного хозяйства справляли свой профессиональный праздник в последнее воскресенье октября вместе с работниками автомобильного транспорта. Указ Президента РФ В. Путина от 23 марта 2000 года № 556 разделил торжества и изменил дату праздника. Работников дорожного хозяйства начали чествовать в третье воскресенье октября.



Традиции праздника

В этот день устраиваются праздничные застолья среди коллег. Звучат тосты, пожелания здоровья и успеха в ответственной профессии.

Руководство предприятий, чиновники награждают лучших сотрудников почетными грамотами, дипломами. В учреждениях культуры проводятся концерты, церемонии присвоения звания «Заслуженный строитель Российской Федерации».



Интересные факты

Численность работников дорожного хозяйства составляет около 750 тысяч человек, которые являются сотрудниками 3000 учреждений и предприятий.

Правостороннее движение в России возникло в 1917 году.

Панамериканское шоссе – самая длинная дорога в мире. Она пролегает через два континента - Южную и Северную Америку, соединяет 14 государства и имеет длину 47958 километров.



Рекордсменом по ширине стала дорога Кети Фривей, которая проходит через Хьюстон. Ее ширина достаточна для размещения 26 автомобилей. На строительство одного километра дороги в Московском регионе тратится в 10 раз больше, чем в столицах Европы и в 15 раз больше, чем в США. Первый светофор на территории России появился в 1930 году в Петербурге. Он был установлен на перекрестке Невского и Литейного проспектов.



Развитие транспортной инфраструктуры государства влияет на рост его экономики. Безопасность движения и скорость доставки грузов, пассажиров зависит от качества и разветвленности магистралей. Их необходимо регулярно обслуживать и обновлять.

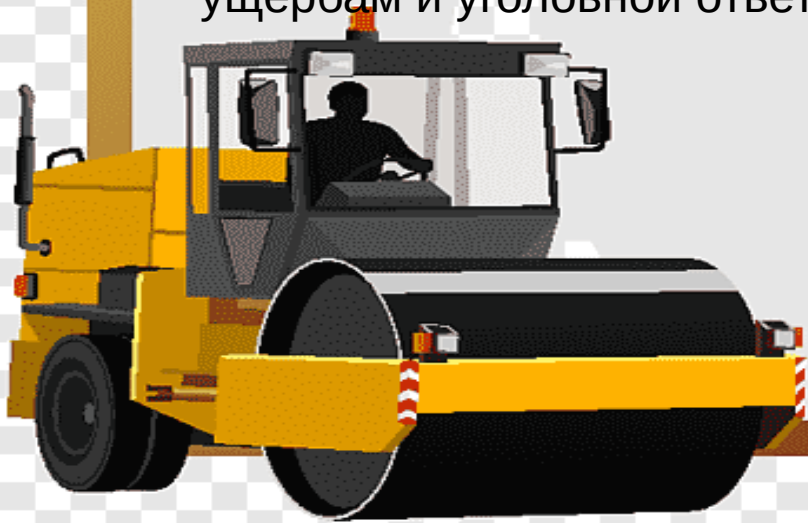


Работники дорожного хозяйства строят трассы, дороги, автомагистрали, развязки, мосты, путепроводы, переходы. Они наносят разметку, устанавливают дорожные знаки, светофоры, ремонтируют повреждения. Сотрудники обязаны поддерживать инфраструктуру в состоянии безопасной эксплуатации.



Карьера начинается с обучения в высшем или средне-специальном учебном заведении. На руководящие должности допускают выпускников профильных высших учебных заведений.

Профессия сопряжена с высокой ответственностью. Работники дорожного хозяйства должны соблюдать предписания строительных норм, правил, стандартов. Они обязаны неукоснительно следовать проектной документации. Отклонения от перечисленных документов могут привести к ущербу и уголовной ответственности.



**С Днём работников
дорожного хозяйства!**

